



Brussel, 2 mei 2019
(OR. en)

8918/19

**Interinstitutioneel dossier:
2019/0087(NLE)**

**MAR 102
OMI 41**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Nr. Comdoc.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Betreft:	Ontwerp-BESLUIT VAN DE RAAD tot vaststelling van het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de 74e vergadering van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en tijdens de 101e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie in verband met de vaststelling van wijzigingen van bijlage II bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, wijzigingen van de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen van 2011, wijzigingen van de International Life-Saving Appliance Code, wijzigingen van de formulieren C, E en P van het aanhangsel van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee en wijzigingen van de International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels – Vaststelling

INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel op 28 maart 2019 bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de vaststelling van het standpunt van de Unie voor de 74e vergadering van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu (MEPC 74) en tijdens de 101e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie (MSC 101) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) wat betreft de goedkeuring van wijzigingen in:

- a) bijlage II bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (bijlage II bij het Marpol) (ter beperking van de gevolgen voor het milieu van ladingsresiduen en tankwaswater van persistente drijvende producten met een hoge viscositeit en/of een hoog smeltpunt);
 - b) de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen, 2011 (de ESP-code van 2011);
 - c) de International Life-Saving Appliance Code (LSA-code);
 - d) het uitrustingsrapport (formulieren C, E en P van het aanhangsel van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS));
 - e) de delen A en A-1 van de International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-code).
3. Deze wijzigingen, die naar verwachting zullen worden goedgekeurd tijdens MEPC 74 (13-17 mei 2019) en MSC 101 (5-14 juni 2019), zouden een bepalende invloed kunnen uitoefenen op de inhoud van Uniewetgeving, met name Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad¹, Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad², Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad³, Uitvoeringsverordening (EU) 2018/773 van de Commissie⁴, Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad⁵ en Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad⁶.

¹ Richtlijn 2005/35/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 inzake verontreiniging vanaf schepen en de invoering van sancties, met inbegrip van strafrechtelijke sancties, voor verontreinigingsdelicten (PB L 255 van 30.9.2005, blz. 11).

² Richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen (PB L 332 van 28.12.2000, blz. 81).

³ Verordening (EU) nr. 530/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2012 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen (PB L 172 van 30.6.2012, blz. 3).

⁴ Uitvoeringsverordening (EU) 2018/773 van de Commissie van 15 mei 2018 betreffende de vereisten met betrekking tot het ontwerp, de constructie en de prestaties van en de beproevingsnormen voor de uitrusting van zeeschepen en tot intrekking van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/306 (PB L 133 van 30.5.2018, blz. 1).

⁵ Richtlijn 2014/90/EU van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 2014 inzake uitrusting van zeeschepen en tot intrekking van Richtlijn 96/98/EG van de Raad (PB L 257 van 28.8.2014, blz. 146).

⁶ Richtlijn 2009/45/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 mei 2009 inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen (PB L 163 van 25.6.2009, blz. 1).

BESPREKINGEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

4. De Groep zeescheepvaart heeft het voorstel op 3 en 12 april 2019 besproken. Tijdens de vergadering op 12 april bereikte de groep overeenstemming over de tekst.
5. De Commissie heeft haar bezorgdheid geuit over een aantal aanpassingen van haar oorspronkelijke voorstel en heeft haar voornemen te kennen gegeven een verklaring voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers en van de Raad op te stellen.
6. Denemarken en het Verenigd Koninkrijk handhaven een voorbehoud voor parlementaire behandeling bij het voorstel.

CONCLUSIE

7. Het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad wordt verzocht het besluit vast te stellen in de door de juristen-vertalers bijgewerkte versie van document ST 8675/19.
