



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 10. juuli 2018
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0143 (COD)

8922/18
ADD 1 REV 1

CLIMA 79
ENV 299
TRANS 211
MI 359
CODEC 793
IA 134

ETTEPANEK

Komisjoni dok nr: COM(2018) 284 final/2

Teema: LISAD järgmise dokumendi juurde:
Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kehtestatakse
uute raskeveokite CO₂-heite normid

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2018) 284 final/2.

Lisatud: COM(2018) 284 final/2

Brüssel, 3.7.2018
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

LISAD

järgmise dokumendi juurde:

**Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus,
millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid**

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

ILISA

Keskmise CO₂- eriheite, CO₂-erihite sihttaseme ja ülemäärase heite arvutamine

1. VEOKITE ALLRÜHMAD

Iga uus raskeveok liigitatakse ühte tabelis 1 määratletud allrühma kooskõlas kõnealusel tabelis esitatud tingimustega.

Tabel 1. Veokite allrühmad (sg)

Raskeveokid	Kabiini tüüp	Mootori võimsus	Veokite allrühm (sg)
Jäiga kerega veoautod telgede arvuga 4x2 ja suurima tehniliselt lubatud täismassiga > 16 tonni.	Kõik	<170 kW	4-UD
	Päevakabiin	≥170 kW	4-RD
	Magamiskabiin	≥170 kW ja <265 kW	
	Magamiskabiin	≥265 kW	4-LH
Jäiga kerega veoautod telgede arvuga 6x2	Päevakabiin	Kõik	9-RD
	Magamiskabiin		9-LH
Sadulvedukid telgede arvuga 4x2 ja suurima tehniliselt lubatud täismassiga > 16 tonni.	Päevakabiin	Kõik	5-RD
	Magamiskabiin	< 265 kW	
	Magamiskabiin	≥ 265 kW	5-LH
Sadulvedukid telgede arvuga 6x2	Päevakabiin	Kõik	10-RD
	Magamiskabiin		10-LH

„magamiskabiin“ – kabiin, millel on juhiistme taga magamiseks ette nähtud ruum kooskõlas määrusega (EL) .../2018 [HDV M&R];

„päevakabiin“ – muud tüüpi kabiin kui magamiskabiin.

Kui uut raskeveokit ei ole võimalik ühtegi veokite allrühma liigitada, kuna puudub teave kabiini tüübi või mootori võimsuse kohta, liigitatakse see pikamaaveokite allrühma vastavalt šassii tüübile (jäiga kerega veoauto või sadulveduk) ja telgede arvule (4x2 või 6x2).

Kui uus raskeveok liigitatakse allrühma 4-UD, kuid punktis 2.1 esitatud tabeli 2 kohaste kasutusotstarvete UDL või UDR kohta puuduvad CO₂-heite andmed g/km-tes, liigitatakse uus raskeveok allrühma 4-RD.

2. TOOTJA KESKMISE CO₂-ERIHEITE ARVUTAMINE

2.1. Uue raskeveoki keskmise CO₂ eriheite arvutamine

Allrühma (*sg*) liigitatava uue raskeveoki (*v*) CO₂-eriheide g/km (*CO_{2v}*) arvutatakse järgmise valemi alusel:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

kus:

$\sum mp$ kõigi tabelis 2 loetletud kasutusotstarvete (*mp*) summa;

sg allrühm, kuhu uus raskeveok (*v*) on käesoleva lisa punkti 1 kohaselt liigitatud;

$W_{sg,mp}$ tabelis 2 märgitud kasutusotstarvete osatähtsus;

$CO_{2v,mp}$ uue raskeveoki (*v*) CO₂-heide g/km, mis on kasutusotstarbe (*mp*) jaoks kindlaks tehtud ja millest on teatatud kooskõlas määrusega (EL) .../2018 [HDV M&R].

Heiteta raskeveokite CO₂ -eriheiteks määratakse 0 g CO₂/km.

Eriotstarbelise veoki CO₂-eriheide on määruse (EL) .../2018 [HDV M&R] kohaselt teatatud keskmine CO₂-heide g/km.

Tabel 2. Kasutusotstarvete osatähtsused ($W_{sg,mp}$)

Veokite allrühmad (<i>sg</i>)	Kasutusotstarbed ¹ (<i>mp</i>)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0

10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
-------	------	------	------	------	---	---	---

¹Kasutusotstarvete määratlused

RDL	Piirkondlik vedu, väike kandevõime
RDR	Piirkondlik vedu, tüüpiline kandevõime
LHL	Pikamaavedu, väike kandevõime
LHR	Pikamaavedu, tüüpiline kandevõime
UDL	Asulasisene vedu, väike kandevõime
UDR	Asulasisene vedu, tüüpiline kandevõime
REL	Piirkondlik vedu (EMS), väike kandevõime
RER	Piirkondlik vedu (EMS), tüüpiline kandevõime
LEL	Pikamaavedu (EMS), väike kandevõime
LER	Pikamaavedu (EMS), tüüpiline kandevõime

2.2. Kõigi ühte allrühma kuuluvate uute raskeveokite keskmine CO₂-eriheide tootja kohta

Ühte allrühma (*sg*) kuuluvate kõigi uute raskeveokite keskmine CO₂-eriheide g/tkm-tes (*avgCO_{2sg}*) arvutatakse iga tootja ja iga kalendriaasta kohta järgmiselt:

$$avgCO_{2sg} = \frac{\sum_v CO_{2v}}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

kus:

$\sum v$ kõigi ühte allrühma (*sg*) kuuluvate ühe tootja uute raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, summa kooskõlas artikli 4 punktiga a.

CO_{2v} uue raskeveoki (*v*) CO₂-eriheide, mis määratakse kindlaks vastavalt punktile 2.1;

V_{sg} kõigi ühte allrühma (*sg*) kuuluvate ühe tootja uute raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a;

PL_{sg} ühte allrühma (*sg*) kuuluvate veokite keskmine kandevõime, mis määratakse kindlaks vastavalt punktile 2.5.

2.3. Artiklis 5 osutatud CO₂-nullheite ja vähese CO₂-heite koefitsiendi arvutamine

Artikli 5 kohane CO₂-nullheite ja vähese CO₂-heite koefitsient (ZLEV) arvutatakse iga tootja ja iga kalendriaasta kohta järgmiselt:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{kusjuures miinimum on } 0,97$$

kus:

V ühe tootja uute raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a;

V_{conv} ühe tootja uute raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a ja välja arvatud heiteta ja vähese heitega raskeveokite arv;

V_{zlev} V_{in} ja V_{out} summa;

kus:

$V_{in} = \sum_v \square (1 + (1 - CO2_v / 350))$
 $\sum_v \square$ artikli 2 lõike 1 punktide a–d kohaste omadustega heiteta ja vähese heitega raskeveokite summa;

$CO2_v$ heiteta ja vähese heitega raskeveoki (v) CO_2 -eriheide g/km-tes, mis määratakse kindlaks vastavalt punktile 2.1;

V_{out} artikli 2 lõike 1 teises lõigus osutatud kategooriatesse kuuluvate heiteta raskeveokite koguarv korrutatud kahega, kusjuures näitaja V_{conv} maksimaalne osakaal on 1,5 %.

2.4. Tootja veokite osakaalu arvutamine igas veokite allrühmas

Iga tootja uute raskeveokite osakaal allrühmas ($share_{sg}$) arvutatakse iga kalendriaasta kohta järgmiselt:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

kus:

V_{sg} kõigi ühte allrühma (sg) kuuluvate ühe tootja uute raskeveokite, v.a eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a;

V ühe tootja uute raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a;

2.5. Ühte allrühma kuuluvate kõigi veokite keskmise kandevõime väärtuste arvutamine

Ühte allrühma (sg) kuuluva veoki keskmise kandevõime (PL_{sg}) väärtused arvutatakse järgmiselt:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

kus:

\sum_{mp} kõigi kasutusotstarvete (mp) summa;

$W_{sg,mp}$ punkti 2.1 all esitatud tabelis 2 märgitud kasutusotstarbe osatähtsus

$PL_{sg,mp}$ ühte allrühma (sg) kuuluvatele veokitele kasutusotstarbe (mp) alusel määratud kandevõime väärtus, nagu on esitatud tabelis 3.

Tabel 3. Kandevõime väärtused ($PL_{sg, mp}$) (tonnides)

Veokite allrühm (sg)	Kasutusotstarbed ¹ (mp)									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ Vt punktis 2.1 esitatud tabelis 2 sisalduvad kasutusotstarvete määratlused

2.6. Läbisõidu ja kandevõime osatähtsuse koefitsiendi arvutamine

Allrühma (sg) läbisõidu ja kandevõime osatähtsuse tegur (MPW_{sg}) on tabelis 4 allrühma (sg) kohta kindlaks määratud aastase läbisõidu näitaja ja punkti 2.5 all esitatud tabelis 3 allrühma jaoks kindlaks määratud kandevõime näitaja väärtus, mis on normaliseeritud allrühma 5-LH vastavaks väärtuseks ja mis arvutatakse järgmiselt:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

kus:

AM_{sg} vastava allrühma veokite jaoks tabelis 4 kindlaks määratud keskmine aastane läbisõit

AM_{5-LH} allrühma 5-LH jaoks tabelis 4 kindlaks määratud aastane läbisõit

PL_{sg} nagu on kindlaks määratud punktis 2.5

PL_{5-LH} allrühma 5-LH keskmise kandevõime näitaja, mis on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 2.5.

Tabel 4. Aastane läbisõit

Veokite allrühm sg	Aastane läbisõit AM_{sg} (kilomeetrites)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Artiklis 4 osutatud tootja keskmise CO₂-eriheite (g/tkm) arvutamine

CO₂-eriheite g/tkm-tes (CO₂) arvutatakse iga tootja ja iga kalendriaasta kohta järgmiselt:

$$CO2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

kus:

\sum_{sg}	kõigi allrühmade summa;
$ZLEV$	nagu on kindlaks määratud punktis 2.3
$share_{sg}$	nagu on kindlaks määratud punktis 2.4
MPW_{sg}	nagu on kindlaks määratud punktis 2.6
$avgCO2_{sg}$	nagu on kindlaks määratud punktis 2.2

3. ARTIKLIS 1 OSUTATUD CO₂-VÕRDLUSHEITE ARVUTAMINE

CO₂-võrdlusheide ($rCO2_{sg}$) arvutatakse iga allrühma (sg) jaoks kõigi tootjate kõigi 2019. aasta uute raskeveokite alusel järgmiselt:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

kus:

\sum_v	kõigi ühte allrühma (sg) kuuluvate uute 2019. aastal registrisse kantud raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, summa kooskõlas artikli 1 teise lõiguga.
$CO2_v$	kõnealuste veokite CO ₂ -eriheide, mis on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 2.1 ja mida on vajaduse korral kohandatud vastavalt II lisale;
rV_{sg}	kõigi ühte allrühma (sg) kuuluvate uute 2019. aastal registrisse kantud raskeveokite, v.a kõik eriotstarbelised veokid, koguarv kooskõlas artikli 1 teise lõiguga.
PL_{sg}	ühte allrühma (sg) kuuluvate veokite keskmine kandevõime, mis on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 2.5.

4. ARTIKLIS 6 OSUTATUD TOOTJA CO₂-ERIHEITE SIHTTASEME ARVUTAMINE

CO₂-eriheite sihttase (T) arvutatakse alates 2025. aastast iga tootja ja iga kalendriaasta jaoks järgmiselt:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

kus:

\sum_{sg}	kõigi allrühmade summa;
$share_{sg}$	nagu on kindlaks määratud punkti 2 alapunktis 4;
MPW_{sg}	nagu on kindlaks määratud punkti 2 alapunktis 6;
rf	CO ₂ -heite vähendamise sihttase (protsentides), nagu on osutatud artikli 1 punktides a ja b konkreetse kalendriaasta puhul;
$rCO2_{sg}$	nagu on kindlaks määratud punktis 3

5. ARTIKLIS 7 OSUTATUD HEITEÜHIKUD JA -VÕLAD

5.1. Heiteühikute jaoks tootja CO₂-heitkoguste trajektoori arvutamine

Iga tootja ja iga kalendriaasta (Y) kohta määratakse ajavahemiku 2019–2029 CO₂-heitkoguste trajektoor kindlaks järgmiselt:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO_{2,sg}$$

kus:

$\sum_{sg} (...)$ kõigi allrühmade summa;

$share_{sg}$ nagu on kindlaks määratud punkti 2 alapunktis 4;

MPW_{sg} nagu on kindlaks määratud punkti 2 alapunktis 6;

$rCO_{2,sg}$ nagu on kindlaks määratud punktis 3;

kus:

ajavahemiku 2019–2025 kalendriaastate (Y) puhul:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

ajavahemiku 2026–2030 kalendriaastate (Y) puhul:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} ja rf_{2030} on 2025. ja 2030. aasta jaoks seatud CO₂heite vähendamise sihttasemed (protsentides), nagu on osutatud vaastavalt artikli 1 punktides a ja b.

5.2. Iga kalendriaasta heiteühikute ja -võlgade arvutamine

Iga tootja ja iga kalendriaasta (Y) kohta arvutatakse ajavahemikul 2019–2029 heiteühikud (cCO_{2Y}) ja heitevõlad (dCO_{2Y}) järgmiselt:

Kui $CO_{2Y} < ET_Y$:

$$cCO_{2Y} = (ET_Y - CO_{2Y}) \times V_Y \text{ ja}$$

$$dCO_{2Y} = 0$$

Kui $CO_{2Y} > T_Y$ on ajavahemikus 2025–2029:

$$dCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y \text{ ja}$$

$$cCO_{2Y} = 0$$

Kõigil muudel juhtudel määratakse dCO_{2Y} ja cCO_{2Y} väärtuseks 0.

kus:

ET_Y tootja heitkoguste trajektoor kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.1;

CO_{2Y} keskmine CO₂-eriheide kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 2.7;

T_Y tootja CO₂-eriheite sihttase kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 4;

V_Y tootja uute raskeveokite arv kalendriaastal (Y), v.a kõik eriotstarbelised veokid, arv kooskõlas artikli 4 punktiga a.

5.3. Heitevõla piirmäär

Iga tootja jaoks määratakse heitevõla piirmäär ($limCO_2$) kindlaks järgmiselt:

$$limCO_2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

kus:

T_{2025} tootja CO₂ eriheite sihttase aastal 2025, nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 4;

V_{2025} ühe tootja uute raskeveokite arv 2025. aastal, v.a eriotstarbeliste veokite arv kooskõlas artikli 4 punktiga a.

5.4. Enne 2025. aastat omandatud heiteühikud

2025. aastal võetud heitevõlgadest arvatakse maha summa ($redCO_2$), mis vastab enne 2025. aastat omandatud heiteühikutele ja mis arvutatakse iga tootja jaoks järgmiselt:

$$redCO_2 = \min(dCO_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO_{2Y})$$

kus:

\min sulgudes esitatud kahe väärtuse miinimum;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ kalendriaastate 2019–2024 summa;

dCO_{2025} 2025. aasta heitevõlad, nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.2;

cCO_{2Y} heiteühikud kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.2.

6. ARTIKLI 8 LÕIKES 2 OSUTATUD TOOTJA ÜLEMÄÄRASE HEITE KINDLAKSMÄÄRAMINE

Alates 2025. kalendriaastast määratakse iga tootja ja iga kalendriaasta ülemäärase heite ($exeCO_{2Y}$) väärtus kindlaks järgmiselt, kui väärtus on positiivne:

2025. aasta puhul

$$exeCO_{2025} = dCO_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO_{2Y} - limCO_2$$

ajavahemiku 2026–2028 kalendriaastate (Y) puhul

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^Y (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_{2J} - redCO_2 - limCO_2$$

2029. aasta puhul

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO_{2J} - redCO_2$$

2030. aasta ja sellele järgnevate kalendriaastate (Y) puhul

$$exeCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y$$

kus:

$\sum_{Y=2019}^{2025}$ kalendriaastate 2019–2025 summa;

- $\sum_{l=2025}^Y$ kalendriaastate 2025– Y summa;
- $\sum_{j=2025}^{Y-1}$ kalendriaastate 2025–($Y-1$) summa;
- $\sum_{j=2025}^{2028}$ kalendriaastate 2025–2028 summa;
- $\sum_{l=2025}^{2029}$ kalendriaastate 2025–2029 summa;
- $dCO2_Y$ heitevõlad kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.2;
- $cCO2_Y$ heiteühikud kalendriaastal (Y), nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.2;
- $limCO2$ heitevõla piirmäär, nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.3;
- $redCO2$ 2025. aasta heitevõlgade mahaarvamine, nagu on kindlaks määratud kooskõlas punktiga 5.4;

Kõigil juhtudel määratakse ülemäärase heite ($exeCO2_Y$) väärtuseks 0.

II LISA
Kohandamine

1. ARTIKLI 12 LÕIKE 1 PUNKTIS C OSUTATUD KANDEVÕIMEVÄÄRTUSTE KOHANDAMINE

Vastavalt artikli 10 lõike 2 punktis a sätestatule kohandatakse artiklis 1 osutatud CO₂-võrdlusheite arvutamisel I lisa punkti 2.1 all esitatud tabelis 2 osutatud kasutusotstarbe (*mp*) jaoks kindlaks määratud raskeveoki (*v*) CO₂-heidet g/km järgmiselt:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PL_{a,sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

kus:

sg allrühm, kuhu veok (*v*) kuulub;

$CO2(2019)_{v,mp}$ veoki CO₂-eriheide g/km-tes, mis on kindlaks määratud kasutusotstarbe (*mp*) alusel ja mis põhineb 2019. aasta seireandmetel, mida tuleb esitada kooskõlas määrusega (EL) .../2018 [HDV M&R];

$PL(2019)_{sg,mp}$ kandevoime väärtus, mis määrati ühte allrühma (*sg*) kuuluvatele veokitele kasutusotstarbe (*mp*) alusel 2019. kalendriaastal, kooskõlas I lisa punkti 2.5 all esitatud tabeliga 3, et teha kindlaks 2019. aasta seireandmed, mida tuleb esitada kooskõlas määrusega (EL) .../2018 [HDV M&R];

$PL_{sg,mp}$ kandevoime väärtus, mis määrati ühte allrühma (*sg*) kuuluvatele veokitele kasutusotstarbe (*mp*) alusel sel kalendriaastal, mil artikli 12 lõike 1 punktis c osutatud muudatused jõustusid kõigi uute raskeveokite jaoks, kooskõlas I lisa punkti 2.5 all esitatud tabeliga 3;

$PL_{a,sg,mp}$ tabelis 5 kindlaks määratud kandevoime kohandamise tegur.

Tabel 5. Kandevoime kohandamise tegurid $PL_{a,sg,mp}$

$PL_{a,sg,mp}$ (1/tonnides)		Kasutusotstarbed ^I (<i>mp</i>)				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Veokite	4-UD	0,026	Ei kohaldata	0,015	Ei kohaldata	0,026
	4-RD					
	4-LH					
allrühmad	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					
(sg)	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					
	10-RD					

	10-LH					
--	--------------	--	--	--	--	--

¹ Vt I lisa punkti 2 allpunktis 1 esitatud kasutusotstarvete määratlused.

2. ARTIKLI 10 LÕIKE 2 PUNKTIS B OSUTATUD KOHANDUSTEGURID

Vastavalt artikli 10 lõike 2 punktis b sätestatule kohandatakse artiklis 1 osutatud CO₂-võrdlusheite arvutamisel I lisa punktis 2.1 osutatud kasutusotstarbe (*mp*) jaoks kindlaks määratud raskeveoki (*v*) CO₂-heidet g/km järgmiselt:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (\sum_r s_{r,sg} \times CO2(2019)_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \times CO2_{r,mp})$$

kus:

\sum_r	kõigi allrühma (<i>sg</i>) esindavate veokite (<i>r</i>) summa;
<i>sg</i>	allrühm, kuhu veok (<i>v</i>) kuulub;
$s_{r,sg}$	esindava veoki (<i>r</i>) statistiline osakaal veokite allrühm (<i>sg</i>);
$CO2(2019)_{v,mp}$	veoki CO ₂ -eriheide g/km, mis on kindlaks määratud kasutusotstarbe alusel (<i>mp</i>) ja mis põhineb 2019. aasta seireandmetel, mida tuleb esitada kooskõlas määrusega (EL) .../2018 [HDV M&R];
$CO2(2019)_{r,mp}$	esindava veoki (<i>r</i>) CO ₂ -eriheide g/km, nagu on kindlaks määratud kasutusotstarbe (<i>mp</i>) alusel, kooskõlas käesoleva määruse 2019. aastal kehtiva versiooniga;
$CO2_{r,mp}$	esindava veoki (<i>r</i>) CO ₂ -eriheide, nagu on kindlaks määratud käesoleva määrusega sel kalendriaastal, mil artikli 12 lõikes 2 osutatud muudatusi hakatakse rakendada kõigi uute raskeveokite suhtes.

Esindav veok määratakse kindlaks kooskõlas artikli 12 lõikes 2 osutatud meetodiga.