



Svet
Evropske unije

Bruselj, 8. maj 2019
(OR. en)

**Medinstitucionalna zadeva:
2019/0087(NLE)**

**8918/19
ADD 1**

**MAR 102
OMI 41**

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. predh. dok.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Št. dok. Kom.:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Zadeva:	Osnutek SKLEPA SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 74. seji Odbora za varstvo morskega okolja in 101. zasedanju Odbora za pomorsko varnost v zvezi s sprejetjem sprememb Priloge II k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij, sprememb Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev iz leta 2011, sprememb Mednarodnega kodeksa o reševalni opremi, sprememb obrazcev C, E in P Dodatka k Mednarodni konvenciji o varstvu človeškega življenja na morju in Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem

– – sprejetje

V prilogi vam pošiljamo izjavi Komisije za zapisnik seje Odbora stalnih predstavnikov in Sveta.

Izjava Komisije glede pristojnosti EU

Sprejetje sprememb v IMO, in sicer sprememb Priloge II k Mednarodni konvenciji o preprečevanju onesnaževanja morja z ladij (MARPOL) in Mednarodnega kodeksa o okrepljenem programu inšpekcij med pregledi ladij za prevoz razsutega tovora in naftnih tankerjev iz leta 2011, sprememb Mednarodnega kodeksa o reševalni opremi, sprememb obrazcev C, E in P Dodatka k Mednarodni konvenciji o varstvu človeškega življenja na morju in Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem, vpliva na obstoječo zakonodajo Unije. Zato te spremembe sodijo v izključno zunanjo pristojnost Unije. Posledično stališča Unije glede navedenih sprememb ni mogoče omejiti in ga je torej treba razumeti tako, da spremembe zajema v celoti, brez poseganja v člen 2(2) PDEU.

Izjava Komisije glede vpliva na direktivo o infrastrukturi za alternativna goriva

Po mnenju Komisije bodo obveznosti, ki jih bo Unija sprejela na 101. zasedanju Odbora za pomorsko varnost, kjer naj bi bile uvedene spremembe Mednarodnega kodeksa za varnost ladij, ki uporabljajo pline ali druga goriva z nizkim vnetiščem (kodeks IGF), vplivale na skupna pravila EU, kakor so določena tako z Direktivo 2009/45/ES o varnostnih predpisih in standardih za potniške ladje kot z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva, ali spremenile njuni področji uporabe. Stališče Unije glede sprememb kodeksa IGF je torej treba razumeti v smislu, da izključna pristojnost Unije izhaja iz dejstva, da lahko te obveznosti vplivajo tako na Direktivo 2009/45/ES kot na Direktivo 2014/94/EU.