



Brüsszel, 2019. május 2.
(OR. en)

8918/19

Intézményközi referenciaszám:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Biz. dok. sz.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Tárgy:	Tervezet – A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezetben a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 74. ülésén és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 101. ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény II. melléklete módosításainak, az ömlesztettáru-szállító hajók és az olajszállító tartályhajók vizsgálatokor alkalmazandó kiterjesztett ellenőrzési programról szóló 2011. évi nemzetközi szabályzat módosításainak, az életmentő felszerelések nemzetközi szabályzata módosításainak, az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény függeléke C., E. és P. formanyomtatványa módosításainak, valamint a gázokat és más alacsony lobbaspontú tüzelőanyagokat használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat módosításainak elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról – A határozat elfogadása

BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2019. március 28-án benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A javaslat a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának 74. ülésén (MEPC 74) és Tengerészeti Biztonsági Bizottságának 101. ülésén (MSC 101) az alábbiak módosításainak elfogadására vonatkozó uniós álláspont kialakítására vonatkozik:

- a) a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény II. melléklete (MARPOL-egyezmény II. melléklet) (a magas viszkozitású és/vagy magas olvadáspontú, lebegő részecskéket tartalmazó rakománymaradványok és tartálymosó víz által a környezetre gyakorolt hatás csökkentésének biztosítása céljából);
 - b) az ömlesztettáru-szállító hajók és az olajszállító tartályhajók vizsgálatokor alkalmazandó kiterjesztett ellenőrzési programról szóló 2011. évi nemzetközi szabályzat (2011. évi ESP-szabályzat);
 - c) az életmentő felszerelések nemzetközi szabályzata;
 - d) a felszerelési jegyzék (az „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény [SOLAS-egyezmény] függelékének C., E. és P. formanyomtatványa);
 - e) a gázokat és más alacsony lobbaspontú tüzelőanyagokat használó hajók biztonságáról szóló nemzetközi szabályzat (IGF-szabályzat) A. és A-1. része.
3. Ezek a módosítások, amelyeknek elfogadására várhatóan a Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság 74. ülészakán (2019. május 13–17.) és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság 101. ülészakán (2019. június 5–14.) kerül sor, meghatározó módon befolyásolhatják az uniós szabályozás, nevezetesen a 2005/35/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹, a 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv², az 530/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet³, az (EU) 2018/773 bizottsági végrehajtási rendelet⁴, a 2014/90/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv⁵, valamint a 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ tartalmát.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2005/35/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a hajók által okozott szennyezésről és a szennyezéssel elkövetett jogsértésekre alkalmazandó, büntetőjogi szankciókat is magukban foglaló szankciók bevezetéséről (HL L 255., 2005.9.30., 11. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács 2000/59/EK irányelve (2000. november 27.) a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről (HL L 332., 2000.12.28., 81. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 530/2012/EU rendelete (2012. június 13.) az egyhéjazatú olajszállító tartályhajókra alkalmazandó kettős héjazatra vagy azzal egyenértékű szerkezeti megoldásra vonatkozó követelmények gyorsított bevezetéséről (HL L 172., 2012.6.30., 3. o.).

⁴ A Bizottság (EU) 2018/773 végrehajtási rendelete (2018. május 15.) a tengerészeti felszerelésekre vonatkozó tervezési, gyártási és teljesítménykövetelményekről és vizsgálati előírásokról, valamint az (EU) 2017/306 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 133., 2018.5.30., 1. o.).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2014/90/EU irányelve (2014. július 23.) a tengerészeti felszerelésekről és a 96/98/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 257., 2014.8.28., 146. o.).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2009/45/EK irányelve (2009. május 6.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (HL L 163., 2009.6.25., 1. o.).

A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA

4. A hajózási munkacsoport 2019. április 3-án és 12-én megvizsgálta a javaslatot. Az április 12-i ülésen a hajózási munkacsoport megállapodott a szövegről.
5. A Bizottság aggályokat fogalmazott meg az eredeti javaslatán végrehajtott egyes módosításokat illetően, és bejelentette, hogy nyilatkozatot fog tenni, melyet rögzíteni kell az Állandó Képviselők Bizottsága és a Tanács ülésének jegyzőkönyvében.
6. Dánia és az Egyesült Királyság a tanácsi határozattervezettel kapcsolatban továbbra is parlamenti vizsgálati fenntartással él.

KÖVETKEZTETÉS

7. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát / a Tanácsot, hogy fogadja el az ST 8675/19 dokumentumban foglalt, a jogász-nyelvész szakértők által véglegesített határozatot.
