



Βρυξέλλες, 2 Μαΐου 2019
(OR. en)

8918/19

**Διοργανικός φάκελος:
2019/0087(NLE)**

**MAR 102
OMI 41**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 8155/19 MAR 90 OMI 37

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Θέμα: Σχέδιο ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κατά την 74η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και την 101η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων στο παράρτημα II της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα, τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα περί σωστικών μέσων, τροποποιήσεων στα έντυπα C, E και P του προσαρτήματος της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης

– Έγκριση

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 28 Μαρτίου 2019, η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την εν θέματι πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης για την 74η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC 74) και την 101η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 101) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) ως προς την έγκριση τροποποιήσεων:

- α) στο παράρτημα II της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία («παράρτημα II MARPOL») (για να εξασφαλίζεται η μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον από τα κατάλοιπα φορτίου και τα αποπλύματα δεξαμενών που περιέχουν έμμονα επιπλέοντα προϊόντα υψηλού ιξώδους και/ή με υψηλό σημείο τήξης)·
- β) στον διεθνή κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα («κώδικας ESP του 2011»)·
- γ) στον διεθνή κώδικα περί σωστικών μέσων («κώδικας LSA»)·
- δ) στον πίνακα εξοπλισμού (έντυπα C, E και P του προσαρτήματος της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα («SOLAS»))·
- ε) στα μέρη A και A-1 του διεθνούς κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης («κώδικας IGF»).
3. Αυτές οι τροποποιήσεις, που αναμένεται να εγκριθούν κατά την MEPC 74 (13-17 Μαΐου 2019) και την MSC 101 (5-14 Ιουνίου 2019), θα έχουν τη δυνατότητα να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας, και συγκεκριμένα την οδηγία 2005/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, την οδηγία 2000/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/773 της Επιτροπής⁴, την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵ και την οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶.

¹ Οδηγία 2005/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων, περιλαμβανομένων των ποινικών κυρώσεων, για αδικήματα ρύπανσης (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 11).

² Οδηγία 2000/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους (ΕΕ L 172 της 30.6.2012, σ. 3).

⁴ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/773 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2018, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και των προτύπων δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2017/306 (ΕΕ L 133 της 30.5.2018, σ. 1).

⁵ Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/EK του Συμβουλίου (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146).

⁶ Οδηγία 2009/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία (ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1).

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

4. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» στις 3 και 12 Απριλίου 2019. Στη συνεδρίαση της 12ης Απριλίου, η Ομάδα «Θαλάσσιες Μεταφορές» συμφώνησε επί του κειμένου.
5. Η Επιτροπή εξέφρασε προβληματισμούς για ορισμένες από τις τροποποιήσεις που επήλθαν στην αρχική της πρόταση και ανήγγειλε ότι προτίθεται να προβεί σε δήλωση προς καταχώριση στα πρακτικά της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων και του Συμβουλίου.
6. Η Δανία και το Ηνωμένο Βασίλειο διατηρούν επιφυλάξεις κοινοβουλευτικής εξέτασης ως προς το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

7. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων/το Συμβούλιο καλούνται να εκδώσουν την απόφαση, ως έχει στο έγγραφο ST 8675/19, το οποίο καταρτίστηκε από τους γλωσσομαθείς νομικούς.