



Bryssel den 30 maj 2018  
(OR. en)

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2017/0128 (COD)

---

---

8856/1/18  
REV 1

TRANS 189  
CODEC 748

## RAPPORT

---

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Rådet
Föreg. dok. nr:	ST 8856/18 TRANS 189 CODEC 748 ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Komm. dok. nr:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Ärende:	Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter i unionen (omarbetning) (Text av betydelse för EES) – Allmän riktlinje

---

### 1. INLEDNING

1. Den 1 juni 2017 lade kommissionen fram det ovannämnda förslaget för Europaparlamentet och rådet, som en del av det så kallade första paketet för rörlighet.

- Förslagets främsta mål är att underlätta elektroniska system för uttag av vägtullar som skulle vara driftskompatibla i stora delar av unionen.
- Kommissionen anser att det gällande direktivet inte fullt ut har uppnått alla mål och att det behöver ses över.

- Enligt kommissionen är administrativa hinder, däribland lokala tekniska specifikationer, omfattande obligatorisk geografisk täckning och obligatoriska satellitbaserade tjänster för lätta fordon de främsta orsakerna till problemen i den nuvarande lagstiftningen.
- Vidare föreslår kommissionen att man ska inrätta ett system för informationsutbyte mellan medlemsstaterna för att identifiera förare som inte betalar sina vägtullar.
- Förslaget har lagts fram med hjälp av omarbetningstekniken.

2. Europaparlamentets utskott för transport och turism utnämnde den 30 juni 2017 Massimiliano Salini (EPP, IT) till föredragande. Utskottet för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor antog sitt yttrande den 28 mars 2018. Utskottet för rättsliga frågor ska avge ett yttrande om omarbetningstekniken.
3. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén antog sitt yttrande om förslaget den 18 oktober 2017 och Regionkommittén antog sitt yttrande den 1 februari 2018.
4. Det nederländska representanthuset, den italienska senaten, den rumänska senaten, den tjeckiska senaten och den franska nationalförsamlingen har antagit yttranden om tillämpningen av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna.

## 2. ARBETET INOM RÅDET

5. Arbetsgruppen för landtransporter inledde sin behandling av förslaget den 1 juni 2017 med en allmän föredragning av kommissionen. Konsekvensbedömningen granskades den 21 juni 2017.

6. Under det bulgariska ordförandeskapet diskuterade arbetsgruppen förslaget vid mötena den 8 januari, 26 februari, 15 mars, 20 mars, 23 april och 8 maj 2018. Ett av ärendets huvudmaningar var att man i direktivet skulle införliva de delar som ansågs som nödvändiga i kommissionens beslut 2009/750/EG<sup>1</sup> och framför allt de ändringar som krävdes av dessa delar. Kommittén för elektroniska väggtullar<sup>2</sup> har gjort de tekniska förberedelserna för nyss nämnda ändringar. Ordförandeskapet har utarbetat en kompromiss mellan bestämmelserna i direktivet och fastställandet av detaljerna, för vilket kommissionen har getts befogenhet.
7. En utvidgning av bestämmelserna i direktivet om elektroniska väggtullar till att föreskriva informationsutbyte om förare som inte betalar sina vägavgifter utgjorde det andra stora ämnet för arbetsgruppens arbete. Å ena sidan måste systemet stämma överens med principerna för och bestämmelserna om skyddet av personlig information. Å andra sidan tillåter inte vissa medlemsstaters nationella lagstiftning att man inleder ett överträdelseförfarande utan ett mellanliggande steg i form av underrättelse. Arbetsgruppen hittade en kompromiss som i det stora hela var tillfredsställande på båda dessa områden.

### 3. KVARSTÅENDE FRÅGOR

8. Arbetsgruppen har i stor utsträckning tagit itu med de tekniska frågorna. Vissa grundläggande politiska val, framför allt om ersättning, instämmer inte alla medlemsstater helt i. Ordförandeskapet anser dock att den nuvarande kompromisstexten utgör en välavvägd och samstämmig lösning på de aktuella problemen.

### 4. SLUTSATS

9. Coreper godkände kompromisstexten med mindre ändringar den 25 maj 2018 och beslutade att överlämna den (se bilagan till denna rapport) så att en allmän överenskommelse kan nås vid transportrådets möte den 7 juni 2018.

---

<sup>1</sup> Kommissionens beslut av den 6 oktober 2009 om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska väggtullar och tekniska uppgifter för detta, EUT L 268, 13.10.2009, s. 11.

<sup>2</sup> Inrättad i enlighet med direktiv 2004/52/EG om driftskompatibilitet mellan elektroniska väggtullsystem i gemenskapen.

**Förslag till****EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV**

**om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem  och underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om underlåtenhet att betala vägavgifter  i ~~gemenskapen~~  unionen  (omarbetning)**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av  fördraget om Europeiska unionens funktionssätt  ~~Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen~~, särskilt artikel 71  91.1 ,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande<sup>1</sup>,

med beaktande av Regionkommitténs yttrande<sup>2</sup>,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

---

<sup>1</sup> EUT C , , s. .

<sup>2</sup> EUT C , , s. .

---

↓ ny

↻ Rådet

(1) Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG<sup>1</sup> har ändrats på väsentliga punkter. Eftersom ytterligare ändringar ska göras, bör det direktivet av tydlighetsskäl omarbetas.

⇒ (1a) För att minska de kostnader och den börda som är förknippade med betalning av vägtullar i unionen måste de elektroniska tullarna bli driftskompatibla.

(1aa) Den bristande driftskompatibiliteten är ett betydande problem i elektroniska vägtullsystem där den aktuella vägavgiften är kopplad till fordonets tillryggalagda sträcka (distansbaserade tullar) eller till fordonets passage vid en särskild punkt (t.ex. trängselavgift).

Bestämmelserna om elektroniska vägtullsystems driftskompatibilitet bör därför endast tillämpas på dessa system och inte på system där vägavgiften är kopplad till den tid som fordonet befinner sig på den avgiftsbelagda infrastrukturen (tidsbaserade system, vinjetter).

(1ab) Gränsöverskridande verkställighet av skyldigheten att betala vägavgifter är ett betydande problem i alla typer av system, såväl distans- som trängsel- eller tidsbaserade och elektroniska eller manuella. Bestämmelserna om gränsöverskridande informationsutbyte om fall av underlåtenhet att betala en vägavgift bör därför tillämpas på alla dessa system.

(1ac) Eftersom parkeringsavgifter inte klassificeras enhetligt i unionen och indirekt är kopplade till användningen av infrastrukturen bör de inte ingå i direktivets tillämpningsområde.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG av den 29 april 2004 om driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem i gemenskapen (EUT L 166, 30.4.2004, s. 124).

- (1b) Elektroniska tullsystems driftskompatibilitet kräver en grad av harmonisering av den teknik som används och av gränssnitten mellan driftskompatibilitetskomponenterna.
- (1c) Harmoniseringen av teknik och gränssnitt bör stödjas genom utveckling och underhåll av lämpliga öppna och offentliga standarder, som är tillgängliga utan diskriminering för alla systemleverantörer.
- (1d) EETS-betalningsförmedlare bör, för att med sin fordonsutrustning kunna täcka den kommunikationsteknik som krävs, tillåtas att utnyttja och ansluta till andra maskinvaru- och programvarusystem som redan finns i fordonet, t.ex. satellitnavigeringssystem eller mobila enheter.
- (1e) De särskilda egenskaperna hos elektroniska vägtullsystem som för närvarande tillämpas på lätta fordon bör beaktas. Eftersom inga sådana elektroniska vägtullsystem för närvarande utnyttjar satellitbaserad positionsbestämning eller mobil kommunikation bör EETS-betalningsförmedlare tillåtas att, under en begränsad tidsperiod, förse lätta fordon med fordonsutrustning som lämpar sig för användning endast med 5,8 GHz-teknik. Detta undantag bör inte påverka tillämpningen av medlemsstaternas rätt att tillämpa satellitbaserade vägtullar för lätta fordon.
- (1f) Vägtullsystem som baseras på automatisk nummerplåtsavläsning kräver fler manuella kontroller av vägtullstransaktionerna i back office än system som använder fordonsutrustning. System med fordonsutrustning är effektivare för stora elektroniska vägtullsområden och system med automatisk nummerplåtsavläsning är lämpligare för mindre områden, såsom vägtullar i städer, där användningen av fordonsutrustning skulle medföra oproportionerliga kostnader eller administrativa bördor. Automatisk nummerplåtsavläsning kan vara användbar när den kombineras med annan teknik.
- (1g) Med beaktande av den tekniska utvecklingen av de lösningar som baseras på automatisk nummerplåtsavläsning bör standardiseringsorganen uppmanas att fastställa de tekniska normer som krävs.
- (1h) De särskilda rättigheterna och skyldigheterna för EETS-betalningsförmedlare bör gälla företag som bevisar att vissa krav har fullgjorts och erhåller registrering som EETS-betalningsförmedlare i den medlemsstat där de är etablerade.

- (1i) För att säkerställa att marknaden fungerar på ett rättvist och effektivt sätt bör man tydligt fastställa rättigheterna och skyldigheterna för de främsta EETS-aktörerna, dvs. EETS-betalningsförmedlare, avgiftsupptagare och EETS-användare.
- (1j) Det är särskilt viktigt att man värnar om vissa rättigheter för EETS-betalningsförmedlarna, såsom rätten till skydd av kommersiellt känsliga uppgifter, utan att kvaliteten på de tjänster som tillhandahålls av avgiftsupptagare och EETS-användare påverkas negativt.
- (1k) För att öka de elektroniska tullsystemens övergripande effektivitet bör EETS-betalningsförmedlarna vara skyldiga att samarbeta fullt ut med avgiftsupptagarna när de genomför indrivning.
- (1l) För att EETS-betalningsförmedlarna ska kunna konkurrera på ett icke-diskriminerande sätt om alla kunder inom ett visst EETS-område är det viktigt att de ges möjlighet att bli ackrediterade för detta område tillräckligt tidigt så att de kan tillhandahålla tjänster till användarna från den första dagen då vägtullsystemet är i drift.
- (1m) Avgiftsupptagarna bör uttryckligen vara skyldiga att ge EETS-betalningsförmedlare tillträde till sitt EETS-område på icke-diskriminerande grund.
- (1n) För att säkerställa öppenhet och icke-diskriminerande tillgång till EETS-områdena för alla EETS-betalningsförmedlare bör avgiftsupptagarna vara skyldiga att publicera all nödvändig information om åtkomsträttigheter i en EETS-områdesdeklaration.
- (1o) Alla rabatter eller avdrag på vägtullar som användare av fordonsutrustning erbjuds av en medlemsstat eller avgiftsupptagare bör enligt samma villkor tillhandahållas till kunder till EETS-betalningsförmedlare.
- (1p) EETS-betalningsförmedlarna bör ha rätt till skälig ersättning, beräknad på grundval av en transparent och icke-diskriminerande metod.
- (1q) EETS-betalningsförmedlarna bör vara skyldiga att till avgiftsupptagaren betala alla de vägtullar som deras kunder ska betala. EETS-betalningsförmedlarna bör dock inte vara ansvariga för vägtullar som deras kunder inte har betalat när kunderna har fordonsutrustning som till avgiftsupptagaren har anmälts som inte längre godkänd.

- (1r) Om en rättslig enhet som är en betalningsförmedlare även utför andra funktioner i ett elektroniskt vägtullsystem eller bedriver andra verksamheter som inte direkt är kopplade till uttaget av elektroniska vägtullar, bör enheten vara skyldig att föra räkenskaper som möjliggör en tydlig åtskillnad mellan kostnaderna och intäkterna för tillhandahållandet av vägtullstjänsten samt kostnaderna och intäkterna för de andra verksamheterna och att informera det berörda förlikningsorganet eller den berörda rättsliga myndigheten om kostnaderna och intäkterna för tillhandahållandet av vägtullstjänsten. Korssubventionering mellan dessa olika verksamheter bör inte tillåtas.
- (1s) Oavsett nationalitet, bosättningsmedlemsstat eller i vilken medlemsstat fordonet är registrerat bör användarna ha möjlighet att abonnera på EETS genom alla EETS-betalningsförmedlare.
- (1t) För att undvika dubbel betalning och ge användarna rättssäkerhet bör det anses som att användarens skyldigheter gentemot den berörda avgiftsupptagaren fullgörs vid betalning av en vägtull till en EETS-betalningsförmedlare.
- (1u) Förlikningsorganen bör ges befogenhet att kontrollera att de kontraktsvillkor som ålagts en EETS-betalningsförmedlare är icke-diskriminerande. De bör särskilt ges befogenhet att kontrollera att den ersättning som avgiftsupptagaren erbjuder EETS-betalningsförmedlarna är förenlig med principerna i detta direktiv.
- (1v) EETS-användarnas trafikuppgifter utgör ett avgörande bidrag till en förstärkning av medlemsstaternas transportpolitik. Medlemsstaterna bör därför ha möjlighet att begära sådana uppgifter från EETS-betalningsförmedlarna för att utforma trafikpolitiken och förbättra trafikledningen eller för annan icke-kommersiell användning av staten i överensstämmelse med tillämpliga uppgiftsskyddsbestämmelser.
- (1w) Man behöver fastställa en ram för förfarandena för ackreditering av EETS-betalningsförmedlare för ett vägtullsområde, vilket säkerställer rättvis tillgång till marknaden samtidigt som rätt tjänstenivå garanteras.

- (1x) Förfarandena för bedömning av EETS-driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse med specifikationerna och lämplighet för användning bör grunda sig på utnyttjandet av de moduler som omfattas av Europaparlamentets och rådets beslut nr 768/2008/EG<sup>1</sup>. För att främja industrins utveckling är det lämpligt att i största möjliga utsträckning utarbeta förfaranden för kvalitetssäkring. Dessa förfaranden bör ge anmälda organ som har till uppgift att bedöma EETS-driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse med specifikationerna och lämplighet för användning möjlighet att försäkra sig om att resultatet i projekterings-, uppbyggnads- och ibruktagandestadierna och under drift överensstämmer med gällande regler och tekniska och driftsmässiga föreskrifter. De anmälda organen bör samordna sina beslut så mycket som möjligt.
- (1z) För att säkerställa enkel tillgång till information från EETS-marknadsaktörerna bör medlemsstaterna vara skyldiga att fylla i och publicera alla viktiga uppgifter rörande EETS i allmänt tillgängliga nationella register.
- (1za) För att möjliggöra tekniska framsteg är det viktigt att avgiftsupptagarna har möjlighet att testa nya vägtullstekniker eller vägtullskoncept. Sådana tester bör dock vara begränsade och EETS-betalningsförmedlarna bör inte vara skyldiga att delta i dem om det inte är av avgörande betydelse för testningen av pilotsystemet för vägtullar. Kommissionen bör ha möjlighet att inte godkänna sådana tester om de kan leda till att det normala elektroniska vägtullssystemet inte fungerar korrekt. ☹

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets beslut nr 768/2008/EG av den 9 juli 2008 om en gemensam ram för saluföring av produkter och upphävande av rådets beslut 93/465/EEG (EUT L 218, 13.8.2008, s. 82).

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 1 (anpassad)

~~I sin resolution av den 17 juni 1997 om utveckling av telematik inom sektorn för vägtransporter, särskilt elektronisk avgiftsbetalning<sup>1</sup>, uppmanade rådet kommissionen och medlemsstaterna att utveckla en strategi för att säkerställa konvergens mellan olika system för elektronisk avgiftsbetalning så att tillräcklig driftskompatibilitet uppnås på europeisk nivå. Den första fasen i denna strategi presenterades i kommissionens meddelande om driftskompatibla system för elektronisk avgiftsbetalning i Europa.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 2 (anpassad)

~~De flesta medlemsstater som har infört elektroniska vägtullsystem för att finansiera väginfrastruktur eller som har infört elektronisk avgiftsbetalning för användning av vägnätet (dessa system benämns nedan ”elektroniska vägtullsystem”) använder mikrovågsteknik för korta avstånd, med frekvenser runt 5,8 GHz, men dessa system är i dag inte helt kompatibla. Efter antagandet av tekniska förstandarder 1997 ledde Europeiska standardiseringskommitténs (CEN) arbete med mikrovågstekniken i januari 2003 till utarbetandet av tekniska standarder som främjar driftskompatibiliteten för mikrovågsbaserade elektroniska vägtullsystem med frekvenser på 5,8 GHz. Dessa förstandarder omfattar emellertid inte alla de system för korthållskommunikation (DSRC) med frekvenser på 5,8 GHz som är i drift i gemenskapen och omfattar två varianter som inte är helt kompatibla. Standarderna bygger på modellen med datautbyte mellan öppna system (Open Systems Interconnection), som definierats av Internationella standardiseringskommittén för kommunikation mellan informationssystem.~~

---

<sup>1</sup> ~~EGT C 194, 25.6.1997, s. 5.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 3 (anpassad)

~~Tillverkare av utrustning och infrastrukturförvaltare har emellertid kommit överens om att inom gemenskapen utveckla driftskompatibla produkter på grundval av befintliga DSRC-system på 5,8 GHz. Den utrustning som måste göras tillgänglig för användare bör alltså kunna kommunicera med den teknik som endast får användas i de nya elektroniska vägtullsystem som skall införas i gemenskapen efter den 1 januari 2007, nämligen teknik för satellitbaserad positionsbestämning, mobilkommunikationsteknik med användning av GSM-GPRS-standard och mikro vågteknik med frekvenser på 5,8 GHz.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 4 (anpassad)

~~Det är viktigt att så snart som möjligt slutföra detta standardiseringsarbete för fastställande av tekniska standarder som garanterar teknisk kompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem baserade på mikro vågteknik med frekvenser på 5,8 GHz och på satellit- och mobilkommunikationsteknik för att undvika ytterligare fragmentering av marknaden.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 5 (anpassad)  
↻ Rådet

↻ [...] ↻

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 6  
↻ Rådet

↻ [...] ↻

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 7

~~När nya elektroniska vägtullsystem införs bör utbudet av utrustning vara tillräckligt stort för att diskriminering mellan de berörda företagen skall kunna undvikas.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 8

~~Särskilt den nya tekniken för satellitbaserad positionsbestämning (GNSS) och mobilkommunikation (GSM/GPRS) kan på grund av sin stora flexibilitet och mångsidighet tillämpas på elektroniska vägtullsystem för att uppfylla de krav som följer av den nya avgiftsstrategi som gemenskapen och medlemsstaterna planerar. Denna teknik gör det dessutom möjligt att registrera hur många kilometer som körs inom varje vägkategori, utan att det krävs dyrbara investeringar i infrastruktur. Tekniken möjliggör dessutom ytterligare nya säkerhets- och informationstjänster för resenärerna, såsom automatiskt nödanrop och positionsbestämning vid olyckor och information i realtid om trafikförhållanden, trafikintensitet eller restider.~~

~~På området satellitbaserad positionsbestämning planeras projektet Galileo, som lanserades av gemenskapen 2002, att från och med 2008 tillhandahålla informationstjänster som är av högre kvalitet än de som de nuvarande satellitnavigeringssystemen tillhandahåller och som är optimala för vägtelematik. EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), som skall vara driftsklart redan 2004, skall ha liknande egenskaper. Dessa innovativa system kan dock medföra problem i fråga om kontrollernas tillförlitlighet och bedrägeribekämpning. På grund av de avsevärda fördelar som anges ovan bör emellertid i princip tillämpning av teknik för satellitbaserad positionsbestämning och mobilkommunikation rekommenderas vid införande av nya elektroniska vägtullsystem.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50, skäl 9 (anpassad)

↻ Rådet

↻ [...] ↻

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50, skäl 10 (anpassad)

↻ Rådet

↻ [...] ↻

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50, skäl 11

~~Förarna har rätt att förvänta sig väginfrastrukturtjänster av högre kvalitet, särskilt när det gäller säkerheten, och betydlig minskning av trafikstockningar vid vägtullstationerna, särskilt vid topptrafik och på vissa högbelastade sträckor. Det europeiska vägtullsystemet måste utformas på ett sätt som tar hänsyn till detta. Vidare bör hänsyn tas till att de planerade teknikerna och komponenterna även, i den utsträckning det är tekniskt möjligt, skall kunna samverka med andra komponenter i fordonen, särskilt digitala färdskrivare och larmtjänster. Intermodala system bör inte uteslutas i ett senare skede.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50, skäl 12

~~Tillgången till ytterligare, framtida användningsmöjligheter vid sidan av uttag av vägtullar bör garanteras genom lämplig utrustning.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 13  
➔ Rådet

➔ [...] ➔

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 14  
➔ Rådet

➔ [...] ➔

---

↓ ny  
➔ Rådet

➔ [...] ➔

➔ [...] ➔

(10) ➔ [...] ➔ Den framtida potentialen ➔ att tillämpa annan ➔ [...] ➔ ny teknik för elektroniska vägtullar ➔ [...] ➔ ➔ förtjänar att ➔ utforskas, efter en grundlig bedömning av de kostnader, fördelar, tekniska hinder och möjliga lösningar som hänger samman med detta. ➔ Det är viktigt att åtgärder vidtas för att skydda befintliga investeringar i 5,8 GhZ-tekniken från de negativa effekterna av annan teknik. ➔

⇒ (10a) Utan att det påverkar lagstiftningen om statligt stöd och konkurrenslagstiftningen bör medlemsstaterna ha möjlighet att utveckla arrangemang för att främja uttag av elektroniska vägtullar och fakturering. ☹

⇒ [...] ☹

⇒ [...] ☹

(13) Problem med att identifiera dem som kommer från utlandet och som underlåter att betala vägtullar hämmar en fortsatt spridning av sådana system och en bredare tillämpning på unionens vägar av principen om att "användaren betalar" och "förorenaren betalar" ☹, och därför behöver man hitta ett sätt att identifiera sådana personer och behandla deras personuppgifter. ☹

(14) Med tanke på konsekvens och effektiv resursanvändning bör systemet för utbyte av information om dem som underlåter att betala en vägavgift ☹ och om deras fordon ☹ utnyttja samma verktyg som används för det utbyte av information om trafiksäkerhetsrelaterade brott som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/413 av den 11 mars 2015 om underlättande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott (EUT L 68, 13.3.2015, s. 9).

➔ (14a) I vissa medlemsstater fastställs underlåtenheten att betala en vägavgift först när användaren har underrättats om skyldigheten att betala vägavgiften. Eftersom detta direktiv inte harmoniserar de nationella lagarna i detta avseende bör medlemsstaterna ha möjlighet att tillämpa detta direktiv för att identifiera användare och fordon för underrättelseändamål. En sådan utökad tillämpning bör endast vara tillåten om vissa villkor är uppfyllda. ◀

➔ [...] ▶

(16) Medlemsstaterna bör vara skyldiga att förse kommissionen med information och uppgifter som krävs för att utvärdera ändamålsenligheten och effektiviteten i systemen för utbyte av information om dem som underlåter att betala en vägavgift. Kommissionen bör vara skyldig att bedöma de uppgifter och den information som erhålls, och att föreslå ändringar i lagstiftningen om detta är nödvändigt. ➔ Kommissionen bör också bedöma hur sådana ändringar påverkar marknaden för tillhandahållande av EETS, inklusive små och avlägsna EETS-områden, och vid behov föreslå åtgärder. ▶

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 15

~~Elektroniska vägtullsystem bidrar märkbart till att minska olycksrisken och därmed till att öka vägsäkerheten, till att minska antalet kontantbetalningar vid vägtullstationerna och till att minska trafikstockningarna vid dessa stationer, särskilt vid topptrafik. De minskar också den negativa miljöpåverkan av fordon som står och väntar och startar på nytt och av trafikstockningar samt miljöpåverkan i samband med byggandet av nya eller utbyggnad av befintliga vägtullstationer.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 16 (anpassad)

~~Vitboken om den europeiska transportpolitiken fram till 2010 innehåller mål för säkerhet och smidighet i vägtrafiken. Driftskompatibla intelligenta transporttjänster och system är ett viktigt verktyg för att uppnå dessa mål.~~

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 17 (anpassad)

↻ Rådet

- (17) ↻ Verkställande av skyldigheten att betala vägavgifter, identifiering av fordonet och av ägaren till eller innehavaren av det fordon för vilket en underlåtenhet att betala en vägavgift har fastställts och insamling av information om användaren för att säkerställa att avgiftsupptagaren fullgör sina skyldigheter gentemot skattemyndigheterna ↻ [...] ↻ medför ↻ [...] ↻ behandling av personuppgifter. Vid sådan behandling måste ~~gemenskapens~~ ☒ unionens ☒ föreskrifter följas, särskilt bestämmelserna i ~~Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter~~<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679<sup>2</sup>, Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680<sup>3</sup> samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation<sup>4</sup>. Rätten till skydd av personuppgifter nämns särskilt i artikel 8 i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

<sup>1</sup> ~~EGT L 281, 23.11.1995, s. 31. Direktivet ändrat genom förordning (EG) nr 1882/2003 (EUT L 284, 31.10.2003, s. 1).~~

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) (EUT L 119, 4.5.2016, s. 1).

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/680 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behöriga myndigheters behandling av personuppgifter för att förebygga, förhindra, utreda, avslöja eller lagföra brott eller verkställa straffrättsliga påföljder, och det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av rådets rambeslut 2008/977/RIF (EUT L 119, 4.5.2016, s. 89).

<sup>4</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (EGT L 201, 31.7.2002, s. 37).

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 18

~~En automatisk vägtulldebitering av bankkonton eller kredit- eller betalkortskonton var som helst inom eller utanför gemenskapen kräver ett fullt operativt betalningsområde i gemenskapen med icke-diskriminerande avgifter.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 19

~~Varje elektroniskt vägtullsystem som införs i medlemsstaterna bör uppfylla följande grundläggande kriterier: det bör vara möjligt att i systemet införliva framtida tekniska och systemrelaterade förbättringar och utbyggnader utan dyra överskott av gamla modeller och metoder, kostnaderna för privata och kommersiella väganvändare att anta systemet bör vara obetydliga jämfört med fördelarna för dessa väganvändare och för hela samhället, samt varje medlemsstat bör genomföra systemet så att det inte i något avseende uppstår diskriminering mellan väganvändare från det egna landet och väganvändare från andra medlemsstater.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 20 (anpassad)

~~Eftersom målen för detta direktiv, särskilt driftskompatibiliteten mellan elektroniska vägtullsystem på den inre marknaden och införandet av ett europeiskt system för elektroniska vägtullar på hela det vägnät i gemenskapen som är belagt med vägtullar, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna och de därför, på grund av deras europeiska dimension, bättre kan uppnås på gemenskapsnivå, kan gemenskapen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går detta direktiv inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå dessa mål.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 21 (anpassad)

~~Det bör tillses att de berörda parterna (vägtullsoperatörerna, infrastrukturförvaltarna, elektronik- och bilindustrin, användarna) får delta i kommissionens samråd om tekniska frågor och kontraktsfrågor i anslutning till införandet av det europeiska systemet för europeiska vägtullar. Vid behov bör kommissionen även samråda med icke-statliga organisationer som arbetar med frågor som rör skydd av privatlivet, trafiksäkerhet och miljön.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 22 (anpassad)

~~För att ett europeiskt system för elektroniska vägtullar skall kunna införas måste riktlinjer först fastställas av Kommittén för elektroniska vägtullar, vilken inrättas genom detta direktiv.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 23

(18) Detta direktiv påverkar inte medlemsstaternas frihet att föreskriva bestämmelser om avgiftsbeläggning av väginfrastruktur och om beskattningsfrågor.

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50,  
skäl 24

~~De åtgärder som är nödvändiga för att genomföra detta direktiv bör antas i enlighet med rådets beslut 1999/468/EG av den 28 juni 1999 om de förfaranden som skall tillämpas vid utövandet av kommissionens genomförandebefogenheter<sup>1</sup>.~~

---

<sup>1</sup> ~~EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.~~

↓ ny

↻ Rådet

(19) För att ↻ [...] ↻ underlätta det gränsöverskridande utbytet av information om ↻ fordon och ägare till eller innehavare av fordon för vilka det förekom en ↻ underlåtenhet att betala vägavgifter bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt delegeras till kommissionen med avseende på anpassning ↻ av bilaga II till ändringar i unionslagstiftningen. ↻ ↻ [...] ↻ Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.<sup>1</sup> För att säkerställa lika stor delaktighet i förberedelsen av delegerade akter erhåller Europaparlamentet och rådet alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter ges systematiskt tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som arbetar med förberedelse av delegerade akter.

↻ (19a) Genomförandet av detta direktiv kräver enhetliga villkor för tillämpningen av tekniska och administrativa specifikationer för införande, i medlemsstaterna, av förfaranden och gränssnitt mellan EETS-aktörer så att man underlättar driftskompatibilitet och säkerställer att nationella marknader för uttag av vägtullar regleras genom likvärdiga regler. För att säkerställa enhetliga villkor för genomförandet av detta direktiv och fastställa dessa tekniska och administrativa specifikationer, bör kommissionen tilldelas genomförandebefogenheter. Dessa befogenheter bör utövas i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011<sup>2</sup>. ↻

<sup>1</sup> EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 182/2011 av den 16 februari 2011 om fastställande av allmänna regler och principer för medlemsstaternas kontroll av kommissionens utövande av sina genomförandebefogenheter (EUT L 55, 28.2.2011, s. 13).

↻ [...] ↻

- (21) Detta direktiv bör inte påverka medlemsstaternas skyldigheter vad gäller den tidsfrist för införlivande med nationell rätt av direktivet som anges i del B i bilaga V.
- (22) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 28.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50  
(anpassad)

⇒ ny

⇒ Rådet

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## ↻ KAPITEL 1

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER ◐

#### Artikel 1

#### Syfte och ~~räckvidd~~ ☒ tillämpningsområde ☒

1. I detta direktiv fastställs de villkor som är nödvändiga för att säkerställa driftskompatibilitet mellan elektroniska vägtullsystem ◐ och underlätta gränsöverskridande informationsutbyte om fordonsregistreringsuppgifter för fordon och ägare till eller innehavare av fordon för vilka det förekom en underlåtenhet att betala vägavgifter ◐ i ~~gemenskapen~~ ☒ unionen ☒. Detta direktiv ska tillämpas på ◐ [...] ◐ alla slags vägavgifter på hela ~~gemenskapens~~ ☒ unionens ☒ vägnät, inklusive vägar i och utanför städer, motorvägar, större och mindre vägar, samt olika anläggningar som tunnlar, broar och färjor.

⇒ Detta direktiv ska tillämpas utan att det påverkar de beslut som medlemsstaterna fattar om uttag av avgifter för särskilda typer av fordon eller nivån på och ändamålet med de avgifter som tas ut. ⇐

2. ⇒ [...] ☹ ⇒ Artiklarna 3–4p ☹ ska inte tillämpas på

a) vägtullsystem som ⇒ [...] ☹ ⇒ inte är elektroniska i den mening som avses i artikel 2db, ☹

~~b) elektroniska vägtullsystem där utrustning inte behöver installeras i fordon,~~

~~b)~~ små, rent lokala vägtullsystem för vilka kostnaderna för att uppfylla kraven i ⇒ [...] ☹ ⇒ artiklarna 3–4p ☹ inte står i proportion till fördelarna.

⇒ [...] ☹

⇒ 2a. Detta direktiv ska inte tillämpas på parkeringsavgifter. ☹

3. För att uppnå det mål som fastställs i punkt 1 skall ett europeiskt system för elektroniska vägtullar inrättas.  Målet för driftskompatibilitet mellan de elektroniska vägtullsystemen i unionen ska uppnås med hjälp av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar (EETS, *European Electronic Toll Service*) som ska  Systemet, som skall vara ett komplement till medlemsstaternas nationella system för elektroniska vägtullar, skall säkerställa driftskompatibilitet i hela gemenskapen för användarna mellan de elektroniska vägtullsystem som medlemsstaterna redan har inrättat och de system som i framtiden kommer att införas inom ramen för detta direktiv.

➔ 4. Om det enligt den nationella lagstiftningen krävs att användaren ska underrättas om skyldigheten att betala innan en underlåtenhet kan fastställas kan medlemsstaterna även tillämpa detta direktiv för att identifiera fordonets ägare eller innehavare om samtliga följande villkor är uppfyllda:

b) Det finns inga andra sätt att identifiera fordonets ägare eller innehavare.

c) Underrättelsen till fordonets ägare eller innehavare om skyldigheten att betala är ett obligatoriskt led i förfarandet för betalning av vägavgiften i enlighet med nationell lagstiftning.

5. Om en medlemsstat har valt att tillämpa punkt 4 ska den vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att alla uppföljningsförfaranden rörande skyldigheten att betala vägavgiften uteslutande vidtas av offentliga myndigheter. Hänvisningar till underlåtenheten att betala en vägavgift i detta direktiv ska omfatta de fall som täcks av punkt 4 om den medlemsstat där underlåtenheten att betala inträffar tillämpar denna punkt. ◀




↓ ny

➔ Rådet

## Artikel 2

### Definitioner

I detta direktiv gäller följande definitioner:

- a)  [...]  vägtullstjänst: en tjänst som gör det möjligt för användare med ett kontrakt och, vid behov, en fordonsutrustning att använda ett fordon inom ett eller flera EETS-områden. Detta omfattar framför allt att man
- vid behov tillhandahåller en anpassad fordonsutrustning till användarna och underhåller denna.
  - garanterar att användaren betalar den aktuella vägtullen till avgiftsupptagaren.
  - tillhandahåller betalningsmedel för användaren eller accepterar ett befintligt betalningsmedel.
  - tar ut vägtullen från användaren.
  - upprätthåller kundkontakterna med användaren.
  - genomför och följer en säkerhets- och sekretesspolicy för vägtullsystemen. 

- ⇒ aa) förmedlare av vägtullstjänst: en rättslig enhet som tillhandahåller vägtullstjänster inom ett eller flera EETS-områden för en eller flera typer av fordon. ☹
- b) avgiftsupptagare: en offentlig eller privat enhet som tar upp ⇒ [...] ☹ ⇒ vägtullar ☹ från de trafikerande fordonen i ett ⇒ [...] ☹ ⇒ EETS- ☹ område.
- ⇒ ba) framtida avgiftsupptagare: en offentlig eller privat enhet som har utnämnts till avgiftsupptagare i ett framtida EETS-område. ☹
- c) ⇒ [...] ☹ ⇒ EETS-betalningsförmedlare ☹: en enhet som ⇒ [...] ☹ beviljar en EETS-användare tillgång till EETS och som är registrerad i den medlemsstat där betalningsförmedlaren är etablerad.
- d) EETS-användare: en fysisk eller juridisk person som har ett kontrakt med en ⇒ [...] ☹ ⇒ EETS-betalningsförmedlare ☹ för att ha tillgång till EETS.
- ⇒ da) EETS: en vägtullstjänst som en EETS-betalningsförmedlare inom ramen för ett kontrakt tillhandahåller en EETS-användare inom ett eller flera EETS-områden.
- db) elektroniskt vägtullsystem: ett system för uttag av vägtullar i vilket användarens skyldighet att betala vägtullen enbart utlöses av och är kopplad till automatisk upptäckt av att fordonet befinner sig på en viss plats genom fjärrkommunikation med fordonsutrustning i fordonet eller automatisk nummerplåtsavläsning. ☹
- e) ⇒ [...] ☹ ⇒ EETS- ☹ ⇒ vägtulls ☹ område: en väg, ett vägnät, en konstruktion i form av t.ex. en bro eller en tunnel eller en färja, där väg ⇒ tullar ☹ ⇒ [...] ☹ tas ut med hjälp ⇒ [...] ☹ ⇒ av ett elektroniskt vägtullsystem ☹.

- f) *fordonsutrustning*: komplett uppsättning maskinvaru- och programvarukomponenter som ☞ [...] ☞ tillhandahålls som en del av vägtulltjänsten ☞ och som installeras eller medförs i ett fordon, för att samla in, lagra och bearbeta data, och för att ta emot data från eller sända data till omgivningen utanför fordonet. ☞ Fordonsutrustningen kan vara en enskild enhet eller ett integrerat system. ☞
- ☞ fa) *ledande tjänsteförmedlare*: en förmedlare av vägtullstjänster med särskilda skyldigheter, såsom skyldighet att underteckna kontrakt med alla berörda användare, eller särskilda rättigheter, såsom särskild ersättning eller ett garanterat långtidskontrakt, som skiljer sig från de rättigheter och skyldigheter som andra tjänsteförmedlare har.
- fb) *driftskompatibilitetskomponent*: alla grundläggande komponenter, grupper av komponenter, underenheter eller kompletta enheter av materiel som har införlivats eller avses att införlivas i EETS och som driftskompatibiliteten hos systemet är direkt eller indirekt beroende av, inbegripet såväl materiella föremål som immateriella föremål, t.ex. programvara.
- fc) *lämplighet för användning*: en driftskompatibilitetskomponents förmåga att uppnå och bibehålla specificerad prestanda under drift, typiskt integrerat i EETS i förbindelse med en avgiftsupptagares system.
- fe) *tullkontextdata*: den information som fastställs av den ansvariga avgiftsupptagaren och som krävs för att fastställa de vägtullar som ska betalas för fordonstrafik i ett visst vägtullsområde och slutföra vägtullstransaktionerna.
- ff) *färdvägsdeklaration*: en uppgift till en avgiftsupptagare som bekräftar att ett fordon befinner sig i ett EETS-område, i ett format som betalningsförmedlaren och avgiftsupptagaren har kommit överens om.
- fg) *parametrar för klassificering av fordon*: fordonsrelaterade uppgifter enligt vilka vägtullar beräknas på grundval av tullkontextdata.
- fh) *back office*: ett centralt elektroniskt system som används av avgiftsupptagaren, en grupp avgiftsupptagare som har skapat gemensam driftskompatibilitet eller EETS-betalningsförmedlaren för att samla in, bearbeta och översända uppgifter inom ramen för ett elektroniskt vägtullssystem.

- fi) väsentligt ändrat system: ett elektroniskt vägtullsystem som har genomgått eller genomgår en förändring som kräver att EETS-betalningsförmedlare gör ändringar i de driftskompatibilitetskomponenter som är i drift, såsom omprogrammering eller omtestning av fordonsutrustningen eller anpassning av gränssnitten för deras back office, och som kräver ny ackreditering.
- fj) ackreditering: ett förfarande som fastställs och förvaltas av avgiftsupptagaren och som EETS-betalningsförmedlarna måste genomgå innan de får tillstånd att tillhandahålla EETS i ett EETS-område. ☹
- g) ☹ tull- och ☹ vägavgift: en avgift som en väganvändare måste betala för att få trafikera en viss väg, ett vägnät, en konstruktion i form av t.ex. en bro eller en tunnel, eller en färja.
- h) underlåtenhet att betala vägavgift: en överträdelse som ☹ består i ☹ ☹ [...] ☹ att en väganvändare inte betalar en vägavgift i en medlemsstat ☹ och ☹ ☹ [...] ☹ som fastställs ☹ genom de krav som är tillämpliga ☹ i den medlemsstaten ☹ [...] ☹.
- i) registreringsmedlemsstat: den medlemsstat där ☹ [...] ☹ det fordon ☹ [...] ☹ ☹ för vilket ☹ ☹ [...] ☹ vägavgift ☹ en ska betalas är registrerat ☹ .
- j) nationellt kontaktställe: en behörig myndighet ☹ i en medlemsstat ☹ som utsetts att ☹ gränsöverskridande ☹ utbyta fordonsregistreringsuppgifter ☹ med andra länder ☹ .
- k) automatisk sökning: förfarande för tillgång online för att söka i en, mer än en eller samtliga medlemsstaters ☹ [...] ☹ databaser.

- l) *fordon*: [...] motor [...] fordon eller ledade fordonskombinationer som [...] är avsedda [...] eller används för person- eller godstransport på väg.
- m) *fordonsinnehavare*: den person som är registrerad ägare till fordonet, i enlighet med den definition som anges i lagstiftningen i registreringsmedlemsstaten.
- n) *tungt fordon*: ett fordon [...] med en tillåten totalvikt som överstiger 3,5 ton [...].
- o) *lätt fordon*: [...] ett fordon med en tillåten totalvikt som inte överstiger 3,5 ton [...].

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50  
(anpassad)

⇒ ny

⇒ Rådet

*Artikel ~~2~~ 3*

**Tekniska lösningar**

1. I alla nya elektroniska vägtullsystem som ⇒ kräver installation eller användning av fordonsutrustning ⇐ tas i drift från och med den 1 januari 2007 ska en eller flera av ⇒ [...] ⇐ följande ⇒ följande ⇐ tekniska lösningar ⇒ [...] ⇐ tillämpas för elektronisk vägtullstransaktionerna:

⇒ a) Satellitbaserad positionsbestämning.

b) Mobilkommunikation.

c) 5,8 GHz mikrovågsteknik ⇐

⇒ Befintliga elektroniska vägtullsystem som ⇒ [...] ⇐ ⇒ kräver installation eller användning av fordonsutrustning och användning av ⇐ annan teknik ⇒ [...] ⇐ ska motsvara ⇒ [...] ⇐ ⇒ de krav som anges i första stycket i denna punkt ⇐ om betydande tekniska förbättringar genomförs. ⇐

~~a) — Satellitbaserad positionsbestämning.~~

~~b) — Mobilkommunikation enligt GSM/GPRS-standarden (referens GSM-TS 03.60/23.060).~~

~~c) — 5,8 GHz mikrovågor.~~

- ➔ 1a. I enlighet med förfarandet i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535<sup>1</sup> ska kommissionen begära att de berörda standardiseringsorganen snabbt antar standarder som är tillämpliga på elektroniska vägtullssystem, vad gäller de tekniker som förtecknas i punkt 1 första stycket och tekniken för automatisk nummerplåtsavläsning, och uppdaterar dessa när så är nödvändigt. Kommissionen ska begära att standardiseringsorganen säkerställer driftskompatibilitetskomponenternas fortlöpande kompatibilitet. ⌂
- 

↓ ny

➔ Rådet

2. Fordonsutrustning som använder teknik för satellitbaserad positionsbestämning ➔ och som släpps ut på marknaden efter den [EUT: inför datum 30 månader efter ikraftträdandet] ⌂ ska vara kompatibel med de tjänster för positionsbestämning som tillhandahålls av systemet Galileo ➔ [...] ⌂.

➔ [...] ⌂

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EUT L 241, 17.9.2015, s. 1).

~~2. Det europeiska systemet för elektroniska vägtullar skall inrättas enligt artikel 3.1. Operatörerna skall enligt tidsplanen i artikel 3.4 ge intresserade användare tillgång till fordonsutrustning som är anpassad till alla elektroniska vägtullsystem som är i bruk i medlemsstaterna, med användning av de tekniska lösningar som avses i punkt 1, och som lämpar sig för alla fordonstyper. Denna utrustning skall åtminstone vara driftskompatibel och kunna kommunicera med alla system som används i medlemsstaterna genom att en eller flera av de tekniker som anges i punkt 1 används.~~

~~Närmare bestämmelser i detta avseende skall fastställas av den kommitté som avses i artikel 5.1, inbegripet arrangemang för att tillmötesgå intresserade användare som begär tillgång till fordonsutrustning.~~

↓ ny

↻ Rådet

4. Fordonsutrustningen kan utnyttja egen maskin- och programvara, annan maskin- och programvara som finns i fordonet, eller både och. Fordonsutrustningen kan utnyttja annan teknik än sådan som förtecknas i ↻ [...] ↻ ↻ punkt 1 första stycket ↻ för att kommunicera med andra maskinvarusystem som finns i fordonet ↻, förutsatt att säkerheten, tjänstens kvalitet och rätten till privatliv säkerställs ↻.

↻ EETS-fordonsutrustning kan underlätta andra tjänster än vägtullar, förutsatt att driften av sådana tjänster inte hindrar vägtullstjänsterna i något EETS-område. ↻

5. ~~Utan att det påverkar medlemsstaternas rätt att införa elektroniska vägtullsystem för lätta fordon som bygger på satellitbaserad positionsbestämning eller mobilkommunikation~~ ~~[...]~~ ~~får~~ ~~[...]~~ ~~EETS-betalningsförmedlare~~ ~~till och med den 31 december 2027~~ ~~förse användare av lätta fordon med fordonsutrustning som lämpar sig för användning endast med 5,8 GHz mikrovågsteknik~~ ~~och som ska användas i EETS-områden som inte kräver satellitbaserad positionsbestämning eller mobilkommunikationsteknik~~.

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50

(anpassad)

⇒ ny

↻ Rådet

~~3. Nya elektroniska vägtullsystem som tas i drift efter antagandet av detta direktiv rekommenderas att använda sådan teknik med satellitbaserad positionsbestämning och mobilkommunikation som avses i punkt 1. Med avseende på eventuell omställning av system som använder annan teknik till system som använder ovan angiven teknik skall kommissionen i samverkan med den kommitté som avses i artikel 5.1 utarbeta en rapport senast den 31 december 2009. Rapporten skall innehålla en studie av användningen av varje typ av teknik som anges i punkt 1 samt en kostnads- och intäktsanalys. Kommissionen skall vid behov låta rapporten åtföljas av ett förslag till Europaparlamentet och rådet om en strategi för omställning av systemen.~~

~~4. Utan att det påverkar bestämmelserna i punkt 1 kan fordonsburen utrustning också vara lämplig för annan teknik, på villkor att detta inte leder till ytterligare bördor för användarna eller skapar diskriminering mellan dem. Fordonsutrustningen kan också när så är lämpligt kopplas till fordonets elektroniska färdskrivare.~~

~~5. Medlemsstater som har vägtullsystem skall vidta de åtgärder som krävs för att öka användningen av elektroniska vägtullsystem. De skall sträva efter att säkerställa att minst 50 % av trafikflödet genom varje tullstation kan använda elektroniska vägtullsystem senast den 1 januari 2007. De vägfiler som används för inkassering av vägtull på elektronisk väg får också användas för inkassering av vägtull på annat sätt med vederbörlig hänsyn till säkerheten.~~

~~6. — Det arbete med driftskompatibilitet för befintlig vägtullsteknik som utförs i samband med det europeiska systemet för elektroniska vägtullar skall säkerställa fullständig kompatibilitet och gränssnittsöverensstämmelse mellan denna teknik och den teknik som avses i punkt 1 samt mellan tillhörande utrustning.~~

~~☞ [...] ☞~~

### ~~Artikel 3~~

#### ~~Inrättande av ett europeiskt system för elektroniska vägtullar~~

~~1. Ett europeiskt system för elektroniska vägtullar skall inrättas för allt vägnät i gemenskapen där det på elektronisk väg tas ut vägtullar eller avgifter för användning. Detta elektroniska vägtullssystem kommer att definieras genom kontraktsregler som ger alla operatörer och/eller utfärdande organ möjlighet att tillhandahålla tjänsten, tekniska standarder och krav samt ett enda abonnemangskontrakt mellan kunderna och de operatörer och/eller utfärdande organ som tillhandahåller tjänsten. Kontraktet skall ge tillgång till tjänsten i hela infrastrukturnätet och skall kunna tecknas hos varje operatör som förvaltar någon del av nätet och/eller hos utfärdande organ.~~

~~4. — De medlemsstater som har nationella system för inkassering av vägtull på elektronisk väg skall se till att operatörerna och/eller de utfärdande organen ger sina kunder tillgång till det europeiska systemet för elektroniska vägtullar enligt följande tidsplan:~~

~~a) — För alla fordon som väger över 3,5 ton och för alla fordon som får transportera fler än 9 passagerare (förare + 8) senast tre år efter det att besluten om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar enligt artikel 4.4 har fattats.~~

~~b) — För alla andra typer av fordon senast fem år efter det att besluten om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar enligt artikel 4.4 har fattats.~~

↓ 219/2009 artikel 1 och bilagan  
punkt 7.7

~~2. Vid behov får denna bilaga ändras av tekniska skäl. Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar i detta direktiv, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 5.2.~~

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50  
(anpassad)  
↻ Rådet

↓ 219/2009 artikel 1 och bilagan  
punkt 7.7

~~4. Kommissionen ska fatta beslut om definitionen av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar. Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar av detta direktiv genom att komplettera det, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 5.2. Sådana beslut ska endast fattas om samtliga villkor, utvärderade enligt lämpliga undersökningar, föreligger för att möjliggöra driftskompatibilitet i alla avseenden, inbegripet tekniska, rättsliga och handelsmässiga villkor.~~

~~5. Kommissionen ska fatta tekniska beslut om upprättandet av det europeiska systemet för elektroniska vägtullar. Dessa åtgärder, som avser att ändra icke väsentliga delar av detta direktiv genom att komplettera det, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 5.2.~~

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50  
(anpassad)

⇒ new

➡ Rådet

⇒ [...] ⇐

## **⇒ KAPITEL II**

### **ALLMÄNNA PRINCIPER FÖR EETS**

#### **Artikel 4**

##### **Registrering av EETS-betalningsförmedlare**

Varje medlemsstat ska inrätta ett förfarande för registrering av EETS-betalningsförmedlare.

Registrering ska beviljas enheter som är etablerade på medlemsstatens territorium, som begär registrering, och som kan visa att följande krav är uppfyllda:

- a) Innehav av certifiering enligt EN ISO 9001 eller motsvarande.
- b) Kunna bevisa innehav av teknisk utrustning och en EG-försäkran eller ett EG-intyg som styrker driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse med specifikationerna.
- c) Kunna påvisa kompetens när det gäller tillhandahållande av system för elektroniska vägtullar eller inom andra berörda områden.
- d) Ha lämplig finansiell ställning.
- e) Upprätthålla en global riskhanteringsplan, som granskas minst vartannat år.
- f) Ha gott anseende.

**Skyldigheter för EETS-betalningsförmedlare**

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som de har beviljat registrering ingår EETS-kontrakt som täcker samtliga EETS-områden på minst fyra medlemsstaters territorier inom 36 månader efter det att de registrerats. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att dessa EETS-betalningsförmedlare ingår kontrakt som täcker samtliga EETS-områden i en viss medlemsstat inom 24 månader från ingåendet av det första kontraktet i den medlemsstaten, med undantag för de EETS-områden där de ansvariga avgiftsupptagarna inte iakttar bestämmelserna i artikel 4b.3
  
2. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som de har beviljat registrering upprätthåller sin täckning av samtliga EETS-områden när de har ingått kontrakt om detta. Om en EETS-betalningsförmedlare inte kan bibehålla täckningen av alla EETS-områden eftersom avgiftsupptagaren inte iakttar bestämmelserna i artikel 4b.2 eller 4j.3 ska medlemsstaten vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlaren så snabbt som möjligt kan återupprätta täckningen av det berörda området.
  
3. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som de har beviljat registrering offentliggör information om deras täckning av EETS-områden och ändringar i detta avseende.

4. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som de har beviljat registrering, eller som tillhandahåller EETS på deras territorium, vid behov förser EETS-användare med fordonsutrustning som uppfyller de tillämpliga tekniska krav som anges i detta direktiv och i de akter som avses i artiklarna 4i.4 och 4j.7 samt i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/53/EU<sup>1</sup> och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU<sup>2</sup>. Medlemsstaterna får begära bevis från berörda betalningsförmedlare i EETS på att kraven är uppfyllda.
7. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som tillhandahåller EETS på deras territorium upprättar förteckningar över ogiltigförklarad fordonsutrustning med anknytning till deras EETS-kontrakt med EETS-användarna. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att sådana förteckningar upprätthålls i strikt överensstämmelse med unionens regler om skydd av personuppgifter, enligt vad som föreskrivs i, bland annat, förordning (EU) 2016/679 och direktiv 2002/58/EG.
8. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som de har beviljat registrering offentliggör sin kontraktspolicy gentemot EETS-användare.
10. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som tillhandahåller EETS på deras territorium tillhandahåller avgiftsupptagare den information som de behöver för att beräkna och tillämpa vägtull på EETS-användarnas fordon eller tillhandahålla avgiftsupptagare all nödvändig information som de behöver för att kunna kontrollera beräkningen av den vägtull som EETS-betalningsförmedlarna tillämpar på EETS-användarnas fordon.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/53/EU av den 16 april 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av radioutrustning och om upphävande av direktiv 1999/5/EG (EUT L 153, 22.5.2014, s. 62).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet (EUT L 96, 29.3.2014, s. 79).

12. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare som tillhandahåller EETS på deras territorium samarbetar med avgiftsupptagare i deras ansträngningar att identifiera misstänkta lagöverträdare. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagaren, om en väganvändare misstänks ha underlåtit att betala vägavgift, kan erhålla uppgifter från EETS-betalningsförmedlaren om det fordon som användes i det misstänkta fallet av underlåtenhet att betala vägavgift och om fordonsägaren eller fordonsinnehavaren, som är kund hos denna EETS-betalningsförmedlare. EETS-betalningsförmedlaren ska omedelbart tillgängliggöra sådana uppgifter.
- Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagaren inte lämnar ut sådana uppgifter till andra förmedlare av vägtulltjänster. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att uppgifterna, om avgiftsupptagaren ingår i samma enhet som en vägtulltjänstförmedlare, uteslutande används i syfte att identifiera misstänkta lagöverträdare, i enlighet med artikel 8.2a.
13. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagare som ansvarar för ett EETS-område på medlemsstatens territorium kan erhålla uppgifter från en EETS-betalningsförmedlare om alla fordon som ägs eller innehas av kunder till förmedlaren, och som under en viss tidsperiod har kört inom det EETS-område som avgiftsupptagaren ansvarar för, samt uppgifter om dessa fordons ägare eller innehavare, eftersom avgiftsupptagaren behöver dessa uppgifter för att kunna fullgöra sina skyldigheter gentemot skattemyndigheter. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlaren tillhandahåller de begärda uppgifterna senast två dagar efter mottagandet av begäran. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagaren inte lämnar ut sådana uppgifter till andra förmedlare av vägtulltjänster. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att uppgifterna, om avgiftsupptagaren ingår i samma enhet som en vägtulltjänsteförmedlare, uteslutande används i syfte att fullgöra sina skyldigheter gentemot skattemyndigheter.
14. De uppgifter som EETS-betalningsförmedlare tillhandahåller avgiftsupptagare ska behandlas i överensstämmelse med unionens regler om skydd av personuppgifter, enligt vad som föreskrivs i förordning (EU) 2016/679, samt med nationella lagar och andra författningar genom vilka direktiven 2002/58/EG och 2016/680 införlivas.

17. Kommissionen ska anta genomförandeakter, senast [*sex månader efter ikraftträdandet av detta direktiv*], för att ytterligare fastställa EETS-betalningsförmedlarnas skyldigheter avseende följande:

- Formerna för det offentliggörande som avses i punkt 3.
- Övervakning av fullgörandet av servicenivån och samarbete med avgiftsupptagare vid kontroller.
- Samarbete med avgiftsupptagare vid provning av avgiftsupptagarnas system.
- Tillhandahållande av tjänster och tekniskt stöd till EETS-användare och personlig anpassning av fordonsutrustning.
- Fakturering av EETS-användare.
- Den information som EETS-betalningsförmedlare måste tillhandahålla avgiftsupptagare och som avses i punkt 10.
- Information till EETS-användare om upptäckt av en situation då en färdvägsdeklaration saknas.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

**Avgiftsupptagares rättigheter och skyldigheter**

1. Om ett EETS-område inte uppfyller de tekniska och formella driftskompatibilitetsvillkor för EETS som föreskrivs i detta direktiv ska den medlemsstat på vilkens territorium EETS-området är beläget vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den ansvarige avgiftsupptagaren bedömer problemet tillsammans med berörda intressenter och, om det ligger inom dennes ansvarsområde, vidtar korrigerande åtgärder för att säkerställa vägtullsystemets kompatibilitet med EETS. Medlemsstaterna ska vid behov uppdatera det register som avses i artikel 4o.1 a
2. Varje medlemsstat ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att varje avgiftsupptagare som ansvarar för ett EETS-område på den medlemsstatens territorium utarbetar och upprätthåller en EETS-områdesdeklaration i vilken de allmänna villkoren för EETS-betalningsförmedlars tillträde till deras EETS-områden fastställs, i enlighet med den akt som avses i punkt 11.

Om ett nytt elektroniskt system för uttag av vägtullar inrättas på en medlemsstats territorium ska den medlemsstaten vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den framtida avgiftsupptagaren med ansvarar för systemet offentliggör EETS-områdesdeklarationen i tillräckligt god tid för att möjliggöra en ackreditering av intresserade EETS-betalningsförmedlare senast en månad före idrifttagandet av det nya systemet, med vederbörlig hänsyn till längden på det förfarande för bedömning av driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse med specifikationerna och den lämplighet för användning som avses i artikel 4j.3.

Om ett elektroniskt system för uttag av vägtullar på en medlemsstats territorium ändras väsentligt ska den medlemsstaten vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den avgiftsupptagare som ansvarar för systemet offentliggör den reviderade EETS-områdesdeklarationen i tillräckligt god tid för att möjliggöra för redan ackrediterade EETS-betalningsförmedlare att anpassa sina driftskompatibilitetskomponenter till de nya kraven och, när så krävs, erhålla ny ackreditering senast en månad före idrifttagandet av det ändrade systemet, med vederbörlig hänsyn till längden på det förfarandet för bedömning av driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse med specifikationerna och den lämplighet för användning som avses i artikel 4j.3.

3. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsuttagare som ansvarar för EETS-områden på deras territorium på icke-diskriminerande grund godtar alla EETS-betalningsförmedlare som begär att få tillhandahålla EETS på det nämnda EETS-området/de nämnda EETS-områdena.

Om en avgiftsupptagare och en EETS-betalningsförmedlare inte kan nå en överenskommelse kan ärendet hänvisas till det förlikningsorgan som ansvarar för det berörda vägtullsområdet.

4. Varje medlemsstat ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att kontrakten mellan avgiftsupptagaren och EETS-betalningsförmedlaren avseende tillhandahållandet av EETS på den medlemsstatens territorium medger att EETS-betalningsförmedlaren utfärdar fakturan för vägtullarna direkt till EETS-användaren. Medlemsstaterna får tillåta att avgiftsuttagaren kräver att EETS-betalningsförmedlaren fakturerar användaren i avgiftsuttagarens namn och för dess räkning.

6. Den vägtull som avgiftsupptagare tar ut av EETS-användare får inte överstiga den motsvarande nationella eller lokala vägtullen. Detta påverkar inte medlemsstaternas rätt att införa rabatter eller avdrag för att främja användningen av elektronisk betalning av vägtullar. Alla rabatter eller avdrag på vägtullar som användare av fordonsutrustning erbjuds av en medlemsstat eller avgiftsupptagare ska vara transparenta samt tillkännages offentligt och tillhandahållas till kunder till EETS-betalningsförmedlare enligt samma villkor.

7. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsuttagare inom sina EETS-områden godtar all operativ fordonsutrustning från EETS-betalningsförmedlare med vilka de har kontraktsförhållanden och som har certifierats i enlighet med det förfarande som fastställs i den akt som avses i artikel 4j.8 och som inte finns upptagna i en sådan förteckning över ogiltigförklarad fordonsutrustning som avses i artikel 4a.7.

10. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagare på ett icke-diskriminerande sätt samarbetar med EETS-betalningsförmedlare eller tillverkare eller anmälda organ för att bedöma driftskompatibilitetskomponenternas lämplighet för användning inom deras vägtullsområden.

11. Kommissionen ska senast den [sex månader efter detta direktivs ikraftträdande] anta genomförandeakter om fastställande av minimiregler för vad EETS-områdesdeklarationen ska innehålla, däribland följande:

– Krav gentemot EETS-betalningsförmedlare.

– Formella villkor, inklusive kommersiella villkor.

– Förfarande för ackreditering av EETS-betalningsförmedlare.

– Tullkontextdata.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

12. Kommissionen ska anta genomförandeakter, senast den [sex månader efter ikraftträdandet av detta direktiv], för att ytterligare fastställa avgiftsuttagares skyldigheter avseende följande:

- Godtagande av EETS-betalningsförmedlare inom EETS-områden som står under deras ansvar.
- Åtgärder som ska vidtas i händelse av ett funktionsfel på EETS som kan tillskrivas avgiftsupptagaren.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

#### Artikel 4c

#### **Ersättning**

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-betalningsförmedlare har rätt till ersättning från avgiftsuttagaren.
2. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att metoden för fastställande av EETS-betalningsförmedlares ersättning är transparent och densamma för alla EETS-betalningsförmedlare som är ackrediterade för ett visst EETS-område. De ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att metoden offentliggörs som en del av de kommersiella villkoren i EETS-områdesdeklarationen.
3. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att metoden för beräkning av EETS-betalningsförmedlares ersättning inom EETS-områden med en huvudsaklig tjänsteförmedlare följer samma struktur som ersättningen för jämförbara tjänster som tillhandahålls av den huvudsakliga tjänsteförmedlaren. Ersättningsbeloppet till EETS-betalningsförmedlare kan skilja sig från ersättningen till den huvudsakliga tjänsteförmedlaren då detta är berättigat på grund av följande:

- a) Den huvudsakliga tjänsteförmedlaren bär kostnaden för specifika krav och skyldigheter, men inte EETS-betalningsförmedlaren.
- b) Från EETS-betalningsförmedlarens ersättning måste de fasta avgifter som avgiftsupptagaren tar ut dras av baserat på de kostnader som det medför för avgiftsuttagaren att tillhandahålla, driva och underhålla ett EETS-kompatibelt system på sitt tullområde, i de fall då sådana kostnader inte ingår i vägtullen.

#### Artikel 4d

#### **Vägtullar**

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att det, om det är skillnad mellan den fordonsklassificering som används av EETS-betalningsförmedlaren och avgiftsupptagaren, är avgiftsupptagarens klassificering som gäller vid fastställande av tulltaxan för ett visst fordon, såvida inte ett fel kan påvisas.
2. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagaren har rätt att kräva betalning från en EETS-betalningsförmedlare för bestyrkta färdvägsdeklarationer och bestyrkta färdvägsdeklarationer som saknas för användarkonton som hanteras av den EETS-betalningsförmedlaren.
3. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att en EETS-betalningsförmedlare, om denne har sänt en sådan förteckning över ogiltigförklarad fordonsutrustning som avses i artikel 4a.7 till en avgiftsupptagare, inte ska hållas ansvarig för någon ytterligare vägtull som uppkommit genom användning av sådan ogiltigförklarad fordonsutrustning. Avgiftsupptagaren och EETS-betalningsförmedlaren ska komma överens om antalet poster i förteckningen över ogiltigförklarad fordonsutrustning samt förteckningens format och uppdateringsfrekvens.

4. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att avgiftsupptagare i mikrovågsbaserade vägtullsystem meddelar EETS-betalningsförmedlare om bestyrkta färdvägsdeklarationer för deras respektive EETS-användares vägtullar.
5. Kommissionen ska senast [sex månader efter detta direktivs ikraftträdande] anta genomförandeakter om fastställande av närmare bestämmelser om klassificering av fordon i syfte att fastställa tillämpliga taxesystem, inbegripet förfaranden som är nödvändiga för inrättandet av sådana system. De parametrar för klassificering av fordon som ska stödas av EETS ska inte begränsa avgiftsuttagarnas val av taxesystem. Kommissionen ska säkerställa tillräcklig flexibilitet för att de klassifikationsparametrar som ska stödjas av EETS ska kunna utvecklas enligt förutsebara framtida behov. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

#### *Artikel 4e*

#### **Redovisning**

Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att juridiska personer som tillhandahåller vägtulltjänster för räkenskaper som möjliggör att tydligt åtskilja kostnader och intäkter i samband med tillhandahållande av vägtulltjänster från kostnader och intäkter i samband med annan verksamhet. Det berörda förlikningsorganet eller den berörda rättsliga myndigheten ska på begäran tillhandahålla information om kostnaderna och intäkterna i samband med tillhandahållandet av vägtulltjänster. Medlemsstaterna ska också vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att korssubventioneringar mellan de verksamheter som avser avgiftsupptagning och annan verksamhet inte tillåts.

Artikel 4f

**EETS-användares rättigheter och skyldigheter**

1. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-användare kan abonnera på EETS via alla EETS-betalningsförmedlare, oavsett nationalitet, bosättningsmedlemsstat eller medlemsstat där fordonet är registrerat. Vid ingående av ett kontrakt ska EETS-användare vederbörligen informeras i enlighet med förordning 2016/679/EU om behandlingen av deras personuppgifter och rättigheterna enligt tillämplig lagstiftning om skydd av personuppgifter.
  
6. När en EETS-användare betalar en vägtull till sin betalningsförmedlare inom EETS ska EETS-användarens betalningsskyldighet gentemot den berörde avgiftsupptagaren anses som uppfyllt.
  
7. Kommissionen ska anta genomförandeakter, senast [~~sex~~ månader efter ikraftträdandet av detta direktiv], för att ytterligare fastställa EETS-användarnas skyldigheter avseende följande:
  - Tillhandhållande av uppgifter till EETS-betalningsförmedlare.
  
  - Användning och hantering av fordonsutrustning.

Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

## **KAPITEL III**

### **FÖRLIKNINGSORGAN**

#### **Artikel 4g**

#### **Inrättande och funktioner**

1. Varje medlemsstat med minst ett EETS-område ska utse eller inrätta ett förlikningsorgan för att underlätta medling mellan avgiftsupptagare med ett EETS-område inom medlemsstatens territorium och EETS-betalningsförmedlare som har eller förhandlar om kontrakt med dessa avgiftsupptagare.
2. Förlikningsorganet ska särskilt ha befogenhet att kontrollera att de kontraktsvillkor som en avgiftsupptagare ålägger EETS-betalningsförmedlare inte är diskriminerande. Det ska ha behörighet att kontrollera att EETS ersätts i enlighet med de principer som anges i artikel 4c.
3. De medlemsstater som avses i punkt 1 ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att deras förlikningsorgan till sin organisation och juridiska form är oberoende av avgiftsupptagarnas och vägtullstjänstförmedlarnas kommersiella intressen.

#### **Artikel 4ga**

#### **Medlingsförfarande**

1. Varje medlemsstat som avses i artikel 4g.1 ska fastställa ett medlingsförfarande för att avgiftsupptagare eller EETS-betalningsförmedlare ska kunna begära att det berörda förlikningsorganet ska ingripa i tvister gällande deras kontraktsförhållande eller -förhandlingar
2. Det förfarande som avses i punkt 1 ska föreskriva att förlikningsorganet inom en månad efter det att det har tagit emot en begäran om ingripande ska uppge om det har alla dokument som behövs för förlikningen.

3. Det förfarande som avses i punkt 1 ska föreskriva att förlikningsorganet ska avge sitt yttrande om en tvist senast sex månader efter mottagandet av en begäran om att det ska ingripa.
4. För att underlätta för förlikningsorganet ska medlemsstaterna ge detta befogenhet att begära relevant information från avgiftsupptagare, EETS-betalningsförmedlare och eventuella tredje parter som tillhandahåller EETS i den berörda medlemsstaten.
5. De medlemsstater som avses i artikel 4g.1 och kommissionen ska vidta nödvändiga åtgärder för att uppmuntra förlikningsorganen att utbyta information sinsemellan om sitt arbete, sina riktlinjer och sina metoder.

## **KAPITEL IV**

### **TEKNISKA FÖRESKRIFTER**

#### **Artikel 4h**

##### **En enda kontinuerlig tjänst**

Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS tillhandahålls EETS-användarna som en enda kontinuerlig tjänst och särskilt att

- a) inget ytterligare mänskligt ingrepp krävs på fordonet när parametrarna för klassificering av fordon, inbegripet de variabla parametrarna, har lagrats och/eller deklarerats under en resa om inte fordonsegenskaperna har förändrats.
- b) mänsklig påverkan av en särskild del av fordonsutrustningen är likadan oavsett EETS-område.

#### **Artikel 4i**

##### **Ytterligare EETS-aspekter**

- 2a. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att EETS-användarnas kontakter med avgiftsupptagare som del av EETS, i tillämpliga fall, är begränsad till faktureringsförfarandet i enlighet med artikel 4b.4 och till indrivningsförfaranden. Kontakter mellan EETS-användare och EETS-betalningsförmedlare, eller deras fordonsutrustning, kan vara specifika för varje EETS -betalningsförmedlare utan att det äventyrar EETS driftskompatibilitet.
3. Medlemsstaterna får kräva att vägtullstjänstförmedlare, inbegripet EETS-betalningsförmedlare, på begäran av medlemsstaternas myndigheter ska tillhandahålla trafikuppgifter om sina kunder, under förutsättning att tillämpliga dataskyddsregler följs. Medlemsstaterna får endast använda sådana uppgifter för trafikpolitiska ändamål och för att förbättra trafikledningen och uppgifterna får inte användas för att identifiera kunder.

4. Kommissionen ska senast [sex månader efter detta direktivs ikraftträdande] anta genomförandeakter om specifikationer för elektroniska gränssnitt mellan avgiftsupptagares, EETS-betalningsförmedlares och EETS-användares driftskompatibilitetskomponenter, inbegripet, i tillämpliga fall, innehållet i de meddelanden som aktörerna skickar till varandra genom dessa gränssnitt. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

#### *Artikel 4j*

### **Driftskompatibilitetskomponenter**

3. Om ett nytt elektroniskt vägtullsystem inrättas på en medlemsstats territorium ska den medlemsstaten vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den framtida avgiftsupptagare som ansvarar för systemet i EETS-områdesdeklarationen fastställer och offentliggör en detaljerad planering av förfarandet för bedömning av huruvida driftskompatibilitetskomponenter överensstämmer med specifikationerna och lämpar sig för användning, som möjliggör ackreditering av intresserade EETS-betalningsförmedlare senast en månad innan det nya systemet tas i drift.

Om ett elektroniskt vägtullsystem på en medlemsstats territorium ändras väsentligt ska medlemsstaten vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den avgiftsupptagare som ansvarar för systemet i områdesdeklarationen, utöver de uppgifter som avses i första stycket, fastställer och offentliggör en detaljerad planering av den förnyade bedömningen av huruvida driftskompatibilitetskomponenter tillhörande EETS-betalningsförmedlare som redan ackrediterats för systemet innan det ändrades väsentligt överensstämmer med specifikationerna och lämpar sig för användning. Planeringen ska göra det möjligt för berörda EETS-betalningsförmedlare att erhålla ny ackreditering senast en månad innan det ändrade systemet tas i drift.

Avgiftsupptagaren ska vara skyldig att respektera sin del av planeringen.

4. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att varje betalningsupptagare som ansvarar för ett EETS-område på medlemsstatens territorium inrättar en testmiljö där EETS-betalningsförmedlare eller deras behöriga ombud kan kontrollera att deras fordonsutrustning lämpar sig för användning inom avgiftsupptagarens EETS-område och erhålla certifiering för respektive avklarad test. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att avgiftsupptagare ska kunna inrätta en enda testmiljö för fler än ett EETS-område och för att ett behörigt ombud, på flera EETS-betalningsförmedlares vägnar, ska kunna kontrollera att en typ av fordonsutrustning lämpar sig för användning.

Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att avgiftsupptagare ska kunna begära att EETS-betalningsförmedlare eller deras behöriga ombud ska täcka kostnaderna för respektive test.

6. Medlemsstaterna får inte förbjuda, begränsa eller förhindra att driftskompatibilitetskomponenter släpps ut på marknaden för användning i EETS om de bär CE-märkning eller EG-försäkran om överensstämmelse med specifikationerna och/eller om lämplighet för användning. De ska i synnerhet inte kräva sådana kontroller som redan har utförts inom ramen för förfarandet för kontroll av överensstämmelse med specifikationer eller lämplighet för användning.

7. Kommissionen ska senast [*sex månader efter detta direktivs ikraftträdande*], anta genomförandeakter för att fastställa grundläggande krav på driftskompatibilitetskomponenter, som omfattar säkerhet och hälsa, driftsäkerhet och tillgänglighet, miljöskydd, teknisk kompatibilitet, säkerhet och integritet samt kompatibilitet med andra driftskompatibilitetskomponenter inom ramen för uttag av vägtullar och EETS. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

8. Kommissionen ska senast [*sex månader efter detta direktivs ikraftträdande*], anta genomförandeakter för att fastställa det förfarande som medlemsstaterna ska tillämpa för att bedöma driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse med specifikationer och lämplighet för användning, inbegripet EG-försäkrans innehåll och format.

## KAPITEL V

### SKYDDSKLAUSUL

#### Artikel 4k

#### Förfarande i fråga om skyddsåtgärder

1. Om en medlemsstat har anledning att tro att det inte är sannolikt att driftskompatibilitetskomponenter som bär CE-märkning och som släppts ut på marknaden och används på avsett sätt uppfyller de grundläggande kraven, ska medlemsstaten vidta alla nödvändiga åtgärder för att begränsa komponenternas användningsområde, förbjuda deras användning eller dra tillbaka dem från marknaden. Medlemsstaten ska genast underrätta kommissionen om de åtgärder som vidtagits och ange skälen till beslutet, samt särskilt ange om avvikelser beror på
  - a) att de tekniska specifikationerna tillämpats på ett felaktigt sätt,
  - b) att de tekniska specifikationerna är otillräckliga.
2. Kommissionen ska så snart som möjligt samråda med den berörda medlemsstaten, tillverkaren, EETS-betalningsförmedlaren eller deras i unionen etablerade behöriga ombud. Om kommissionen efter samrådet konstaterar att
  - a) åtgärden är motiverad ska den genast underrätta den berörda medlemsstaten och övriga medlemsstater om detta,
  - b) åtgärden inte är motiverad ska den genast underrätta den berörda medlemsstaten och tillverkaren eller dennes i unionen etablerade behöriga ombud och övriga medlemsstater om detta.
3. Om det visar sig att driftskompatibilitetskomponenter försedda med CE-märkning inte uppfyller driftskompatibilitetskraven, ska den behöriga medlemsstaten kräva att tillverkaren eller dennes i unionen etablerade behöriga ombud återställer driftskompatibilitetskomponentens överensstämmelse och/eller lämplighet för användning enligt de villkor som den medlemsstaten fastställt samt underrätta kommissionen och övriga medlemsstater om detta.

Artikel 41

**Insyn i bedömningen av överensstämmelse**

Beslut som en medlemsstat eller avgiftsupptagare fattar om bedömningen av driftskompatibilitetskomponenters överensstämmelse med specifikationerna eller lämplighet för användning samt beslut som fattas i enlighet med artikel 4k ska innehålla en motivering, där skälen för dess antagande anges i detalj. Besluten ska snarast delges den berörda tillverkaren, EETS-betalningsförmedlaren eller deras behöriga ombud, med angivande av vilka möjligheter till överklagande som finns enligt den berörda medlemsstatens gällande lagstiftning och vilka tidsfrister som gäller för dessa överklaganden.

## **KAPITEL VI**

### **ADMINISTRATIVA ARRANGEMANG**

#### **Artikel 4la**

##### **Gemensam kontaktpunkt**

Varje medlemsstat med minst två EETS-områden inom sitt territorium ska utse en gemensam kontaktpunkt för EETS-betalningsförmedlare. Medlemsstaten ska offentliggöra kontaktuppgifterna för kontaktpunkten och på begäran tillhandahålla intresserade EETS-betalningsförmedlare dessa. Medlemsstaten ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att kontaktpunkten, på begäran av en EETS-betalningsförmedlare, underlättar och samordnar de inledande administrativa kontakterna mellan EETS-betalningsförmedlaren och de avgiftsupptagare som ansvarar för EETS-områdena på medlemsstatens territorium. Kontaktpunkten kan vara en fysisk person eller ett offentligt eller privat organ.

#### **Artikel 4m**

##### **Anmälda organ**

1. Medlemsstaterna ska till kommissionen och till övriga medlemsstater anmäla alla organ som är behöriga att utföra eller övervaka det förfarande för den bedömning av överensstämmelse med specifikationerna eller lämplighet för användning som avses i den akt som avses i artikel 4j.8, med uppgift om varje organs behörighetsområde och de identifikationsnummer som i förväg har erhållits från kommissionen. Kommissionen ska i *Europeiska unionens officiella tidning* offentliggöra förteckningen över organ, deras identifikationsnummer och behörighetsområden, och hålla förteckningen uppdaterad.
2. Medlemsstaterna ska tillämpa kriterierna i den akt som avses i punkt 5 vid bedömningen av vilka organ som ska anmälas. De organ som uppfyller bedömningskriterierna enligt relevanta europeiska standarder ska anses uppfylla dessa kriterier.

3. En medlemsstat ska dra tillbaka tillståndet för ett organ som inte längre uppfyller kriterierna i den akt som avses i punkt 5. Den ska genast informera kommissionen och övriga medlemsstater om detta.
4. Om en medlemsstat eller kommissionen anser att ett organ som har anmälts av en annan medlemsstat inte uppfyller kriterierna i den akt som avses i punkt 5, ska ärendet överlämnas till kommittén för elektroniska väggtullar, som inom tre månader ska lämna sitt yttrande. Mot bakgrund av yttrandet från kommittén ska kommissionen informera den medlemsstat som anmält organet i fråga om eventuella ändringar som krävs för att det anmälda organet ska få behålla den status som det har tilldelats.
5. Kommissionen ska senast [*sex månader efter detta direktivs ikraftträdande*] anta genomförandeakter för att fastställa minimikriterier för anmälda organs behörighet. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

#### Artikel 4n

### **Samordningsgrupp**

En samordningsgrupp för de organ som anmäls enligt artikel 4m.1 (nedan kallad *samordningsgruppen*) ska inrättas som en arbetsgrupp inom kommittén för elektroniska väggtullar, i enlighet med kommitténs arbetsordning.

#### Artikel 4o

### **Register**

1. Vid genomförandet av detta direktiv ska varje medlemsstat föra ett nationellt elektroniskt register över följande:
  - a) EETS-områden inom deras territorium, däribland information om

- i) motsvarande avgiftsupptagare,
- ii) den vägtullsteknik som används,
- iii) tullkontextdata,
- iv) EETS-områdesdeklaration, och
- v) de EETS-betalningsförmedlare som har EETS-kontrakt med avgiftsupptagare som verkar inom deras behörighetsområde.

b) EETS-betalningsförmedlare som har beviljats registrering i enlighet med artikel 4.

Registret ska också innehålla slutsatserna från den granskning som avses i artikel 4 e. En medlemsstat kan inte hållas ansvarig för handlingar som utförs av en EETS-betalningsförmedlare som anges i dess register.

2. Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att alla uppgifter i det nationella elektroniska registret är aktuella och exakta.

3. Registren ska vara elektroniskt tillgängliga för allmänheten.

4. Registren ska vara tillgängliga från och med [30 månader efter detta direktivs ikraftträdande].

6. Kommissionen ska senast [sex månader efter detta direktivs ikraftträdande] anta genomförandeakter om fastställande av rutinerna för att uppdatera, kontrollera och dela innehållet i de nationella elektroniska registren med kommissionen och övriga medlemsstater. Dessa genomförandeakter ska antas i enlighet med det granskningsförfarande som avses i artikel 11a.2.

## **KAPITEL VII**

### **PILOTSYSTEM**

#### **Artikel 4p**

##### **Pilotsystem för vägtullar**

1. För att möjliggöra en teknisk utveckling av EETS kan medlemsstaterna temporärt, på begränsade delar av sina EETS-områden och parallellt med det system som är förenligt med EETS, använda pilotsystem för vägtullar som innefattar ny teknik eller nya koncept som inte överensstämmer med en eller flera av bestämmelserna i detta direktiv.
3. EETS-betalningsförmedlare ska inte vara tvungna att medverka i pilotsystem för vägtullar såvida detta inte är nödvändigt för att testa pilotsystemet.
4. Innan ett pilotsystem för vägtullar tas i drift ska den berörda medlemsstaten ansöka om tillstånd från kommissionen. Kommissionen ska utfärda eller neka tillstånd i form av ett beslut inom sex månader från mottagandet av ansökan. Kommissionen får neka tillstånd om pilotprojektet riskerar att påverka det reguljära elektroniska vägtullsystemets eller EETS funktion. Ett sådant tillstånd ska ha en inledande period på högst tre år.

## **KAPITEL VIII**

### **INFORMATIONsutBYTE OM UNDERLÅTENHET ATT BETALA VÄGAVGIFTER**









---

↓ ny

→ Rådet

#### *Artikel 5*

#### **Förfarande för informationsutbyte mellan medlemsstaterna**

1.  [...]   För att göra det möjligt att identifiera det fordon och den fordonsägare eller fordonsinnehavare för vilka en underlåtenhet att betala vägavgift har fastställts ska varje  medlemsstat ge övriga medlemsstaters nationella kontaktställen tillgång till följande nationella fordonsregistreringsuppgifter, med befogenhet att utföra sökningar baserade på  [...]   följande  uppgifter:

a) Uppgifter om fordon.

b) Uppgifter om fordonsägare eller fordonsinnehavare.

De uppgifter som avses i leden a och b som är nödvändiga för att göra en automatisk sökning ska vara förenliga med bilaga II.

2. Varje medlemsstat ska för utbyte av de uppgifter som avses i punkt 1 utse ett nationellt kontaktställe. ➔ Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att informationsutbytet mellan medlemsstaterna endast sker mellan nationella kontaktställen. ⚙ De nationella kontaktställets befogenheter ska fastställas i enlighet med den berörda medlemsstatens tillämpliga nationella lagstiftning.

3. När en automatisk sökning utförs i form av en utgående förfrågan ska det nationella kontaktstället i den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift använda det fullständiga registreringsnumret.

Dessa automatiska sökningar ska utföras i enlighet med de förfaranden som avses i punkterna 2 och 3 i kapitel 3 i bilagan till rådets beslut 2008/616/RIF<sup>1</sup> och med kraven i bilaga II till detta direktiv.

Den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift ska använda de uppgifter som erhållits för att fastställa vem som är ansvarig för underlåtenheten att betala den avgiften.

---

<sup>1</sup> Rådets beslut 2008/616/RIF av den 23 juni 2008 om genomförande av beslut 2008/615/RIF om ett fördjupat gränsöverskridande samarbete, särskilt för bekämpning av terrorism och gränsöverskridande brottslighet (EUT L 210, 6.8.2008, s. 12).







4. Medlemsstaterna ska vidta [...] nödvändiga åtgärder för att säkerställa att informationsutbytet sker [...] med hjälp av programvaran för det europeiska informationssystemet avseende fordon och körkort (Eucaris) och ändrade versioner av denna programvara, i överensstämmelse med bilaga II till detta direktiv och punkterna 2 och 3 i kapitel 3 i bilagan till beslut 2008/616/RIF. [...]
5. Varje medlemsstat ska ansvara för sina egna kostnader för administrationen, användningen och underhållet av den programvara som avses i punkt 4.

## Artikel 6

### Informationsbrev om underlåtenheten att betala vägavgift

1. Den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift ska besluta om huruvida ytterligare förfaranden ska inledas avseende underlåtenheten att betala vägavgift.

Om den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift beslutar att inleda sådana förfaranden ska denna medlemsstat i enlighet med sin nationella lagstiftning informera ägaren, fordonsinnehavaren eller den på annat sätt identifierade person som misstänks för underlåtenheten. Denna information ska i enlighet med den nationella lagstiftningen omfatta de rättsliga följderna av denna underlåtenhet enligt lagstiftningen i den medlemsstat på vars territorium underlåtenheten att betala vägavgift konstaterades.

2. När den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift skickar ut informationsbrevet till ägaren  [...]  eller  fordonsinnehavaren eller den på annat sätt identifierade person som misstänks för underlåtenheten, ska denna medlemsstat i enlighet med sin nationella lagstiftning inkludera all relevant information, framför allt vilket slags underlåtenhet som avses, ort, datum och tidpunkt för underlåtenheten, vilken nationell lagstiftning som överträtts samt påföljden och i tillämpliga fall uppgifter om den utrustning som har använts för att upptäcka  [...]  underlåtenheten . För detta ändamål får den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift använda den mall som anges i bilaga III.

3. Om den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift beslutar att inleda ytterligare förfaranden avseende denna underlåtenhet ska denna medlemsstat, för att säkerställa respekten för de grundläggande rättigheterna, skicka ut informationsbrevet på det språk som registreringsbeviset för fordonet är avfattat på, om detta är tillgängligt, eller på ett av de officiella språken i registreringsmedlemsstaten.

## Artikel 7

### **Medlemsstaternas rapportering till kommissionen**

Varje medlemsstat ska förelägga kommissionen en fullständig rapport senast [fyra år efter detta direktivs ikraftträdande] och därefter  [...]   vart fjärde  år.

Den fullständiga rapporten ska ange det antal automatiska sökningar som utförts av den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift och som riktats till det nationella kontaktstället i registreringsmedlemsstaten, som en följd av underlåtenheter att betala vägavgifter  som konstaterats  på medlemsstatens territorium, tillsammans med  [...]  antalet resultatlösa förfrågningar.

Den fullständiga rapporten ska även innehålla en beskrivning av situationen på nationell nivå vad gäller uppföljningen av underlåtenhet att betala vägavgifter, med information om andelen sådana underlåtenheter som har följts upp genom ett informationsbrev.

## Artikel 8

### Dataskydd

1. Bestämmelserna i förordning (EU) 2016/679 och de nationella lagar och andra författningar som införlivar  direktiv 2002/58/EG och  direktiv (EU) 2016/680 ska tillämpas på personuppgifter som behandlas enligt detta direktiv.
2. Medlemsstaterna ska  vidta nödvändiga åtgärder för att  säkerställa att de personuppgifter som behandlas enligt detta direktiv inom en rimlig tidsperiod korrigeras om de är felaktiga, eller att de raderas eller att åtkomsten begränsas, och att en tidsgräns för lagring av uppgifter fastställs i enlighet med förordning (EU) 2016/679 och de nationella lagar och andra författningar som införlivar direktiv (EU) 2016/680.

Medlemsstaterna ska  vidta nödvändiga åtgärder för att  säkerställa att  [...]   
 de  personuppgifter som behandlas enligt detta direktiv  [...]  används för att  
 [...]

- a) identifiera personer som misstänks ha underlåtit att betala vägavgifter inom tillämpningsområdet för artikel 4a.12,
- b) säkerställa att avgiftsupptagaren uppfyller sina skyldigheter gentemot skattemyndigheterna inom tillämpningsområdet för artikel 4a.13 och
- c) identifiera det fordon och den fordonsägare eller fordonsinnehavare för vilka en underlåtenhet att betala vägavgift har fastställts inom tillämpningsområdet för artiklarna 5 och 6.

☞ Medlemsstaterna ska även vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa ☹ att de berörda personerna har samma rätt att ta del av uppgifter och till rättelse, radering och blockering av uppgifter samt att begära ersättning och att överklaga, enligt vad som föreskrivs i förordning (EU) 2016/679 och de nationella lagar och andra författningar som införlivar direktiv (EU) 2016/680.

☞ 2a. Denna artikel ska inte påverka medlemsstaternas möjlighet att begränsa tillämpningsområdet för de skyldigheter och rättigheter som föreskrivs i vissa bestämmelser i förordning (EU) 2016/679 i enlighet med artikel 23 i den förordningen och av de skäl som förtecknas i punkt 1 i den artikeln. ☹

3. Alla berörda personer ska ha rätt att få information om vilka personuppgifter, registrerade i registreringsmedlemsstaten, som skickats till den medlemsstat där det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift, inklusive datum för förfrågan och den behöriga myndigheten i den medlemsstat på vars territorium underlåtenheten konstaterades.

## ⇒ KAPITEL IX

### SLUTBESTÄMMELSER ◁

#### Artikel 9

#### Rapportering

⇒ [...] ◁

⇒ 1. Senast [fyra år efter detta direktivs ikraftträdande] ska kommissionen förelägga Europaparlamentet och till rådet en rapport om genomförandet och effekterna av detta direktiv, särskilt avseende utvecklingen och införandet av EETS samt avseende hur ändamålsenlig och effektiv mekanismen för utbyte av uppgifter är inom ramen för undersökningen av fall av underlåtenhet att betala vägavgifter.. Rapporten ska särskilt analysera följande:

- a) Den inverkan som bestämmelserna i artikel 4a.1 och 4a.2 har på införandet av EETS, med särskild inriktning på systemets förekomst i små eller avsides belägna EETS-områden.
- b) Hur ändamålsenliga artiklarna 5 och 6 är när det gäller att minska antalet underlåtenheter att betala vägavgifter i unionen.

2. Rapporten ska vid behov åtföljas av ett förslag till Europaparlamentet och rådet om ytterligare översyn av detta direktiv, särskilt med avseende på följande:

- a) Ytterligare åtgärder för att se till att EETS är tillgängligt i alla EETS-områden, inklusive i små och perifera områden.
- b) Åtgärder för att ytterligare underlätta den gränsöverskridande indrivningen av betalning av vägavgifter i unionen. ☹

#### *Artikel 10*

#### **Delegerade akter**

☞ [...] ☹

☞ Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 11 för att uppdatera bilaga II, för att ta hänsyn till relevanta ändringar av rådets beslut 2008/615/RIF och 2008/616/RIF eller om detta krävs av några andra relevanta unionsakter. ☹

#### *Artikel 11*

#### **Utövande av delegeringen**

1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.

2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 10 ska ges till kommissionen ☞ för en period av fem år från och med [...] [den dag då detta direktiv träder i kraft]. ☞ Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden av fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.
3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 10 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft.
4. Innan kommissionen antar en delegerad akt, ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning.
5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.
6. En delegerad akt som antas enligt artikel 10 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

---

↓ 219/2009 artikel 1 och bilagan  
punkt 7.7  
➡ Rådet

~~Artikel 5~~

**Kommittéförfarande**

~~1. Kommissionen ska biträdas av en elektronisk tullkommitté.~~

~~2. När det hänvisas till denna punkt, ska artikel 5a.1–5a.4 och artikel 7 i beslut 1999/468/EG tillämpas, med beaktande av bestämmelserna i artikel 8 i det beslutet.~~

➡ Artikel 11a

**Kommittéförfarande**

1. Kommissionen ska biträdas av kommittén för elektroniska vägtullar. Denna kommitté ska vara en kommitté i den mening som avses i förordning (EU) nr 182/2011.

2. När det hänvisas till denna punkt ska artikel 5 i förordning (EU) nr 182/2011 tillämpas. Ⓒ

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50  
(anpassad)  
☞ Rådet

Artikel ~~6~~ 12

~~Genomförande~~ ☒ ~~Införlivande~~ ☒

☞ [...] ☹

☞ 1. Medlemsstaterna ska senast [30 månader efter ikraftträdandet av detta direktiv] anta och offentliggöra de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa artiklarna 1 och 3–8 samt bilagorna II och III. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser.

De ska tillämpa dessa åtgärder från och med den [30 månader efter ikraftträdandet av detta direktiv].

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. De ska även innehålla en uppgift om att hänvisningar i befintliga lagar och andra författningar till det direktiv som upphävs genom det här direktivet ska anses som hänvisningar till det här direktivet.

Medlemsstaterna ska avgöra hur hänvisningen ska göras och hur uppgiften ska formuleras.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv. ☹

☞ [...] ☹

---

↓ ny

### Artikel 13

### Upphävande

Direktiv 2004/52/EG ska upphöra att gälla med verkan från och med [dagen efter den dag som anges i artikel 12.1 första stycket], utan att det påverkar medlemsstaternas skyldigheter när det gäller den tidsfrist för införlivande med nationell rätt av direktivet som anges i del B i bilaga V.

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till det här direktivet och läsas i enlighet med jämförelsetabellen i bilaga VI.

---

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50

### Artikel ~~7~~ 14

### Ikraftträdande

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

*Artikel ~~8~~ 15*

**Adressater**

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den

*På Europaparlamentets vägnar*

*Ordförande*

*På rådets vägnar*

*Ordförande*

↓ Rättelse, EUT L 200, 7.6.2004, s. 50

(anpassad)

⇒ Rådet

⇒ [...] ⇐

---

↓ ny

⇒ Rådet

**BILAGA II**

Uppgifter som är nödvändiga för att göra den automatiska sökning som avses i artikel ⇒ 5 ⇐ .1

Typ av uppgift	O/V <sup>1</sup>	Anmärkningar
Uppgifter om fordonet	O	
Registreringsmedlemsstat	O	
Registreringsnummer	O	(A <sup>2</sup> )
Uppgifter om underlåtenheten att betala vägavgift	O	
Medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift	O	
↻ Händelsens referensdatum ↻ [...] ↻	O	
↻ Händelsens referenstidpunkt ↻ [...] ↻	O	

<sup>1</sup> O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

<sup>2</sup> Harmoniserad kod, se rådets direktiv 1999/37/EG av den 29 april 1999 om registreringsbevis för fordon (EGT L 138, 1.6.1999, s. 57).

**Del I. Uppgifter om fordon**

Typ av uppgift	O/V <sup>1</sup>	Anmärkningar
Registreringsnummer	O	
Chassinummer/fordonets identifieringsnummer	O	
Registreringsmedlemsstat	O	
Märke	O	(D.1 <sup>2</sup> ), t.ex. Ford, Opel, Renault
Fordonets modell	O	(D.3), t.ex. Focus, Astra, Megane
EU-kategorikod	O	(J), t.ex. mopeder, motorcyklar, bilar
<b>↻ Euro-utsläppsklass</b>	<b>O</b>	<b>t.ex. Euro 4, Euro 6</b>

**Del II. Uppgifter om fordonsägare eller fordonsinnehavare**

Typ av uppgift	O/V <sup>3</sup>	Anmärkningar
Uppgifter om fordonsinnehavare		(C.1 <sup>4</sup> ) Uppgifterna avser innehavaren av det berörda registreringsbeviset.
Registrerad innehavares (företags)namn	O	(C.1.1) Separata fält ska användas för efternamn, infix, titlar osv., och namnet ska återges i utskriftsvänligt format.

<sup>1</sup> O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

<sup>2</sup> Harmoniserad kod, se direktiv 1999/37/EG.

<sup>3</sup> O = obligatorisk när den finns i ett nationellt register, V = valfri.

<sup>4</sup> Harmoniserad kod, se direktiv 1999/37/EG.

Förnamn	O	(C.1.2) Separata fält ska användas för förnamn och initialer, och namnet ska återges i utskriftsvänligt format.
Adress	O	(C.1.3) Separata fält ska användas för gata, husnummer och annex, postnummer, bostadsort, bosättningsland osv., och adressen ska återges i utskriftsvänligt format.
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Enskild person, förening, bolag, företag m.m.
Födelseort	V	
ID-nummer	V	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget.
Uppgifter om fordonsägaren		(C.2) Uppgifterna avser fordonets ägare.
Ägarens (företagets) namn	O	(C.2.1)
Förnamn	O	(C.2.2)
Adress	O	(C.2.3)
Kön	V	Man, kvinna
Födelsedatum	O	
Rättslig enhet	O	Enskild person, förening, bolag, företag m.m.

Födelseort	V	
ID-nummer	V	Ett nummer som entydigt identifierar personen eller företaget.
		För skrotade fordon, stulna fordon eller registreringsskyltar eller inaktuell fordonsregistrering ska inga uppgifter om ägare eller innehavare anges. I stället ska meddelandet ”Information saknas” skickas.

↓ ny

➔ Rådet

### **BILAGA III**

#### **MALL FÖR INFORMATIONSBREVET**

(som det hänvisas till i artikel ➔ [...] ➔ 6 ➔)

[Försättsblad]

[Avsändarens namn, adress och telefonnummer]

[Adressatens namn och adress]

## INFORMATIONSBREV

om underlåtenhet att betala vägavgift ➔ som konstaterats ☹ i

[namnet på den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift]

Sidan 2

Den .....konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift avseende fordonet

[datum]

med registreringsnummer ..... av märke ..... och modell .....

vilket konstaterades av .....

[namn på ansvarigt organ]

[Alternativ 1]<sup>(1)</sup>

Du är registrerad som innehavare av registreringsbeviset för fordonet i fråga.

[Alternativ 2]<sup>(1)</sup>

Innehavaren av registreringsbeviset för ovannämnda fordon har uppgett att du körde fordonet vid den tidpunkt då underlåtenheten att betala vägavgift konstaterades.

Underlåtenheten att betala vägavgift beskrivs närmare på sidan 3.

Bötesbeloppet för underlåtenhet att betala vägavgift är ..... EUR/nationell valuta.

➔ Vägavgiften (att betala) är .....EUR/nationell valuta. ☹

Betalningsfristen löper ut den .....

Om du inte har för avsikt att betala boten ombeds du att fylla i den bifogade svarsblanketten (sidan 4) och skicka den till den angivna adressen.

Detta brev ska behandlas i enlighet med nationell lagstiftning i .....

[namn på den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift]

Närmare beskrivning av underlåtenheten att betala vägavgift

a) Uppgifter om det fordon som användes vid underlåtenheten att betala vägavgift

Registreringsnummer: .....

Registreringsmedlemsstat: .....

Märke och modell: .....

b) Uppgifter om underlåtenheten att betala vägavgift

Plats, datum och tidpunkt då underlåtenheten att betala vägavgift konstaterades:

.....  
.....  
.....  
.....

Art och rubricering avseende underlåtenheten att betala vägavgift:

.....  
.....  
.....  
.....

Närmare beskrivning av underlåtenheten att betala vägavgift:

.....  
.....

Hänvisning till relevant lagstiftning:

.....  
.....

Beskrivning av eller hänvisning till bevis som rör underlåtenheten att betala vägavgift:

.....  
.....

c) Uppgifter om den utrustning som användes för att upptäcka underlåtenheten att betala vägavgift<sup>(2)</sup>

Specifikation av utrustningen:

.....  
.....

Utrustningens identifieringsnummer:

.....  
.....

Senaste kalibreringen giltig till och med:

.....  
.....

(1) Stryk det som ej är tillämpligt.

(2) Ej tillämpligt om ingen utrustning använts.

Sidan 4

Svarsblankett

(ifylles med versaler)

A. Förarens personuppgifter:

— Fullständigt namn:

.....  
.....

— Födelseort och födelsedatum:

.....

— Körkortsnummer: ..... utställt den (datum): ..... i (ort): .....

— Adress: .....  
.....  
.....  
.....

B. Frågor:

1. Är fordonet av märket \_\_\_\_\_, med registreringsnummer \_\_\_\_\_, registrerat i

ditt namn? ..... ja/nej (1)

Om inte, ange vem som är innehavare av registreringsbeviset: .....

(efternamn, förnamn, adress)

2. Medger du att du underlåtit att betala en vägavgift? ja/nej (1)

3. Om inte, förklara varför du anser att du inte är skyldig:

.....  
.....  
.....

Den ifyllda blanketten skickas inom 60 dagar från och med detta informationsbrevs datum till följande myndighet:

.....  
på följande adress: .....

INFORMATION

Detta ärende kommer att behandlas av den behöriga myndigheten i .....

[namn på den medlemsstat på vars territorium det konstaterades en underlåtenhet att betala vägavgift]

Om ärendet läggs ner, kommer du att underrättas inom 60 dagar efter det att myndigheten tagit emot svarsblanketten.



⌚ Rådet

↻ Rådet

↑

## **BILAGA V**

### Del A

Upphävt direktiv, med dess ändringsakt  
(som det hänvisas till i artikel 13)

Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/52/EG	EUT L 166, 30.4.2004, s. 124.
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 219/2009	EUT L 87, 31.3.2009, s. 109.

### Del B

Tidsfrist för införlivande i nationell lagstiftning  
(som det hänvisas till i artikel 13)

Direktiv	Tidsfrist för införlivande
Direktiv 2004/52/EG	20 november 2005

## BILAGA VI

### Jämförelsetabell

Direktiv 2004/52/EG	Detta direktiv
Artikel 1.1	Artikel 1.1 första stycket
—	Artikel 1.1 andra stycket
Artikel 1.2 inledningen	Artikel 1.2 inledningen
Artikel 1.2 a	Artikel 1.2 a
Artikel 1.2 b	—
Artikel 1.2 c	Artikel 1.2 b
—	Artikel 1.2 c
Artikel 1.3	Artikel 1.3
—	Artikel 2
Artikel 2.1	Artikel 3.1 första stycket
—	Artikel 3.1 andra stycket
Artikel 2.2 första meningen	—
—	Artikel 3.2
Artikel 2.2 andra och tredje meningen	Artikel 3.3
Artikel 2.2 fjärde meningen	—
—	Artikel 3.4
—	Artikel 3.5
Artikel 2.3	—
Artikel 2.4	—
Artikel 2.5	—
Artikel 2.6	—

Artikel 2.7	Artikel 3.6
Artikel 3.1	—
Artikel 3.2 första meningen	—
Artikel 3.2 andra meningen	—
Artikel 3.2 tredje meningen	Artikel 4.2
Artikel 3.3	Artikel 4.3
Artikel 3.4	—
Artikel 4.1	Artikel 4.1
Artikel 4.2	—
Artikel 4.3	Artikel 4.4
Artikel 4.4	—
Artikel 4.5	—
Artikel 4.6	—
Artikel 4.7	Artikel 4.5
Artikel 4.8	Artikel 4.6
Artikel 5	—
—	Artikel 5
—	Artikel 6
—	Artikel 7
—	Artikel 8
—	Artikel 9
—	Artikel 10
—	Artikel 11

Artikel 6	Artikel 12.1
—	Artikel 12.2
	Artikel 13
Artikel 7	Artikel 14
Artikel 8	Artikel 15
Bilaga	☞ [...] ☛
—	Bilaga II
—	Bilaga III
—	Bilaga IV
—	Bilaga V
—	Bilaga VI

---