



Briselē, 2019. gada 2. maijā
(OR. en)

8918/19

Starpiestāžu lieta:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
K-jas dok. Nr.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Temats:	Projekts – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komitejas 74. sesijā un Kuģošanas drošības komitejas 101. sesijā attiecībā uz to, lai pieņemtu grozījumus Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu II pielikumā, grozījumus 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā, grozījumus Starptautiskajā glābšanas līdzekļu kodeksā, grozījumus Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras papildinājuma C, E un P veidlapā un grozījumus Starptautiskajā drošības kodeksā kuģiem, kuros kā degvielu izmanto gāzi vai citas vielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru – pieņemšana

IEVADS

1. Komisija 2019. gada 28. martā nosūtīja Padomei minēto priekšlikumu.
2. Priekšlikums attiecas uz Savienības nostāju, kas jāpieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas ("SJO") Jūras vides aizsardzības komitejas 74. sesijā ("MEPC 74") un Kuģošanas drošības komitejas 101. sesijā ("MSC 101") attiecībā uz grozījumu pieņemšanu:

- a) Starptautiskās konvencijas par kuģu izraisīta piesārņojuma novēršanu II pielikumā ("*MARPOL* II pielikums") (lai nodrošinātu, ka samazinās ietekme uz vidi saistībā ar noturīgu, negrimstošu vielu ar augstu viskozitāti un/vai augstu kušanas temperatūru kravu un uzglabāšanas tvertņu skalošanas atliekām);
 - b) 2011. gada Starptautiskajā kodeksā par uzlabotu pārbaužu programmu beramkravu kuģu un naftas tankkuģu apsekojumu laikā ("2011. gada *ESP* kodekss");
 - c) Starptautiskajā glābšanas līdzekļu kodeksā ("*LSA* kodekss");
 - d) aprīkojumu sarakstos (Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras ("*SOLAS* konvencija") papildinājuma C, E un P veidlapa);
 - e) Starptautiskā drošības kodeksa kuģiem, kuros kā degvielu izmanto gāzi vai citas vielas ar zemu uzliesmošanas temperatūru ("*IGF* kodekss"), A un A-1. daļā.
3. Minētie grozījumi, kurus – kā paredzams – pieņems *MEPC 74* (2019. gada 13.–17. maijā) un *MSC 101* (2019. gada 5.–14. jūnijā) laikā, varētu būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/35/EK ¹, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/59/EK ², Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 530/2012 ³, Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2018/773 ⁴, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES ⁵ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK ⁶.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/35/EK (2005. gada 7. septembris) par kuģu radīto piesārņojumu un sodu, tostarp kriminālsodu, ieviešanu par nodarījumiem, kas saistīti ar piesārņojumu (OV L 255, 30.9.2005., 11. lpp.).

² Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/59/EK (2000. gada 27. novembris) par ostas iekārtām, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai (OV L 332, 28.12.2000., 81. lpp.).

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 530/2012 (2012. gada 13. jūnijs), ar ko paredz paātrināti pakāpeniski ieviest prasību par dubultkorpusu vai līdzvērtīgu konstrukciju attiecībā uz vienkorporusa naftas tankkuģiem (OV L 172, 30.6.2012., 3. lpp.).

⁴ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2018/773 (2018. gada 15. maijs) par kuģu aprīkojumam piemērojamām projektēšanas, būvniecības un veiktspējas prasībām un testēšanas standartiem un ar ko atceļ Īstenošanas regulu (ES) 2017/306 (OV L 133, 30.5.2018., 1. lpp.).

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK (OV L 257, 28.8.2014., 146. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2009/45/EK (2009. gada 6. maijs) par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (OV L 163, 25.6.2009., 1. lpp.).

DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

4. Kuģniecības jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja 2019. gada 3. un 12. aprīlī. Vienošanos par tekstu Kuģniecības jautājumu darba grupa panāca 12. aprīlī.
5. Komisija pauda bažas par dažiem grozījumiem tās sākotnējā priekšlikumā un darīja zināmu, ka tā plāno nākt klajā ar paziņojumu iekļaušanai Pastāvīgo pārstāvju komitejas un Padomes protokolā.
6. Dānija un Apvienotā Karaliste par Padomes lēmuma projektu saglabā parlamentāras izpētes atrunas.

SECINĀJUMI

7. Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome tiek aicinātas pieņemt lēmumu, kas izklāstīts dokumentā ST 8675/19, kuru sagatavojuši juristi lingvisti.
