



Βρυξέλλες, 8 Μαΐου 2019
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 8155/19 MAR 90 OMI 37

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Θέμα: Σχέδιο ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κατά την 74η σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και την 101η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων στο παράρτημα II της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα του 2011 για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορητά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα, τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα περί σωστικών μέσων, τροποποιήσεων στα έντυπα C, E και P του προσαρτήματος της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και τροποποιήσεων στον διεθνή κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης

– Έγκριση

Επισυνάπτονται για τις αντιπροσωπικές δηλώσεις της Επιτροπής προς καταχώριση στα πρακτικά της Επιτροπής των Μόνιμων Αντιπροσώπων και του Συμβουλίου.

Δήλωση της Επιτροπής με θέμα την αρμοδιότητα της Ένωσης

Όσον αφορά τις συναφείς τροποποιήσεις του παραρτήματος II της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL) και του διεθνούς κώδικα για το ενισχυμένο πρόγραμμα επιθεωρήσεων κατά τη διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην και σε πετρελαιοφόρα, του 2011, οι τροποποιήσεις του διεθνούς κώδικα περί σωστικών μέσων, τροποποιήσεων των εντύπων C, E και P του προσαρτήματος της διεθνούς σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του διεθνούς κώδικα ασφαλείας για τα πλοία που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα χαμηλής ενέργειας, η έγκρισή τους στον ΔΝΟ επηρεάζει υφιστάμενη νομοθεσία της Ένωσης. Ως εκ τούτου, οι τροποποιήσεις αυτές εμπίπτουν στην αποκλειστική εξωτερική αρμοδιότητα της Ένωσης. Κατά συνέπεια, η θέση που έλαβε η Ένωση όσον αφορά τις εν λόγω τροποποιήσεις δεν μπορεί να έχει περιορισμένο πεδίο εφαρμογής και πρέπει, επομένως, να θεωρηθεί ότι καλύπτει τις τροποποιήσεις στο σύνολό τους, με την επιφύλαξη του άρθρου 2 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Δήλωση της Επιτροπής για το γεγονός ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η οδηγία για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων

Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι δεσμεύσεις που θα αναλάβει η Ένωση στην 101η σύνοδο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, με τις οποίες θα εισαχθούν τροποποιήσεις στον Διεθνή Κώδικα για την ασφάλεια των πλοίων που χρησιμοποιούν αέρια ή άλλα καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης (κώδικας IGF), θα επηρεάσουν τους κοινούς κανόνες της ΕΕ, όπως αυτοί ορίζονται τόσο στην οδηγία 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία όσο και στην οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, ή θα μεταβάλουν το πεδίο εφαρμογής τους. Επομένως, η θέση της Ένωσης όσον αφορά τις τροποποιήσεις του κώδικα IGF πρέπει να νοηθεί υπό την έννοια ότι η αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης προκύπτει από το γεγονός ότι οι δύο οδηγίες 2009/45 και 2014/94 ενδέχεται να επηρεαστούν.