



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 10 juli 2018  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2018/0143 (COD)**

---

---

8922/18  
ADD 1 REV 1

CLIMA 79  
ENV 299  
TRANS 211  
MI 359  
CODEC 793  
IA 134

## **VOORSTEL**

|              |                                                                                                                                                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. Comdoc.: | COM(2018) 284 final/2                                                                                                                                        |
| Betreft:     | BIJLAGEN bij Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van CO2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen |

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2018) 284 final/2.

Bijlage: COM(2018) 284 final/2

Brussel, 3.7.2018  
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

#### CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

#### **BIJLAGEN**

**bij**

**Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad  
tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen**

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

**BIJLAGE I**  
**Berekening van de gemiddelde specifieke emissies, de gemiddelde specifieke emissiedoelstelling en overtollige emissies**

**1. SUBGROEPEN VOERTUIGEN**

Elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig wordt overeenkomstig de in tabel 1 vermelde voorwaarden toegewezen aan een van de daarin vermelde subgroepen.

**Tabel 1 — Subgroepen voertuigen (sg)**

| <b>Zware bedrijfsvoertuigen</b>                                                                                                        | <b>Soort cabine</b> | <b>Motorvermogen</b> | <b>Subgroep voertuigen (sg)</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|
| Ongelede vrachtwagens met een asconfiguratie van 4x2 en een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 16 ton | Alle                | < 170 kW             | <b>4-UD</b>                     |
|                                                                                                                                        | Dagcabine           | ≥ 170 kW             | <b>4-RD</b>                     |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         | ≥ 170 kW en < 265 kW |                                 |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         | ≥ 265 kW             | <b>4-LH</b>                     |
| Ongelede vrachtwagens met een asconfiguratie van 6x2                                                                                   | Dagcabine           | Alle                 | <b>9-RD</b>                     |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         |                      | <b>9-LH</b>                     |
| Trekkers met een asconfiguratie van 4x2 en een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 16 ton              | Dagcabine           | Alle                 | <b>5-RD</b>                     |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         | < 265 kW             |                                 |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         | ≥ 265 kW             | <b>5-LH</b>                     |
| Trekkers met een asconfiguratie van 6x2                                                                                                | Dagcabine           | Alle                 | <b>10-RD</b>                    |
|                                                                                                                                        | Slaapcabine         |                      | <b>10-LH</b>                    |

"Slaapcabine": een cabine met een ruimte achter de zitplaats van de bestuurder die is bedoeld om in te slapen zoals gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

"Dagcabine": een cabine die geen slaapcabine is.

Als een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig niet aan een subgroep voertuigen kan worden toegewezen omdat informatie over het soort cabine of het motorvermogen ontbreekt, wordt het toegewezen aan de subgroep lange afstand (long-haul, LH) die overeenkomt met het soort chassis (ongelede vrachtwagen of trekker) en de asconfiguratie (4x2 of 6x2).

Wanneer een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig aan subgroep 4-UD wordt toegewezen maar gegevens over de CO<sub>2</sub>-emissies in g/km ontbreken voor de missieprofielen UDL of UDR als omschreven in tabel 2 van punt 2.1, wordt het nieuwe zware bedrijfsvoertuig aan de subgroep 4-RD toegewezen.

## 2. BEREKENING VAN DE GEMIDDELDE SPECIFIEKE EMISSIES VAN EEN FABRIKANT

### 2.1. Berekening van de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig

De specifieke emissies in g/km ( $CO_{2v}$ ) van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig  $v$ , toegewezen aan een subgroep  $sg$ , worden met de volgende formule berekend:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

waarbij

$\sum mp$  = de som van alle missieprofielen  $mp$  in tabel 2;

$sg$  = de subgroep waaraan het nieuwe bedrijfsvoertuig  $v$  is toegewezen overeenkomstig punt 1 van deze bijlage;

$W_{sg,mp}$  = de in tabel 2 gespecificeerde weegfactor van het missieprofiel;

$CO_{2v,mp}$  = de CO<sub>2</sub>-emissies in g/km van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig  $v$  die zijn bepaald voor een missieprofiel  $mp$  en gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

De specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig worden op 0 g CO<sub>2</sub>/km gesteld.

De specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van een werkvoertuig zijn het gemiddelde van de CO<sub>2</sub>-emissies in g/km, gerapporteerd overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen].

**Tabel 2 — Weegfactoren van missieprofielen ( $W_{sg,mp}$ )**

| Subgroep voertuigen ( $sg$ ) | Missieprofiel <sup>1</sup> ( $mp$ ) |      |      |      |     |     |                    |
|------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|-----|-----|--------------------|
|                              | RDL                                 | RDR  | LHL  | LHR  | UDL | UDR | REL, RER, LEL, LER |
| <b>4-UD</b>                  | 0                                   | 0    | 0    | 0    | 0,5 | 0,5 | 0                  |
| <b>4-RD</b>                  | 0,45                                | 0,45 | 0,05 | 0,05 | 0   | 0   | 0                  |
| <b>4-LH</b>                  | 0,05                                | 0,05 | 0,45 | 0,45 | 0   | 0   | 0                  |
| <b>9-RD</b>                  | 0,27                                | 0,63 | 0,03 | 0,07 | 0   | 0   | 0                  |
| <b>9-LH</b>                  | 0,03                                | 0,07 | 0,27 | 0,63 | 0   | 0   | 0                  |

|              |      |      |      |      |   |   |   |
|--------------|------|------|------|------|---|---|---|
| <b>5-RD</b>  | 0,27 | 0,63 | 0,03 | 0,07 | 0 | 0 | 0 |
| <b>5-LH</b>  | 0,03 | 0,07 | 0,27 | 0,63 | 0 | 0 | 0 |
| <b>10-RD</b> | 0,27 | 0,63 | 0,03 | 0,07 | 0 | 0 | 0 |
| <b>10-LH</b> | 0,03 | 0,07 | 0,27 | 0,63 | 0 | 0 | 0 |

### <sup>1</sup>Omschrijvingen van de missieprofielen

|            |                                                         |
|------------|---------------------------------------------------------|
| <b>RDL</b> | Regionale bezorging met lage belasting                  |
| <b>RDR</b> | Regionale bezorging met representatieve belasting       |
| <b>LHL</b> | Lange afstand met lage belasting                        |
| <b>LHR</b> | Lange afstand met representatieve belasting             |
| <b>UDL</b> | Stadsbezorging met lage belasting                       |
| <b>UDR</b> | Stadsbezorging met representatieve belasting            |
| <b>REL</b> | Regionale bezorging (EMS) met lage belasting            |
| <b>RER</b> | Regionale bezorging (EMS) met representatieve belasting |
| <b>LEL</b> | Lange afstand (EMS) met lage belasting                  |
| <b>LER</b> | Lange afstand (EMS) met representatieve belasting       |

## 2.2. Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep voor een fabrikant

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar worden de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in g/tkm ( $avgCO2_{sg}$ ) van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep  $sg$  als volgt berekend:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

waarbij

$\sum v$  = de som van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in de subgroep  $sg$ , met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

$CO2_v$  = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig  $v$ , bepaald overeenkomstig punt 2.1;

- $V_{sg}$  = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in de subgroep  $sg$ , met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);
- $PL_{sg}$  = de gemiddelde belasting van voertuigen in de subgroep  $sg$ , zoals bepaald in punt 2.5.

### 2.3. Berekening van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, bedoeld in artikel 5

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt de in artikel 5 bedoelde factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen (ZLEV) als volgt berekend:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{met een minimum van } 0,97$$

waarbij

- $V$  = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);
- $V_{conv}$  = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a), en met uitzondering van emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen;
- $V_{zlev}$  = de som van  $V_{in}$  en  $V_{out}$ ,

waarbij

$$V_{in} = \sum_v (1 + (1 - CO2_v / 350))$$

met  $\sum_v$  als de som van alle nieuwe emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen met de in artikel 2, lid 1, onder a) tot en met d), bedoelde kenmerken;

$CO2_v$  = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in g/km van een emissievrij of emissiearm zwaar bedrijfsvoertuig  $v$ , bepaald overeenkomstig punt 2.1;

$V_{out}$  = het totale aantal emissievrije zware bedrijfsvoertuigen van de in artikel 2, lid 1, tweede alinea, bedoelde categorieën, vermenigvuldigd met 2, en met een maximum van 1,5 % van  $V_{conv}$ .

### 2.4. Berekening van het aandeel voertuigen van een fabrikant in een subgroep

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt het aandeel nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in een subgroep ( $share_{sg}$ ) als volgt berekend:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

waarbij

- $V_{sg}$  = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in een subgroep  $sg$  met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a);

V = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

## 2.5. Berekening van de waarden voor de gemiddelde belasting van alle voertuigen in een subgroep

De waarde voor de gemiddelde belasting  $PL_{sg}$  van een voertuig in een subgroep  $sg$  wordt als volgt berekend:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

waarbij

$\sum_{mp}$  = de som van alle missieprofielen  $mp$ ;

$W_{sg,mp}$  = de in punt 2.1, tabel 2, gespecificeerde weegfactor van het missieprofiel;

$PL_{sg,mp}$  = de waarde voor de belasting die is toegekend aan de voertuigen in de subgroep  $sg$  voor het missieprofiel  $mp$ , zoals gespecificeerd in tabel 3.

**Tabel 3 — Waarden voor de belasting  $PL_{sg,mp}$  (in ton)**

| Subgroep voertuigen $sg$ | Missieprofiel <sup>1</sup> $mp$ |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
|--------------------------|---------------------------------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
|                          | RDL                             | RDR  | LHL | LHR  | UDL | UDR  | REL | RER  | LEL | LER  |
| <b>4-UD</b>              | 0,9                             | 4,4  | 1,9 | 14   | 0,9 | 4,4  | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 |
| <b>4-RD</b>              |                                 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| <b>4-LH</b>              |                                 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| <b>5-RD</b>              | 2,6                             | 12,9 | 2,6 | 19,3 | 2,6 | 12,9 | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 |
| <b>5-LH</b>              |                                 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| <b>9-RD</b>              | 1,4                             | 7,1  | 2,6 | 19,3 | 1,4 | 7,1  | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 |
| <b>9-LH</b>              |                                 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |
| <b>10-RD</b>             | 2,6                             | 12,9 | 2,6 | 19,3 | 2,6 | 12,9 | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 |
| <b>10-LH</b>             |                                 |      |     |      |     |      |     |      |     |      |

<sup>1</sup> Zie omschrijvingen van de missieprofielen in punt 2.1, tabel 2.

## 2.6. Berekening van de weegfactor voor de belasting en de afgelegde afstand

De weegfactor voor de belasting en de afgelegde afstand ( $MPW_{sg}$ ) van een subgroep  $sg$  is gedefinieerd als het product van de in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand en de in punt 2.5, tabel 3, gespecificeerde waarde voor de belasting per subgroep, genormaliseerd naar de respectieve waarde voor subgroep 5-LH, en wordt als volgt berekend:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

waarbij

$AM_{sg}$  = de in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand voor de voertuigen in de overeenkomstige subgroep;

$AM_{5-LH}$  = de voor subgroep 5-LH in tabel 4 gespecificeerde jaarlijks afgelegde afstand;

$PL_{sg}$  = zoals bepaald in punt 2.5;

$PL_{5-LH}$  = de waarde voor de gemiddelde belasting voor sub-groep 5-LH, zoals bepaald in punt 2.5.

**Tabel 4 — Jaarlijks afgelegde afstanden**

| Voertuig-subgroep<br>$sg$ | Jaarlijks afgelegde<br>afstand $AM_{sg}$ (in km) |
|---------------------------|--------------------------------------------------|
| 4-UD                      | 60 000                                           |
| 4-RD                      | 78 000                                           |
| 4-LH                      | 98 000                                           |
| 5-RD                      | 78 000                                           |
| 5-LH                      | 116 000                                          |
| 9-RD                      | 73 000                                           |
| 9-LH                      | 108 000                                          |
| 10-RD                     | 68 000                                           |
| 10-LH                     | 107 000                                          |

## 2.7. Berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in g/tkm van een fabrikant, bedoeld in artikel 4

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar worden de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies in g/tkm ( $CO_2$ ) als volgt berekend:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2sg}$$

waarbij

$\sum_{sg}$  = de som van alle subgroepen;

$ZLEV$  = zoals bepaald in punt 2.3;

$share_{sg}$  = zoals bepaald in punt 2.4;

$MPW_{sg}$  = zoals bepaald in punt 2.6;

$avgCO_{2sg}$  = zoals bepaald in punt 2.2.

## 3. BEREKENING VAN DE REFERENTIEWAARDEN VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS, BEDOELD IN ARTIKEL 1

De referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies ( $rCO_{2sg}$ ) worden voor elke subgroep  $sg$  op basis van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten van het jaar 2019 als volgt berekend:

$$rCO_{2sg} = \frac{\sum_v CO_{2v}}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

waarbij

$\sum_v$  = de som van alle in 2019 geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in de subgroep  $sg$ , met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 1, tweede alinea;

|           |                                                                                                                                                                                    |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $CO2_v$   | = de specifieke CO <sub>2</sub> -emissies van het voertuig $v$ , zoals bepaald overeenkomstig punt 2.1, indien van toepassing aangepast overeenkomstig bijlage II;                 |
| $rV_{sg}$ | = het totale aantal in 2019 geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen in de subgroep $sg$ , met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 1, tweede alinea; |
| $PL_{sg}$ | = de gemiddelde belasting van voertuigen in de subgroep $sg$ , zoals bepaald in punt 2.5.                                                                                          |

#### 4. **BEREKENING VAN DE SPECIFIEKE EMISSIEDOELSTELLING VAN EEN FABRIKANT, BEDOELD IN ARTIKEL 6**

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar wordt de specifieke emissiedoelstelling  $T$  vanaf 2025 als volgt berekend:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

waarbij

|              |                                                                                                                                        |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $\sum_{sg}$  | = de som van alle subgroepen;                                                                                                          |
| $share_{sg}$ | = zoals bepaald in punt 2.4;                                                                                                           |
| $MPW_{sg}$   | = zoals bepaald in punt 2.6;                                                                                                           |
| $rf$         | = de CO <sub>2</sub> -reductiedoelstelling (in %) zoals gespecificeerd in artikel 1, onder a) en b), voor het specifieke kalenderjaar; |
| $rCO2_{sg}$  | = zoals bepaald in punt 3.                                                                                                             |

#### 5. **EMISSIEKREDIETEN EN -SCHULDEN, BEDOELD IN ARTIKEL 7**

##### 5.1. **Berekening van het CO<sub>2</sub>-reductietraject voor emissiekredieten**

Het CO<sub>2</sub>-emissietraject ( $ET_Y$ ) voor elke fabrikant en elk kalenderjaar  $Y$  in het tijdvak 2019 tot en met 2029 is als volgt gedefinieerd:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO2_{sg}$$

waarbij

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| $\sum_{sg} (...)$ | = de som van alle subgroepen; |
| $share_{sg}$      | = zoals bepaald in punt 2.4;  |
| $MPW_{sg}$        | = zoals bepaald in punt 2.6;  |
| $rCO2_{sg}$       | = zoals bepaald in punt 3;    |

waarbij

voor de kalenderjaren  $Y$  van 2019 tot en met 2025:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y) / 6$$

en voor de kalenderjaren  $Y$  van 2026 tot en met 2030:

$$R-ET_Y = (1 - rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y) / 5$$

$rf_{2025}$  en  $rf_{2030}$  zijn de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen (in %) voor 2025 en 2030, zoals respectievelijk gespecificeerd in artikel 1, onder a) en b).

## 5.2. Berekening van de emissiekredieten en -schulden in elk kalenderjaar

De emissiekredieten ( $cCO2_Y$ ) en emissieschulden ( $dCO2_Y$ ) worden voor elke fabrikant en elk kalenderjaar Y in het tijdvak 2019 tot en met 2029 als volgt berekend:

als  $CO2_Y < ET_Y$ :

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_Y \text{ en}$$

$$dCO2_Y = 0;$$

als  $CO2_Y > T_Y$  voor de jaren 2025 tot en met 2029:

$$dCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y \text{ en}$$

$$cCO2_Y = 0.$$

In alle andere gevallen worden  $dCO2_Y$  en  $cCO2_Y$  op 0 gesteld.

Waarbij

$ET_Y$  = het overeenkomstig punt 5.1 bepaalde emissietraject van de fabrikant in het kalenderjaar Y;

$CO2_Y$  = de overeenkomstig punt 2.7 bepaalde gemiddelde specifieke emissies in het kalenderjaar Y;

$T_Y$  = de overeenkomstig punt 4 bepaalde specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant in het kalenderjaar Y;

$V_Y$  = aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in het kalenderjaar Y, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

## 5.3. Emissieschuldlimiet

De emissieschuldlimiet ( $limCO2$ ) voor elke fabrikant is als volgt gedefinieerd:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

waarbij

$T_{2025}$  = de overeenkomstig punt 4 bepaalde specifieke emissiedoelstelling van de fabrikant voor 2025;

$V_{2025}$  = het aantal nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van de fabrikant in 2025, met uitzondering van alle werkvoertuigen overeenkomstig artikel 4, onder a).

## 5.4. Vóór 2025 verworven emissiekredieten

De in 2025 verworven emissiekredieten worden verminderd met een bedrag ( $redCO2$ ) dat overeenkomt met de vóór 2025 verworven emissiekredieten, wat voor elke fabrikant als volgt wordt bepaald:

$$redCO2 = \min(dCO2_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2_Y)$$

waarbij

$\min$  = het minimum van de twee tussen haakjes vermelde waarden;  
 $\sum_{Y=2019}^{2024}$  = de som van de kalenderjaren 2019 tot en met 2024;  
 $dCO2_{2025}$  = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissieschulden voor 2025;  
 $cCO2_Y$  = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissiekredieten voor het kalenderjaar Y.

## 6. BEPALING VAN OVERTOLLIGE EMISSIES VAN EEN FABRIKANT, BEDOELD IN ARTIKEL 8, LID 2

Voor elke fabrikant en elk kalenderjaar vanaf 2025 wordt de waarde van de overtollige emissies ( $exeCO2_Y$ ) als volgt bepaald wanneer de waarde positief is:

**voor het jaar 2025**

$$exeCO2_{2025} = dCO2_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO2_Y - limCO2$$

**voor de jaren Y van 2026 tot en met 2028**

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^Y (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2_J - redCO2 - limCO2$$

**voor het jaar 2029**

$$exeCO2_Y = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO2_I - cCO2_I) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO2_J - redCO2$$

**voor de jaren Y vanaf 2030**

$$exeCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y$$

waarbij

$\sum_{Y=2019}^{2025}$  = de som van de kalenderjaren 2019 tot en met 2025;  
 $\sum_{I=2025}^Y$  = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met Y;  
 $\sum_{J=2025}^{Y-1}$  = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met (Y-1);  
 $\sum_{J=2025}^{2028}$  = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met 2028;  
 $\sum_{I=2025}^{2029}$  = de som van de kalenderjaren 2025 tot en met 2029;  
 $dCO2_Y$  = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissieschulden voor het kalenderjaar Y;  
 $cCO2_Y$  = de overeenkomstig punt 5.2 bepaalde emissiekredieten voor het kalenderjaar Y;  
 $limCO2$  = de overeenkomstig punt 5.3 bepaalde emissieschuldlimiet;  
 $redCO2$  = de overeenkomstig punt 5.4 bepaalde vermindering van emissieschulden van het jaar 2025.

In alle andere gevallen wordt de waarde voor de overtollige emissies  $exeCO2_Y$  op 0 gesteld.

## BIJLAGE II

### Aanpassingsprocedures

#### 1. AANPASSINGSFACTOREN VOOR DE BELASTING, BEDOELD IN ARTIKEL 12, LID 1, ONDER C)

Voor de berekening van de in artikel 1 bedoelde referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies worden, behoudens artikel 10, lid 2, onder a), de CO<sub>2</sub>-emissies in g/km van een zwaar bedrijfsvoertuig *v*, die zijn bepaald voor een in punt 2.1, tabel 2, van bijlage I bedoeld missieprofiel *mp*, als volgt aangepast:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PL_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

waarbij

*sg* = de subgroep waartoe het voertuig *v* behoort;

*CO2(2019)<sub>v,mp</sub>* = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van voertuig *v* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* en gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

*PL(2019)<sub>sg, mp</sub>* = de waarde van de belasting die is toegekend aan voertuigen in de subgroep *sg* voor het missieprofiel *mp* in het kalenderjaar 2019, overeenkomstig punt 2.5, tabel 3, van bijlage I, voor het vaststellen van de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

*PL<sub>sg, mp</sub>* = de waarde van de belasting die is toegekend aan voertuigen in de subgroep *sg* voor het missieprofiel *mp* in het kalenderjaar waarin de in artikel 12, lid 1, onder c), bedoelde wijzigingen van kracht worden voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen overeenkomstig punt 2.5, tabel 3, van bijlage I;

*PL<sub>sg, mp</sub>* = de in tabel 5 gedefinieerde aanpassingsfactor voor de belasting.

**Tabel 5 — Aanpassingsfactoren voor de belasting *PL<sub>sg, mp</sub>***

| <b>PL<sub>sg,mp</sub></b><br><b>(in 1/ton)</b> |             | <b>Missieprofielen <i>mp</i><sup>1</sup></b> |             |             |             |          |
|------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------|
|                                                |             | RDL,<br>RDR                                  | REL,<br>RER | LHL,<br>LHR | LEL,<br>LER | UDL, UDR |
| <b>Sub-<br/>groepen</b>                        | <b>4-UD</b> | 0,026                                        | n.v.t.      | 0,015       | n.v.t.      | 0,026    |
|                                                | <b>4-RD</b> |                                              |             |             |             |          |
|                                                | <b>4-LH</b> |                                              |             |             |             |          |
|                                                | <b>5-RD</b> | 0,022                                        | 0,022       | 0,017       | 0,017       | 0,022    |
|                                                | <b>5-LH</b> |                                              |             |             |             |          |
|                                                | <b>9-RD</b> | 0,026                                        | 0,025       | 0,015       | 0,015       | 0,026    |

|                         |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| voertuigen<br><i>sg</i> | 9-LH  |       |       |       |       |       |
|                         | 10-RD | 0,022 | 0,021 | 0,016 | 0,016 | 0,022 |
|                         | 10-LH |       |       |       |       |       |

<sup>1</sup> Zie omschrijvingen van de missieprofielen in punt 2.1 van bijlage I.

## 2. AANPASSINGSFACTOREN, BEDOELD IN ARTIKEL 10, LID 2, ONDER B)

Voor de berekening van de in artikel 1 bedoelde referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies worden, behoudens artikel 10, lid 2, onder b), de CO<sub>2</sub>-emissies in g/km van een zwaar bedrijfsvoertuig *v*, die zijn bepaald voor een in punt 2.1 van bijlage I bedoeld missieprofiel *mp*, als volgt aangepast:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

waarbij

$\sum_r$  = de som van alle representatieve voertuigen *r* voor de subgroep *sg*;

*sg* = de subgroep waartoe het voertuig *v* behoort;

$s_{r,sg}$  = de statistische weegfactor van representatief voertuig *r* in de subgroep *sg*;

$CO2(2019)_{v,mp}$  = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van voertuig *v* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* en gebaseerd op de overeenkomstig Verordening (EU) 2018/... [monitoring en rapportering zware bedrijfsvoertuigen] gerapporteerde monitoringgegevens voor 2019;

$CO2(2019)_{r,mp}$  = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van representatief voertuig *r* in g/km, zoals bepaald voor missieprofiel *mp* overeenkomstig deze verordening in de versie die in 2019 van toepassing is;

$CO2_{r,mp}$  = de specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van het overeenkomstig deze verordening bepaalde representatief voertuig *r* in het kalenderjaar waarin de in artikel 12, lid 2, bedoelde wijzigingen van kracht worden voor alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen.

Het representatief voertuig wordt bepaald overeenkomstig de in artikel 12, lid 2, bedoelde methode.