

Bruxelles, 2 iulie 2020
(OR. en)

8899/20

**Dosar interinstituțional:
2020/0120 (NLE)**

**ICAO 16
AVIATION 129
RELEX 456**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește notificarea diferențelor în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția privind aviația civilă internațională datorită măsurilor temporare legate de pandemia de COVID-19

DECIZIA (UE) 2020/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul Organizației Aviației Civile Internaționale
în ceea ce privește notificarea diferențelor în raport cu anexele 1 și 6
la Convenția privind aviația civilă internațională datorită măsurilor temporare
legate de pandemia de COVID-19**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100
alineatul (2) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) La 4 aprilie 1947 a intrat în vigoare Convenția privind aviația civilă internațională, care a fost semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și care reglementează transportul aerian internațional („Convenția de la Chicago”). Prin această convenție a fost înființată Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (2) Statele membre sunt state contractante la Convenția de la Chicago și membre ale OACI, în timp ce Uniunea are statut de observator în anumite organisme ale OACI.
- (3) În temeiul articolului 54 din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI poate adopta standarde internaționale și practici recomandate (*standards and recommended practices* - „SARP-uri”).
- (4) În temeiul articolului 38 din Convenția de la Chicago, orice stat care consideră că este imposibil să respecte din toate punctele de vedere orice astfel de standarde sau proceduri internaționale ori să își alinieze în totalitate propriile reglementări sau practici la orice standarde sau proceduri internaționale după modificarea acestora din urmă, sau care consideră necesar să adopte reglementări sau practici care diferă dintr-un anumit punct de vedere în raport cu cele stabilite printr-un standard internațional sau printr-o procedură internațională trebuie să transmită imediat o notificare către OACI cu privire la diferențele dintre reglementările sau practicile sale și cele stabilite prin standardul internațional sau prin procedura internațională.

- (5) În temeiul articolului 39 din Convenția de la Chicago, în cazul în care certificatul medical al personalului care participă la navigația aeriană internațională nu respectă standardele minime, acesta trebuie să fie însoțit de o enumerare completă a aspectelor în privința cărora persoana în cauză nu respectă standardele respective. În acest caz, aspectele menționate trebuie să se refere la diferențele specifice legate de perioada de valabilitate a certificatului medical.
- (6) În plus, în temeiul articolului 40 din Convenția de la Chicago, niciunui membru al personalului care deține un astfel de certificat medical nu i se permite să participe la navigația aeriană internațională decât cu autorizația statului sau a statelor al căror teritoriu îl survolează.
- (7) Având în vedere pandemia de COVID-19, OACI a creat un subsistem pentru diferențele aferente situației de urgență legat de COVID-19 (CCRD) în cadrul sistemului de notificare electronică a diferențelor (EFOD), care permite statelor să notifice o diferență temporară în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția de la Chicago și în același timp să indice standardul sau procedura pe care le consideră acceptabile pentru facilitarea operațiunilor internaționale și îndeplinirea obligațiilor prevăzute la articolul 40 din Convenția de la Chicago.
- (8) Anexa 1 intitulată „Acordarea licențelor personalului” la Convenția de la Chicago („Anexa 1 la Convenția de la Chicago”) prevede SARP-uri pentru acordarea de licențe membrilor echipajului de zbor, controlorilor de trafic aerian, operatorilor de stații aeronautice, tehnicienilor de întreținere și dispecerilor de zbor. În temeiul acestor norme, solicitantul unei licențe trebuie să îndeplinească, în termenele prevăzute, anumite cerințe proporționale cu complexitatea sarcinii care trebuie îndeplinite.

- (9) La nivelul Uniunii, cerințele prevăzute în anexa 1 la Convenția de la Chicago se reflectă în Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului¹, precum și în actele de punere în aplicare și actele delegate conexe. În special, în anexele la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei² sunt stabilite cerințele și procedurile specifice referitoare la personalul navigant din aviația civilă, precum și limitele și termenele pentru acordarea licențelor personalului și pentru examinarea aeromedicală. Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei³ stabilește norme privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.

¹ Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului (JO L 212, 22.8.2018, p. 1).

² Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11. 2011, p. 1).

³ Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, JO L 362, 17.12. 2014.

- (10) Datorită consecințelor grave ale pandemiei de COVID-19, cum sunt accesul limitat sau inexistent la examinatori aeromedicali sau la centre de medicină aeronautică, mai multe state membre au acordat o prelungire temporară a valabilității certificatelor medicale pentru o durată de patru luni, prin derogare de la SARP-urile pertinente ale OACI. Valabilitatea licențelor de pilot a fost, de asemenea, prelungită de unele state membre pentru o durată între patru și opt luni, în cazul în care piloții nu sunt în măsură să ajungă sau să aibă acces la simulatoare de zbor în timp util pentru a efectua pregătirea și verificarea necesare. Aceste prelungiri se aplică licențelor care expiră în cursul unei perioade de referință cuprinse între 1 martie și 31 octombrie 2020 („perioada de referință”).
- (11) Anexa 6 intitulată „Operarea aeronavelor” la Convenția de la Chicago („Anexa 6 la Convenția de la Chicago”) prevede cerințe operaționale standardizate pentru aeronavele implicate în transportul aerian internațional, care asigură cel mai ridicat nivel de siguranță și eficiență. La nivelul Uniunii, aceste cerințe internaționale se reflectă în Regulamentele (UE) 2018/1139 și (UE) nr. 1178/2011 și în Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei¹.

¹ Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10. 2012, p. 1).

- (12) Pandemia de COVID-19 a determinat reducerea semnificativă a operațiunilor de transport aerian comercial, astfel încât accesul la locațiile unde sunt disponibile simulatoare de zbor adecvate a devenit dificil. Obstacolele operaționale grave cauzate de pandemia de COVID-19 limitează posibilitatea piloților și a echipajelor de a îndeplini cerințele în materie de experiență recentă impuse de OACI. Prin urmare, pentru a permite piloților și echipajelor să zboare odată cu reluarea activităților de aviație, statele membre aplică scutiri de la cerințele relevante în materie de experiență recentă, permițând desfășurarea de operațiuni în anumite condiții operaționale și cu măsuri de atenuare adecvate stabilite pe baza unei evaluări a riscurilor. Aceste scutiri se aplică operațiunilor care au loc în perioada de referință, și pentru o perioadă maximă de opt luni.
- (13) Măsurile naționale respective, care diferă în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția de la Chicago, au fost adoptate în temeiul articolului 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139. În temeiul articolului respectiv, statele membre pot acorda oricărei persoane fizice sau juridice scutiri de la cerințele Uniunii aplicabile persoanei respective, altele decât cerințele esențiale, în caz de circumstanțe neprevăzute urgente care afectează persoanele respective sau în caz de necesități operaționale urgente ale acestor persoane, cu condiția respectării tuturor condițiilor prevăzute la articolul 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139. În temeiul articolului respectiv și având în vedere consecințele pandemiei de COVID-19, mai multe state membre acordă sau vor acorda scutiri de la normele Uniunii prevăzute în Regulamentele (UE) 2018/1139, (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 1321/2014 și (UE) nr. 965/2012.

- (14) Întrucât notificarea diferențelor în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția de la Chicago are un impact asupra efectelor juridice ale standardelor stabilite în temeiul Convenției de la Chicago, adoptarea unei poziții a Uniunii cu privire la o astfel de notificare intră sub incidența articolului 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
- (15) Ar trebui să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în ceea ce privește notificarea diferențelor în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția privind aviația civilă internațională datorită măsurilor operaționale temporare legate de pandemia de COVID-19 ca răspuns la scrisoarea AN 11/55-20/50 adresată statelor emisă de OACI la 3 aprilie 2020 privind măsuri operaționale pentru asigurarea unor operațiuni în condiții de siguranță în timpul pandemiei de COVID-19 („scrisoarea OACI AN 11/55-20/50 adresată statelor”)
- (16) Poziția Uniunii în cadrul OACI ar trebui să se bazeze pe informațiile puse la dispoziție de către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației și de către experții statelor membre, precum și pe tabelul atașat la formularul de notificare a diferențelor temporare în contextul COVID-19, pus la dispoziție de către OACI, formular care trebuie să fie completat și notificat de către fiecare stat membru care transmite notificări în mod corespunzător scutirilor individuale acordate în temeiul articolului 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139. Poziția respectivă ar trebui să fie exprimată de statele membre care sunt membre OACI și care au acordat scutiri individuale în temeiul articolului 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139 având ca urmare diferențe care se notifică în temeiul scrisorii OACI AN 11/55-20/50 adresate statelor,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) în ceea ce privește notificarea diferențelor în raport cu anexele 1 și 6 la Convenția privind aviația civilă internațională datorită măsurilor operaționale temporare legate de pandemia de COVID-19 ca răspuns la scrisoarea OACI AN 11/55-20/50 adresată statelor, se bazează pe tabelul atașat la formularul de notificare a diferențelor temporare în contextul COVID-19¹, care se completează și se notifică de către fiecare stat membru care transmite notificări în mod corespunzător scutirilor individuale acordate în temeiul articolului 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de statele membre care sunt membre ale OACI și care au acordat scutiri individuale în temeiul articolului 71 din Regulamentul (UE) 2018/1139 având ca urmare diferențe care se notifică în temeiul scrisorii OACI AN 11/55-20/50 adresate statelor.

¹ A se vedea documentul ST 8916/20 la adresa de internet <http://register.consilium.europa.eu>.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

Pentru Consiliu
Președintele
