



Bruxelles, 8 mai 2019
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	8155/19 MAR 90 OMI 37
Nr. doc. Csie:	7971/19 MAR 83 OMI 32
Subiect:	Proiect de DECIZIE a CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 74-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la anexa II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, a unor amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, a unor amendamente la Codul internațional al mijloacelor de salvare, a unor amendamente la formularele C, E și P din appendicele la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și a unor amendamente la Codul internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut – Adoptare

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor declarații ale Comisiei de consemnat în procesul-verbal al Comitetului Reprezentanților Permanenți și al Consiliului.

Declarația Comisiei privind competența UE

În ceea ce privește modificările relevante aduse anexei II la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) și Codului internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, modificările aduse Codului internațional al mijloacelor de salvare, modificările aduse formularelor C, E și P din apendicele la Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare și Codului internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut, adoptarea lor în cadrul OMI afectează legislația existentă a Uniunii. Prin urmare, aceste amendamente intră în sfera de competență externă exclusivă a Uniunii. În consecință, poziția Uniunii stabilită în ceea ce privește aceste modificări nu poate fi limitată ca domeniu de aplicare și trebuie, așadar, să fie înțeleasă ca acoperindu-le în întregime, fără a aduce atingere articolului 2 alineatul (2) din TFUE.

Declarația Comisiei cu privire la efectele asupra directivei privind infrastructura pentru combustibili alternativi

Comisia consideră că angajamentele care urmează să fie asumate de Uniune în cadrul MSC 101, care ar introduce modificări ale Codului internațional privind siguranța navelor care utilizează gaze sau alți combustibili cu punct de aprindere scăzut (Codul IGF), vor afecta normele comune ale UE prevăzute atât în Directiva 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, cât și în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi sau ar modifica domeniul de aplicare al acestora. Prin urmare, poziția Uniunii în ceea ce privește modificările aduse Codului IGF trebuie înțeleasă în sensul că competența exclusivă a Uniunii rezultă din faptul că atât Directiva 2009/45, cât și Directiva 2014/94 pot fi afectate.