



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 8 mei 2019  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2019/0087(NLE)**

---

---

**8918/19  
ADD 1**

**MAR 102  
OMI 41**

#### **NOTA I/A-PUNT**

---

van: het secretariaat-generaal van de Raad  
aan: het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad

---

nr. vorig doc.: 8155/19 MAR 90 OMI 37  
Nr. Comdoc.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

---

Betreft: Ontwerp-BESLUIT VAN DE RAAD tot vaststelling van het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen tijdens de 74e vergadering van de Commissie voor de bescherming van het mariene milieu en tijdens de 101e vergadering van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie in verband met de vaststelling van wijzigingen van bijlage II bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, wijzigingen van de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen van 2011, wijzigingen van de International Life-Saving Appliance Code, wijzigingen van de formulieren C, E en P van het aanhangsel van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee en wijzigingen van de International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels

– Vaststelling

---

Voor de delegaties gaan hierbij verklaringen van de Commissie voor de notulen van het Comité van permanente vertegenwoordigers en van de Raad.

**Verklaring van de Commissie inzake de bevoegdheid van de EU**

De vaststelling van de desbetreffende wijzigingen van bijlage II van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (MARPOL), wijzigingen van de Internationale code voor het uitgebreide inspectieprogramma bij inspecties van bulkschepen en olietankschepen van 2011, wijzigingen van de International Life-Saving Appliance Code, wijzigingen van de formulieren C, E en P van het aanhangsel van het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee en wijzigingen van de International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels door de IMO heeft gevolgen voor bestaande wetgeving van de Unie. Die wijzigingen vallen derhalve onder de exclusieve externe bevoegdheid van de Unie. Bijgevolg kan het standpunt van de Unie ten aanzien van deze wijzigingen niet worden beperkt wat het toepassingsgebied betreft, en moet het zodanig worden begrepen dat het betrekking heeft op alle wijzigingen, onverminderd artikel 2, lid 2, VWEU.

**Verklaring van de Commissie inzake de gevolgen voor de richtlijn betreffende infrastructuur voor alternatieve brandstoffen**

De Commissie is van mening dat de verbintenissen die de Unie zal aangaan tijdens MSC 101, waarbij wijzigingen zouden worden aangebracht aan de International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (de IGF-code), gevolgen zullen hebben voor de gemeenschappelijke EU-regels die zijn vastgelegd in Richtlijn 2009/45/EG inzake veiligheidsvoorschriften en -normen voor passagiersschepen en Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, of het toepassingsgebied van deze regels zal veranderen. Het standpunt van de Unie ten aanzien van de wijzigingen van de IGF-code moet derhalve worden begrepen in de zin dat de exclusieve bevoegdheid van de Unie voortvloeit uit het feit dat deze wijzigingen een impact kunnen hebben op zowel Richtlijn 2009/45 als Richtlijn 2014/94.