



Bruxelles, 2 mai 2019
(OR. en)

8918/19

**Dosar interinstituțional:
2019/0087(NLE)**

**MAR 102
OMI 41**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Nr. doc. Csie:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Subiect:	Proiect de DECIZIE a CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 74-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la anexa II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, a unor amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, a unor amendamente la Codul internațional al mijloacelor de salvare, a unor amendamente la formularele C, E și P din appendicele la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și a unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut – Adoptare

INTRODUCERE

1. La 28 martie 2019, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției Uniunii cu ocazia celei de a 74-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale (MEPC 74) și a celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă al Organizației Maritime Internaționale (MSC 101) în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la:

- a) anexa II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave („anexa II la Convenția MARPOL”) (pentru a asigura reducerea impactului asupra mediului legat de reziduurile de încărcătură și de apa provenită de la spălarea cisternelor de produse plutitoare persistente cu un grad ridicat de vâscozitate și/sau un punct de topire ridicat);
 - b) Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere („Codul ESP 2011”);
 - c) Codul internațional al mijloacelor de salvare („Codul LSA”);
 - d) fișele pentru echipamente [formularele C, E și P din apendicele la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția SOLAS”)];
 - e) părțile A și A-1 din Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut („Codul IGF”).
3. Respectivul amendamente, care se preconizează că vor fi adoptate cu ocazia MEPC 74 (13-17 mai 2019) și cu ocazia MSC 101 (5-14 iunie 2019), ar putea avea un impact decisiv asupra dreptului Uniunii, și anume asupra Directivei 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹, asupra Directivei 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului², asupra Regulamentului (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului³, asupra Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/773 al Comisiei⁴, asupra Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului⁵ și asupra Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului⁶.

¹ Directiva 2005/35/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni, inclusiv sancțiuni penale, pentru infracțiunile de poluare (JO L 255, 30.9.2005, p. 11).

² Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 noiembrie 2000 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură (JO L 332, 28.12.2000, p. 81).

³ Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (JO L 172, 30.6.2012, p. 3).

⁴ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773 al Comisiei din 15 mai 2018 privind cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/306 (JO L 133, 30.5.2018, p. 1).

⁵ Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului (JO L 257, 28.8.2014, p. 146).

⁶ Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (JO L 163, 25.6.2009, p. 1).

LUCRĂRI DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

4. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 3 și la 12 aprilie 2019. În cadrul reuniunii din 12 aprilie, Grupul de lucru pentru transport maritim a ajuns la un acord cu privire la text.
5. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu modificarea propunerii sale inițiale și și-a anunțat intenția de a face o declarație de consemnat în procesul-verbal al reuniunii Comitetului Reprezentanților Permanenți și al reuniunii Consiliului.
6. Danemarca și Regatul Unit mențin rezerve de examinare parlamentară cu privire la proiectul de decizie a Consiliului.

CONCLUZII

7. Comitetul Reprezentanților Permanenți/Consiliul este invitat să adopte decizia, astfel cum figurează în documentul ST 8675/19, pregătit de experții juriști-lingviști.