



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 22 juli 2022  
(OR. en)

8896/22

---

Interinstitutionellt ärende:  
2022/0139 (NLE)

---

AVIATION 84  
RELEX 616  
ASIE 23

#### **LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om undertecknande på unionens vägnar av det övergripande luftfartsavtalet mellan medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund, och Europeiska unionen och dess medlemsstater

---

**RÅDETS BESLUT (EU) .../...**

**av den**

**om undertecknande på unionens vägnar av det övergripande luftfartsavtalet  
mellan medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund,  
och Europeiska unionen och dess medlemsstater**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd  
med artikel 218.5,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Den 7 juni 2016 gav rådet sitt bemyndigande till inledande av förhandlingar med medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund (Asean) om ett övergripande luftfartsavtal.
- (2) Den 26 maj 2020 förlängde rådet bemyndigandet av den 7 juni 2016 med ett år.
- (3) Förhandlingarna om det övergripande luftfartsavtalet mellan medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund, och Europeiska unionen och dess medlemsstater (*avtalet*) slutfördes med framgång den 2 juni 2021.
- (4) Aseans medlemsstater hör till de snabbast växande ekonomierna i världen, och deras luftfartsmarknader har stor potential för ytterligare tillväxt. Avtalet syftar särskilt till att säkerställa rättvis konkurrens, underlätta ett gradvis öppnande av marknaden och öka tillgången till flygvägar och kapacitet mellan unionen och Aseans medlemsstater, vilket gynnar konsumenter och ekonomin.
- (5) Avtalet bör därför undertecknas på unionens vägnar.

- (6) Undertecknandet av avtalet på unionens vägnar påverkar inte fördelningen av befogenhet mellan unionen och dess medlemsstater. Detta beslut bör inte tolkas som att det innebär att unionen utnyttjar möjligheten att utöva sin externa befogenhet med avseende på områden som omfattas av avtalet och som faller under delad befogenhet, i den mån sådan befogenhet inte redan har utövats internt av unionen.
- (7) För att avtalet ska kunna ge full nytta så snart som möjligt bör det ingås snarast. Därför planeras det att unionen och dess medlemsstater och medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund i samband med undertecknandet av avtalet ska göra ett uttalande (*parternas uttalande*) om att de kommer att vidta alla nödvändiga åtgärder i enlighet med sina tillämpliga lagar och andra författningar för att så snart som möjligt sätta avtalet i kraft.
- (8) De splittrade insatserna från länder runt om i världen till följd av covid-19-pandemin var särskilt ogynnsamma för luftfartsbranschen. För att undvika sådana störningar i händelse av framtida kriser behövs bättre samordning mellan unionen och viktiga internationella partner. Därför planeras det att parterna i samband med undertecknandet av avtalet även ska uttrycka i parternas uttalande sin avsikt att upprätthålla nära diskussioner och samordning inom ramen för den gemensamma kommitté som föreskrivs i avtalet, om hantering av oväntade krishändelser, såsom covid-19-pandemin, i syfte att i möjligaste mån mildra eventuella störningar för lufttrafiken.

- (9) Parternas uttalande bör godkännas på unionens vägnar.
- (10) Parternas uttalande, och ett uttalande av unionens medlemsstater och Aseans medlemsstater, utom Malaysia, samt ett uttalande av Malaysia, kommer att sammanställas i ett protokoll över uttalanden som gjorts i samband med undertecknandet av det övergripande luftfartsavtalet mellan Asean och EU (*protokollet över uttalanden*). Undertecknandet på unionens vägnar av protokollet över uttalanden bör bemyndigas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## *Artikel 1*

Undertecknandet på unionens vägnar av det övergripande luftfartsavtalet mellan medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund, och Europeiska unionen och dess medlemsstater, bemyndigas härmed, med förbehåll för att avtalet ingås.<sup>1+</sup>

## *Artikel 2*

Uttalandet av medlemsstaterna i Sydostasiatiska nationers förbund och Europeiska unionen och dess medlemsstater<sup>2</sup> godkänns härmed på unionens vägnar.

Undertecknandet på unionens vägnar av protokollet över uttalanden som gjorts i samband med undertecknandet av det övergripande luftfartsavtalet mellan Asean och EU<sup>+</sup>, bemyndigas härmed.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Texten till avtalet offentliggörs i ... [*för in EUT-hänvisning*].

<sup>+</sup> Delegationer: se dokument ST 8974/22.

<sup>2</sup> Texten till uttalandet offentliggörs i ... [*för in EUT-hänvisning*].

<sup>3</sup> Texten till protokollet över uttalanden offentliggörs i ... [*för in EUT-hänvisning*].

### *Artikel 3*

Rådets ordförande bemyndigas att utse den eller de personer som ska ha rätt att underteckna avtalet på unionens vägnar.

Rådets ordförande bemyndigas att utse den eller de personer som ska ha rätt att underteckna protokollet över uttalanden på unionens vägnar.

### *Artikel 4*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*