



CLIMA 79
ENV 299
TRANS 211
MI 359
CODEC 793
IA 134



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 3.7.2018
COM(2018) 284 final/2

ANNEXES 1 to 2

CORRIGENDUM

This document corrects document COM(2018) 284 final of 17.05.2018

Concerns all language versions.

Correction of minor non-substantial errors in the act and its annexes.

The text shall read as follows:

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета

за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства

{SEC(2018) 233 final} - {SWD(2018) 185 final} - {SWD(2018) 186 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Изчисляване на средната стойност на специфичните емисии, на целта за средни специфични емисии и на извънредното количество емисии

1. ПОДГРУПИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Всяко ново тежкотоварно превозно средство се разпределя в една от подгрупите, определени в таблица 1, в съответствие с посочените в таблицата условия.

Таблица 1 – Подгрупи превозни средства (sg)

Тежкотоварни превозни средства	Тип на кабината	Мощност на двигателя	Подгрупа на превозното средство (sg)
Несъчленени товарни автомобили с конфигурация на осите 4x2 и технически допустима максимална маса с товар > 16 тона	Всички	<170 kW	4-UD
	Дневна кабина	≥170 kW	4-RD
	Кабина със спално отделение	≥170 kW и <265 kW	
	Кабина със спално отделение	≥265 kW	4-LH
Несъчленени товарни автомобили с конфигурация на осите 6x2	Дневна кабина	Всички	9-RD
	Кабина със спално отделение		9-LH
Влекачи с конфигурация на осите 4x2 и технически допустима максимална маса с товар > 16 тона	Дневна кабина	Всички	5-RD
	Кабина със спално отделение	< 265 kW	
	Кабина със спално отделение	≥ 265 kW	5-LH
Влекачи с конфигурация на осите 6x2	Дневна кабина	Всички	10-RD
	Кабина със спално отделение		10-LH

„Кабина със спално отделение“ означава вид кабина с отделение зад седалката на водача, предназначено да се използва за спане, обявена в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС].

„Дневна кабина“ означава вид кабина, която не е кабина със спално отделение.

Ако ново тежкотоварно превозно средство не може да бъде разпределено в подгрупа превозни средства, тъй като няма информация за вида на кабината или мощността на

двигателя, то се разпределя в подгрупата за дълги разстояния (LH) в зависимост от вида на шасито (несъчленен товарен автомобил или влекач) и конфигурацията на осите (4x2 или 6x2).

Ако ново тежкотоварно превозно средство е разпределено в подгрупа 4-UD, но няма данни за емисиите на CO₂ в g/km за профилите на движение UDL или UDR, определени в точка 2.1, таблица 2, то се разпределя в подгрупа 4-RD.

2. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СРЕДНИТЕ СПЕЦИФИЧНИ ЕМИСИИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

2.1. Изчисляване на еталонните емисии на CO₂ от ново тежкотоварно превозно средство

Специфичните емисии в g/km (CO_{2v}) от новото тежкотоварно превозно средство *v*, разпределено в подгрупата *sg*, се изчисляват по следната формула:

$$CO_{2v} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO_{2v,mp}$$

където

$\sum mp$ е сумата за всички профили на движението *mp*, посочени в таблица 2,

sg е подгрупата, в която е разпределено новото тежкотоварно превозно средство *v*, съгласно раздел 1 от настоящото приложение,

$W_{sg,mp}$ е тегловният коефициент за профила на движение, посочен в таблица 2,

$CO_{2v,mp}$ са емисиите на CO₂ в g/km от новото тежкотоварно превозно средство *v*, определени за съответния профил на движението *mp* и докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС].

Специфичните емисии на CO₂ от тежкотоварно превозно средство с нулеви емисии са 0 g CO₂/km.

Специфичните емисии на CO₂ от специализирано превозно средство се определят като средната стойност на емисиите на CO₂ в g/km, докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС].

Таблица 2 — Тегловни коефициенти за профила на движение ($W_{sg,mp}$)

Подгрупа на превозното средство (<i>sg</i>)	Профил на движение ¹ (<i>mp</i>)						
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0

4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0

¹Определения за профила на движение

RDL	Малък полезен товар при регионални курсове
RDR	Представителен полезен товар при регионални курсове
LHL	Малък полезен товар на дълги разстояния
LHR	Представителен полезен товар на дълги разстояния
UDL	Малък полезен товар при градски курсове
UDR	Представителен полезен товар при градски курсове
REL	Малък полезен товар при регионални курсове (EMC)
RER	Представителен полезен товар при регионални курсове (EMC)
LEL	Малък полезен товар на дълги разстояния (EMC)
LER	Представителен полезен товар на дълги разстояния (EMC)

2.2. Средни специфични емисии на CO₂ от всички нови тежкотоварни превозни средства в дадена подгрупа — за производител

За всеки производител и за всяка календарна година средните специфични емисии на CO₂ в g/tkm ($avgCO2_{sg}$) от всички нови тежкотоварни превозни средства в подгрупата sg се изчисляват, както следва:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}}$$

където

$\sum_v$ е сумата за всички нови тежкотоварни превозни средства на производителя в подгрупата sg , с изключение на всички

	специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а),
$CO2_v$	са специфичните емисии на CO_2 от новото тежкотоварно превозно средство v , определени съгласно точка 2.1,
V_{sg}	е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя в подгрупата sg , с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а),
PL_{sg}	е средният полезен товар на превозните средства в подгрупата sg , определен в точка 2.5.

2.3. Изчисляване на коефициента за нулеви и ниски емисии, посочен в член 5

За всеки производител и за всяка календарна година посоченият в член 5 коефициент за нулеви и ниски емисии (ZLEV) се изчислява, както следва:

$$ZLEV = V / (V_{conv} + V_{zlev}), \quad \text{като стойността му е най-малко } 0,97$$

където

V	е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя, с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а),
V_{conv}	е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя, с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а) и с изключение на тежкотоварните превозни средства с нулеви и ниски емисии,
V_{zlev}	е сума от V_{in} и V_{out} ,

където

$$V_{in} = \sum_v \square (1 + (1 - CO2_v / 350))$$

$\sum_v \square$ е сумата за всички тежкотоварни превозни средства с нулеви и ниски емисии, притежаващи характеристиките, посочени в член 2, параграф 1, букви а) — г),

$CO2_v$ са специфичните емисии на CO_2 в g/km от тежкотоварното превозно средство с нулеви и ниски емисии v , определени съгласно точка 2.1,

V_{out} е общият брой на тежкотоварните превозни средства с нулеви емисии от категориите, посочени в член 2, параграф 1, втора алинея, умножен по 2, като стойността е най-много 1,5% от V_{conv} .

2.4. Изчисляване на дела на превозните средства на производителя в дадена подгрупа

За всеки производител и за всяка календарна година делът на новите тежкотоварни превозни средства в подгрупата sg — $share_{sg}$, се изчислява, както следва:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

където

V_{sg} е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя в подгрупата sg , с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а),

V е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя, с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а).

2.5. Изчисляване на средните стойности на полезния товар за всички превозни средства в дадена подгрупа

Средната стойност на полезния товар PL_{sg} на превозно средство в подгрупата sg се изчислява, както следва:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

където

$\sum_{mp}$ е сумата за всички профили на движение mp ,

$W_{sg,mp}$ е тегловният коефициент за профила на движение, посочен в таблица 2, точка 2.1,

$PL_{sg,mp}$ е стойността на полезния товар, определена от таблица 3 за превозните средства в подгрупата sg за съответния профил на движение mp .

Таблица 3 — Стойности на полезния товар $PL_{sg, mp}$ (в тонове)

Подгрупа на превозното средство sg	Профил на движение ¹ (mp)									
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5
4-RD										
4-LH										
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
5-LH										
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5
9-LH										
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5
10-LH										

¹ Вж. определенията за профил на движение в точка 2.1, таблица 2.

2.6. Изчисляване на тегловния коефициент за пробег и полезен товар

Тегловният коефициент за пробег и полезен товар (MPW_{sg}) на подгрупата sg се определя като произведение от годишния пробег, посочен в таблица 4, и стойността на полезния товар за подгрупата, посочен в точка 2.5, таблица 3, приведено към съответната стойност за подгрупа 5-LH, и се изчислява, както следва:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$

където

AM_{sg} е годишният пробег за превозните средства в съответната подгрупа, посочен в таблица 4,

AM_{5-LH} е годишният пробег за подгрупа 5-LH, посочен в таблица 4,

PL_{sg} се определя съгласно посоченото в точка 2.5,

PL_{5-LH} е средният полезен товар на превозните средства в подгрупа 5-LH, определен съгласно посоченото в точка 2.5.

Таблица 4 — Годишен пробег

Подгрупа на превозното средство sg	Годишен пробег AM_{sg} (в километри)
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000

2.7. Изчисляване на средните специфични емисии на CO₂ на производителя в g/tkm, посочени в член 4

За всеки производител и за всяка календарна година средните специфични емисии на CO₂ в g/tkm (CO_2) се изчисляват, както следва:

$$CO_2 = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO_{2sg}$$

където

$\sum_{sg}$ е сумата за всички подгрупи,

$ZLEV$ се определя съгласно посоченото в точка 2.3,

$share_{sg}$ се определя съгласно посоченото в точка 2.4,

MPW_{sg} се определя съгласно посоченото в точка 2.6,

$avgCO_{2sg}$ се определя съгласно посоченото в точка 2.2.

3. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ЕТАЛОННИТЕ ЕМИСИИ НА CO₂, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 1

Еталонните емисии на CO₂ (rCO_{2sg}) се изчисляват за всяка подгрупа sg на базата на всички нови тежкотоварни превозни средства на всички производители през 2019 г., както следва:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{rV_{sg} \times PL_{sg}}$$

където

$\sum_v$	е сумата за всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани през 2019 г. в подгрупата sg , с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 1, втора алинея,
$CO2_v$	са специфичните емисии на CO_2 от превозното средство v , определени в съответствие с точка 2.1 и ако е приложимо — коригирани в съответствие с приложение II,
rV_{sg}	е броят на всички нови тежкотоварни превозни средства, регистрирани през 2019 г. в подгрупата sg , с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 1, втора алинея,
PL_{sg}	е средният полезен товар на превозните средства в подгрупата sg , определен в точка 2.5.

4. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ЦЕЛТА ЗА СРЕДНИ СПЕЦИФИЧНИ ЕМИСИИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, ПОСОЧЕНА В ЧЛЕН 6

За всеки производител и за всяка календарна година от 2025 г. нататък целта за специфични емисии T се изчислява, както следва:

$$T = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf) \times rCO2_{sg}$$

където

$\sum_{sg}$	е сумата за всички подгрупи,
$share_{sg}$	се определя съгласно посоченото в раздел 2, точка 4,
MPW_{sg}	се определя съгласно посоченото в раздел 2, точка 6,
rf	е целта за намаляване на CO_2 (в %) съгласно посоченото в член 1, букви а) и б), за съответната календарна година,
$rCO2_{sg}$	се определя съгласно посоченото в раздел 3.

5. КРЕДИТИ И ДЪЛГОВЕ ЗА ЕМИСИИ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 7

5.1. Изчисляване на траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 за кредити за емисии

За всеки производител и за всяка календарна година Y в периода от 2019 до 2029 г. траекторията за намаляване на емисиите на CO_2 — (ET_Y) , се определя, както следва:

$$ET_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times R-ET_Y \times rCO2_{sg}$$

където

$\sum_{sg} (...)$	е сумата за всички подгрупи,
$share_{sg}$	се определя съгласно посоченото в раздел 2, точка 4,
MPW_{sg}	се определя съгласно посоченото в раздел 2, точка 6,
$rCO2_{sg}$	се определя съгласно посоченото в раздел 3,

където

за календарните години Y от 2019 до 2025 г.:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2025}) + rf_{2025} \times (2025 - Y)/6$$

и за календарните години Y от 2026 до 2030 г.:

$$R-ET_Y = (1-rf_{2030}) + (rf_{2030} - rf_{2025}) \times (2030 - Y)/5$$

rf_{2025} и rf_{2030} са целите за намаляване на емисиите на CO_2 (в %) за 2025 и 2030 г., посочени съответно в член 1, букви а) и б).

5.2. Изчисляване на кредитите и дълговете за емисии през всяка календарна година

За всеки производител и за всяка календарна година Y в периода от 2019 до 2029 г. кредитите за емисии ($cCO2_Y$) и дълговете за емисии ($dCO2_Y$) се изчисляват, както следва:

Ако $CO2_Y < ET_Y$:

$$cCO2_Y = (ET_Y - CO2_Y) \times V_Y \quad \text{и}$$

$$dCO2_Y = 0$$

Ако $CO2_Y > T_Y$ за годините 2025 — 2029 г.:

$$dCO2_Y = (CO2_Y - T_Y) \times V_Y \quad \text{и}$$

$$cCO2_Y = 0$$

Във всички останали случаи за $dCO2_Y$ и $cCO2_Y$ се задава 0.

където

ET_Y е траекторията на емисиите на производителя през календарната година Y , определена съгласно посоченото в точка 5.1,

$CO2_Y$ са средните специфични емисии през календарната година Y , определени съгласно посоченото в точка 2.7,

T_Y е целта за специфичните емисии на производителя през календарната година Y , определена съгласно посоченото в раздел 4,

V_Y е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя през календарната година Y , с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а).

5.3. Пределна стойност на дълговете за емисии

Пределната стойност на дълговете за емисии за всеки производител ($limCO2$) се определя, както следва:

$$limCO2 = T_{2025} \times 0,05 \times V_{2025}$$

където

T_{2025}	е целта на производителя за специфични емисии през 2025 г., определена съгласно посоченото в раздел 4,
V_{2025}	е броят на новите тежкотоварни превозни средства на производителя през 2025 г., с изключение на всички специализирани превозни средства в съответствие с член 4, буква а).

5.4. Кредити за емисии, придобити преди 2025 г.

Дълговете за емисии, придобити през 2025 г., се намаляват със стойност ($redCO_2$), съответстваща на кредитите за емисии, придобити преди 2025 г., което се определя за всеки производител, както следва:

$$redCO_2 = \min(dCO_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO_{2Y})$$

където

$\min$	е най-малката от двете стойности, посочени в скобите,
$\sum_{Y=2019}^{2024}$	е сумата за календарните години от 2019 до 2024 г.,
dCO_{2025}	са дълговете за емисии за 2025 г., определени съгласно посоченото в точка 5.2,
cCO_{2Y}	са кредитите за емисии през календарната година Y, определени съгласно посоченото в точка 5.2.

6. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗВЪНРЕДНОТО КОЛИЧЕСТВО ЕМИСИИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, ПОСОЧЕНО В ЧЛЕН 8, ПАРАГРАФ 2

Ако стойността е положителна, за всеки производител и за всяка календарна година от 2025 г. нататък стойността на извънредното количество емисии ($exeCO_{2Y}$) се определя, както следва:

за 2025 г.

$$exeCO_{2025} = dCO_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2025} cCO_{2Y} - limCO_2$$

за годините Y от 2026 до 2028 г.

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^Y (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO_{2J} - redCO_2 - limCO_2$$

за 2029 г.

$$exeCO_{2Y} = \sum_{I=2025}^{2029} (dCO_{2I} - cCO_{2I}) - \sum_{J=2025}^{2028} exeCO_{2J} - redCO_2$$

за годините Y от 2030 г. нататък

$$exeCO_{2Y} = (CO_{2Y} - T_Y) \times V_Y$$

където

$\sum_{Y=2019}^{2025}$	е сумата за календарните години от 2019 до 2025 г.,
$\sum_{I=2025}^Y$	е сумата за календарните години от 2025 до Y,
$\sum_{J=2025}^{Y-1}$	е сумата за календарните години от 2025 до (Y-1),
$\sum_{J=2025}^{2028}$	е сумата за календарните години от 2025 до 2028 г.,

- $\sum_{t=2025}^{2029}$ е сумата за календарните години от 2025 до 2029 г.,
- $dCO2_Y$ са дълговете за емисии за календарната година Y , определени съгласно посоченото в точка 5.2,
- $cCO2_Y$ са кредитите за емисии за календарната година Y , определени съгласно посоченото в точка 5.2,
- $limCO2$ е пределната стойност на дълговете за емисии, определена съгласно посоченото в точка 5.3,
- $redCO2$ е намалението на дълговете за емисии през 2025 г., определено съгласно посоченото в точка 5.4.

Във всички останали случаи за стойността на извънредното количество емисии $exeCO2_Y$ се задава 0.

ПРИЛОЖЕНИЕ II
Процедури за корекция

1. КОРЕКЦИОННИ КОЕФИЦИЕНТИ ЗА ПОЛЕЗНИЯ ТОВАР, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 12, ПАРАГРАФ 1, БУКВА В)

При спазване на разпоредбите, посочени в член 10, параграф 2, буква а), за изчисляване на еталонните емисии на CO₂, посочени в член 1, емисиите на CO₂ от тежкотоварното превозно средство v в g/km, определени за профила на движение mp съгласно точка 2.1, таблица 2 от приложение I, се коригират, както следва:

$$CO2_{v,mp} = CO2(2019)_{v,mp} \times (1 + PL_{sg,mp} \times (PL_{sg,mp} - PL(2019)_{sg,mp}))$$

където

sg е подгрупата, към която спада превозното средство v ,

$CO2(2019)_{v,mp}$ са специфичните емисии на CO₂ от превозното средство v в g/km, определени при профила на движение mp въз основа на данните от мониторинга за 2019 г., които се докладват в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС],

$PL(2019)_{sg, mp}$ е стойността на полезния товар, определена за превозните средства в подгрупата sg при профила на движение mp през календарната 2019 г. в съответствие с точка 2.5, таблица 3 от приложение I, с цел да се установят данните от мониторинга за 2019 г., които се докладват в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС],

PL_{sg} е стойността на полезния товар, определена за превозните средства в подгрупата sg при профила на движение mp през календарната година, през която промените, посочени в член 12, параграф 1, буква в), влизат в сила за всички нови тежкотоварни превозни средства в съответствие с точка 2.5, таблица 3 от приложение I,

$PL_{sg, mp}$ е корекционният коефициент за полезния товар, определен в таблица 5.

Таблица 5 — Корекционни коефициенти за полезния товар $PLa_{sg, mp}$

$PLa_{sg, mp}$ (в 1/тонове)		Профили на движение mp^1				
		RDL, RDR	REL, RER	LHL, LHR	LEL, LER	UDL, UDR
Подгрупа на превозното средство sg	4-UD	0,026	не е приложимо	0,015	не е приложимо	0,026
	4-RD					
	4-LH					
	5-RD	0,022	0,022	0,017	0,017	0,022
	5-LH					
	9-RD	0,026	0,025	0,015	0,015	0,026
	9-LH					
	10-RD	0,022	0,021	0,016	0,016	0,022
	10-LH					

¹ Вж. определенията за профил на движението в раздел 2, точка 1 от приложение I.

2. КОРЕКЦИОННИ КОЕФИЦИЕНТИ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 10, ПАРАГРАФ 2, БУКВА Б)

При спазване на разпоредбите, посочени в член 10, параграф 2, буква б), за изчисляване на еталонните емисии на CO_2 , посочени в член 1, емисиите на CO_2 от тежкотоварното превозно средство v в g/km, определени за профила на движение mp , посочен в точка 2.1 от приложение I, се коригират, както следва:

$$CO2_{v, mp} = CO2(2019)_{v, mp} \times (\sum_r s_{r, sg} \times CO2(2019)_{r, mp}) / (\sum_r s_{r, sg} \times CO2_{r, mp})$$

където

$\sum_r$ е сумата за всички представителни превозни средства r за подгрупата sg ,

sg е подгрупата, към която спада превозното средство v ,

$s_{r, sg}$ е статистическата тежест на представителното превозно средство r в подгрупата sg ;

$CO2(2019)_{v, mp}$ са специфичните емисии на CO_2 от превозното средство v в g/km, определени при профила на движение mp въз основа на данните от мониторинга за 2019 г., които се докладват в съответствие с Регламент (ЕС) .../2018 [мониторинг и докладване за ТПС];

$CO2(2019)_{r, mp}$ са специфичните емисии на CO_2 от представителното превозно средство r в g/km, определени за профила на движение mp в съответствие с настоящия регламент в редакцията му, приложима през 2019 г.;

$CO2_{r, mp}$ са специфичните емисии на CO_2 от представителното превозно средство r , определени в

съответствие с настоящия регламент през календарната година, през която за всички нови тежкотоварни превозни средства влизат в сила промените, посочени в член 12, параграф 2.

Представителното превозно средство се определя в съответствие с методиката, посочена в член 12, параграф 2.