



Bruxelles, den 2. maj 2019
(OR. en)

8918/19

Interinstitutionel sag:
2019/0087(NLE)

MAR 102
OMI 41

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet
Tidl. dok. nr.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Komm. dok. nr.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i Den Internationale Søfartsorganisation på 74. samling i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet og på 101. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen til vedtagelsen af ændringer til bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, ændringer til de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011, ændringer til den internationale kode for redningsmidler, ændringer til formular C, E og P i tillægget til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen og ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt – Vedtagelse

INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte ovennævnte forslag til Rådet den 28. marts 2019.
2. Forslaget vedrører fastlæggelsen af Unionens holdning med henblik på 74. samling i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC 74) og 101. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen (MSC 101) i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) med hensyn til vedtagelse af ændringer til:

- a) bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe ("bilag II til MARPOL") (for at sikre, at indvirkningen på miljøet af lastrester og tankskyllevand, der indeholder flydende persistente produkter med høj viskositet og/eller et højt smeltepunkt, mindskes)
 - b) de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011 ("ESP-koden fra 2011")
 - c) den internationale kode for redningsmidler ("LSA-koden")
 - d) tillæggene om udrustning (formular C, E og P i tillægget til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen ("SOLAS"))
 - e) del A og A-1 i den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt ("IGF-koden").
3. Disse ændringer, som forventes at blive vedtaget på MEPC 74 (den 13.–17. maj 2019) og MSC 101 (den 5.–14. juni 2019), vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF¹, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF², Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012³, Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/773⁴, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU⁵ og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF⁶.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/35/EF af 7. september 2005 om forurening fra skibe og om indførelse af sanktioner, herunder strafferetlige sanktioner, for ulovlig forurening (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 11).

² Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (EFT L 332 af 28.12.2000, s.81).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 530/2012 af 13. juni 2012 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog (EUT L 172 af 30.6.2012, s. 3).

⁴ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/773 af 15. maj 2018 om krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarder for skibsudstyr og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2017/306 (EUT L 133 af 30.5.2018, s. 1).

⁵ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146).

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF af 6. maj 2009 om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1).

ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

4. Søtransportgruppen gennemgik forslaget på møderne den 3. og den 12. april 2019. På mødet den 12. april nåede Søtransportgruppen til enighed om teksten.
5. Kommissionen udtrykte betænkeligheder vedrørende nogle af de foretagne ændringer til det oprindelige forslag og meddelte, at den agter at fremsætte en erklæring til optagelse i De Faste Repræsentanternes Komité og Rådets protokol.
6. Danmark og Det Forenede Kongerige opretholder parlamentarisk undersøgelsesforbehold med hensyn til udkastet til Rådets afgørelse.

KONKLUSION

7. De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet opfordres til at vedtage afgørelsen i dokument ST 8675/19, som den foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang.
