



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 8 maja 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

NOTA DO PUNKTU I/A

Od: Sekretariat Generalny Rady

Do: Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada

Nr poprz. dok.: 8155/19 MAR 90 OMI 37

Nr dok. Kom.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Dotyczy: Projekt DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na 74. Posiedzeniu Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej i 101. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu w związku z przyjęciem poprawek do załącznika II do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, poprawek do Międzynarodowego kodeksu rozszerzonego programu inspekcji podczas przeglądów masowców i zbiornikowców olejowych z 2011 r., poprawek do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych, poprawek do formularzy C, E i P załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu oraz poprawek do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków stosujących paliwo gazowe lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu

– Przyjęcie

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenia Komisji, które mają zostać włączone do protokołu posiedzenia Komitetu Stałych Przedstawicieli i posiedzenia Rady.

Oświadczenie Komisji w sprawie kompetencji Unii

W zakresie, w jakim dotyczy to odnośnych zmian do załącznika II do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL) oraz Międzynarodowego kodeksu rozszerzonego programu inspekcji podczas przeglądów masowców i zbiornikowców olejowych z 2011 r., zmian do Międzynarodowego kodeksu środków ratunkowych, zmian do formularzy C, E i P załącznika do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu oraz zmian do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków stosujących paliwo gazowe lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu, ich przyjęcie w ramach IMO ma wpływ na obowiązujące prawodawstwo Unii. Zmiany te wchodzą zatem w zakres wyłącznej kompetencji zewnętrznej Unii. W związku z tym stanowisko Unii w odniesieniu do tych poprawek i zmian nie może mieć ograniczonego zakresu i należy je rozumieć jako dotyczące wszystkich tych poprawek i zmian, nie naruszając art. 2 ust. 2 TFUE.

Oświadczenie Komisji w sprawie wpływu na dyrektywę w sprawie infrastruktury paliw alternatywnych

Komisja uważa, że zobowiązania, które zostaną podjęte przez Unię podczas 101. posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu, i które wprowadziłyby zmiany do Międzynarodowego kodeksu bezpieczeństwa statków stosujących paliwo gazowe lub inne paliwa o niskiej temperaturze zapłonu (kodeks IGF), będą miały wpływ na wspólne przepisy UE ustanowione zarówno w dyrektywie 2009/45/WE w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich, jak i w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, lub zmienią ich zakres. Stanowisko Unii w odniesieniu do zmian w kodeksie IGF należy zatem rozumieć w ten sposób, że wyłączna kompetencja Unii wynika z faktu, iż zmiany te mogą mieć wpływ zarówno na dyrektywę 2009/45, jak i dyrektywę 2014/94.