



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 2 юли 2020 г.
(OR. en)

8899/20

Междуетноститутитионално досие:
2020/0120 (NLE)

ICAO 16
AVIATION 129
RELEX 456

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на уведомяването за различия, дължащи се на временните мерки, свързани с пандемията от COVID-19, във връзка с приложения 1 и 6 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване
----------	---

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/... НА СЪВЕТА

от ...

**относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз
в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване
по отношение на уведомяването за различия, дължащи се на временните мерки,
свързани с пандемията от COVID-19, във връзка с приложения 1 и 6 към Конвенцията
за международно гражданско въздухоплаване**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. и уреждаща международният въздушен транспорт (наричана по-нататък „Чикагската конвенция“), влиза в сила на 4 април 1947 г. С нея се създава Международната организация за гражданско въздухоплаване („ИКАО“).
- (2) Държавите членки са договарящи държави по Чикагската конвенция и членки на ИКАО, а Съюзът има статут на наблюдател в определени органи на ИКАО.
- (3) Съветът на ИКАО може да приема международни стандарти и препоръчителни практики („SARPs“) съгласно член 54 от Чикагската конвенция.
- (4) Съгласно член 38 от Чикагската конвенция всяка договаряща държава, която прецени, че е невъзможно да се съобразява във всички отношения с подобен международен стандарт или процедура или да приведе своите собствени разпоредби или практики в пълно съответствие с който и да е международен стандарт или процедура след изменение на последните, или която сметне за необходимо да приеме разпоредби или практики, отличаващи се в някакво конкретно отношение от тези, които са установени с даден международен стандарт или процедура, трябва незабавно да уведоми ИКАО за различията между нейните собствени разпоредби или практики и установените с международния стандарт или процедура такива.

- (5) Съгласно член 39 от Чикагската конвенция, когато свидетелството за медицинска годност на персонал, участващ в международното въздухоплаване, не отговаря на минималните стандарти, то трябва да бъде придружено от пълно изброяване на данните, за които засегнатото лице не отговаря на тези стандарти. В този случай данните трябва да се отнесат към специфичните различия, свързани със срока на валидност на свидетелството за медицинска годност.
- (6) Освен това съгласно член 40 от Чикагската конвенция на персонала, притежаващ такова медицинско свидетелство, не се позволява да участва в международното въздухоплаване, освен с разрешение на държавата или държавите, на чиято територия се влиза.
- (7) С оглед на пандемията от COVID-19, ИКАО създаде подсистема за непредвидени различия, свързани с COVID-19 (CCRD), на системата за електронно подаване на информация за различия (EFOD), която позволява на държавите да уведомят за временни различия спрямо приложения 1 и 6 към Чикагската конвенция, а същевременно да посочват какъв стандарт или процедура считат за приемливи за улесняване на международните операции и за изпълнение на задълженията по член 40 от Чикагската конвенция.
- (8) В приложение 1 към Чикагската конвенция, озаглавено „Лицензиране на персонала“ (наричано по-нататък „приложение 1 към Чикагската конвенция“) са предвидени стандарти и препоръчителни практики за издаване на свидетелства за правоспособност на членовете на летателния екипаж, ръководителите на полети, операторите на авионавигационните станции, техническите лица по техническото обслужване и полетните диспечери. Съгласно тези правила кандидатът за свидетелство за правоспособност трябва да отговаря на определени изисквания в предписаните срокове, пропорционални на сложността на задачата, която трябва да бъде изпълнена.

- (9) На равнище на Съюза, изискванията, посочени в приложение 1 към Чикагската конвенция, са отразени в Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета¹ и свързаните с него актове за изпълнение и делегирани актове. По-специално, в приложенията към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията² се задават специфични изисквания и процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване и се определят ограниченията и сроковете за издаване на свидетелства за правоспособност на персонала и проверките на авиационната и медицинската годност. Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията³ определя правилата относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи.

¹ Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).

² Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).

³ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

- (10) Поради сериозните последици от пандемията от COVID-19, например ограничена или никаква възможност за достъп до авиомедицински експерти или авиомедицински центрове, няколко държави членки предоставиха временно удължаване на валидността на свидетелствата за медицинска годност за срок от 4 месеца, чрез дерогация от съответните международни стандарти и препоръчителни практики на ИКАО. Няколко държави членки удължиха също и валидността на свидетелствата за летателна правоспособност за период между четири и осем месеца, ако пилотите не могат своевременно да достигнат или да получат достъп до летателни тренажори, за да завършат необходимите обучения и прегледи. Тези удължени срокове се прилагат за свидетелства за правоспособност, срокът на действие на които изтича в рамките на референтен период от 1 март до 31 октомври 2020 г. (наричан по-нататък „референтния период“)
- (11) В приложение 6, озаглавено „Експлоатация на въздухоплавателни средства“ към Чикагската конвенция (наричано по-нататък „приложение 6 към Чикагската конвенция“) се предвиждат стандартизирани експлоатационни изисквания за въздухоплавателните средства, участващи в международен въздушен транспорт, осигуряващи най-високи нива на безопасност и ефективност. На равнище на Съюза тези международни изисквания са отразени в регламенти (ЕС) 2018/1139 и № 1178/2011 и в Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията¹.

¹ Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10. 2012 г., стр.1).

- (12) Пандемията от COVID-19 доведе до значително намаляване на търговския въздушен транспорт, което води до трудности при достигането до мястото, където има подходящи летателни тренажори. Сериозните експлоатационни затруднения, причинени от пандемията от COVID-19, ограничават възможностите на пилотите и екипажите да отговорят на изискванията на ИКАО за скорошен опит. Следователно, за да се даде възможност на пилотите и на екипажите да летят при възобновяване на авиационните дейности, държавите членки прилагат освобождавания от съответните изисквания за скорошен опит, като позволяват операции при определени експлоатационни условия и подходящи мерки за смекчаване, установени въз основа на оценка на риска. Тези освобождавания се прилагат за операции, извършвани в референтния период и за максимален период от осем месеца.
- (13) Тези национални мерки, които се различават от приложения 1 и 6 към Чикагската конвенция, са приети въз основа на член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139. По силата на посочения член държавите членки могат да предоставят освобождавания на всяко физическо или юридическо лице от изискванията на Съюза, приложими към това лице, различни от съществените изисквания, в случай на неотложни непредвидими обстоятелства, засягащи тези лица или в случай на спешни оперативни нужди на тези лица, при условие че са изпълнени всички условия, предвидени в член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139. Съгласно посочения член и с оглед на последиците, причинени от пандемията от COVID-19, няколко държави членки прилагат или ще прилагат освобождавания от правилата на Съюза, установени в регламенти (ЕС) 2018/1139, (ЕС) № 1178/2011, (ЕС) № 1321/2014 и (ЕС) № 965/2012.

- (14) Тъй като уведомяването за различията във връзка с приложения 1 и 6 към Чикагската конвенция оказва въздействие върху правните последици от стандартите, установени съгласно Чикагската конвенция, приемането на позиция на Съюза по отношение на такова уведомяване попада в обхвата на член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз.
- (15) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на уведомяването за различия във връзка с приложения 1 и 6 към Чикагската конвенция, поради временните оперативни мерки, прилагани от държавите членки и свързани с пандемията от COVID-19, в отговор на писмото до държавите AN 11/55-20/50, издадено от ИКАО на 3 април 2020 г., относно оперативните мерки, целящи да осигурят безопасни операции по време на пандемията от COVID-19 (наричано по-нататък „писмо до държавите AN 11/55-20/50 на ИКАО“).
- (16) Позицията на Съюза в рамките на ИКАО трябва да се основава на информацията, предоставена от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз и от експерти на държавите членки и на таблицата, приложена към формуляра на свързаното с COVID-19 уведомяване за временни различия, предоставена от ИКАО, която трябва да бъде попълнена и за която трябва да бъде подадено уведомление от всяка уведомяваща държава членка, в съответствие с нейното индивидуално освобождаване, прилагано съгласно член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139. Посочената позиция трябва да бъде изразена от държавите членки, които са членки на ИКАО и са предоставили индивидуални освобождавания съгласно член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139, водещи до различията, за които трябва да бъдат подадени уведомления съгласно писмото до държавите AN 11/55-20/50 на ИКАО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване („ИКАО“) по отношение на уведомяването за различията, дължащи се на временните мерки, свързани с пандемията от COVID-19, във връзка с приложения 1 и 6 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, в отговор на писмото на ИКАО до държавите AN 11/55-20/50, се основава на таблицата приложена към формуляра на свързаното с COVID-19 уведомление за временни различия¹, която трябва да бъде попълнена и за която трябва да бъде подадено уведомление от всяка уведомяваща държава членка в съответствие с индивидуално освобождаване, което тя е предоставила съгласно член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от държавите членки на Съюза, които са членки на ИКАО и които са предоставили индивидуални освобождавания съгласно член 71 от Регламент (ЕС) 2018/1139, водещи до различията, за които трябва да бъдат подадени уведомления съгласно писмото на ИКАО до държавите AN 11/55-20/50.

¹ Вж. документ ST 8916/20 на <http://register.consilium.europa.eu>.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в на

За Съвета

Председател
