



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 22 juli 2022
(OR. en)

8896/22

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0139 (NLE)**

**AVIATION 84
RELEX 616
ASIE 23**

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende de ondertekening, namens de Unie, van de uitgebreide luchtvervoerovereenkomst tussen de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten, en de Europese Unie en haar lidstaten

BESLUIT (EU) .../... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende de ondertekening, namens de Unie,
van de uitgebreide luchtvervoersovereenkomst tussen de lidstaten
van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten, en de Europese Unie en haar lidstaten**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,
in samenhang met artikel 218, lid 5,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 7 juni 2016 heeft de Raad machtiging verleend tot het openen van onderhandelingen met de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten (Asean) voor een uitgebreide luchtvervoersovereenkomst.
- (2) Op 26 mei 2020 heeft de Raad de machtiging van 7 juni 2016 met een jaar verlengd.
- (3) Op 2 juni 2021 zijn de onderhandelingen over een uitgebreide luchtvervoersovereenkomst tussen de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten, en de Europese Unie en haar lidstaten (“de overeenkomst”), met succes afgerond.
- (4) De Asean-lidstaten behoren tot de snelst groeiende economieën ter wereld, en hun markten voor luchtdiensten bieden een groot potentieel voor verdere groei. De overeenkomst heeft met name tot doel voor eerlijke concurrentie te zorgen, de geleidelijke openstelling van de markt te faciliteren en de toegang tot routes en capaciteit tussen de Unie en de Asean-lidstaten te verbeteren, hetgeen de consumenten en de economie ten goede komt.
- (5) De overeenkomst moet derhalve namens de Unie worden ondertekend.

- (6) De ondertekening van de overeenkomst namens de Unie laat de bevoegdheidsverdeling tussen de Unie en de lidstaten onverlet. Dit besluit mag niet zodanig worden geïnterpreteerd dat gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheid van de Unie om haar externe bevoegdheid uit te oefenen op gebieden waarop de overeenkomst betrekking heeft en die onder gedeelde bevoegdheid vallen, in zoverre de Unie die bevoegdheid nog niet intern heeft uitgeoefend.
- (7) Om ervoor te zorgen dat de overeenkomst zo spoedig mogelijk ten volle kan worden benut, moet ze spoedig worden gesloten. Daartoe is het de bedoeling dat de Unie en haar lidstaten en de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten bij de ondertekening van de overeenkomst een verklaring afleggen (de “verklaring van de partijen”) dat zij, overeenkomstig hun toepasselijke wet- en regelgeving, alle nodige maatregelen zullen nemen om de overeenkomst zo spoedig mogelijk in werking te doen treden.
- (8) De ongecoördineerde respons van landen op de COVID-19-pandemie wereldwijd had een bijzonder ontwrichtend effect op de luchtvaartsector. Om dergelijke verstoringen in het geval van toekomstige crises te voorkomen, is er behoefte aan betere coördinatie tussen de Unie en belangrijke internationale partners. Daarom is het de bedoeling dat de partijen bij de ondertekening van de overeenkomst in de verklaring van de partijen ook uitdrukking geven aan hun voornemen om in het kader van het Gemengd Comité waarin de overeenkomst voorziet, nauw overleg te blijven plegen en hun respons op onverwachte crisissituaties, zoals de COVID-19-pandemie, nauw te blijven coördineren teneinde eventuele versturende effecten op luchtdiensten zoveel mogelijk te beperken.

- (9) De verklaring van de partijen moet namens de Unie worden goedgekeurd.
- (10) De verklaring van de partijen, alsook een verklaring van de lidstaten van de Unie en van de Asean-lidstaten met uitzondering van Maleisië en een verklaring van Maleisië, worden gebundeld in een proces-verbaal van de verklaringen die moeten worden afgelegd bij de ondertekening van de uitgebreide luchtvervoersovereenkomst Asean-EU (het “proces-verbaal van de verklaringen”). Er dient machtiging te worden verleend voor de ondertekening, namens de Unie, van het proces-verbaal van de verklaringen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Er wordt machtiging verleend tot de ondertekening, namens de Unie, van de Uitgebreide luchtvervoersovereenkomst tussen de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten, en de Europese Unie en haar lidstaten, onder voorbehoud van de latere sluiting ervan.¹⁺

Artikel 2

De verklaring van de lidstaten van de Associatie van Zuidoost-Aziatische Staten en de Europese Unie en haar lidstaten² wordt namens de Unie goedgekeurd.

Er wordt machtiging verleend voor de ondertekening, namens de Unie, van het proces-verbaal van de verklaringen die zijn afgelegd bij de ondertekening van de uitgebreide luchtvervoersovereenkomst Asean-EU.³

¹ De tekst van de overeenkomst is bekendgemaakt in ... [*PB-referentie invoegen*].

⁺ Delegaties: zie document ST 8974/22.

² De tekst van de verklaring is bekendgemaakt in ... [*PB-referentie invoegen*].

³ De tekst van het proces-verbaal van de verklaringen is bekendgemaakt in ... [*PB-referentie invoegen*].

Artikel 3

De voorzitter van de Raad wordt gemachtigd de persoon (personen) aan te wijzen die bevoegd is (zijn) de overeenkomst namens de Unie te ondertekenen.

De voorzitter van de Raad wordt gemachtigd de persoon (personen) aan te wijzen die bevoegd is (zijn) het proces-verbaal van de verklaringen namens de Unie te ondertekenen.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ...,

Voor de Raad

De voorzitter
