



Brüssel, 8. mai 2019
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Saaja: Alaliste esindajate komitee / nõukogu

Eelmise dok nr: 8155/19 MAR 90 OMI 37

Komisjoni dok nr: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Teema: Eelnõu: NÕUKOGU OTSUS, seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis merekeskkonna kaitse komitee 74. istungjärgul ja meresõiduohutuse komitee 101. istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni II lisa muudatuste, puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011) muudatuste, rahvusvahelise päästevahendite koodeksi muudatuste, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel lisa vormide C, E ja P muudatuste ning gaaskütusel ja muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskodeksi muudatuste vastuvõtmisega

– Vastuvõtmine

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele komisjoni avaldused, mis tuleks kanda alaliste esindajate komitee koosoleku ja nõukogu istungi protokollidesse.

Komisjoni avaldus ELi pädevuse kohta

Rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni II lisa, puistlastilaevade ja naftatankerite ülevaatuste käigus tehtavate kontrollide tõhustatud programmi käsitleva rahvusvahelise koodeksi (2011), rahvusvahelise päästevahendite koodeksi, rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel lisa vormide C, E ja P ning gaaskütusel ja muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelise ohutuskodeksi muudatuste vastuvõtmine IMO mõjutab kehtivaid liidu õigusakte. Kõnealused muudatused kuuluvad seetõttu liidu ainupädevusse välisasjades. Sellest tulenevalt ei saa liidu seisukoha ulatust kõnealuste muudatuste suhtes piirata ja seda tuleb käsitada nii, et see hõlmab muudatusi täielikult, ilma et see piiraks ELi toimimise lepingu artikli 2 lõik 2 kohaldamist.

Komisjoni avaldus alternatiivkütuste taristu direktiivi mõju kohta

Komisjon leiab, et meresõiduohutuse komitee 101. istungjärgul vastu võetud kohustused, millega viidaks sisse muudatused gaaskütusel või muudel madala leekpunktiga kütustel töötavate laevade rahvusvahelisse ohutuskodeksisse (IGFi koodeks), mõjutavad ELi ühiseid eeskirju, mis on sätestatud nii direktiivis 2009/45/EL reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta kui ka 22. oktoobri 2014. aasta Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta, või muudavad nende kohaldamisala. Liidu seisukohta seoses IGFi koodeksi muudatustega tuleks käsitada nii, et Liidu ainupädevus tuleneb asjaolust, et muudatused võivad mõjutada direktiive 2009/45 ning 2014/94.