



Bryssel, 2. toukokuuta 2019
(OR. en)

8918/19

Toimielinten välinen asia:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö

Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Ed. asiak. nro: 8155/19 MAR 90 OMI 37

Kom:n asiak. nro: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Asia: Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Euroopan unionin puolesta Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean 74. istunnossa ja meriturvallisuuskomitean 101. istunnossa otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen II, irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskevaan kansainväliseen vuoden 2011 säännöstyön, hengenpelastuslaitteita koskevaan kansainväliseen säännöstyön, ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteessä olevaan C, E ja P lomakkeeseen sekä kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevaan kansainväliseen turvallisuussäännöstyön tehtävien muutosten hyväksymiseen

– Hyväksyminen

JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 28. maaliskuuta 2019.
2. Ehdotus koskee unionin kannan määrittämistä Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean 74. istuntoa (MEPC 74) ja meriturvallisuuskomitean 101. istuntoa (MSC 101) varten muutosten hyväksymiseen seuraavien osalta:

- a) aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liite II (MARPOL-yleissopimuksen liite II) (sen varmistamiseksi, että lastijäämiin ja viskositeetiltaan ja/tai sulamispisteeltään korkeiden ja pysyviä kelluvia tuotteita sisältäviin säiliöiden pesuvesiin liittyvät ympäristövaikutukset vähenevät);
 - b) irtolasti- ja öljysäiliöalusten katsastuksissa sovellettavaa laajennettua katsastusohjelmaa koskeva vuoden 2011 kansainvälinen säännöstö (vuoden 2011 ESP-säännöstö);
 - c) hengenpelastuslaitteita koskeva kansainvälinen säännöstö (LSA-säännöstö);
 - d) varusteluettelot (ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS-yleissopimus) liitteessä olevat lomakkeet C, E ja P);
 - e) kaasuja tai muita alhaisessa lämpötilassa leimahtavia polttoaineita käyttäviä aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännöstön (IGF-säännöstö) A ja A-1 osa.
3. Kyseiset muutokset, jotka on määrä hyväksyä MEPC 74 -istunnossa (13.–17. toukokuuta 2019) ja MSC 101 -istunnossa (5.–14. kesäkuuta 2019), saattaisivat vaikuttaa merkittävästi unionin oikeuden sisältöön seuraavien osalta: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/35/EY¹, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/59/EY², Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 530/2012³, komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/773⁴, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/90/EU⁵ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EU⁶.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/35/EY, annettu 7 päivänä syyskuuta 2005, alusten aiheuttamasta ympäristön pilaantumisesta ja pilaamisrikoksista määrättävistä seuraamuksista, myös rikosoikeudellisista seuraamuksista (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 11).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/59/EY, annettu 27 päivänä marraskuuta 2000, aluksella syntyvän jätteen ja lastijäämien vastaanottolaitteista satamissa (EYVL L 332, 28.12.2000, s. 81).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 530/2012, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2012, yksirunkoisiin öljysäiliöaluksiin sovellettavien kaksoisrunkoa tai vastaavaa rakennetta koskevien rakennevaatimusten nopeutetusta käyttöönotosta (EUVL L 172, 30.6.2012, s. 3).

⁴ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/773, annettu 15 päivänä toukokuuta 2018, laivavarusteiden suunnittelu-, valmistus- ja suorituskykyvaatimuksista ja testausnormeista sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/306 kumoamisesta (EUVL L 133, 30.5.2018, s. 1).

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/90/EU, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, laivavarusteista ja neuvoston direktiivin 96/98/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 146).

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2009/45/EY, annettu 6 päivänä toukokuuta 2009, matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä (EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1).

KÄSITTELY NEUVOSTON VALMISTELUELIMISSÄ

4. Merenkulkutyöryhmä tarkasteli ehdotusta 3. ja 12. huhtikuuta 2019. Merenkulkutyöryhmä pääsi tekstistä yhteisymmärrykseen 12. huhtikuuta pidetyssä kokouksessa.
5. Komissio ilmaisi huolensa joistakin sen alkuperäiseen ehdotukseen tehdyistä muutoksista ja ilmoitti aikomuksestaan esittää lausuma merkittäväksi pysyvien edustajien komitean ja neuvoston pöytäkirjaan.
6. Tanska ja Yhdistynyt kuningaskunta pitävät voimassa neuvoston päätösehdotusta koskevat parlamentaariset tarkasteluvaraumansa.

PÄÄTELMÄ

7. Pysyvien edustajien komiteaa ja neuvostoa pyydetään hyväksymään päätös sellaisena kuin se on lingvistijuristien viimeistelemänä asiakirjassa ST 8675/19.
