



Rådet for  
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 8. maj 2019  
(OR. en)

---

---

Interinstitutionel sag:  
2019/0087(NLE)

---

---

8918/19  
ADD 1

MAR 102  
OMI 41

#### I/A-PUNKTSNOTE

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

---

Tidl. dok. nr.: 8155/19 MAR 90 OMI 37  
Komm. dok. nr.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

---

Vedr.: Udkast til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som på Den Europæiske Unions vegne skal indtages i Den Internationale Søfartsorganisation på 74. samling i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet og på 101. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen til vedtagelsen af ændringer til bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, ændringer til de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011, ændringer til den internationale kode for redningsmidler, ændringer til formular C, E og P i tillægget til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen og ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt

– Vedtagelse

---

Vedlagt følger til delegationerne erklæringer fra Kommissionen til optagelse i De Faste Repræsentanters Komités og Rådets protokol.

**Erklæring fra Kommissionen om EU-kompetence**

For så vidt angår de relevante ændringer til bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, ændringer til de internationale retningslinjer om et skærpet inspektionsprogram, der anvendes i forbindelse med syn af bulkskibe og olietankskibe, 2011, ændringer til den internationale kode for redningsmidler, ændringer til formular C, E og P i tillægget til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen og ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt, påvirker IMO's vedtagelse af dem gældende EU-lovgivning. Disse ændringer er derfor omfattet af Unionens eksterne enekompetence. Følgelig kan Unionens holdning til disse ændringer ikke begrænses, og den skal derfor forstås således, at den dækker ændringerne i deres helhed, uden at dette berører artikel 2, stk. 2, i TEUF.

**Erklæring fra Kommissionen om påvirkningen af direktivet om infrastruktur for alternative brændstoffer**

Kommissionen finder, at de forpligtelser, som Unionen påtager sig på MSC 101, som vil indføre ændringer til den internationale kode for sikkerhed for skibe, der benytter gas eller andre brændstoffer med lavt flammepunkt (IGF-koden), vil påvirke fælles EU-regler som fastsat i både direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer eller ændre deres anvendelsesområde. Den holdning, som Unionen skulle indtage, til ændringerne til IGF-koden skal derfor forstås således, at Unionens enekompetence er en følge af, at både direktiv 2009/45 og 2014/94 vil kunne påvirkes.