

Bruksela, 2 maja 2019 r.
(OR. en)

8918/19

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Nr dok. Kom.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Dotyczy:	Projekt DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na 74. Posiedzeniu Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej i 101. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu w związku z przyjęciem poprawek do załącznika II do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, poprawek do Międzynarodowego kodeksu rozszerzonego programu inspekcji podczas przeglądów masowców i zbiornikowców olejowych z 2011 r., poprawek do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych, poprawek do formularzy C, E i P załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu oraz poprawek do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków stosujących paliwo gazowe lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu – Przyjęcie

WPROWADZENIE

1. W dniu 28 marca 2019 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Wniosek ten dotyczy ustalenia stanowiska Unii na 74. posiedzenie Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego („MEPC 74”) oraz na 101. posiedzenie Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu („MSC 101”) Międzynarodowej Organizacji Morskiej („IMO”) w odniesieniu do przyjęcia poprawek do:

- a) załącznika II do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki („załącznika II do MARPOL”) (aby zapewnić zmniejszenie oddziaływania na środowisko związanego z pozostałościami ładunku i wodą po myciu zbiorników zawierającymi unoszące się na powierzchni substancje trwałe o dużej lepkości lub wysokiej temperaturze topnienia);
 - b) Międzynarodowego kodeksu rozszerzonego programu inspekcji podczas przeglądów masowców i zbiornikowców olejowych („kodeksu ESP”) z 2011 r.;
 - c) Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych („kodeksu LSA”);
 - d) wykazu wyposażenia (formularze C, E i P załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (SOLAS));
 - e) części A i A-1 Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków stosujących paliwo gazowe lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu („kodeksu IGF”).
3. Poprawki te, których przyjęcie spodziewane jest na MEPC 74 (13–17 maja 2019 r.) i MSC 101 (5–14 czerwca 2019 r.), będą mogły w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/35/WE¹, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/59/WE², rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012³, rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/773⁴, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE⁵ i dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE⁶.

¹ Dyrektywa 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zanieczyszczenia pochodzącego ze statków oraz wprowadzenia sankcji, w tym sankcji karnych, za przestępstwa związane z zanieczyszczeniami (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 11).

² Dyrektywa 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz.U. L 332 z 28.12.2000, s. 81).

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012 z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie przyspieszonego wprowadzania konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania konstrukcyjnego w odniesieniu do zbiornikowców pojedynczokadłubowych (Dz.U. L 172 z 30.6.2012, s. 3).

⁴ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/773 z dnia 15 maja 2018 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2017/306 (Dz.U. L 133 z 30.5.2018, s. 1).

⁵ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

⁶ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1).

PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

4. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 3 i 12 kwietnia 2019 r. Na posiedzeniu w dniu 12 kwietnia Grupa Robocza ds. Żeglugi osiągnęła porozumienie w sprawie tekstu.
5. Komisja wyraziła zastrzeżenia co do niektórych poprawek do jej pierwotnego wniosku i zgłosiła zamiar złożenia oświadczenia do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli i Rady.
6. Delegacje Danii i Zjednoczonego Królestwa podtrzymują zastrzeżenia parlamentarne do projektu decyzji Rady.

WNIOSEK

7. Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada są proszone o przyjęcie decyzji w wersji przedstawionej w dok. ST 8675/19 przygotowanym przez prawników lingwistów.
