



Bryssel den 2 maj 2019
(OR. en)

8918/19

**Interinstitutionellt ärende:
2019/0087 (NLE)**

**MAR 102
OMI 41**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Komm. dok. nr:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Ärende:	Utkast till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens under det 74:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön och det 101:a mötet i sjösäkerhetskommittén, om antagande av ändringar av bilaga II till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg, ändringar av den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011, ändringar av den internationella koden om livräddningsanordningar, ändringar av formulären C, E och P i tillägget till den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss, och ändringar av den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt – Antagande

INLEDNING

1. Den 28 mars 2019 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. Förslaget rör fastställandet av unionens ståndpunkt inför det 74:e mötet i kommittén för skydd av den marina miljön (MEPC 74) och det 101:a mötet i sjösäkerhetskommittén (MSC 101) vid Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) med avseende på antagande av ändringar av följande:

- a) Bilaga II till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (bilaga II till Marpol) (för att säkerställa en minskning av miljöpåverkan vad gäller lastrester och tankrengöringsvatten med innehåll av långlivade flytande ämnen med hög viskositet och/eller hög smältpunkt.
 - b) Den internationella koden för det utökade programmet för inspektioner vid besiktning av bulkfartyg och oljetankfartyg, 2011 (2011 års ESP-kod).
 - c) Den internationella koden om livräddningsanordningar (LSA-koden).
 - d) Förteckningarna över utrustning (formulär C, E och P i tillägget till den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss [Solas]).
 - e) Delarna A och A-1 i den internationella säkerhetskoden för fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden).
3. Dessa ändringar, som förväntas antas under MEPC 74 (13–17 maj 2019) och MSC 101 (5–14 juni 2019), skulle på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i unionslagstiftningen, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG¹ och 2000/59/EG², Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012³, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/773⁴ samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU⁵ och 2009/45/EG⁶.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG av den 7 september 2005 om föroreningar förorsakade av fartyg och om införande av sanktioner, inbegripet straffrättsliga sanktioner, för föroreningsbrott (EUT L 255, 30.9.2005, s. 11).

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, 28.12.2000, s. 81).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov (EUT L 172, 30.6.2012, s. 3).

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/773 av den 15 maj 2018 om utformnings-, konstruktions- och prestandakrav samt provningsstandarder för marin utrustning och om upphävande av genomförandeförordning (EU) 2017/306 (EUT L 133, 30.5.2018, s. 1).

⁵ Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU av den 23 juli 2014 om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG (EUT L 257, 28.8.2014, s. 146).

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EUT L 163, 25.6.2009, s. 1).

ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

4. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget den 3 och 12 april 2019. Arbetsgruppen för sjöfart enades om texten vid mötet den 12 april.
5. Kommissionen uttryckte betänkligheter över vissa av ändringarna av dess ursprungliga förslag och tillkännagav sin avsikt att göra ett uttalande till Corepers och rådets protokoll.
6. Danmark och Förenade kungariket vidhåller parlamentsreservationer mot utkastet till rådets beslut.

SLUTSATSER

7. Coreper/rådet uppmanas att anta beslutet, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 8675/19.
