

V Bruseli 10. júla 2018
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2018/0143 (COD)

8922/18
ADD 1 REV 1

CLIMA 79
ENV 299
TRANS 211
MI 359
CODEC 793
IA 134

NÁVRH

Č. dok. Kom.:	COM(2018) 284 final/2 ANNEX
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa stanovujú emisné normy CO ₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2018) 284 final/2 ANNEX.

Príloha: COM(2018) 284 final/2 ANNEX

V Bruseli 3. 7. 2018
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

PRÍLOHY

k

návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady,

ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

PRÍLOHA I
Výpočet priemerných špecifických emisií, cieľovej hodnoty priemerných špecifických emisií a nadmerných emisií

1. PODSKUPINY VOZIDIEL

Každé nové ťažké úžitkové vozidlo sa zaradi do jednej z podskupín uvedených v tabuľke 1 v súlade s jej stanovenými podmienkami.

Tabuľka 1 – Podskupiny vozidiel

Ťažké úžitkové vozidlá	Typ kabíny	Výkon motora	Podskupin a vozidiel
Nákladné vozidlá s nadstavbou s konfiguráciou náprav 4x2 a technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou v naloženom stave presahujúcou 16 ton	Všetky	< 170 kW	4-UD
	Denná kabína	≥ 170 kW	4-RD
	Spacia kabína	≥ 170 kW a < 265 kW	
	Spacia kabína	≥ 265 kW	4-LH
Nákladné vozidlá s nadstavbou s konfiguráciou náprav 6x2	Denná kabína	Všetky	9-RD
	Spacia kabína		9-LH
Ťahače s konfiguráciou náprav 4x2 a technicky prípustnou maximálnou hmotnosťou v naloženom stave presahujúcou 16 ton	Denná kabína	Všetky	5-RD
	Spacia kabína	< 265 kW	
	Spacia kabína	≥ 265 kW	5-LH
Ťahače s konfiguráciou náprav 6x2	Denná kabína	Všetky	10-RD
	Spacia kabína		10-LH

„Spacia kabína“ je typ kabíny s priestorom za sedadlom vodiča určeným na nocľah, nahláseným v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlasovanie].

„Denná kabína“ je akýkoľvek iný typ kabíny.

Ak nové ťažké úžitkové vozidlo nemožno zaradiť do podskupiny, pretože nie sú k dispozícii informácie o type kabíny alebo výkone motora, zaradi sa do diaľkovej prepravy (long-haul, LH), ktorá zodpovedá jeho typu podvozku (nákladný automobil alebo ťahač) a konfigurácii náprav (4x2 alebo 6x2).

Ak sa nové ťažké úžitkové vozidlo zaradi do podskupiny 4-UD, ale pre profily využitia UDL alebo UDR nie sú k dispozícii údaje o emisiách CO₂ v g/km v zmysle vymedzenia v tabuľke 2 v bode 2.1, zaradi sa do podskupiny 4-RD.

2. VÝPOČET PRIEMERNÝCH ŠPECIFICKÝCH EMISÍ VÝROBCU

2.1. Výpočet špecifických emisií CO₂ nového ťažkého úžitkového vozidla

Špecifické emisie v g/km (CO_{2v}) nového ťažkého úžitkového vozidla v zaradeného do podskupiny sg sa vypočítajú podľa tohto vzorca:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

kde

$\sum mp$ je súčet hodnôt za všetky profily využitia mp uvedené v tabuľke 2;

sg je podskupina, do ktorej bolo zaradené nové ťažké úžitkové vozidlo v podľa oddielu 1 tejto prílohy;

$W_{sg,mp}$ je váha profilu využitia stanovená v tabuľke 2;

$CO_{2v,mp}$ sú emisie CO₂ v g/km nového ťažkého úžitkového vozidla v stanovené pre profil využitia mp a nahlásené v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlasovanie]

Špecifické emisie CO₂ ťažkého úžitkového vozidla s nulovými emisiami sa stanovujú na úrovni 0 g CO₂/km.

Špecifické emisie CO₂ profesionálneho vozidla sú priemerom emisií CO₂ v g/km nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlasovanie].

Tabuľka 2 - Váhy profilov využitia ($W_{sg,mp}$)

Podskupina vozidiel (sg)	Profil využitia ¹ (mp)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

¹Definície profilov využitia

RDL	Regionálna preprava pri nízkom užitočnom zaťažení
RDR	Regionálna preprava pri reprezentatívnom užitočnom zaťažení
LHL	Diaľková preprava pri nízkom užitočnom zaťažení
LHR	Diaľková preprava pri reprezentatívnom užitočnom zaťažení
UDL	Mestská preprava pri nízkom užitočnom zaťažení
UDR	Mestská preprava pri reprezentatívnom užitočnom zaťažení
REL	Regionálna preprava (EMS) pri nízkom užitočnom zaťažení
RER	Regionálna preprava (EMS) pri reprezentatívnom užitočnom zaťažení
LEL	Diaľková preprava (EMS) pri nízkom užitočnom zaťažení
LER	Diaľková preprava (EMS) pri reprezentatívnom užitočnom zaťažení

2.2. Priemerné špecifické emisie CO₂ všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel v podskupine za výrobcu

Priemerné špecifické emisie CO₂ v g/tkm ($avgCO2_{sg}$) všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel v podskupine sg za každého výrobcu a každý kalendárny rok sa vypočítajú takto:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

kde

$\sum_v$ je súčet hodnôt za všetky nové ťažké úžitkové vozidlá výrobcu v podskupine sg s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a).

$CO2_v$ sú špecifické emisie CO₂ nového ťažkého úžitkového vozidla v určené v súlade s bodom 2.1;

V_{sg}	je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v podskupine sg s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a);
PL_{sg}	je priemerné užitočné zaťaženie vozidiel v podskupine sg určené v bode 2.5.

2.3. Výpočet koeficientu nulových a nízkych emisií v zmysle článku 5

Koeficient nulových a nízkych emisií (ZLEV) v zmysle článku 5 za každého výrobcu a každý kalendárny rok sa vypočíta takto:

$$ZLEV = V/(V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{pri minimálnej hodnote 0,97}$$

kde

V	je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a);
V_{conv}	je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a) a s výnimkou ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami;
V_{zlev}	je súčet hodnôt V_{in} a V_{out} ,

kde

$$V_{in} = \sum_v (1 + (1 - CO2_v/350))$$

pričom $\sum_v$ je súčet za všetky nové ťažké úžitkové vozidlá s nulovými a nízkymi emisiami s vlastnosťami stanovenými v článku 2 ods. 1 písm. a) až d);

$CO2_v$ sú špecifické emisie CO_2 v g/km ťažkého úžitkového vozidla s nulovými a nízkymi emisiami v určené v súlade s bodom 2.1.

V_{out} je celkový počet ťažkých úžitkových vozidiel s nulovými emisiami z kategórií uvedených v článku 2 ods. 1 druhom pododseku vynásobený dvomi a pri maximálne 1,5 % hodnoty V_{conv} .

2.4. Výpočet podielu vozidiel výrobcu v podskupine

Podiel nových ťažkých úžitkových vozidiel v podskupine $share_{sg}$ za každého výrobcu a každý kalendárny rok sa vypočíta takto:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

kde

V_{sg}	je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v podskupine sg s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a);
V	je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a);

2.5. Výpočet hodnôt priemerného užitočného zaťaženia všetkých vozidiel v podskupine

Hodnota priemerného užitočného zaťaženia PL_{sg} vozidla v podskupine sg sa vypočíta takto:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

kde

$\sum_{mp}$ je súčet hodnôt za všetky profily využitia mp

$W_{sg,mp}$ je váha profilu využitia uvedená v tabuľke 2 bodu 2.1.

$PL_{sg,mp}$ je hodnota užitočného zaťaženia priradená vozidlám v podskupine sg pre profil využitia mp uvedený v tabuľke 3.

Tabuľka 3 - Hodnoty užitočného zaťaženia $PL_{sg, mp}$ (v tonách)

Podskupina vozidiel sg	Profil využitia ¹ mp									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ pozri definície profilov využitia v tabuľke 2 bodu 2.1

2.6. Výpočet váhového koeficientu najazdených kilometrov a užitočného zaťaženia

Váhový koeficient najazdených kilometrov a užitočného zaťaženia (MPW_{sg}) podskupiny sg sa definuje ako súčin hodnoty ročne najazdených kilometrov stanovenej v tabuľke 4 a hodnoty užitočného zaťaženia za podskupinu stanovenej v tabuľke 3 bodu 2.5 normalizovaný na príslušnú hodnotu pre podskupinu 5-LH a vypočíta sa takto:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

kde

AM_{sg} je počet ročne najazdených kilometrov stanovený v tabuľke 4 pre vozidlá v príslušnej podskupine

AM_{5-LH} je počet ročne najazdených kilometrov stanovený pre podskupinu 5-LH v tabuľke 4

PL_{sg} sa vypočíta podľa bodu 2.5

PL_{5-LH} je hodnota priemerného užitočného zaťaženia v podskupine 5-LH v zmysle bodu 2.5.

Tabuľka 4 – Počet ročne najazdených kilometrov

Vozidlo podskupina <i>sg</i>	Počet ročne najazdených kilometrov AM_{sg} (v km)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Výpočet priemerných špecifických emisií CO₂ výrobcu v g/tkm v zmysle článku 4

Priemerné špecifické emisie CO₂ v g/tkm (CO_2) za každého výrobcu a každý kalendárny rok sa vypočítajú takto:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2sg}$$

kde

$\sum_{sg}$ je súčet hodnôt za všetky podskupiny;

$ZLEV$ sa vypočíta podľa bodu 2.3

$share_{sg}$ sa vypočíta podľa bodu 2.4

MPW_{sg} sa vypočíta podľa bodu 2.6

$avgCO_{2sg}$ sa vypočíta podľa bodu 2.2

3. VÝPOČET REFERENČNÝCH EMISIÍ CO₂ V ZMYSLE ČLÁNKU 1

Referenčné emisie CO₂ (rCO_{2sg}) sa vypočítajú za každú podskupinu sg na základe všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel všetkých výrobcov za rok 2019 podľa tohto vzorca:

$$rCO_{2sg} = \frac{\sum_v CO_{2v}}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

kde

$\sum_v$ je súčet hodnôt za všetky nové ťažké úžitkové vozidlá evidované v roku 2019 z podskupiny sg s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 1 druhým pododsekom;

CO_{2v} sú špecifické emisie CO₂ vozidla v určené v súlade s bodom 2.1, prípadne upravené podľa prílohy II;

rV_{sg} je počet všetkých nových ťažkých úžitkových vozidiel evidovaných v roku 2019 z podskupiny sg s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 1 druhým pododsekom;

PL_{sg} je priemerné užitočné zaťaženie vozidiel v podskupine sg určené v bode 2.5.

4. VÝPOČET CIEĽOVEJ HODNOTY ŠPECIFICKÝCH EMISIÍ VÝROBCU V ZMYSLE ČLÁNKU 6

Cieľová hodnota špecifických emisií T za každého výrobcu a každý kalendárny rok od roku 2025 vrátane sa vypočíta takto:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

kde

$\sum_{sg}$ je súčet hodnôt za všetky podskupiny;
 $share_{sg}$ sa vypočíta podľa bodu 4 oddielu 2;
 MPW_{sg} sa vypočíta podľa bodu 6 oddielu 2;
 rf je cieľové zníženie emisií CO₂ (v %) stanovené v článku 1 písm. a) a b) pre konkrétny kalendárny rok;
 $rCO2_{sg}$ sa vypočíta podľa oddielu 3;

5. EMISNÉ KREDITY A DLHY V ZMYSLE ČLÁNKU 7

5.1. Výpočet trajektórie znižovania emisií CO₂ pre emisné kredity

Trajektória emisií CO₂ (ET_Y) za každého výrobcu a každý kalendárny rok Y v rokoch 2019 až 2029 je daná takto:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO2_{sg}$$

kde

$\sum_{sg} (...)$ je súčet hodnôt za všetky podskupiny;
 $share_{sg}$ sa vypočíta podľa bodu 4 oddielu 2;
 MPW_{sg} sa vypočíta podľa bodu 6 oddielu 2;
 $rCO2_{sg}$ sa vypočíta podľa oddielu 3;

kde

za kalendárne roky Y od 2019 do 2025:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

a za kalendárne roky Y od 2026 do 2030:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} a rf_{2030} sú cieľové zníženia emisií CO₂ (v %) na roky 2025 a 2030 v zmysle článku 1 písm. a), resp. b).

5.2. Výpočet emisných kreditov a dlhov v každom kalendárnom roku

Emisné kredity ($cCO2_Y$) a emisné dlhy ($dCO2_Y$) za každého výrobcu a každý kalendárny rok Y v období 2019 – 2029 sa vypočítajú takto:

Ak $CO2_Y < ET_Y$:

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_Y \quad \text{a}$$

$$dCO2_Y = 0$$

Ak $CO2_Y > T_Y$ v rokoch 2025 až 2029:

$$dCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y \quad \text{a}$$

$$cCO2_Y = 0$$

Vo všetkých ostatných prípadoch sa hodnoty $dCO2_Y$ a $cCO2_Y$ rovnajú 0.

kde

ET_Y je trajektória emisií výrobcu v kalendárnom roku Y určená v súlade s bodom 5.1;

$CO2_Y$ sú priemerné špecifické emisie v kalendárnom roku Y určené v súlade s bodom 2.7;

T_Y je cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu v kalendárnom roku Y určená v súlade s oddielom 4;

V_Y je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v kalendárnom roku Y s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a).

5.3. Strop emisných dlhov

Strop emisných dlhov ($limCO2$) pre každého výrobcu sa definuje takto:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

kde

T_{2025} je cieľová hodnota špecifických emisií výrobcu na rok 2025 určená v súlade s oddielom 4;

V_{2025} je počet nových ťažkých úžitkových vozidiel výrobcu v roku 2025 s výnimkou všetkých profesionálnych vozidiel v súlade s článkom 4 písm. a).

5.4. Emisné kredity získané pred rokom 2025

Emisné dlhy nadobudnuté v roku 2025 sa znížia o sumu ($redCO2$) zodpovedajúcu hodnote emisných kreditov získaných pred rokom 2025, ktorá sa pre každého výrobcu určí takto:

$$redCO2 = \min(dCO2_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2_Y)$$

kde

$\min$ je menšia z dvoch hodnôt uvedených v zátvorkách;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2019 až 2024;

$dCO2_{2025}$ sú emisné dlhy v roku 2025 určené v súlade s bodom 5.2;

$cCO2_Y$ sú emisné kredity v kalendárnom roku Y určené v súlade s bodom 5.2.

6. URČENIE NADMERNÝCH EMISIÍ VÝROBCU V ZMYSLE ČLÁNKU 8 ODS. 2

Hodnota nadmerných emisií ($exeCO_{2y}$) za každého výrobcu a každý kalendárny rok od roku 2025 vrátane sa určí takto, ak je hodnota kladná:

V roku 2025

$$exeCO_{2025} = dCO_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO_{2Y} - limCO_2$$

V rokoch Y od 2026 do 2028

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^Y (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_{2J} - redCO_2 - limCO_2$$

V roku 2029

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO_{2J} - redCO_2$$

V rokoch Y od 2030 vrátane

$$exeCO_{2y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y$$

kde

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2019 až 2025;

$\sum_{I=2025}^Y$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2025 až Y;

$\sum_{J=2025}^{Y-1}$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2025 až (Y-1);

$\sum_{J=2025}^{2028}$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2025 až 2028;

$\sum_{I=2025}^{2029}$ je súčet hodnôt za kalendárne roky 2025 až 2029;

dCO_{2Y} sú emisné dlhy v kalendárnom roku Y určené v súlade s bodom 5.2.;

cCO_{2Y} sú emisné kredity v kalendárnom roku Y určené v súlade s bodom 5.2.;

$limCO_2$ je strop emisných dlhov určený v súlade s bodom 5.3;

$redCO_2$ je zníženie emisných dlhov za rok 2025 určené v súlade s bodom 5.4.

Vo všetkých ostatných prípadoch sa hodnota nadmerných emisií $exeCO_{2y}$ rovná 0.

PRÍLOHA II

Postupy úprav

1. KOREKČNÉ FAKTORY UŽITOČNÉHO ZAŤAŽENIA V ZMYSLE ČLÁNKU 12 ODS. 1 PÍSM. c)

V súlade s ustanoveniami článku 10 ods. 2 písm. a), a na účely výpočtu referenčných emisií CO₂ v zmysle článku 1, sa emisie CO₂ v g/km ťažkého úžitkového vozidla v určenej pre profil využitia *mp* uvedené v tabuľke 2 bodu 2.1 prílohy I upravujú takto:

$$CO_{2v,mp} = CO_{2(2019)v,mp} \times (1 + PL_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

kde

sg je podskupina, do ktorej patrí vozidlo *v*;

CO₂(2019)_{v,mp} sú špecifické emisie CO₂ vozidla *v* v g/km určené podľa profilu využitia *mp* a na základe údajov monitorovania za rok 2019 nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlásovanie];

PL(2019)_{sg, mp} je hodnota užitočného zaťaženia priradená vozidlám v podskupine *sg* s profilom využitia *mp* v kalendárnom roku 2019 v súlade s tabuľkou 3 bodu 2.5 prílohy I na účely získania údajov monitorovania za rok 2019 nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlásovanie];

PL_{sg, mp} je hodnota užitočného zaťaženia priradená vozidlám v podskupine *sg* s profilom využitia *mp* v kalendárnom roku, keď nadobudli účinnosť zmeny uvedené v článku 12 ods. 1 písm. c) platné pre všetky nové ťažké úžitkové vozidlá, v súlade s tabuľkou 3 bodu 2.5 prílohy I;

PL_{sg, mp} je korekčný faktor užitočného zaťaženia stanovený v tabuľke 5.

Tabuľka 5 – Korekčné faktory užitočného zaťaženia *PL_{sg, mp}*

PL_{sg,mp} (v tonách-1)		Profily využitia <i>mp</i>¹				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Podskupiny vozidiel <i>sg</i>	4-UD	0,026	–	0,015	–	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					
	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					
	10-	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022

	RD					
	10-LH					

¹ pozri definície profilov využitia v bode 1 oddielu 2 prílohy I.

2. KOREKČNÉ FAKTORY V ZMYSLE ČLÁNKU 10 ODS. 2 PÍSM. B)

V súlade s ustanoveniami článku 10 ods. 2 písm. b), a na účely výpočtu referenčných emisií CO₂ v zmysle článku 1, sa emisie CO₂ v g/km ťažkého úžitkového vozidla *v* určené pre profil využitia *mp* uvedený v bode 2.1 prílohy I upravujú takto:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

kde

$\sum_r$ je súčet hodnôt za všetky reprezentatívne vozidlá *r* z podskupiny *sg*;

sg je podskupina, do ktorej patrí vozidlo *v*;

$s_{r,sg}$ je štatistická váha reprezentatívneho vozidla *r* v podskupine *sg*;

$CO2(2019)_{v,mp}$ sú špecifické emisie CO₂ vozidla *v* v g/km určené podľa profilu využitia *mp* a na základe údajov monitorovania za rok 2019 nahlásených v súlade s nariadením (EÚ) č. .../2018 [TÚV, monitorovanie a nahlasovanie];

$CO2(2019)_{r,mp}$ sú špecifické emisie CO₂ reprezentatívneho vozidla *r* v g/km určené podľa profilu využitia *mp* v súlade so znením tohto nariadenia platným v roku 2019;

$CO2_{r,mp}$ sú špecifické emisie CO₂ reprezentatívneho vozidla *r* určené v súlade s týmto nariadením v kalendárnom roku, keď nadobudli účinnosť zmeny uvedené v článku 12 ods. 2 pre všetky nové ťažké úžitkové vozidlá.

Reprezentatívne vozidlo sa určí v súlade s metodikou uvedenou v článku 12 ods. 2.