



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 8 май 2019 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

№ предх. док.: 8155/19 MAR 90 OMI 37
№ док. Ком.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Относно: Проект за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната морска организация по време на 74-тата сесия на Комитета по опазване на морската среда и 101-вата сесия на Комитета по морска безопасност във връзка с приемането на изменения на приложение II към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, изменения на Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г., изменения на Международния кодекс за спасителните средства, изменения на формуляри В, Д и П от допълнението към Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море и на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура

– Приемане

Приложено се изпраща на делегациите изявленията на Комисията, които да бъдат включени в протокола от заседанието на Комитета на постоянните представители и на Съвета.

Изявление на Комисията относно компетентността на ЕС

Що се отнася до съответните изменения на приложение II към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) и на Международния кодекс за подобрената програма за инспекции по време на преглед на кораби за насипни товари и нефтени танкери от 2011 г., изменения на Международния кодекс за спасителните средства, изменения на формуляри В, Д и П от допълнението към Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море и на Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура, приемането им в рамките на ММО засяга съществуващото законодателство на Съюза. По тази причина тези изменения попадат в областта на изключителната външна компетентност на Съюза. Поради това позицията на Съюза, установена по отношение на тези изменения, не може да бъде с ограничен обхват и съответно трябва да се разбира като обхващаща ги в тяхната цялост, без да се засягат разпоредбите на член 2, параграф 2 от ДФЕС.

Изявление на Комисията относно засягането на директивата за инфраструктурата за алтернативни горива

Комисията счита, че ангажиментите, които Съюзът трябва да поеме на 101-вата сесия на КМБ, която ще въведе изменения в Международния кодекс за безопасност на корабите, използващи като гориво газове или други горива с ниска пламна температура („Кодекса IGF“), ще засегнат общите правила на ЕС, установени в Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби и в Директива № 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, или ще променят техния обхват. Поради това позицията на Съюза по отношение на измененията на Кодекса IGF трябва да се разбира в смисъл, че изключителната компетентност на Съюза произтича от факта, че е възможно да бъдат засегнати и двете директиви (2009/45 и 2014/94).