

Briselē, 2020. gada 2. jūlijā
(OR. en)

8899/20

Starpiestāžu lieta:
2020/0120 (NLE)

ICAO 16
AVIATION 129
RELEX 456

LEGISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā saistībā ar paziņošanu par atšķirībām attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1. un 6. pielikumu sakarā ar pagaidu pasākumiem, kas saistīti ar Covid-19 pandēmiju
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2020/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Starptautiskajā Civilās aviācijas organizācijā saistībā ar
paziņošanu par atšķirībām attiecībā uz
Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1. un 6. pielikumu
sakarā ar pagaidu pasākumiem, kas saistīti ar Covid-19 pandēmiju**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar
218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par starptautisko civilo aviāciju, kas tika parakstīta Čikāgā 1944. gada 7. decembrī un reglamentē starptautisko gaisa transportu (Čikāgas konvencija), stājās spēkā 1947. gada 4. aprīlī. Ar to tika izveidota Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (*ICAO*).
- (2) Savienības dalībvalstis ir Čikāgas konvencijas līgumslēdzējas valstis un *ICAO* dalībnieces, bet Savienībai ir novērotājas statuss dažās *ICAO* struktūrās.
- (3) Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 54. pantu *ICAO* padome var pieņemt starptautiskos standartus un ieteicamo praksi (*SARP*).
- (4) Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 38. pantu ikviena valsts, kura uzskata par neiespējamu nodrošināt pilnīgu atbilstību jebkuram šādam starptautiskam standartam vai procedūrai vai pilnībā saskaņot savus noteikumus vai praksi ar jebkuru no starptautiskajiem standartiem vai procedūrām pēc to grozīšanas, vai kura uzskata par nepieciešamu pieņemt noteikumus vai praksi, kas kādā noteiktā aspektā atšķiras no tiem, kas noteikti ar starptautisko standartu vai procedūru, nekavējoties paziņo *ICAO* par atšķirībām starp saviem noteikumiem vai praksi un tiem noteikumiem un praksi, kas noteikti ar starptautisko standartu vai procedūru.

- (5) Saskaņā ar Čikāgas konvencijas 39. pantu, ja starptautiskajā aeronavigācijā iesaistīta darbinieka veselības apliecība neatbilst minimālajiem standartiem, tā jāpapildina ar to datu pilnīgu uzskaitījumu, attiecībā uz kuriem konkrētā persona neatbilst šiem standartiem. Minētajā gadījumā datiem būtu jānorāda uz konkrētām atšķirībām, kas saistītas ar veselības apliecības derīguma termiņu.
- (6) Turklāt saskaņā ar Čikāgas konvencijas 40. pantu nevienam darbiniekam, kam ir šāda veselības apliecība, nebūtu atļauts piedalīties starptautiskajā aeronavigācijā, izņemot ar tās valsts vai valstu atļauju, kuru teritorijā šis darbinieks iebrauc.
- (7) Ņemot vērā Covid-19 pandēmiju, *ICAO* atšķirību elektroniskās reģistrācijas (“*EFOD*”) sistēmā ir izveidojusi *ICAO* ar Covid-19 ārkārtas gadījumu saistītu atšķirību (*CCRD*) apakšsistēmu, kas ļauj valstīm paziņot pagaidu atšķirības no Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikuma un vienlaikus norādīt, kādu standartu vai procedūru tās uzskata par pieņemamu, lai atvieglotu starptautiskos lidojumus un izpildītu saistības saskaņā ar Čikāgas konvencijas 40. pantu.
- (8) Čikāgas konvencijas 1. pielikumā ar nosaukumu “Personāla sertificēšana” (Čikāgas konvencijas 1. pielikums) ir paredzēti *SARP* lidojuma apkalpes locekļu, gaisa satiksmes vadības dispečeru, aeronavigācijas staciju operatoru, tehniskās apkopes personāla un lidojuma dispečeru sertificēšanai. Saskaņā ar šiem noteikumiem apliecības pieteikuma iesniedzējam noteiktos termiņos ir jāizpilda noteiktas prasības, kas ir proporcionālas veicamā uzdevuma sarežģītībai.

- (9) Savienības līmenī Čikāgas konvencijas 1. pielikumā izklāstītās prasības ir atainotas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1139¹, kā arī saistītajos īstenošanas un deleģētajos aktos. It īpaši Komisijas Regulas (ES) Nr. 1178/2011² pielikumos ir paredzētas īpašas prasības un procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi un noteikti ierobežojumi un termiņi personāla sertificēšanai un aviācijas medicīnas pārbaudēm. Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014³ paredz noteikumus par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un minēto uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu.

-
- ¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).
- ² Komisijas Regula (ES) Nr. 1178/2011 (2011. gada 3. novembris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras attiecībā uz civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 311, 25.11.2011., 1. lpp.).
- ³ Komisijas Regula (ES) Nr. 1321/2014 (2014. gada 26. novembris) par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 362, 17.12. 2014., 1. lpp.).

- (10) Ņemot vērā Covid-19 pandēmijas nopietnās sekas, piemēram, aviācijas medicīnas ekspertu vai aviācijas medicīnas centru ierobežotu pieejamību vai to nepieejamību, vairākas dalībvalstis ir piešķirušas veselības apliecību derīguma termiņa pagaidu pagarinājumu uz četrus mēnešu periodus, atkāpjoties no attiecīgajiem *ICAO SARP*. Dažas dalībvalstis ir arī pagarinājušas pilotu apliecību derīguma termiņu par periodu starp četriem un astoņiem mēnešiem, ja pilotiem nav iespējas savlaicīgi nokļūt līdz lidojumu trenāžieriem vai piekļūt tiem, lai pabeigtu nepieciešamo apmācību un pārbaudes. Minētie pagarinājumi attiecas uz apliecībām, kuru derīguma termiņš beidzas pārskata periodā no 2020. gada 1. marta līdz 31. oktobrim (pārskata periods).
- (11) Čikāgas konvencijas 6. pielikumā ar nosaukumu “Gaisa kuģu ekspluatācija” (Čikāgas konvencijas 6. pielikums) ir paredzētas standartizētas ekspluatācijas prasības starptautiskos gaisa pārvadājumos izmantotiem gaisa kuģiem, nodrošinot augstākā līmeņa drošību un efektivitāti. Savienības līmenī šīs starptautiskās prasības ir atainotas Regulās (ES) 2018/1139 un (ES) Nr. 1178/2011 un Komisijas Regulā (ES) Nr. 965/2012¹.

¹ Komisijas Regula (ES) Nr. 965/2012 (2012. gada 5. oktobris), ar ko nosaka tehniskās prasības un administratīvās procedūras saistībā ar gaisa kuģu ekspluatāciju atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 296, 25.10. 2012., 1. lpp.).

- (12) Covid-19 pandēmijas dēļ ir tikuši būtiski samazināti komerciālie gaisa pārvadājumi, un tas radīja grūtības sasniegt vietu, kur ir pieejami piemēroti lidojumu trenažieri. Nopietnie darbības šķēršļi, ko izraisījusi Covid-19 pandēmija, ierobežo pilotu un apkalpju iespējas izpildīt *ICAO* prasības attiecībā uz neseno pieredzi. Tāpēc, lai piloti un apkalpes varētu veikt lidojumus, tiklīdz aviācijas darbības atsāksies, dalībvalstis piemēro atbrīvojumus no attiecīgajām nesenās pieredzes prasībām, atļaujot darbības noteiktos ekspluatācijas apstākļos un ar atbilstošiem ietekmes mazināšanas pasākumiem, kas noteikti, pamatojoties uz riska novērtējumu. Minētie atbrīvojumi attiecas uz darbībām, kas tiek veiktas pārskata periodā un uz laiku, kas nepārsniedz 8 mēnešus.
- (13) Minētie valstu pasākumi, kas atšķiras no Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikuma, ir pieņemti, pamatojoties uz Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu. Saskaņā ar minēto pantu dalībvalstis jebkurai fiziskai vai juridiskai personai var piešķirt atbrīvojumus no to Savienības prasību izpildes, kuras minētajai personai piemērojamas, izņemot no pamatprasību izpildes, kad tas steidzami vajadzīgs neparedzamos apstākļos, kas ietekmē minētās personas, vai minēto personu steidzamām darbības vajadzībām, ja ir izpildīti visi Regulas (ES) 2018/1139 71. pantā paredzētie nosacījumi. Saskaņā ar minēto pantu un ņemot vērā Covid-19 pandēmijas radītās sekas, vairākas dalībvalstis piemēro vai plāno piemērot atbrīvojumus no Savienības noteikumiem, kas paredzēti Regulās (ES) 2018/1139, (ES) Nr. 1178/2011, (ES) Nr. 1321/2014 un (ES) Nr. 965/2012.

- (14) Tā kā paziņošana par atšķirībām attiecībā uz Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikumu ietekmē saskaņā ar Čikāgas konvenciju noteikto standartu juridiskās sekas, Savienības nostājas pieņemšana attiecībā uz šādu paziņošanu ietilpst Līguma par Eiropas Savienības darbību 218. panta 9. punkta darbības jomā.
- (15) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāņem attiecībā uz paziņošanu par atšķirībām attiecībā uz Čikāgas konvencijas 1. un 6. pielikumu sakarā ar pagaidu operatīvajiem pasākumiem, ko dalībvalstis veikušas saistībā ar Covid-19 pandēmiju, atbildot uz vēstuli valstīm AN 11/55-20/50, ko izsniegusi *ICAO* 2020. gada 3. aprīlī, par operatīvajiem pasākumiem, lai nodrošinātu drošas darbības Covid-19 pandēmijas laikā (*ICAO* vēstule valstīm AN 11/55-20/50).
- (16) Savienības nostājas *ICAO* pamatā vajadzētu būt Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras un dalībvalstu ekspertu sniegtajai informācijai un tabulai, kas pievienota *ICAO* veidlapai pagaidu atšķirību paziņošanai saistībā ar Covid-19, kas katrai paziņojumu sniedzošajai dalībvalstij ir jāaizpilda un jāpaziņo atbilstīgi tās individuālajiem atbrīvojumiem, ko tā piešķirusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu. Minētā nostāja jāpauž tām dalībvalstīm, kuras ir *ICAO* locekles un kuras ir piešķirušas individuālus atbrīvojumus saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu, izraisot atšķirības, kuras ir jāpaziņo saskaņā ar *ICAO* vēstuli valstīm AN 11/55-20/50,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijā (*ICAO*) saistībā ar paziņošanu par atšķirībām attiecībā uz Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 1. un 6. pielikumu sakarā ar pagaidu pasākumiem, kas saistīti ar Covid-19 pandēmiju, atbildot uz *ICAO* vēstuli valstīm AN 11/55-20/50, ir balstīta uz veidlapai pagaidu atšķirību paziņošanai saistībā ar Covid-19¹ pievienoto tabulu, kuru katra paziņojumu sniedzošā dalībvalsts aizpilda un paziņo atbilstīgi tās individuālajiem atbrīvojumiem, ko tā piešķirusi saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu.

2. pants

Šā lēmuma 1. pantā minēto nostāju pauž tās dalībvalstis, kuras ir *ICOA* locekles un kuras ir piešķirušas individuālus atbrīvojumus saskaņā ar Regulas (ES) 2018/1139 71. pantu, radot atšķirības, kuras ir jāpaziņo saskaņā ar *ICAO* vēstuli valstīm AN 11/55-20/50.

¹ Skatīt dokumentu ST 8916/20 vietnē <http://register.consilium.europa.eu>.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

...,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētāja*
