

Brüssel, 2. mai 2019
(OR. en)

8918/19

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Eelmise dok nr:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Komisjoni dok nr:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Teema:	Eelnõu: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis merekeskkonna kaitse komitee 74. istungjärgul ja meresõiduohutuse komitee 101. istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni II lisa muudatuste, puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste, rahvusvahelise päästevahendite koodeksi muudatuste, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel lisa vormide C, E ja P muudatuste ning gaaskütusel ja muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskodeksi muudatuste vastuvõtmisega – Vastuvõtmine

SISSEJUHATUS

1. Komisjon edastas 28. märtsil 2019 eespool nimetatud ettepaneku nõukogule.
2. Ettepanekuga määratakse kindlaks liidu nimel Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee 74. istungjärgul (MEPC 74) ja Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni meresõiduohutuse komitee 101. istungjärgul (MSC 101) võetav seisukoht seoses muudatustega, mis tehakse:

- a) rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOLi konventsioon) II lisas (et vähendada suure viskoossusega ja/või kõrge sulamispunktiga püsivate ujuvate ainete lastijäätmete ja mahutite pesuveega seotud keskkonnamõju);
 - b) puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitlevas rahvusvahelises koodeksis (ESP koodeks) (2011);
 - c) rahvusvahelises päästevahendite koodeksis (LSA koodeks);
 - d) seadmete dokumentatsioonis (rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel (SOLASi konventsioon) lisa vormides C, E ja P);
 - e) gaaskütusel või muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskodeksi (IGFi koodeks) A ja A-1 osades.
3. Nimetatud muudatused, mis peaks vastu võetama MEPC 74-l (13.–17. mai 2019) ja MSC 101-l (5.–14. juuni 2019), võivad märkimisväärselt muuta liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2005/35/EÜ,¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/59/EC,² Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 530/2012,³ komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/773,⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL⁵ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ⁶.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste, sealhulgas kriminaalkaristuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (ELT L 255, 30.9.2005, lk 11).

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2000. aasta direktiiv 2000/59/EÜ laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmete kohta sadamates (EÜT L 332, 28.12.2000, lk 81).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2012. aasta määrus (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.6.2012, lk 3).

⁴ Komisjoni 15. mai 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/773, milles esitatakse laevavarustuse projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuded ning katsestandardid ja tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärus (EL) 2017/306 (ELT L 133, 30.5.2018, lk 1).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 146).

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1).

TÖÖ NÕUKOGU ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

4. Merenduse töörühm vaatas ettepaneku läbi 3. ja 12. aprillil 2019. 12. aprilli koosolekul jõudis merenduse töörühm tekstis kokkuleppele.
5. Komisjon väljendas muret seoses mõne tema esialgses ettepanekus tehtud muudatusega ja teatas oma kavatsusest teha avaldus, mis kantakse alaliste esindajate komitee koosoleku ja nõukogu istungi protokollis.
6. Taani ja Ühendkuningriik säilitavad nõukogu otsuse eelnõu suhtes parlamentaarse analüüsi reservatsiooni.

KOKKUVÕTE

7. Alaliste esindajate komiteel / nõukogul palutakse otsus õiguskeeleekspertide poolt viimistletud ja dokumendis ST 8675/19 esitatud kujul vastu võtta.
