

Brusel 2. července 2020
(OR. en)

8899/20

Interinstitucionální spis:
2020/0120 (NLE)

ICAO 16
AVIATION 129
RELEX 456

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví, pokud jde o oznámení rozdílů ve vztahu k přílohám 1 a 6 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví v důsledku dočasných opatření v souvislosti s pandemií COVID-19
----------	--

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví,
pokud jde o oznámení rozdílů ve vztahu k přílohám 1 a 6
Úmluvy o mezinárodním civilním letectví
v důsledku dočasných opatření v souvislosti s pandemií COVID-19**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 uvedené smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví, která byla podepsána v Chicagu dne 7. prosince 1944 a jež reguluje mezinárodní leteckou dopravu (dále jen „Chicagská úmluva“), vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Uvedenou úmluvou byla zřízena Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (dále jen „ICAO“).
- (2) Členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele.
- (3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijímat mezinárodní normy a doporučené předpisy.
- (4) Podle článku 38 Chicagské úmluvy stát, který shledá, že se nemůže podrobit ve všech směrech některé mezinárodní normě nebo řízení nebo uvést vlastní nařízení nebo předpisy v naprostý soulad s mezinárodní normou nebo řízením, anebo který pokládá za nutné zavést nařízení nebo předpisy lišící se v jednotlivosti od předpisů nebo metod stanovených mezinárodní normou nebo řízením, oznámí ihned ICAO rozdíly mezi jeho vlastním nařízením či předpisem a nařízením či předpisem stanovenými mezinárodní normou.

- (5) Podle článku 39 Chicagské úmluvy musí být osvědčení zdravotní způsobilosti pro personál účastníci se mezinárodního leteckého provozu v případě, že nesplňuje minimální normy, doplněno o úplný výčet jednotlivostí, ve kterých dotčená osoba těmto podmínkám nevyhověla. V tomto případě by se údaje musely týkat konkrétních rozdílů souvisejících s dobou platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti.
- (6) Podle článku 40 Chicagské úmluvy by se navíc žádný člen personálu s takovým osvědčením nesměl účastnit mezinárodního leteckého provozu, ledaže by získal povolení ze strany státu nebo států, na jejichž území se vstupuje.
- (7) S ohledem na pandemii COVID-19 vytvořila ICAO subsystem ICAO pro rozdíly z důvodu mimořádných událostí vyvolaných onemocněním COVID-19 v rámci systému pro elektronické oznamování rozdílů, který státům umožňuje oznámit dočasné rozdíly oproti přílohám 1 a 6 Chicagské úmluvy a zároveň uvést, jaký druh normy nebo postupu považují za přijatelný pro usnadnění mezinárodní činnosti a splnění povinností podle článku 40 Chicagské úmluvy.
- (8) Příloha 1 Chicagské úmluvy, nazvaná „Způsobilost leteckého personálu“ (dále jen „příloha 1 Chicagské úmluvy“), stanoví mezinárodní normy a doporučené předpisy pro vydávání průkazů způsobilosti členům letových posádek, řídícím letového provozu, operátorům leteckých stanic, pracovníkům údržby letadel a dispečerům letecké dopravy. Podle těchto pravidel musí žadatel o průkaz způsobilosti do předepsané lhůty splnit určité požadavky přiměřené složitosti úkolů, které má provádět.

- (9) Na unijní úrovni se požadavky stanovené v příloze 1 Chicagské úmluvy odrážejí v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139¹ a v souvisejících prováděcích aktech a aktech v přenesené pravomoci. V přílohách nařízení Komise (EU) č. 1178/2011² se tak stanoví konkrétní požadavky a postupy týkající se posádek v civilním letectví a dále se v nich stanoví omezení a lhůty pro vydávání průkazů způsobilosti personálu a pro kontroly letecké a zdravotní způsobilosti. Nařízením Komise (EU) č. 1321/2014³ se stanoví pravidla pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1).

² Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 311, 25.11.2011, s. 1).

³ Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1).

- (10) Vzhledem k závažným důsledkům pandemie COVID-19, jako je omezení nebo nemožnost přístupu k leteckým lékařům nebo leteckým zdravotním střediskům, prodloužilo několik členských států dočasně platnost lékařských osvědčení o dobu čtyř měsíců prostřednictvím odchylky od příslušných mezinárodních norem a doporučených předpisů ICAO. Některé členské státy prodloužily rovněž platnost průkazů způsobilosti pilota, a to o období čtyř až osmi měsíců, pokud se piloti nemohou včas dostat k letovým simulátorům nebo k nim včas získat přístup, aby vykonali nezbytný opakovací výcvik a přezkoušení. Tato prodloužení platnosti se týkají průkazů způsobilosti, jejichž platnost má uplynout během referenčního období od 1. března do 31. října 2020 (dále jen „referenční období“).
- (11) Příloha 6 Chicagské úmluvy, nazvaná „Provoz letadel“ (dále jen „příloha 6 Chicagské úmluvy“), stanoví standardizované provozní požadavky pro provoz letadel využívaných v mezinárodní letecké dopravě, aby byla zajištěna nejvyšší úroveň bezpečnosti a účinnosti. Na unijní úrovni se tyto mezinárodní požadavky odrážejí v nařízeních (EU) 2018/1139 a (EU) č. 1178/2011 a v nařízení Komise (EU) č. 965/2012¹.

¹ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

- (12) Pandemie COVID-19 způsobila výrazné snížení provozu v obchodní letecké dopravě, což ztížilo možnosti, jak se dostat k vhodným letovým simulátorům. Závažné provozní překážky způsobené pandemií COVID-19 omezují možnosti pilotů a členů posádek plnit požadavky ICAO týkající se nedávné praxe. V zájmu toho, aby piloti a posádky mohli po obnovení letecké činnosti létat, tedy členské státy uplatňují výjimky z příslušných požadavků na nedávnou praxi tím, že umožňují provoz za určitých provozních podmínek a s vhodnými zmírňujícími opatřeními, která jsou stanovena na základě posouzení rizik. Tyto výjimky se vztahují na provoz probíhající během referenčního období, a to maximálně na období osmi měsíců.
- (13) Uvedená vnitrostátní opatření, která představují rozdíly oproti přílohám 1 a 6 Chicagské úmluvy, byla přijata na základě článku 71 nařízení (EU) 2018/1139. Podle uvedeného článku mohou členské státy kterékoli fyzické nebo právnické osobě udělit výjimky z jiných než hlavních požadavků Unie, které se na tuto osobu vztahují, a to v případě naléhavých a nepředvídaných situací postihujících dané osoby, nebo v případě naléhavých provozních potřeb daných osob, jestliže jsou splněny všechny podmínky stanovené v článku 71 nařízení (EU) 2018/1139. V souladu s uvedeným článkem a s ohledem na důsledky vyplývající z pandemie COVID-19 některé členské státy uplatňují nebo budou uplatňovat výjimky z pravidel Unie stanovených v nařízeních (EU) 2018/1139 a (EU) č. 1178/2011, (EU) č. 1321/2014 a (EU) č. 965/2012.

- (14) Vzhledem k tomu, že oznámení rozdílů ve vztahu k přílohám 1 a 6 Chicagské úmluvy má dopad na právní účinky norem stanovených v Chicagské úmluvě, spadá přijetí postoje Unie ohledně tohoto oznámení do oblasti působnosti čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie.
- (15) Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o oznámení rozdílů ve vztahu k přílohám 1 a 6 Chicagské úmluvy v důsledku dočasných provozních opatření, jež členské státy použily v souvislosti s pandemií COVID-19, v odpovědi na dopis ICAO jednotlivým státům AN 11/55-20/50, který vydala ICAO dne 3. dubna 2020 a jež se týká provozních opatření k zajištění bezpečného provozu během pandemie COVID-19 (dále jen „dopis ICAO jednotlivým státům AN 11/55-20/50“).
- (16) Postoj Unie v rámci ICAO by měl vycházet z informací poskytnutých Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví a odborníky z členských států a z tabulky připojené k formuláři pro oznamování dočasných rozdílů v důsledku onemocnění COVID-19, kterou poskytla ICAO a kterou má vyplnit a oznámit každý oznamující členský stát v souladu s individuálními výjimkami, jež udělil podle článku 71 nařízení (EU) 2018/1139. Uvedený postoj by měly vyjádřit členské státy, jež jsou členy ICAO a jež udělily individuální výjimky podle článku 71 nařízení (EU) 2018/1139 vedoucí k rozdílům, jež mají být oznámeny podle dopisu ICAO jednotlivým státům AN 11/55-20/50.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat v Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (dále jen „ICAO“), pokud jde o oznámení rozdílů ve vztahu k přílohám 1 a 6 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví v důsledku dočasných opatření v souvislosti s pandemií COVID-19 v odpovědi na dopis ICAO jednotlivým státům AN 11/55-20/50, vychází z tabulky připojené k formuláři pro oznamování dočasných rozdílů v důsledku onemocnění COVID-19¹, který má každý oznamující členský stát vyplnit a oznámit v souladu s individuálními výjimkami, jež udělil podle článku 71 nařízení (EU) 2018/1139.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy, které jsou členy ICAO a které udělily individuální výjimky podle článku 71 nařízení (EU) 2018/1139 vedoucí k rozdílům, jež mají být oznámeny podle dopisu ICAO jednotlivým státům AN 11/55-20/50.

¹ Viz dokument ST 8916/20 na adrese: <http://register.consilium.europa.eu>.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ...dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
