



Brüsszel, 2018. május 30.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2017/0128 (COD)

8856/1/18
REV 1

TRANS 189
CODEC 748

JELENTÉS

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a Tanács
Előző dok. sz.:	ST 8856/18 TRANS 189 CODEC 748 ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Biz. dok. sz.:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE az Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (átdolgozás) (EGT-vonatkozású szöveg) – Általános megközelítés

1. BEVEZETÉS

1. A Bizottság az úgynevezett *első mobilitási csomag* részeként 2017. június 1-jén továbbította az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
 - A javaslat fő célja, hogy elősegítse olyan elektronikus útdíjszedési rendszerek bevezetését, amelyek széles körűen átjárhatók az egész Unióban;
 - A Bizottság úgy véli, hogy a hatályos irányelv nem érte el teljes mértékben valamennyi célját, ezért felülvizsgálatra szorul;

- A Bizottság szerint a jelenlegi jogalkotási helyzetben a következők tekinthetők a problémák főbb forrásainak: az adminisztratív akadályok, ideértve a helyi műszaki előírásokat, a nagy területre kiterjedő kötelező földrajzi lefedettség és a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó kötelező műholdas szolgáltatások;
 - A Bizottság továbbá javasolja egy olyan rendszer létrehozását, amelyen keresztül a tagállamok kicserélhetik egymással az azokra a gépjárművezetőkre vonatkozó információkat, akik nem fizetik meg az úthasználati díjat;
 - A javaslat benyújtására az átdolgozási technika alkalmazásával került sor.
2. Az Európai Parlament Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottsága (TRAN) 2017. június 30-án Massimiliano Salini (EPP, IT) nevezte ki előadónak. Az Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság (LIBE) 2018. március 28-án fogadta el a véleményét. A Jogi Bizottság (JURI) véleményt fog nyilvánítani az átdolgozási technika alkalmazásáról.
 3. Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2017. október 18-án fogadta el a véleményét a javaslatról, a Régiók Bizottsága pedig 2018. február 1-jén fogadta el a véleményét.
 4. A holland képviselőház, az Olasz Köztársaság Szenátusa, a román szenátus, a cseh szenátus és a francia nemzetgyűlés véleményt fogadott el a szubszidiaritás és az arányosság elvének alkalmazásáról.
- 2. A TANÁCSBAN FOLYÓ MUNKA**
5. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2017. június 1-jén kezdte meg a javaslat vizsgálatát a Bizottság általános ismertetőjével. 2017. június 21-én került sor a hatásvizsgálat tanulmányozására.

6. A bolgár elnökség idején a munkacsoport a 2018. január 8-i, február 26-i, március 15-i, március 20-i, április 23-i és május 8-i ülésén vitatta meg a javaslatot. Az egyik legnagyobb kihívást az jelentette, hogy az irányelvbe beépítésre kerüljenek a 2009/750/EK bizottsági határozat¹ lényegesnek ítélt elemei, mindenekelőtt pedig az ezen elemekkel kapcsolatban szükséges módosítások. Az elektronikus útdíjjal foglalkozó bizottság² elvégezte az említett szükséges módosítások technikai előkészítését. Az elnökség kompromisszumot dolgozott ki az irányelvben foglalt rendelkezések és a részletes előírások meghatározása között, amire a Bizottság felhatalmazást kapott.
7. A munkacsoport számára a második komoly feladatot az elektronikus útdíjszedési rendszerekről szóló irányelv oly módon történő kiterjesztése jelentette, hogy az előírja az úthasználati díjat meg nem fizető gépjárművezetőkre vonatkozó információcserét. A rendszernek egyrészt meg kell felelnie a személyes adatok védelmével kapcsolatos elveknek és rendelkezéseknek. Másrészt egyes tagállamokban a nemzeti jogszabályok csak abban az esetben teszik lehetővé eljárás indítását egy jogsértéssel kapcsolatban, ha köztes lépésként már sor került értesítésre. A munkacsoport olyan kompromisszumot talált, amely mindkét tekintetben nagyrészt kielégítő.

3. LEZÁRATLAN KÉRDÉSEK

8. A munkacsoport behatóan foglalkozott a technikai kérdésekkel. Egyes alapvető szakpolitikai döntésekkel – különösen a díjazással kapcsolatban – nem mindegyik tagállam ért teljes mértékben egyet. Az elnökség azonban úgy véli, hogy a jelenlegi kompromisszumos szöveg kiegyensúlyozott, ugyanakkor koherens megoldást jelent a szóban forgó kérdésekre.

4. KONKLÚZIÓ

9. Az Állandó Képviselők Bizottsága 2015. május 25-én kisebb módosításokkal jóváhagyta az e jelentés mellékletében foglalt kompromisszumos szöveget, és úgy határozott, hogy azt továbbítja a TTE Tanács (Közlekedés) számára, hogy az a 2018. június 7-i ülésén általános megközelítést fogadhasson el.

¹ A Bizottság 2009. október 6-i határozata az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elemei meghatározásáról (HL L 268., 2009.10.13., 11. o.).

² A Közösségen belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról szóló 2004/52/EK irányelv alapján létrehozott bizottság.

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE

az ~~Közösségen~~ Unión belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról és az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (átdolgozás)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai ~~Közösséget létrehozó~~ Unió működéséről szóló szerződésre, és különösen annak ~~7~~ 91 cikkének (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

¹ HL C... , , .o.

² HL C... , , .o.

↓ új szöveg

☞ Tanács

(1) A 2004/52/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ jelentősen módosult. Mivel további módosítások szükségesek, az irányelvet az áttekinthetőség érdekében célszerű átdolgozni.

☞ (1a) Az elektronikus úthasználati díjakat átjárhatóvá kell tenni, hogy csökkenjenek az Unióban az úthasználati díjak megfizetéséhez kapcsolódó költségek és terhek.

(1aa) Az átjárhatóság hiánya komoly problémát jelent az elektronikus útdíjszedési rendszerek esetében, ahol a fizetendő úthasználati díj a jármű által megtett távolsághoz (távolságalapú úthasználati díjak) vagy a jármű által egy meghatározott ponton való áthaladáshoz (pl. kordonalapú díjszabás) kapcsolódik. Az elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságára vonatkozó rendelkezéseknek ezért csak a fenti rendszerekre szabad vonatkozniuk, azokra a rendszerekre pedig nem, amelyek esetében a fizetendő úthasználati díj a jármű által a díjköteles infrastruktúrán eltöltött időhöz kapcsolódik (időalapú rendszerek, matricák).

(1ab) Valamennyi típusú – távolságalapú, kordon- vagy időalapú, elektronikus vagy manuális – rendszer esetében komoly problémát jelent határokon átnyúló módon érvényt szerezni az úthasználati díj fizetésére vonatkozó kötelezettség teljesítésének. Az úthasználati díj-fizetés elmulasztásának eseteiről történő határokon átnyúló információcserére vonatkozó rendelkezéseknek ezért vonatkozniuk kell valamennyi említett rendszerre.

(1ac) A parkolási díjakat ki kell zárni az irányelv hatálya alól, mivel azok osztályozása nem következetes az Unióban, az infrastruktúra használatához pedig csak közvetetten kapcsolódnak.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács ☞ 2004. április 29-i ☞ 2004/52/EK irányelve a Közösségen belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról (HL L 166., 2004.4.30., 124. o.).

- (1b) Az elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatósága szükségessé teszi az alkalmazott technológiák és az átjárhatósági rendszerelemek közötti interfészek bizonyos szintű harmonizációját.
- (1c) A technológiák és az interfészek harmonizációját olyan megfelelő nyitott és nyilvános szabványok kidolgozásával és fenntartásával kell támogatni, amelyek megkülönböztetéstől mentesen hozzáférhetők valamennyi szolgáltató részére.
- (1d) Annak érdekében, hogy az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatók (a továbbiakban: „EETS-szolgáltatók”) fedélzeti berendezése képes legyen az előírt kommunikációs technológiák alkalmazásával működni, engedélyezni kell az EETS-szolgáltatók számára, hogy a járművön már jelen lévő egyéb hardver- és szoftverrendszereket, így például a műholdas navigációs rendszereket vagy kézi eszközöket használják és azokhoz kapcsolódjanak.
- (1e) A könnyűgépjárművek esetében jelenleg használatos elektronikus útdíjszedési rendszerek sajátos jellemzőire is tekintettel kell lenni. Mivel jelenleg ezen rendszerek egyike sem használ sem műholdas helymeghatározást, sem mobiltávközlést, engedélyezni kell az EETS-szolgáltatók számára, hogy meghatározott ideig olyan fedélzeti berendezéssel lássák el a könnyűgépjárműveket, amelyek csak az 5,8 GHz-es technológiával való használatra alkalmasak. Ez az eltérés nem érintheti a tagállamok azon jogát, hogy műholdalapú útdíjszedést vezessenek be a könnyűgépjárművek tekintetében.
- (1f) Az automatikus rendszámfelismerésen alapuló rendszerek esetében a back office-ban az útdíjszedési műveletek több manuális ellenőrzésére van szükség, mint a fedélzeti berendezést használó rendszerek esetében. A fedélzeti berendezést használó rendszerek hatékonyabbak a nagy kiterjedésű elektronikusútdíj-köteles közúthálózatokon, míg az automatikus rendszámfelismerésen alapuló rendszerek jobban megfelelnek a kis közúthálózatok, például a városi útdíjszedő rendszerek számára, ahol a fedélzeti berendezés alkalmazása aránytalan költségeket vagy adminisztratív terheket jelentene. Az automatikus rendszámfelismerésen alapuló rendszer hasznos lehet más technológiákkal kombinálva.
- (1g) Az automatikus rendszámfelismerésen alapuló megoldások műszaki fejlődésére tekintettel ösztönözni kell a szabványügyi szerveket a szükséges műszaki szabványok meghatározására.
- (1h) Az EETS-szolgáltatók különös jogainak és kötelezettségeinek vonatkoznuk kell azon vállalkozásokra, amelyek bizonyítják bizonyos követelmények teljesülését és EETS-szolgáltatóként nyilvántartásba vételre kerültek a székhelyük szerinti tagállamban.

- (1i) A piac tisztességes és hatékony módon történő működésének biztosítása érdekében világosan meg kell határozni a legfontosabb EETS-szereplők – vagyis az EETS-szolgáltatók, az útdíjszedők és az EETS-felhasználók – jogait és kötelezettségeit.
- (1j) Különösen fontos az EETS-szolgáltatók bizonyos jogainak – mint például a bizalmas üzleti adatok védelméhez való jognak – oly módon történő védelme, hogy az ne befolyásolja hátrányosan az útdíjszedők és az EETS-felhasználók számára nyújtott szolgáltatások minőségét.
- (1k) Elő kell írni, hogy az EETS-szolgáltatók teljeskörűen működjenek együtt az útdíjszedőkkel azoknak az előírások érvényesítését célzó erőfeszítéseik tekintetében, hogy nagyobb legyen ezáltal az elektronikus útdíjszedési rendszerek általános hatékonysága.
- (1l) Annak lehetővé tétele érdekében, hogy egy adott EETS-területen az EETS-szolgáltatók valamennyi ügyfélért megkülönböztetéstől mentes módon versenyezzenek egymással, fontos biztosítani számukra annak lehetőségét, hogy az adott területre vonatkozóan kellő időben akkreditált szolgáltatóvá válhassanak, hogy a szolgáltatásaikat az útdíjszedési rendszer működésének első napjától kezdve kínálni tudják a felhasználók számára.
- (1m) Az útdíjszedőket kifejezetten kötelezni kell arra, hogy az általuk felügyelt EETS-területen megkülönböztetésmentes alapon biztosítsák az EETS-szolgáltatók számára a rendszerhez való hozzáférést.
- (1n) Az átláthatóság és az EETS-szolgáltatóknak az EETS-területekhez való megkülönböztetésmentes hozzáférése érdekében az útdíjszedőknek a hozzáférési jogokra vonatkozó minden szükséges információt közzé kell tenniük az EETS területi nyilatkozat formájában.
- (1o) A tagállam vagy az útdíjszedő által a fedélzeti berendezések felhasználóinak kínált valamennyi úthasználati díj-kedvezményt vagy -engedményt azonos feltételek mellett kell elérhetővé tenni az EETS-szolgáltatók ügyfelei számára.
- (1p) Az EETS-szolgáltatóknak jogosultnak kell lenniük átlátható és megkülönböztetésmentes módszer alapján kiszámított tisztességes díjazásra.
- (1q) Az EETS-szolgáltatókat kötelezni kell arra, hogy az útdíjszedő részére az ügyfelek által fizetendő valamennyi úthasználati díjat megfizessék; az EETS-szolgáltatókat mindazonáltal nem lehet felelőssé tenni az ügyfelek által ki nem fizetett úthasználati díjakért, amennyiben ez utóbbiak olyan fedélzeti berendezéssel rendelkeznek, amely az útdíjszedő részére érvénytelenítésként van bejelentve.

- (1r) Amennyiben egy útdíjszedési szolgáltatóként eljáró jogi személy valamely elektronikus útdíjszedési rendszerben más szerepet is betölt, vagy pedig az elektronikus útdíjszedéshez közvetlenül nem kapcsolódó más tevékenységet is folytat, kötelezni kell arra, hogy olyan könyvviteli nyilvántartást vezessen, amely lehetővé teszi az útdíjszedési szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó költségek és bevételek világos megkülönböztetését az egyéb tevékenységekhez kapcsolódó költségektől és bevételektől, valamint arra, hogy az érintett egyeztető szervet vagy igazságügyi hatóságot tájékoztassa az útdíjszedési szolgáltatás nyújtásához kapcsolódó költségekről és bevételekről. Az ilyen különböző tevékenységek közötti keresztámogatásokat ki kell zárni.
- (1s) A felhasználók számára lehetővé kell tenni, hogy bármely EETS-szolgáltatónál igénybe vegyék az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatást (a továbbiakban: „EETS”), tekintet nélkül az állampolgárságra, a lakóhely szerinti tagállamra és a jármű nyilvántartási helye szerinti tagállamra.
- (1t) A kettős kifizetés elkerülése és a felhasználók számára a jogbiztonság biztosítása céljából az EETS-szolgáltató részére az úthasználati díj megfizetését úgy kell tekinteni, hogy azzal a felhasználó teljesíti az adott útdíjszedővel szemben fennálló kötelezettségét.
- (1u) Az egyeztető szerveket fel kell hatalmazni annak ellenőrzésére, hogy az EETS-szolgáltatóknak előírt szerződéses feltételek megkülönböztetésmentesek. Különösen fel kell hatalmazni őket annak ellenőrzésére, hogy az útdíjszedők által az EETS-szolgáltatóknak kínált díjazás tiszteletben tartja az ezen irányelvben foglalt elveket.
- (1v) Az EETS-felhasználók forgalmi adatai lényeges információt jelentenek a tagállamok közlekedéspolitikájának javítása szempontjából. A tagállamok számára ezért lehetővé kell tenni, hogy közlekedéspolitikák kidolgozása és a közlekedésszervezés javítása, vagy más, az állam általi nem kereskedelmi használat céljából kikérjenek ilyen adatokat az EETS-szolgáltatóktól, a vonatkozó adatvédelmi szabályokkal összhangban.
- (1w) Meg kell határozni az EETS-szolgáltatóknak egy adott útdíjköteles közúthálózat tekintetében való akkreditálására vonatkozó eljárások keretét, amelyek tisztességes piacra jutást biztosítanak, és egyúttal garantálják a szolgáltatás minőségének megfelelő szintjét.

(1x) Az EETS átjárhatósági rendszerelemei előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának értékelését meghatározó eljárásoknak a 768/2008/EK európai parlamenti és tanácsi határozatban¹ említett modulok használatán kell alapulniuk. Az ipari fejlődés előmozdítása érdekében, illetve amennyire az lehetséges, minőségbiztosítási rendszert magukban foglaló eljárásokat célszerű kialakítani. Ezen eljárásoknak lehetővé kell tenniük, hogy az EETS átjárhatósági rendszerelemei előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának értékelésére kijelölt szervek biztosak lehessenek abban, hogy a tervezési, az építési és az üzembe helyezési szakaszokban, valamint a működés során az eredmény összhangban áll a hatályban lévő szabályokkal, illetve műszaki és működési rendelkezésekkel. A bejelentett szerveknek a lehető legnagyobb mértékben össze kell hangolniuk döntéseiket.

(1z) Annak biztosítása érdekében, hogy az EETS-piac szereplői könnyen hozzáférhessenek az információkhoz, a tagállamoknak az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatással kapcsolatos valamennyi fontos adatot össze kell gyűjteniük és közzé kell tenniük nyilvánosan hozzáférhető nemzeti nyilvántartásokban.

(1za) A technológiai fejlődés lehetővé tétele érdekében fontos, hogy az útdíjszedők tesztelhessenek új útdíjszedési technológiákat vagy koncepciókat. Ezeknek a teszteknek azonban korlátozottaknak kell lenniük, és az EETS-szolgáltatókat nem lehet arra kötelezni, hogy részt vegyenek bennük, kivéve abban az esetben, ha a kísérleti útdíjszedési rendszer teszteléséhez ez elengedhetetlenül szükséges. A Bizottság számára lehetővé kell tenni, hogy ne engedélyezze e tesztek végrehajtását, ha azok veszélyeztethetik a rendes elektronikus útdíjszedési rendszer helyes működését. ☹

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. július 9-i 768/2008/EK határozata a termékek forgalomba hozatalának közös keretrendszeréről, valamint a 93/465/EGK tanácsi határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 82. o.).

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (1) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~A telematikának különös tekintettel az elektronikus díjszedésre (EFC) a közúti közlekedésben történő fokozott alkalmazásáról szóló, 1997. június 17-i állásfoglalásával¹ a Tanács felszólította a Bizottságot és a tagállamokat az EFC-rendszerek összehangolt fejlesztési stratégiája kidolgozására az európai szintű és megfelelő mértékű átjárhatóság elérése céljából. A Bizottságnak az európai együttműködtethető elektronikus díjszedő rendszerekről szóló közleménye képezi e stratégia első szakaszát.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (2) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~A közúti infrastruktúra költségeinek finanszírozása vagy az útdíjak beszedése érdekében elektronikus útdíjszedő rendszereket (a továbbiakban együttesen: elektronikus útdíjszedő rendszerek) üzembe állító tagállamok többsége rövid tartományú mikrohullámú technológiát és 5,8 GHz-hez közeli frekvenciákat alkalmaz, de ezek a rendszerek jelenleg nem teljesen kompatibilisek egymással. Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) által megkezdett, a mikrohullámú technológiára vonatkozó munkák eredményeképpen a műszaki előszabványok 1997-ben történt elfogadását követően 2003. januárjában elkészültek az 5,8 GHz-es mikrohullámú elektronikus útdíjszedő rendszerek kompatibilitását célzó műszaki szabványok. Azonban ezek az előszabványok nem terjednek ki az összes, a Közösségben üzemben lévő célorientált rövid távolságú kommunikáció (Dedicated Short Range Communications – DSRC) 5,8 GHz-es rendszerre, és két, nem teljes mértékben kompatibilis változatot tartalmaznak. Az előszabványok a számítógéprendszerek közötti kommunikációhoz a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet által meghatározott, nyíltrendszer összekapcsolási modelleken alapulnak.~~

¹ ~~HL C 194., 1997.6.25., 5. o.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (3) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~Azonban a berendezések gyártói és az infrastruktúra üzemeltetói megegyeztek a Közösségen belül a már létező 5,8 GHz-es DSRC-rendszereken alapuló, együttműködtethető termékek kifejlesztésében. A felhasználók rendelkezésére boesátandó berendezéseknek ennek megfelelően képesnek kell lenniük az olyan technológiákkal való kommunikációra, amelyeket csak az új elektronikus útdíjszedő rendszerekben fognak alkalmazni a Közösségen belül 2007. január 1-jét követően, azaz a műholdas helymeghatározó technológiával, a GSM-GPRS szabványokat használó mobilkommunikációs technológiával, valamint az 5,8 GHz-es mikrohullámú technológiával.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (4) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~A szabványosítással kapcsolatos munkát a lehető leghamarabb be kell fejezni az olyan műszaki szabványok létrehozása érdekében, amelyek biztosítják az 5,8 GHz-es mikrohullámú technológián, a műholdas helymeghatározó technológián, valamint a mobilkommunikációs technológián alapuló elektronikus útdíjszedő rendszerek közötti műszaki kompatibilitást a piac további széttörésének elkerülése érdekében.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (5) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)
☞ Tanács

☞ [...] ☞

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (6) preambulumbekzdés
☞ Tanács

☞ [...] ☞

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (7) preambulumbekzdés

~~Az új elektronikus útdíjszedő rendszerek bevezetése során elegendő berendezést kell rendelkezésre bocsátani az érintett vállalkozások közötti megkülönböztetés elkerülése érdekében.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (8) preambulumbekzdés

~~Különösen nagyfokú rugalmasságuknak és sokoldalúságuknak köszönhetően az új műholdas helymeghatározó (GNSS) és mobilkommunikációs (GSM/GPRS) technológiák alkalmazása az elektronikus útdíjszedő rendszerek esetében hozzájárulhat a közösségi és tagállami szinten tervezett, új útdíjszámítási elvek által megfogalmazott elvárások teljesítéséhez. E technológiák lehetővé teszik a különböző kategóriájú utakon megtett kilométerek költséges infrastrukturális beruházások nélküli kiszámítását. Ezen kívül további új biztonsági és információs szolgáltatások igénybevételét teszik lehetővé az utazók számára, például a balesetet szenvedett gépjármű automatikusan ad le vészjelzést és ezzel meghatározza a helyzetét, valamint lehetővé válik a közlekedési helyzettel, a forgalomsűrűséggel és az utazási idővel kapcsolatos valós idejű tájékoztatás.~~

~~A műholdas helymeghatározásra vonatkozóan a Közösség által 2002-ben indított Galileo-projekt a tervek szerint 2008-tól a jelenlegi műholdas navigációs rendszerek által biztosítottnál jobb minőségű információs szolgáltatást biztosít majd, amely optimális az utakra vonatkozó telematikus szolgáltatások számára. Az európai geostacionárius navigációs átfedési szolgáltatás (EGNOS) által alkotott előzetes rendszer hasonló eredménnyel már 2004-ben üzemelni fog. Azonban ezek az innovatív rendszerek felszínre hozhatják az ellenőrzések megbízhatóságával és a csalások megelőzésével kapcsolatos problémákat. Ugyanakkor a fent említett jelentős előnyök miatt a műholdas helymeghatározás és a mobilkommunikációs technológia alkalmazása elvben ajánlott az új elektronikus útdíjszedő rendszerek bevezetése során.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (9) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)
↻ Tanács

↻ [...] ↻

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (10) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)
↻ Tanács

↻ [...] ↻

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (11) preambulumbekzdés

~~A gépjárművezetők jogosan aggódnak az utak infrastruktúrájával kapcsolatos szolgáltatások minőségének fejlesztésével kapcsolatban, különösen a biztonság, esakúgy, mint a fizetőhelyeken létrejövő torlódás jelentős esökkentése vonatkozásában, különösképpen forgalmas napokon és a közúthálózat egyes rendkívül forgalmas pontjain. Az európai elektronikus díjszedési szolgáltatás meghatározásakor ezeket az aggodalmakat figyelembe kell venni. Továbbá rendelkezni kell arról, hogy az előírt technológiákat és alkatrészeket — amennyire műszakilag lehetséges — kombinálni lehessen egyéb járműalkatrészekkel, különösen az elektronikus tachográfal és a segélyhívó berendezésekkel. Az intermodális rendszereket egy későbbi fázisban nem szabad kizárni.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (12) preambulumbekzdés

~~Megfelelő berendezésekkel az útdíjszedés mellett egyéb, jövőbeli alkalmazások elérhetőségét is biztosítani kell.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (13) preambulumbekzdés
➔ Tanács

➔ [...] ➔

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (14) preambulumbekzdés
➔ Tanács

➔ [...] ➔

↵ új szöveg
➔ Tanács

➔ [...] ➔

➔ [...] ➔

(10) ➔ [...] ➔ A várható költségek, előnyök, technikai akadályok és azok lehetséges megoldásai részletes értékelését követően ➔ [...] ➔ ➔ érdeemes megvizsgálni ➔ , hogy a jövőben milyen mértékben lehetséges az elektronikus ➔ [...] ➔ ➔ útdíjszedésre vonatkozó más újonnan megjelenő technológiák alkalmazása ➔ . ➔ Fontos intézkedéseket bevezetni az 5,8 GHz-es technológiába fektetett eddigi beruházásoknak a más technológiák kedvezőtlen hatásával szembeni védelme céljából. ➔

⇒ (10a) Az állami támogatásra vonatkozó jogszabályok és a versenyjog sérelme nélkül engedélyezni kell a tagállamok számára, hogy rendelkezéseket dolgozzanak ki az elektronikus útdíjszedés és számlázás előmozdítására. ◀

⇒ [...] ◀

⇒ [...] ◀

(13) Az elektronikus útdíjszedési rendszert kijátszó, külföldi illetőségű személyek azonosításával kapcsolatos problémák hátráltatják e rendszerek elterjedését, csakúgy mint az uniós utakon a „felhasználó fizet” és a „szennyező fizet” elv ⇒ szélesebb ◀ körű alkalmazását ⇒ „ezért meg kell találni az ilyen személyek azonosításának és a személyes adataik kezelésének a módját ◀ .

(14) A következetesség és a források hatékony ⇒ felhasználása ◀ jegyében az úthasználatdíj-fizetést elmulasztó úthasználókkal ⇒ és járműveikkel ◀ kapcsolatos információcserét szolgáló rendszernek ugyanazokon az eszközökön kell alapulnia, mint az (EU) 2015/413 európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ szerinti, a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk cseréjéhez használt rendszernek.

¹ A Európai Parlament és a Tanács ⇒ 2015. március 11-i ◀ (EU) 2015/413 irányelve a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről (HL L 68., 2015.3.13., 9. o.).

➔ (14a) Egyes tagállamokban az úthasználatdíj-fizetés elmulasztása csupán akkor kerül megállapításra, ha a felhasználót értesítették az úthasználatdíj-fizetésre vonatkozó kötelezettségről. Mivel ez az irányelv e tekintetben nem harmonizálja a nemzeti jogszabályokat, a tagállamok számára lehetővé kell tenni ezen irányelv annak céljára történő alkalmazását, hogy az értesítés céljából azonosítsák a felhasználókat és a járműveket. E kiterjesztett alkalmazást azonban kizárólag bizonyos feltételek teljesülése esetén szabad engedélyezni. ◀

➔ [...] ◀

(16) A tagállamokat kötelezni kell arra, hogy bocsássák a Bizottság rendelkezésére azokat az információkat és adatokat, amelyekre szükség van az úthasználatdíj-fizetést elmulasztó úthasználókkal kapcsolatos információcseréhez használt rendszer hatékonyságának és eredményességének értékeléséhez. A Bizottságot pedig arra kell kötelezni, hogy értékelje ki a kapott adatokat és információkat, és szükség esetén jogszabály-módosításokat terjesszen elő. ➔ A Bizottságnak meg kell továbbá vizsgálnia, hogy e módosítások milyen hatást gyakorolnak az EETS-szolgáltatás piacára – a kicsi és távoli EETS-területeket is beleértve –, és szükség esetén további intézkedéseket kell javasolnia. ◀

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (15) preambulumbekzdés

~~Az elektronikus útdíjszedő rendszerek jelentősen hozzájárulnak a balesetveszély csökkentéséhez, növelve ezáltal az utak biztonságát, hozzájárulnak ezenkívül a készpénzes tranzakciók száma és a fizetőhelyeken kialakuló torlódások csökkentéséhez, különösen a forgalmas napokon. Ezen kívül csökkentik a járművek várakozásának, újraindításának és torlódásának negatív környezeti hatásait, esakúgy, mint az új fizetőkapuk felállításával vagy a már meglévő kapuk kibővítésével járó környezeti hatásokat.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (16) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~A 2010-re vonatkozó európai közlekedéspolitikáról szóló fehér könyv a közúti forgalom biztonságára és gördülékenységére vonatkozó célkitűzéseket tartalmaz. E célkitűzések elérésében kulcsszerepet játszanak az átjárható intelligens közlekedési szolgáltatások és rendszerek.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (17) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)
→ Tanács

- (17) Az ~~☞~~ ~~úthasználatdíj-fizetésre vonatkozó kötelezettség érvényesítésével, továbbá azon járműnek, valamint a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának az azonosításával, akinek esetében megállapítást nyert az úthasználatdíj-fizetés elmulasztása, illetve a felhasználóról annak biztosítása céljából történő információgyűjtéssel, hogy az útdíjszedő teljesítse az adóhatóságokkal szembeni kötelezettségeit, ☹ ☹ [...] ☹~~ együtt jár a személyes adatok kezelése. A személyes adatok kezelését az ~~közösségi~~ ~~☒~~ uniós ~~☒~~ szabályokkal összhangban kell végezni, többek között ~~a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló, 1995. október 24-i 95/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek¹, az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek², az (EU) 2016/680 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek³, valamint az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok feldolgozásáról és a magánélet védelméről szóló, 2002. július 12-i 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek⁴ megfelelően. A személyes adatok védelméhez való jogot az Európai Unió alapjogi chartájának 8. cikke kifejezetten elismeri.~~

¹ ~~HL L 281., 1995.11.23., 31. o. Az 1882/2003/EK rendelettel (HL L 284., 2003.10.31., 1. o.) módosított irányelv.~~

² ~~Az Európai Parlament és a Tanács ☞ 2016. április 27-i ☹ (EU) 2016/679 rendelete a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.).~~

³ ~~Az Európai Parlament és a Tanács 2016. április ☞ 27-i ☹ (EU) 2016/680 irányelve a személyes adatoknak az illetékes hatóságok által a bűncselekmények megelőzése, nyomozása, felderítése, a vádeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankciók végrehajtása céljából végzett kezelése tekintetében a természetes személyek védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 2008/977/IB tanácsi kerethatározat hatályon kívül helyezéséről (HL L 119., 2016.5.4., 89. o.).~~

⁴ ~~Az Európai Parlament és a Tanács 2002. július 12-i 2002/58/EK irányelve az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről (HL L 201., 2002.7.31., 37. o.).~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (18) preambulumbekkezdés

~~Az olyan bankszámlák vagy hitelkártya/betétikártya számlák útdíjjal történő automatikus terhelése, amelyeket a Közösségen belül vagy azon kívül bárhol boesátottak ki, annak a függvénye, hogy a Közösségen belül valósuljon meg a működőképes, megkülönböztetésmentes szolgáltatási díjakat alkalmazó díjszedés.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (19) preambulumbekkezdés

~~A tagállamokban működő elektronikus útdíjszedő rendszereknek a következő alapvető követelményeknek kell megfelelniük: a rendszernek alkalmasnak kell lennie a jövőbeni technológiai és rendszerfejlesztések azonnali beépítésére a régebbi modellek és módszerek költséges esereje nélkül, és az utakat magán és kereskedelmi céllal igénybe vevők költségeinek jelentéktelennek kell lennie az ezen úthasználók és az egész társadalom számára ebből eredő előnyökhöz képest, és a tagállamokban történő bevezetése nem jelenthet a nemzeti úthálózat használói és az egyéb tagállamok úthálózat használói közötti semmilyen megkülönböztetést.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (20) preambulumbekkezdés
(kiigazított szöveg)

~~Mivel ezen irányelv célkitűzéseit, különösen a belső piacon az elektronikus útdíjszedő rendszerek átjárhatóságát és egy, a teljes útdíjköteles közösségi közúthálózatot lefedő európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás bevezetését a tagállamok nem képesek megfelelően megvalósítani, és ezért a célkitűzés európai dimenziója miatt az közösségi szinten jobban megvalósítható, a Közösség a szubsidiaritásnak a Szerződés 5. cikkében megállapított elvével összhangban intézkedéseket fogadhat el. Ez az irányelv az arányosságnak az említett cikkben meghatározott elvével összhangban nem terjed túl az említett célkitűzések eléréséhez szükséges mértéken.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (21) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~Biztosítani kell az érdekelt felek (mint például a díjszedési szolgáltatás üzemeltetői, az infrastruktúra működtetői, az elektronikai és az autópár képviselői, valamint a felhasználók) bevonását az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás kiépítésének műszaki és szerződéses vonatkozásai tekintetében folytatott bizottsági konzultációkba. Adott esetben a Bizottságnak konzultálnia kell az olyan nem kormányzati szervezetekkel is, amelyek a magánélet védelme, a közúti közlekedésbiztonság és a környezetvédelem területén tevékenykednek.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (22) preambulumbekzdés
(kiigazított szöveg)

~~Az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás létrehozásához először is az szükséges, hogy az ezen irányelvvel létrehozott, az elektronikus útdíjakkal foglalkozó bizottság iránymutatásokat fogadjon el.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (23) preambulumbekzdés

(18) Ez az irányelv nem befolyásolja a tagállamok szabadságát abban a tekintetben, hogy a közúti infrastruktúra használatáért felszámított díjak vonatkozásában és adózási ügyekben szabályokat állapítsanak meg.

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o., (24) preambulumbekzdés

~~Az ezen irányelv végrehajtásához szükséges intézkedéseket a Bizottságra ruházott végrehajtási hatáskörök gyakorlására vonatkozó eljárások megállapításáról szóló, 1999. június 28-i 1999/468/EK tanácsi határozattal¹ összhangban kell elfogadni,~~

¹ ~~HL L 184., 1999.7.17., 23. o.~~

↓ új szöveg

☞ Tanács

(19) Az ☞ [...] ☹ úthasználatdíj-fizetés ☞ [...] ☹ ☞ elmulasztása által érintett járművekkel, valamint az ilyen járművek tulajdonosaival vagy üzemben tartóival ☹ kapcsolatos információk határokon átnyúló cseréjének elősegítése érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el ☞ [...] ☹ ☞ a II. mellékletnek az uniós jogszabályokban bekövetkezett változások alapján történő ☹ kiigazítása céljából ☞ [...] ☹ . Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten is, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak¹ megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.

☞ (19a) Ezen irányelv végrehajtásához egységes feltételekre van szükség a műszaki és adminisztratív előírásoknak az EETS-szereplők közötti eljárások és interfészek tagállamokban való kiépítése tekintetében történő alkalmazását illetően, elősegítendő az átjárhatóságot és biztosítandó, hogy a nemzeti útdíjszedési piacokra egyenértékű szabályok vonatkozzanak. Ezen irányelv végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása és az említett műszaki és adminisztratív előírások meghatározása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni. Ezeket a végrehajtási hatásköröket a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek² megfelelően kell gyakorolni. ☹

¹ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

² Az Európai Parlament és a Tanács 2011. február 16-i 182/2011/EU rendelete a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról (HL L 55., 2011.2.28., 13. o.).

➔ [...] Ⓞ

- (21) Ez az irányelv nem érinti az V. melléklet B. részében megjelölt irányelvnek a nemzeti jogba való átültetésére vonatkozó határidőkkel kapcsolatos tagállami kötelezettségeket.
- (22) Az európai adatvédelmi biztossal a 45/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ 28. cikkének (2) bekezdésével összhangban konzultációra került sor.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács ➔_2000. december 18-i_Ⓞ 45/2001/EK rendelete a személyes adatok közösségi intézmények és szervek által történő feldolgozása tekintetében az egyének védelméről, valamint az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 8., 2001.1.12., 1. o.).

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o. (kiigazított szöveg)

⇒ új szöveg

⇒ Tanács

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

⇒ I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK ◂

1. cikk

~~Célkitűzés~~ ⊗ **Tárgy** ⊗ és alkalmazási kör

- (1) Ez az irányelv meghatározza azokat a feltételeket, amelyek az ~~Közösségen~~ ⊗ Unió ⊗ belüli elektronikus útdíjszedő rendszerek átjárhatóságának biztosításához és az úthasználatdíj-fizetés elmulasztása által érintett járművekre, valamint az ilyen járművek tulajdonosaira vagy üzemben tartóira vonatkozó gépjármű-nyilvántartási adatok határokon átnyúló cseréjének elősegítéséhez ◂ ◂ szükségesek ◂ . Ez az irányelv mindenfajta ◂ úthasználati ◂ díj ◂ ra ◂ ◂ [...] ◂ vonatkozik az ~~Közösség~~ ⊗ Unió ⊗ egész közúthálózatára, városi és városok közötti utakra, autópályákra, fő- és mellékutakra, valamint különböző olyan építményekre vonatkozóan, mint alagutak, hidak, illetve kompok.

⇒ Ezen irányelv alkalmazása irányelv nem sérti a tagállamok által hozott azon döntéseket, miszerint bizonyos járműtípusokra díjakat szabnak ki, továbbá meghatározzák e díjak mértékét és rendeltetését. ⇐

(2) A [...] A 3–4p. cikk nem vonatkozik:

a) a 2. cikk db) pontja értelmében nem elektronikus [...] díjszedő rendszerekre;

~~b) olyan elektronikus útdíjrendszerekre, amelyeknél nem szükséges fedélzeti eszköz beépítése;~~

eb) olyan kis, szigorúan helyi díjszedő rendszerekre, amelyek esetében [...] a 3–4p. cikk követelményeinek való megfeleléshez szükséges költségek nem állnának arányban az elérhető haszonnal. .

...

(2a) Ez az irányelv nem vonatkozik a parkolási díjakra.

(3) Az ~~(1) bekezdésben meghatározott~~ Unióban az elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóvá tételére irányuló célkitűzést ~~eléréséhez létre kell hozni egy~~ az európai elektronikus út díjszedési szolgáltatást. ~~Ez a szolgáltatás~~ (EETS) révén kell elérni , amely kiegészíti a tagállamok nemzeti elektronikus útdíjszedési szolgáltatásait; ~~biztosítja a Közösségen belül mindenhol az átjárhatóságot az olyan elektronikus díjszedő rendszereket használók számára, amelyeket már bevezettek a tagállamokban, és amelyeket ezen irányelv keretén belül a jövőben fognak bevezetni.~~

➔ (4) Amennyiben a nemzeti jogszabályok értelmében a díjfizetés elmulasztásának megállapítását megelőzően értesíteni kell a felhasználót a fizetési kötelezettségről, a tagállamok alkalmazhatják ezt az irányelvet a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának azonosítására is, ha a következők közül valamennyi feltétel teljesül:

b) nincs más mód a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának azonosítására;
valamint

c) a nemzeti jogszabályok értelmében a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának a fizetési kötelezettségről történő értesítése kötelező eleme az úthasználati díj megfizetésére vonatkozó eljárásnak.

(5) Amennyiben valamely tagállam úgy dönt, hogy alkalmazza a (4) bekezdést, minden szükséges intézkedést megtesz annak biztosítására, hogy az úthasználati díj-fizetésre vonatkozó kötelezettséget illetően a jogkövetkezmények érvényesítése érdekében indított esetleges eljárások végrehajtását kizárólag hatóságok végezzék. Ezen irányelvben az úthasználati díj-fizetés elmulasztására történő utalások magukban foglalják a (4) bekezdés hatálya alá tartozó eseteket, amennyiben az a tagállam, amelyben a díjfizetés elmulasztására sor kerül, alkalmazza az említett bekezdést. ☹

↴ új szöveg

➔ Tanács

2. cikk

Fogalom meghatározások

Ezen irányelv alkalmazásában:

a) ➡ [...] Ⓞ ➡ „útdíjszedési szolgáltatás”: olyan szolgáltatás, amely lehetővé teszi az egyetlen szerződéssel és szükség esetén egy fedélzeti berendezéssel rendelkező felhasználók számára, hogy egy vagy több EETS-területen járművet használjanak. Ebbe mindenekelőtt az alábbiak tartoznak bele:

- szükség esetén egyedi kialakítású fedélzeti berendezés biztosítása a felhasználók számára és e berendezés működőképességének fenntartása,
- annak garantálása, hogy a felhasználó kifizesse az útdíjszedőnek járó úthasználati díjat,
- a fizetési módok biztosítása a felhasználó számára, vagy egy már meglévő elfogadása,
- az úthasználati díj beszedése a felhasználtól,
- a felhasználóval való ügyfélkapcsolatok kezelése,
- az útdíjszedő rendszerekre vonatkozó biztonsági és adatvédelmi politikák alkalmazása és betartása; Ⓞ

- ☞ aa) „útdíjszedési szolgáltató”: olyan jogi személy, amely egy vagy több EETS-területen egy vagy több járműosztály számára nyújt útdíjszedési szolgáltatásokat; ☞
- b) „útdíjszedő”: köz- vagy magánjogi jogalany, amely ☞ [...] ☞ ☞ az adott EETS-területen ☞ közlekedő járművekre ☞ úthasználati ☞ ☞ [...] ☞ díjakat szab ki;
- ☞ ba) „jövőbeli útdíjszedő”: olyan köz- vagy magánjogi jogalany, amelyet kijelöltek arra, hogy útdíjszedő legyen valamely jövőbeli EETS-területen; ☞
- c) „EETS-szolgáltató”: olyan, a székhelye szerinti tagállamban nyilvántartásba vett jogalany, amely ☞ [...] ☞ egy EETS-felhasználó számára hozzáférést biztosít ☞ az EETS-hez ☞ ;
- d) „EETS-felhasználó”: olyan természetes vagy jogi személy, aki szerződést köt egy EETS-szolgáltatóval az EETS-hez való hozzáférés érdekében;
- ☞ da) „EETS”: szerződés keretében egy EETS-szolgáltató által valamely EETS-felhasználó számára egy vagy több EETS-területen nyújtott útdíjszedési szolgáltatás;
- db) „elektronikus útdíjszedési rendszer”: olyan útdíjszedési rendszer, amelyben a felhasználó számára kizárólag abban az esetben keletkezik útdíjfizetési kötelezettség, ha az automatikus észlelő rendszer a járműben található fedélzeti berendezéssel való távoli kommunikáció vagy automatikus rendszámleolvasás útján érzékeli, hogy a jármű egy bizonyos helyen tartózkodik; ☞
- e) „☞ [...] ☞ ☞ EETS-terület ☞”: olyan út, úthálózat, infrastruktúra-elem (például híd, alagút) vagy komp, amelyek használatáért ☞ elektronikus útdíjszedési rendszer alkalmazásával ☞ ☞ úthasználati ☞ ☞ [...] ☞ díjat szednek ☞ [...] ☞;

- f) „fedélzeti berendezés”: a jármű fedélzetén lévő beépített vagy hordozható, ☉ [...] ☹ ☉ az útdíjszedési szolgáltatás részeként nyújtott ☹ hardver- és szoftverelemek összessége, melynek funkciója az adatok összegyűjtése, tárolása, ☉ kezelése ☹ és távolból történő fogadása/továbbítása. ☉ A fedélzeti berendezés lehet egyetlen berendezés vagy egy integrált rendszer ☹ ;
- ☉ fa) „fő szolgáltatásnyújtó”: olyan útdíjszedési szolgáltató, amely olyan különös kötelezettségekkel – például szerződéskötési kötelezettség valamennyi érdekelt felhasználó felé –, illetve olyan különös jogokkal – egyedi díjazás vagy garantált hosszú távú szerződés – rendelkezik, amely jogok és kötelezettségek eltérnek a többi szolgáltató jogaitól és kötelezettségeitől;
- fb) „átjárhatósági rendszerelem” : minden olyan, az EETS-be beépített vagy beépítésre szánt alapvető összetevő, összetevőcsoport, berendezés-részegység vagy teljes egység, amelytől az átjárhatóság közvetlenül vagy közvetetten függ, beleértve az anyagi és a szellemi javakat (például szoftver) is;
- fc) „használatra való alkalmasság” : egy adott útdíjszedő rendszerén belül az EETS-be reprezentatív jelleggel integrált átjárhatósági rendszerelem alkalmassága a meghatározott működési teljesítmény elérésére és fenntartására;
- fe) „útdíj megállapításával összefüggő adatok” : a felelős útdíjszedő által meghatározott információ, amely egy gépjárműnek a megadott útdíjköteles területen való közlekedéséhez szükséges díj meghatározásához és az útdíjügylet lebonyolításához szükséges;
- ff) „útdíjbevallás”: az útdíjszedőnek tett bejelentés, amely az útdíjszedési szolgáltató és az útdíjszedő által megszabott formában igazolja egy adott gépjármű jelenlétét valamely EETS-területen;
- fg) „gépjármű-osztályozási paraméterek”: a gépjárművel kapcsolatos információ, amelynek megfelelően az ☉ úthasználati ☹ díjakat az ☉ úthasználati ☹ díj megállapításával összefüggő adatok alapján kiszámítják;
- fh) „back office”: az útdíjszedő, az útdíjszedők átjárhatósági központi adatbázist létrehozó csoportja vagy az EETS-szolgáltató által az elektronikus útdíjszedés keretében történő információgyűjtés, -feldolgozás és -küldés céljából használt központi elektronikus rendszer;

- fi) „lényegesen megváltoztatott rendszer”: meglévő elektronikus útdíjszedési rendszer, amely olyan változáson ment vagy megy keresztül, amely szükségessé teszi, hogy az EETS-szolgáltatók változtatásokat hajtsanak végre az üzemen lévő átjárhatósági rendszerelemek tekintetében, például újraprogramozzák vagy újból teszteljék a fedélzeti berendezést, vagy kiigazítást végezzenek a központi adatfeldolgozó (back office) rendszerük csatlakozási felületeit illetően, és amely újbóli akkreditálást tesz szükségessé;
- fj) „akkreditáció”: az útdíjszedő által meghatározott és irányított eljárás, amelynek alá kell vetni az EETS-szolgáltatót, mielőtt engedélyeznék számára, hogy egy adott EETS-területen európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatást nyújtson; ☹
- g) „úthasználati díj”: az úthasználó által egy adott út, úthálózat, infrastruktúra-elem (például híd, alagút) vagy komp igénybevételével való közlekedésért fizetendő díj;
- h) „az úthasználatdíj-fizetés elmulasztása”: az úthasználati díj megfizetésének ☹ [...] ☹ ☹ elmulasztása ☹ valamelyik tagállamban ☹ [...] ☹ az úthasználó által, az érintett tagállam vonatkozó ☹ [...] ☹ ☹ előírásainak ☹ ☹ megfelelően ☹ ;
- i) „a nyilvántartás helye szerinti tagállam”: az a tagállam, ☹ [...] ☹ ☹ amelyben ☹ az úthasználati díj ☹ [...] ☹ ☹ megfizetése által érintett ☹ jármű ☹ [...] ☹ ☹ nyilvántartásba van véve ☹ ;
- j) „nemzeti kapcsolattartó pont” ☹ valamely tagállamnak ☹ a gépjármű-nyilvántartási adatok ☹ határokon átnyúló ☹ cseréjére kijelölt illetékes hatóság ☹ a ☹ ;
- k) „automatizált keresés”: egy vagy több vagy az összes tagállam ☹ [...] ☹ adatbázisaiból történő lekérdezésre szolgáló online hozzáférési eljárás;

- l) „jármű”: ➔ [...] ☹ ➔ közúti személy- vagy áruszállítás ➔ [...] ☹ ➔ céljára szánt vagy használt gépjármű vagy csuklós járműszerelvény ☹ ;
- m) „a jármű üzemben tartója”: az a személy, akinek a neve alatt a jármű a nyilvántartásban szerepel, a nyilvántartás helye szerinti tagállam jogszabályainak értelmében;
- n) „nehézgépjármű”: 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb megengedett tömegű ➔ [...] ☹ jármű;
- o) „könnyűgépjármű”: ➔ [...] ☹ ➔ 3,5 tonnát nem meghaladó legnagyobb megengedett tömegű jármű ☹ .

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o. (kiigazított szöveg)

⇒ új szöveg

⇒ Tanács

23. cikk

Műszaki megoldások

- (1) Az ~~2007. január 1-jén vagy azt követően~~ elektronikus útdíjszedési műveletek végrehajtása céljából üzembe helyezett összes olyan új elektronikus ~~út~~ díjszedő rendszernek , amely fedélzeti berendezés beépítését vagy használatát igényli, ~~az elektronikus útdíjszedési műveletek végrehajtása céljából a következő~~ [...] ~~következő~~ technológiák közül alkalmaz egyet vagy többet alkalmaznia kell [...] :

a) műholdas helymeghatározás;

b) mobiltávközlés;

c) 5,8 GHz-es mikrohullámú technológia.

⇒ Jelentős technológiai fejlesztések végrehajtásakor a [...] fedélzeti berendezés beépítését vagy használatát igénylő és más technológiákat alkalmazó, már használatban lévő elektronikus útdíjszedési rendszereket is [...] összhangba kell hozni az e bekezdés első albekezdésében meghatározott követelményekkel .

~~a) műholdas helymeghatározás;~~

~~b) GSM-GPRS szabványt (hivatkozás: GSM TS 03.60/23-060) használó mobilkommunikáció;~~

~~c) 5,8 GHz-es mikrohullámú technológia.~~

☞(1a) A Bizottság az (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelvben¹ meghatározott eljárással összhangban felkéri az érintett szabványügyi szerveket, hogy az (1) bekezdés első albekezdésében felsorolt technológiák és az automatikus rendszámfelismerő technológia tekintetében haladéktalanul fogadják el az elektronikus útdíjszedési rendszerek esetében alkalmazandó szabványokat és szükség aktualizálják azokat. A Bizottság előírja, hogy a szabványügyi szervek gondoskodjanak az átjárhatósági rendszerelemek folyamatos kompatibilitásáról. ☞

↓ új szöveg

☞ Tanács

(2) A műholdas helymeghatározási technológiát alkalmazó ☞ és [OJ insert date: 30 months after date of entry into force] után forgalomba hozott ☞ fedélzeti berendezéseknek kompatibilisnek kell lenniük a Galileo ☞ [...] ☞ rendszer ☞ [...] ☞ által biztosított helymeghatározási szolgáltatásokkal ☞ [...] ☞ .

☞ [...] ☞

¹ Az Európai Parlament és a Tanács ☞ 2015. szeptember 9-i ☞ (EU) 2015/1535 irányelve a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról (HL L 241., 2015.9.17., 1. o.).

↓ Helyesbítés: HL L 200., 2004.6.7., 50.
o.

~~(2) Az európai elektronikus díjszedési szolgáltatást a 3. cikk (1) bekezdése alapján helyezik üzembe. Az üzemeltetők az érdekelt felhasználók rendelkezésére boesátanak olyan beltéri egységeket, amelyek alkalmasak az (1) bekezdésben említett technológiákat alkalmazó tagállamokban üzemben lévő összes elektronikus útdíjszedési rendszer használatára, és amelyek alkalmasak mindenféle járműben való használatra, a 3. cikk (4) bekezdésében meghatározott ütemtervnek megfelelően. Ezeknek a berendezéseknek legalább átjárhatónak és a tagállamokban üzemelő minden olyan rendszerrel való kommunikációra alkalmasnak kell lenniük, amelyek az (1) bekezdésben felsorolt technológiák közül egyet vagy többet használnak.~~

~~Ebben a tekintetben a részletes rendelkezéseket az 5. cikk (1) bekezdésében említett bizottság határozza meg, beleértve az érdekelt felhasználók igényeinek megfelelő fedélzeti berendezések rendelkezésre boesátására vonatkozó utasításokat.~~

↵ új szöveg

☞ Tanács

(4) A fedélzeti berendezés használhat saját hardvert és szoftvert, és/vagy használhatja a járműben lévő egyéb hardverek és szoftverek műszaki elemeit. A fedélzeti berendezés ~~[...]~~ az (1) bekezdés első albekezdésében felsorolt technológiáktól eltérő technológiákat is használhat a jármű egyéb hardverrendszereivel való kommunikáció céljára, feltéve, hogy ez nem veszélyezteti a biztonságot, a szolgáltatás minőségét és az adatvédelmet.

Az EETS fedélzeti berendezés az útdíjszedéstől eltérő szolgáltatások működését is segítheti, feltéve, hogy e szolgáltatások működése egyetlen EETS-területen sem zavarja az útdíjszedési szolgáltatásokat.

(5) ~~☞ A tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy a könnyűgépjárművek számára műholdas helymeghatározáson vagy mobiltávközlésen alapuló elektronikus útdíjszedési rendszereket vezessenek be, ☹ 2027. december 31-éig megengedett, hogy ☞ olyan EETS-területeken való használat céljára, amelyek esetében nincs szükség műholdas helymeghatározási vagy mobiltávközlési technológiák igénybevételére, ☹ az EETS-szolgáltatók olyan fedélzeti berendezéseket bocsássanak a könnyűgépjárművek használói rendelkezésére, amelyek csak az 5,8 GHz-es mikrohullámú technológiával való használatra alkalmasak.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o. (kiigazított szöveg)
⇒ új szöveg
☞ Tanács

~~(3) — Ajánlatos, hogy az ezen irányelv elfogadását követően üzembe helyezett elektronikus díjszedő rendszerek az (1) bekezdésben felsorolt műholdas helymeghatározó és mobilkommunikációs technológiákat alkalmazzák. Az egyéb technológiákat alkalmazó rendszereknek az ilyen technológiákat alkalmazó rendszerekre történő lehetséges átállása tekintetében a Bizottság az 5. cikk (1) bekezdésében említett bizottsággal közösen 2009. december 31-ig összeállít egy jelentést. Ez a jelentés tartalmaz egy, az (1) bekezdésben említett egyes technológiák alkalmazására vonatkozó tanulmányt, csakúgy, mint egy költség-haszon elemzést. Adott esetben, a Bizottság a jelentés mellé esatol az Európai Parlament és a Tanács részére egy javaslatot az átállási stratégiájára vonatkozóan.~~

~~(4) — Az (1) bekezdés sérelme nélkül, a fedélzeti berendezések alkalmasak lehetnek más technológiákhoz is azzal a feltétellel, hogy ez nem jelent a felhasználóknak további terhet vagy nem eredményez közöttük megkülönböztetést. Ahol lehetséges, a beltéri egységet esatlakoztatni kell a gépjármű elektronikus tachográfjához.~~

~~(5) — A használatarányos, kapus díjszedési rendszerrel rendelkező tagállamok megfelelő intézkedéseket hoznak az elektronikus díjszedési rendszerek használatának fokozására. Törekedni fognak annak biztosítására, hogy legkésőbb 2007. január 1-jéig a forgalom legalább 50 % -a használni tudja a fizetőkapuk mindegyikénél az elektronikus útdíjszedő rendszereket. Az elektronikus díjszedésre használt sávok a biztonsági szempontok kellő figyelembevételével alkalmasak az egyéb módon történő díjszedésre is.~~

~~(6) — Az európai elektronikus díjszedési szolgáltatással kapcsolatban a már létező díjfizetési technológiák átjárhatóságának megvalósítása érdekében elkezdett munka biztosítja e technológiák teljes kompatibilitását és az (1) bekezdésben említett technológiákhoz történő csatlakozását, valamint azok berendezéseinek egymáshoz történő csatlakozását.~~

~~☞ [...] ☺~~

~~3. cikk~~

~~Az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás létrehozása~~

~~(1) Létre kell hozni egy olyan európai elektronikus díjszedési szolgáltatást, amely kiterjed a Közösség összes olyan közúthálózatára, amelyen elektronikus úton szedik be a használatáért az útdíjat vagy az úthasználati átalánydíjat. Ezt az elektronikus útdíjszedési szolgáltatást szerződéses szabályok határozzák meg, amelyek lehetővé teszik az összes üzemeltető és/vagy kiboesátó számára a szolgáltatás nyújtását; a szolgáltatást ezen kívül meghatározzák még műszaki szabványok és előírások, valamint egy egyedi előfizetői szerződés az ügyfelek és a szolgáltatást nyújtó üzemeltetők és/vagy kiboesátók között. A szerződés a teljes hálózaton hozzáférést biztosít a szolgáltatáshoz, előfizetést pedig a hálózat bármely részének üzemeltetőjétől és/vagy a kiboesátótól lehet vásárolni.~~

~~(4) — Ha a tagállamok nemzeti elektronikus útdíjszedő rendszerekkel rendelkeznek, akkor biztosítaniuk kell, hogy az üzemeltetők és/vagy kiboesátók a következő ütemtervnek megfelelően kínálják ügyfeleiknek az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatást:~~

~~a) — minden, 3,5 tonnát meghaladó jármű és minden olyan jármű esetében, amely több mint 9 személyt (sofőr + 8 utas) szállíthat, legkésőbb három évvel az európai elektronikus díjszedési szolgáltatás meghatározásáról szóló, a 4. cikk (4) bekezdésében említett határozatok meghozatalát követően;~~

~~b) — minden egyéb típusú gépjármű esetében legkésőbb öt évvel az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás meghatározásáról szóló, a 4. cikk (4) bekezdésében említett határozatok meghozatalát követően.~~

↓ 219/2009/EK rendelet, 1. cikk és melléklet (7.7. pont)

~~(2) — Adott esetben ez a melléklet műszaki okokból kiigazítható. Az ezen irányelv nem alapvető fontosságú elemeinek módosítására irányuló ezen intézkedéseket az 5. cikk (2) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7., 50. o. (kiigazított szöveg)
↻ Tanács

↓ 219/2009/EK rendelet, 1. cikk és melléklet (7.7. pont)

~~(4) — Az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás meghatározásával kapcsolatos határozatokat a Bizottság hozza meg. Az ezen irányelv nem alapvető fontosságú elemeinek kiegészítéssel történő módosítására irányuló ezen intézkedéseket az 5. cikk (2) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni. E határozatok csak akkor hozhatók meg, ha az átjárhatóságra vonatkozóan minden feltétel — megfelelő tanulmányok alapján kiértékelve — valamennyi szempontból teljesül, beleértve a műszaki, jogi és kereskedelmi feltételeket is.~~

~~(5) A Bizottság meghozza az európai elektronikus díjszedési szolgáltatás létrehozására vonatkozó műszaki határozatokat. Az ezen irányelv nem alapvető fontosságú elemeinek kiegészítéssel történő módosítására irányuló ezen intézkedéseket az 5. cikk (2) bekezdésében említett, ellenőrzéssel történő szabályozási bizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.~~

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o.

⇒ új szöveg

➡ Tanács

➡ [...] ➡

➔ II. FEJEZET

AZ EETS ÁLTALÁNOS ELVEI

4. cikk

Az EETS-szolgáltatók nyilvántartásba vétele

Minden tagállam megállapítja az EETS-szolgáltatók nyilvántartásba vételére vonatkozó eljárást. A tagállamok azon szolgáltatókat veszik nyilvántartásba, amelyek területükön székhellyel rendelkeznek, kérelmezik a nyilvántartásba vételt és megfelelnek a következő követelményeknek:

- a) EN ISO 9001 tanúsítvánnyal vagy annak megfelelő tanúsítvánnyal rendelkeznek;
- b) bizonyítják, hogy rendelkeznek a szükséges műszaki berendezésekkel és az átjárhatósági rendszerelemeknek az előírásoknak való megfelelőségét igazoló EK-nyilatkozattal vagy tanúsítvánnyal;
- c) bizonyítják hozzáértésüket az elektronikus útdíjszedési szolgáltatások nyújtásában vagy más kapcsolódó területeken;
- d) pénzügyi helyzetük megfelelő;
- e) legalább két évente auditált, átfogó kockázatkezelési tervvel rendelkeznek;
- f) jó a hírnevük.

4a. cikk

Az EETS-szolgáltatók kötelezettségei

- (1) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az általuk nyilvántartásba vett EETS-szolgáltatók nyilvántartásba vételük után 36 hónapon belül az összes EETS-területre kiterjedő EETS-szerződéseket kössenek legalább négy tagállam területén. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az említett EETS-szolgáltatók legkésőbb 24 hónappal azt a napot követően, hogy egy adott tagállamban megkötötték az első EETS-szerződést, megkössék az érintett tagállamban az összes EETS-területre kiterjedő szerződéseket, kivéve azon EETS-területeket, ahol a felelős útdíjszedők nem tesznek eleget a 4b. cikk (3) bekezdésében foglalt rendelkezéseknek.
- (2) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az általuk nyilvántartásba vett EETS-szolgáltatók, miután megkötötték a vonatkozó szerződéseket, mindenkor lefedjék az összes EETS-területet. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy ha az EETS-szolgáltató azért nem tudja fenntartani egy EETS-terület lefedettségét, mert az útdíjszedő nem teljesíti a 4b. cikk (2) bekezdésének, illetve a 4j. cikk (3) bekezdésének rendelkezéseit, minél hamarabb helyreállítsa az érintett terület lefedettségét.
- (3) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az általuk nyilvántartásba vett EETS-szolgáltatók közzétegyék az általuk lefedett EETS-területekre vonatkozó információkat és az ezekben bekövetkező változásokat.

- (4) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az általuk nyilvántartásba vett, illetve a területükön EETS-szolgáltatást nyújtó EETS-szolgáltatók szükség esetén olyan fedélzeti berendezést biztosítsanak az EETS-felhasználók részére, amely megfelel az ezen irányelvben, továbbá a 4i. cikk (4) bekezdésében és a 4j. cikk (7) bekezdésében említett aktusokban, valamint a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben¹ és a 2014/30/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben² meghatározott vonatkozó műszaki követelményeknek. A tagállamok az érintett EETS-szolgáltatóktól az említett követelmények teljesülését igazoló bizonyítékokat kérhetnek.
- (7) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a területükön EETS-szolgáltatást nyújtó EETS-szolgáltatók jegyzéket vezessenek az EETS-felhasználókkal kötött EETS-szerződésekhez kötődő, érvénytelenített fedélzeti berendezésekről. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy e jegyzékeket szigorúan a személyes adatok védelméről szóló uniós szabályokban – többek között az (EU) 2016/679 rendeletben és a 2002/58/EK irányelvben – meghatározottaknak megfelelően vezessék.
- (8) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az általuk nyilvántartásba vett EETS-szolgáltatók nyilvánossá tegyék szerződési politikájukat az EETS-felhasználók számára.
- (10) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a területükön EETS-szolgáltatást nyújtó EETS-szolgáltatók az útdíjszedők rendelkezésére bocsássák az EETS-felhasználók járműveinek vonatkozásában az úthasználati díj kiszámításához és alkalmazásához, illetve az EETS-felhasználók járműveire az EETS-szolgáltatók által alkalmazott úthasználati díj kiszámításának ellenőrzéséhez szükséges információkat.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2014. április 16-i 2014/53/EU irányelve a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 153., 2014.5.22., 62. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács 2014. február 26-i 2014/30/EU irányelve az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizálásáról (HL L 96., 2014.3.29., 79. o.).

(12) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a területükön EETS-szolgáltatást nyújtó EETS-szolgáltatók együttműködjenek az útdíjszedőkkel a jogsértéssel gyanúsított személyek azonosítására irányuló erőfeszítéseik során. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy ha fennáll a gyanúja annak, hogy az úthasználó elmulasztotta az úthasználatidő-fizetést, az útdíjszedő megkaphassa az EETS-szolgáltatótól az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának gyanújában érintett járművel, valamint a jármű tulajdonosával vagy üzemben tartójával – aki az EETS-szolgáltató ügyfele – kapcsolatos adatokat. Az ilyen adatokat az EETS-szolgáltató köteles azonnal rendelkezésre bocsátani.

A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az útdíjszedő az ilyen adatokat ne közölje más útdíjszedési szolgáltatókkal. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy amennyiben az útdíjszedő és egy útdíjszedési szolgáltató ugyanazon jogalanyhoz tartozik, az adatokat kizárólag a jogsértéssel gyanúsított személyek azonosítására vagy a 8. cikk (2a) bekezdésével összhangban használják.

(13) A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy a területükön valamely EETS-területért felelős útdíjszedő megkaphassa az EETS-szolgáltatótól egyrészt a szolgáltató ügyfelei tulajdonában lévő vagy általuk üzemeltetett összes olyan járműre vonatkozó adatokat, amelyek egy adott időszakban áthaladtak azon az EETS-területen, ahol az érintett útdíjszedő illetékes, másrészt az ezen járművek tulajdonosaira, illetve üzembentartóira vonatkozó adatokat, amennyiben az útdíjszedőnek az adóhatóságokkal szembeni kötelezettségei teljesítéséhez szüksége van ezen adatokra. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az EETS-szolgáltatók a kért adatokat a kérelem kézhezvételétől számított legfeljebb két napon belül átadják. A tagállamok meghozzák az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy az útdíjszedő ezen adatokat ne közölje más útdíjszedési szolgáltatókkal. Meghozzák továbbá az annak biztosításához szükséges intézkedéseket, hogy amennyiben az útdíjszedő és egy útdíjszedési szolgáltató ugyanazon jogalanyhoz tartozik, az útdíjszedő ezen adatokat kizárólag az adóhatóságokkal szembeni kötelezettségei teljesítéséhez használja.

(14) Az EETS-szolgáltatók által az útdíjszedőknek átadott adatokat a személyes adatok védelméről szóló, az (EU) 2016/679 rendeletben foglalt uniós szabályoknak, továbbá a 2002/58/EK és az (EU) 2016/680 irányelvet átültető nemzeti törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek megfelelően kell kezelni.

(17) A Bizottság legkésőbb [hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy a következők tekintetében részletesen megállapítsa az EETS-szolgáltatókra háruló kötelezettségeket:

- a (3) bekezdésben említett közzététel részletes szabályai,
- a szolgáltatási szintjük nyomon követése és az útdíjszedőkkel való együttműködés az ellenőrzések során,
- együttműködés az útdíjszedőkkel az útdíjszedők rendszereinek tesztelése során,
- az EETS-felhasználóknak nyújtott szolgáltatás és műszaki segítség, továbbá a fedélzeti berendezés egyedi paramétereinek beállítása,
- az EETS-felhasználók részére kiállítandó számlák,
- azon – a (10) bekezdésben említett – információk, amelyeket az EETS-szolgáltatóknak az útdíjszedők rendelkezésére kell bocsátania,
- az EETS-felhasználóknak a be nem vallott úthasználati díj észleléséről nyújtott tájékoztatás.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Az útdíjszedők jogai és kötelezettségei

(1) Amennyiben egy EETS-terület nem felel meg az ebben az irányelvben rögzített EETS-átjárhatósági műszaki és eljárási feltételeknek, az EETS-terület szerinti tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a felelős útdíjszedő az érintett felekkel közösen értékelje a problémát, és felelősségi körén belül korrekciós intézkedéseket hozzon az útdíjrendszer EETS-átjárhatóságának biztosítása céljából. Szükség esetén a tagállam naprakésszé teszi a 4o. cikk (1) bekezdésének a) pontjában említett nyilvántartást.

(2) Minden tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az adott tagállam területén lévő EETS-területért felelős összes útdíjszedő EETS területi nyilatkozatot dolgozzon ki és tartson naprakészen, amely tartalmazza az EETS-területeikhez való hozzáférés EETS-szolgáltatókra vonatkozó általános feltételeit, összhangban a (11) bekezdésben említett jog aktussal.

Amennyiben egy tagállam területén új elektronikus útdíjszedési rendszert alakítanak ki, az adott tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a rendszerért felelős jövőbeli útdíjszedő kellő időben közvégtégye az EETS területi nyilatkozatot, hogy az érdekelt EETS-szolgáltatók akkreditációja – kellő figyelemmel a 4j. cikk (3) bekezdésében említett átjárhatósági rendszerelemek előírásoknak való megfeleléségének és használatra való alkalmasságának értékelését célzó eljárás időtartamára – legalább egy hónappal az új rendszer operatív elindításának napja előtt befejeződhessen.

Ha egy tagállam területén az elektronikus útdíjszedési rendszeren lényeges változást hajtanak végre, az adott tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy útdíjszedő kellő időben közzétegye a felülvizsgált EETS területi nyilatkozatot, hogy a már akkreditált EETS-szolgáltatók az új követelményekhez igazíthassák átjárhatósági rendszerlemeiket és szükség esetén – kellő figyelemmel a 4j. cikk (3) bekezdésében említett átjárhatósági rendszerlemek előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának értékelését célzó eljárás időtartamára – legalább egy hónappal a megváltoztatott rendszer operatív elindításának napja előtt ismételt akkreditációt szerezzenek.

- (3) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a területükön lévő EETS-területért felelős útdíjszedők megkülönböztetésmentes alapon elfogadják bármely EETS-szolgáltató azon kérését, hogy az útdíjszedő felelősségi körébe tartozó EETS-terület(ek)en EETS-t nyújtson.

Amennyiben egy útdíjszedő és egy EETS-szolgáltató nem jut megegyezésre, az ügy az érintett útdíjköteles közúthálózatért felelős egyeztető szerv elé terjeszhető.

- (4) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az útdíjszedő és az EETS-szolgáltató közötti, az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatásnak az adott tagállam területén történő nyújtásával kapcsolatos szerződések lehetővé tegyék, hogy az úthasználati díjjal kapcsolatos számlát közvetlenül az EETS-szolgáltató állítsa ki az EETS-felhasználó számára. A tagállamok engedélyezhetik az útdíjszedő számára, hogy kérje az EETS-szolgáltatót, hogy a felhasználók számára a számlákat az útdíjszedő nevében és megbízásából állítsa ki.

- (6) Az útdíjszedő által az EETS-felhasználó részére kiszabott úthasználati díj összege nem haladhatja meg az adott helyen érvényes nemzeti vagy helyi úthasználati díj értékét. Ez nem érinti a tagállamok azon jogát, hogy az elektronikus útdíjszedési rendszer használatának népszerűsítése érdekében kedvezményeket vagy engedményeket vezessenek be. A tagállam vagy az útdíjszedő által a fedélzeti berendezések felhasználóinak kínált valamennyi úthasználati díj-kedvezményt vagy -engedményt átláthatóan kell megállapítani és nyilvánosan közzé kell tenni, valamint azokat azonos feltételek mellett kell elérhetővé tenni az EETS-szolgáltatók ügyfelei számára.
- (7) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy EETS-területeiken az útdíjszedők elfogadjanak bármely olyan működő fedélzeti berendezést a velük szerződéses viszonyban álló EETS-szolgáltatóktól, amelyet a 4j. cikk (8) bekezdésében említett jogi aktusban meghatározott eljárással összhangban hitelesítettek, és amelyek nem szerepelnek az érvénytelenített fedélzeti berendezéseknek a 4a. cikk (7) bekezdésében említett jegyzékében.
- (10) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az útdíjszedők az átjárhatósági rendszerelemek használatra való alkalmasságának az útdíjköteles közúthálózatokon történő értékelése során megkülönböztetésmentes módon együttműködjenek az EETS-szolgáltatókkal, a gyártókkal vagy a kijelölt szervezetekkel.
- (11) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*] -ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy megállapítsa, mi az a minimális tartalom, amelynek szerepelnie kell az EETS területi nyilatkozatban, ideértve a következőket:
- az EETS-szolgáltatókkal szemben támasztott követelmények,
 - eljárási feltételek, ideértve a kereskedelmi feltételeket is,
 - az EETS-szolgáltatók akkreditációjával kapcsolatos eljárás, valamint
 - az úthasználati díj megállapításával összefüggő adatok.
- Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

(12) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy a következők tekintetében részletesen megállapítsa az útdíjszedőkre háruló kötelezettségeket:

- EETS-szolgáltatók elfogadása a felelősségi körükbe tartozó EETS-területeken,
- az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatásnak az útdíjszedőnek tulajdonítható üzemzavara esetén meghozandó intézkedések

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

4c. cikk

Díjazás

(1) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy minden EETS-szolgáltató díjazásra legyen jogosult az útdíjszedő részéről.

(2) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az EETS-szolgáltatók díjazásának meghatározására szolgáló módszer átlátható és egy adott EETS-területre akkreditált valamennyi EETS-szolgáltató vonatkozásában azonos legyen. Emellett megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a módszer a kereskedelmi feltételek részeként közzétételre kerüljön az EETS területi nyilatkozatban.

(3) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a fő szolgáltatásnyújtóval rendelkező EETS-területeket illetően az EETS-szolgáltatók díjazásának meghatározására szolgáló módszer megegyezzen a fő szolgáltatásnyújtó által nyújtott hasonló szolgáltatások díjazásának meghatározására szolgáló módszerrel. Az EETS-szolgáltatók díjazásának összege eltérhet a fő szolgáltatásnyújtó díjazásának összegétől, amennyiben ezt a következők indokolják:

- a) az EETS-szolgáltatók helyett a fő szolgáltatásnyújtóra háruló egyedi követelmények és kötelezettségek okán felmerülő költségek;
- b) az EETS-szolgáltatók díjazásából le kell vonni az útdíjköteles közúthálózatán EETS nyújtására alkalmas rendszer rendelkezésre állásával, üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatosan az útdíjszedőt terhelő költségeken alapuló, az EETS-szolgáltatóra az útdíjszedő által kivetett fix díjakat, amennyiben az úthasználati díj nem tartalmazza e költségeket.

4d. cikk

Úthasználati díjak

- (1) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az EETS-szolgáltató és az útdíjszedő által alkalmazott gépjármű-osztályozás közötti eltérés esetén az egy adott járműre vonatkozó díjszabás meghatározása céljából az útdíjszedő által alkalmazott osztályozás legyen érvényes, kivéve abban az esetben, ha abban hiba mutatható ki.
- (2) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az útdíjszedő kötelezhesse az EETS-szolgáltatót az EETS-szolgáltató által kezelt bármely felhasználói egyenleg vonatkozásában a megerősített útdíjbevallások alapján esedékes összeg, valamint a bizonyíthatóan be nem vallott úthasználati díj megfizetésére .
- (3) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy amennyiben az EETS-szolgáltató megküldte egy útdíjszedőnek az érvénytelenített fedélzeti berendezéseknek a 4a. cikk (7) bekezdésében említett jegyzékét, az EETS-szolgáltató a továbbiakban ne legyen felelőssé tehető az érvénytelenített fedélzeti berendezésen keresztül felmerülő útdíjakért. Az érvénytelenített fedélzeti berendezések jegyzékébe vett bejegyzések számában, a jegyzék formátumában és a frissítés gyakoriságában az útdíjszedőnek és az EETS-szolgáltatónak együttesen kell megállapodnia.

- (4) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a mikrohullámon alapuló útdíjszedési rendszerekben az útdíjszedő a megerősített útdíjbevallásokat eljuttassa az EETS-szolgáltatóknak az egyes EETS-felhasználók tekintetében felszámított úthasználati díjakra vonatkozóan.
- (5) A Bizottság legkésőbb [hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el az alkalmazandó díjszabás meghatározása céljából érvényes gépjármű-osztályozásra vonatkozó részletek megállapítására, ideértve a díjszabás kialakításához szükséges eljárásokat is. Az EETS által támogatandó gépjármű-osztályozási paraméterkészlet nem korlátozhatja az útdíjszedők díjszabásra vonatkozó döntését. A Bizottság gondoskodik a kellő rugalmasságról annak érdekében, hogy az EETS által támogatandó osztályozási paraméterkészletet a jövőbeni igények szerint lehessen alakítani. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

4e. cikk

Számvitel

A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az útdíjszedési szolgáltatásokat nyújtó jogi személy olyan számviteli nyilvántartást vezessen, amely lehetővé teszi az útdíjszedési szolgáltatáshoz kapcsolódó költségek és bevételek világos megkülönböztetését az egyéb tevékenységekhez kapcsolódó költségektől és bevételektől. Az útdíjszedési szolgáltatások nyújtásához kapcsolódó költségekről és bevételekről kérésre tájékoztatni kell az érintett egyeztető szervet vagy igazságügyi hatóságot. A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy ne kerülhessen sor az útdíjszedési szolgáltatás nyújtásával kapcsolatos funkció keretében végrehajtott tevékenységek és más tevékenységek közötti keresztfinanszírozásra.

Az EETS-felhasználók jogai és kötelezettségei

- (1) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az EETS-felhasználók az állampolgárságra, a lakóhely szerinti tagállamra és a jármű nyilvántartási helye szerinti tagállamra való tekintet nélkül bármely EETS-szolgáltatónál igénybe vehessék az EETS-t. A szerződés megkötésekor az EETS-felhasználót a 2016/769/EU rendeletnek megfelelően kellően tájékoztatni kell személyes adatainak kezeléséről és a személyes adatok védelmére vonatkozó jogszabályok által biztosított jogaikról.
- (6) Az EETS-felhasználó által az EETS-szolgáltatója részére fizetett úthasználati díj úgy tekintendő, hogy az már magában foglalja az EETS-felhasználónak az adott útdíjszedővel szemben fennálló fizetési kötelezettségét.
- (7) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*] -ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy a következők tekintetében részletesen megállapítsa az EETS-felhasználókra háruló kötelezettségeket:
- az adatok rendelkezésre bocsátása az EETS-szolgáltató számára;
 - a fedélzeti berendezés használata és kezelése.
- Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

III. FEJEZET

EGYEZTETŐ SZERV

4g. cikk

Létrehozás és feladatok

- (1) Minden olyan tagállam, amely legalább egy EETS-területtel rendelkezik, egyeztető szervet jelöl ki vagy hoz létre annak érdekében, hogy elősegítse a közvetítést a területén található EETS-területtel rendelkező útdíjszedők és azon EETS-szolgáltatók között, amelyek szerződéses viszonyban állnak vagy szerződéskötésre irányuló tárgyalásokat folytatnak a szóban forgó útdíjszedőkkel.
- (2) Az egyeztető szervet fel kell hatalmazni különösen annak ellenőrzésére, hogy az útdíjszedő által az EETS-szolgáltatók számára előírt szerződéses feltételek megkülönböztetésmentesek-e. Fel kell hatalmazni annak ellenőrzésére, hogy az EETS díjazása összhangban áll-e a 4c. cikkben meghatározott elvekkel.
- (3) Az (1) bekezdésben említett tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy egyeztető szerveik a szervezeti felépítésüket és a jogi struktúrájukat illetően függetlenek legyenek az útdíjszedők és az útdíjszedési szolgáltatók kereskedelmi érdekeitől.

4ga. cikk

Közvetítési eljárás

- (1) A 4g. cikk (1) bekezdésében említett minden tagállam közvetítési eljárást állapít meg annak lehetővé tétele érdekében, hogy valamely útdíjszedő vagy EETS-szolgáltató kérhesse a vonatkozó egyeztető szerv beavatkozását a szerződéses viszonyaival vagy tárgyalásaival kapcsolatos bármilyen vitában.
- (2) Rendelkezni kell arról, hogy az (1) bekezdésben említett eljárás keretében az egyeztető szerv a beavatkozására irányuló kérelem átvételétől számított egy hónapon belül köteles legyen közölni, hogy a közvetítéshez szükséges minden dokumentum a birtokában van-e.

- (3) Rendelkezni kell arról, hogy az (1) bekezdésben említett eljárás keretében az egyeztető szerv az elé terjesztett vitával kapcsolatban a beavatkozására irányuló kérelem kézhezvételétől számított legfeljebb hat hónapon belül véleményt nyilvánítson.
- (4) Feladatai megkönnyítése érdekében a tagállamok felhatalmazzák az egyeztető szervet, hogy bekérje a számára szükséges információkat az érintett tagállam területén EETS-szolgáltatások nyújtásában részt vevő útdíjszedőktől, EETS-szolgáltatóktól, illetve harmadik felektől.
- (5) A 4g. cikk (1) bekezdésében említett tagállamok és a Bizottság megteszik a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy ösztönözzék az egyeztető szervek között a munkájukkal, az irányelveikkel és gyakorlataikkal kapcsolatos véleménycserét.

IV. FEJEZET

MŰSZAKI RENDELKEZÉSEK

4h. cikk

Folyamatos és egységes szolgáltatás

A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az EETS-t folyamatos és egységes szolgáltatásként nyújtsák az EETS-felhasználók számára, különösen pedig annak biztosítására, hogy:

- a) miután a gépjármű-osztályozási paramétereket – ideértve a változókat is – tárolták és/vagy bevallották, egy utazás során ne legyen szükséges újabb emberi beavatkozás a gépjárműben, kivéve, ha a gépjármű jellemzői megváltoznak;
- b) egy adott fedélzeti berendezést érintő emberi beavatkozás módja az EETS-területtől függetlenül egységes legyen.

4i. cikk

Az EETS-sel kapcsolatos további elemek

- (2a) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az EETS keretében az EETS-felhasználók kapcsolata az útdíjszedőkkel – adott esetben – a számlázásra korlátozódjon a 4b. cikk (4) bekezdésének és a végrehajtási eljárásoknak megfelelően. Az EETS-felhasználók és az EETS-szolgáltatók (vagy fedélzeti berendezéseik) közötti interakciók az egyes EETS-szolgáltatók tekintetében különbözőek lehetnek, anélkül, hogy veszélyeztetnék az EETS átjárhatóságát.
- (3) A tagállamok előírhatják, hogy az útdíjszedési szolgáltatók – az EETS-szolgáltatókat is beleértve – a tagállamok kérésére forgalmi adatokat szolgáltatassanak ügyfeleikről, az alkalmazandó adatvédelmi szabályok betartásával. A tagállamok ezeket az adatokat kizárólag forgalomszabályozási politikák céljára és a közlekedésszervezés javítására használhatják fel, és az adatokat nem lehet felhasználni az ügyfelek azonosítására.

(4) A Bizottság legkésőbb [hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el az útdíjszedők, az EETS-szolgáltatók és az EETS-felhasználók átjárhatósági rendszerlemei közötti elektronikus interfészekre vonatkozó műszaki előírásokról, beleértve adott esetben az említett szereplők által ezen interfészeken keresztül váltott üzenetek tartalmát is. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

4j. cikk

Átjárhatósági rendszerlemek

(3) Amennyiben valamely tagállam területén új elektronikus útdíjszedési rendszer létrehozására kerül sor, az adott tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a rendszerért a jövőben felelős útdíjszedő megállapítsa és az EETS területi nyilatkozatban közzétegye azon eljárás részletes tervét, amely a műszaki előírásoknak való megfelelés, valamint az átjárhatósági rendszerlemek használatára való alkalmasság értékelésére szolgál, és amely lehetővé teszi, hogy legkésőbb egy hónappal az új rendszer üzembe helyezése előtt sor kerülhessen az érdeklődő EETS-szolgáltatók akkreditálására.

Amennyiben a tagállamok területén üzemelő elektronikus útdíjszedési rendszerek jelentős módosítására kerül sor, az adott tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a rendszerért felelős útdíjszedő megállapítsa és a területi nyilatkozatban közzétegye – az első albekezdésben említett elemeken túlmenően – a műszaki előírásoknak való megfelelés és a rendszer jelentős módosítását megelőzően a rendszerbe akkreditált EETS-szolgáltatók átjárhatósági rendszerlemei használatára való alkalmasság újbóli értékelésének részletes tervét. A tervnek lehetővé kell tennie, hogy legkésőbb egy hónappal a módosított rendszer üzembe helyezése előtt sor kerülhessen az érintett EETS-szolgáltatók újbóli akkreditálására.

Az útdíjszedő köteles tiszteletben tartani az említett terv rá vonatkozó részét.

- (4) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az adott tagállam területén valamely EETS-területért felelős minden egyes útdíjszedő olyan tesztelési környezetet hozzon létre, amelyben az EETS-szolgáltató vagy annak meghatalmazott képviselője ellenőrizheti, hogy fedélzeti berendezése alkalmas-e az útdíjszedő EETS-területén való használatra, és tanúsítványt szerezhethet az egyes tesztek sikeres lebonyolításáról. A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak lehetővé tételére, hogy az útdíjszedők egyetlen közös tesztelési környezetet hozzanak létre egynél több EETS-terület tekintetében, valamint hogy egynél több EETS-szolgáltató nevében egyetlen meghatalmazott képviselő ellenőrizhesse a fedélzeti berendezés egy típusának használatra való alkalmasságát.
- A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak lehetővé tétele érdekében, hogy az útdíjszedők előírják az EETS-szolgáltatók vagy meghatalmazott képviselőik számára, hogy fedezzék az adott tesztek költségeit.
- (6) A tagállamok nem tilthatják, korlátozhatják vagy akadályozhatják az EETS keretében használandó átjárhatósági rendszerelemek forgalomba hozatalát, amennyiben azok CE-jelöléssel vannak ellátva, illetve az előírásoknak való megfelelést és/vagy a használatra való alkalmasságot tanúsító nyilatkozattal rendelkeznek. Különösen nem írhatnak elő olyan ellenőrzéseket, amelyeket az előírásoknak való megfelelés és/vagy a használatra való alkalmasság ellenőrzésére vonatkozó eljárás részeként egyszer már elvégeztek.
- (7) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el az átjárhatósági rendszerelemekre vonatkozó alapvető követelmények megállapítása céljából, többek között az egészség és biztonság, a megbízhatóság és rendelkezésre állás, a környezetvédelem, a műszaki kompatibilitás, a biztonság és az adatvédelem, valamint az útdíjszedési folyamatok és az EETS keretbe illeszkedő más átjárhatósági rendszerelemekkel való kompatibilitás tekintetében. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.
- (8) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el azon eljárás megállapítása céljából, amelyet a tagállamoknak az átjárhatósági rendszerelemek előírásoknak való megfelelésének és használatra való alkalmasságának értékelése tekintetében – beleértve az EK-nyilatkozat tartalmát és formátumát is – alkalmazniuk kell.

V. FEJEZET

VÉDZÁRADÉKOK

4k. cikk

Védintézkedési eljárás

- (1) Amennyiben egy tagállam okkal feltételezi, hogy a CE-jelöléssel ellátott és forgalmazott átjárhatósági rendszerelemek a rendeltetésszerű használat során valószínűleg nem felelnek meg az alapvető követelményeknek, minden szükséges lépést megtesz az alkalmazási területük korlátozására, használatuk megtiltására vagy a piacról való kivonásukra. A tagállam haladéktalanul értesíti a Bizottságot a megtett intézkedésekről, és indokolja döntését, megjelölve különösen azt, hogy a nem megfelelés az alábbiaknak tudható-e be:
- a) a műszaki előírások helytelen alkalmazása;
 - b) a műszaki előírások elégtelensége.
- (2) A Bizottság a lehető legrövidebb időn belül konzultál az érintett tagállammal, gyártóval, EETS-szolgáltatóval vagy ezeknek az Unióban letelepedett meghatalmazott képviselőivel. Amennyiben a konzultációt követően a Bizottság megállapítja, hogy:
- a) az intézkedés indokolt, haladéktalanul tájékoztatja az érintett tagállamot, csakúgy, mint a többi tagállamot.
 - b) az intézkedés nem indokolt, haladéktalanul értesíti az érintett tagállamot, csakúgy, mint a gyártót vagy annak az Unióban letelepedett meghatalmazott képviselőjét, és a többi tagállamot.
- (3) Amennyiben a CE-jelöléssel ellátott átjárhatósági rendszerelemek nem felelnek meg az átjárhatósági követelményeknek, az illetékes tagállam kötelezi a gyártót vagy annak az Unióban letelepedett meghatalmazott képviselőjét, hogy állítsa helyre az átjárhatósági rendszerelemnek a tagállam által megállapított műszaki előírásoknak való megfelelését és/vagy a tagállam által megállapított feltételek szerinti használatra való alkalmasságát, és arról értesíti a Bizottságot és a többi tagállamot.

A megfelelőségi értékelések átláthatósága

Az átjárhatósági rendszerelemek előírásoknak való megfelelőségére vagy használatra való alkalmasságára irányuló értékelést illetően valamely tagállam vagy útdíjszedő által hozott bármely döntéshez, illetve a 4k. cikk alapján hozott bármely döntéshez részletes indokolást kell fűzni a döntés alapjául szolgáló okokról. Erről és az érintett tagállamban hatályos törvények alapján rendelkezésre álló jogorvoslati lehetőségekről, valamint az ilyen jogorvoslatok alkalmazásának határidejéről a lehető leghamarabb értesíteni kell az érintett gyártót, EETS-szolgáltatót vagy ezek meghatalmazott képviselőit.

VI. FEJEZET

ADMINISZTRATÍV RENDELKEZÉSEK

41a. cikk

Egyetlen kapcsolattartó hivatal

Minden olyan tagállam, amely legalább két EETS-területtel rendelkezik, egyetlen kapcsolattartó hivatalt jelöl ki az EETS-szolgáltatók számára. A tagállam közzéteszi e hivatal elérhetőségi adatait, és kérésre megadja azokat az érdekelt EETS-szolgáltatóknak. A tagállam megteszi a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy – az EETS-szolgáltató kérésére – a kapcsolattartó hivatal elősegítse és koordinálja az EETS-szolgáltató és a tagállam területén az EETS-területekért felelős útdíjszedők közötti előzetes adminisztratív kapcsolatfelvételeket. A kapcsolattartó hivatal feladatát elláthatja valamely természetes személy, illetve köz- vagy magánjogi szerv.

4m. cikk

Bejelentett szervek

- (1) A tagállamok értesítik a Bizottságot és a többi tagállamot minden olyan szervekről, amely jogosult az előírásoknak való megfelelés vagy a használatra való alkalmasság értékelésére szolgáló, a 4j. cikk (8) bekezdésében említett jogi aktusban foglalt eljárás lebonyolítására vagy felügyeletére, megadva minden egyes ilyen szerv hatáskörét és a Bizottságtól előzetesen kapott azonosítási számot. A Bizottság az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzéteszi e szervek jegyzékét, azonosítási számukat és hatáskörüket, és a jegyzéket naprakészen tartja.
- (2) A tagállamok a bejelentendő szervek értékelésére az (5) bekezdésben említett jogi aktusban meghatározott kritériumokat alkalmazzák. A vonatkozó európai szabványokban meghatározott értékelési kritériumoknak megfelelő szervek úgy tekintendők, hogy megfelelnek az említett kritériumoknak.

- (3) A tagállamok visszavonják azon szerv jóváhagyását, amely már nem teljesíti az (5) bekezdésben említett jogi aktusban meghatározott kritériumokat. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot és a többi tagállamot.
- (4) Amennyiben valamely tagállam vagy a Bizottság úgy ítéli meg, hogy egy másik tagállam által bejelentett szerv nem felel meg az (5) bekezdésben említett jogi aktusban meghatározott kritériumoknak, az ügyet az elektronikus útdíjakkal foglalkozó bizottság elé terjeszti, amelynek három hónapon belül véleményt kell nyilvánítania. Az említett bizottság véleményének fényében a Bizottság tájékoztatja a szóban forgó szervezet bejelentő tagállamot azokról a változtatásokról, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a bejelentett szerv megtarthassa a rá ruházott jogállást.
- (5) A Bizottság legkésőbb [*hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően*]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy megállapítsa a bejelentett szervek alkalmasságára vonatkozó minimumkritériumokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

4n. cikk

Koordinációs csoport

A 4m. cikk (1) bekezdése alapján bejelentett szervekből koordinációs csoportot (a továbbiakban: koordinációs csoport) kell létrehozni az elektronikus útdíjakkal foglalkozó bizottság munkacsoportjaként, a bizottság eljárási szabályzatával összhangban.

4o. cikk

Nyilvántartások

- (1) Ezen irányelv végrehajtása céljából minden tagállam elektronikus nemzeti nyilvántartást vezet a következőkről:
- a) a területükhöz tartozó EETS-területek, beleértve az alábbiakra vonatkozó adatokat:

- i. a kapcsolódó útdíjszedők,
 - ii. az alkalmazott díjszedési technológiák,
 - iii. az útdíj megállapításával összefüggő adatok,
 - iv. az EETS területi nyilatkozat, valamint
 - v. azon EETS-szolgáltatók, amelyek EETS-szerződést kötöttek az illetékességi területükön működő útdíjszedőkkel;
- b) azon EETS-szolgáltatók, amelyek bejegyzését a tagállam a 4. cikknek megfelelően engedélyezte.

A nyilvántartásnak tartalmaznia kell a 4. cikk e) pontjában előírányzott audit megállapításait is. A tagállamok nem tehetők felelőssé a nyilvántartásukban szereplő EETS-szolgáltatók cselekedeteiért.

- (2) A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az elektronikus nemzeti nyilvántartásban szereplő minden adat naprakész és pontos legyen.
- (3) A nyilvántartásokat elektronikus úton hozzáférhetővé kell tenni a nyilvánosság számára.
- (4) A nyilvántartásoknak [harminc hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-tól/-től kezdődően rendelkezésre kell állniuk.
- (6) A Bizottság legkésőbb [hat hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-ig végrehajtási jogi aktusokat fogad el abból a célból, hogy megállapítsa az elektronikus nemzeti nyilvántartások tartalmának aktualizálására, ellenőrzésére, valamint a Bizottsággal és más tagállamokkal való megosztására vonatkozó szabályokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 11a. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

VII. FEJEZET

KÍSÉRLETI RENDSZEREK

4p. cikk

Kísérleti útdíjrendszerek

- (1) Az EETS műszaki fejlesztésének lehetővé tétele érdekében a tagállamok az EETS-területeik korlátozott részén és az EETS nyújtására alkalmas rendszerrel párhuzamosan ideiglenes jelleggel engedélyezhetnek olyan kísérleti útdíjrendszereket, amelyek az ezen irányelv egy vagy több rendelkezésének meg nem felelő új technológiákat vagy új megközelítéseket foglalnak magukban.
- (3) Az EETS-szolgáltatókat nem lehet a kísérleti útdíjrendszerekben való részvételre kötelezni, kivéve ha az a kísérleti útdíjrendszer tesztelése céljából lényeges.
- (4) A kísérleti útdíjrendszerek alkalmazásának megkezdése előtt az érintett tagállam a Bizottság engedélyét kéri ehhez. A Bizottság a kérelem kézhezvételének időpontjától számított hat hónapon belül határozat formájában megadja vagy megtagadja az engedélyt. A Bizottság megtagadhatja az engedélyt, ha fennáll a lehetősége annak, hogy a kísérleti rendszer sérti a rendes elektronikus útdíjszedési rendszer vagy az EETS megfelelő működését. Az ilyen engedély kezdeti időtartama nem haladhatja meg a három évet.

VIII. FEJEZET

AZ ÚTHASZNÁLATI DÍJ MEGFIZETÉSÉNEK ELMULASZTÁSÁRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓK CSERÉJE

↵ új szöveg

➡ Tanács

5. cikk

A tagállamok közötti információcserére vonatkozó eljárás

- (1) ➡ Annak érdekében, hogy lehetséges legyen azonosítani a járművet és a jármű tulajdonosát vagy üzemben tartóját abban az esetben, ha megállapítást nyer az úthasználatdíj-fizetés elmulasztása, minden tagállam hozzáférést biztosít a többi tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjai számára ➡ – automatizált keresés végzésére való jogosultsággal – a következő nemzeti gépjármű-nyilvántartási adatokhoz ➡ :
- a) járművekre vonatkozó adatok; valamint
 - b) a jármű tulajdonosaira vagy üzemben tartóira vonatkozó adatok.

Az a) és b) pontban említett, az automatizált keresés elvégzéséhez szükséges adatoknak meg kell felelniük a II. mellékletben előírtaknak.

(2) A (1) bekezdésben említett adatcsere céljából minden tagállam nemzeti kapcsolattartó pontot jelöl ki. ➔ A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy a tagállamok közötti információcserére kizárólag a nemzeti kapcsolattartó pontok között kerüljön sor. ➔ A nemzeti kapcsolattartó pontok hatáskörét az érintett tagállam alkalmazandó jogszabályai határozzák meg.

(3) A kimenő kérelem formájában végrehajtott automatizált kereséseket az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjának a teljes forgalmi rendszám alapján kell elvégeznie.

Ezeket az automatizált kereséseket a 2008/616/IB határozat¹ melléklete 3. fejezetének 2. és 3. pontjában ➔ említett ➔ eljárásoknak, valamint az ezen irányelv II. mellékletében megállapított ➔ követelményeknek ➔ megfelelően kell végezni.

Az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam a kapott adatok alapján állapítja meg, hogy ki felelős a díj fizetésének elmulasztásáért.

¹ A Tanács 2008/616/IB határozata (2008. június 23.) a különösen a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködés megerősítéséről szóló 2008/615/IB határozat végrehajtásáról (HL L 210., 2008.8.6., 12. o.).

- (4) A tagállamok megteszik [...] a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az információcserére az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszer (EUCARIS) szoftveralkalmazásnak és e szoftver módosított verzióinak a felhasználásával [...] kerüljön sor, ezen irányelv II. mellékletével, valamint a 2008/616/IB határozat melléklete 3. fejezetének 2. és 3. pontjával összhangban.
- (5) A (4) bekezdésben említett szoftveralkalmazások kezelése, használata és karbantartása kapcsán felmerülő költségeit minden tagállam maga viseli.

6. cikk

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásáról szóló tájékoztató levél

- (1) Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam határoz arról, hogy indít-e eljárást a jogkövetkezmények érvényesítése érdekében az úthasználatidő-fizetés elmulasztásával kapcsolatban.

Amennyiben az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam ilyen eljárás indítása mellett dönt, nemzeti jogával összhangban megfelelően tájékoztatja a jármű tulajdonosát, üzemben tartóját, vagy az úthasználatidő-fizetés elmulasztásával gyanúsított, egyéb módon azonosított személyt. E tájékoztatásnak a nemzeti jognak megfelelően ki kell térnie arra, hogy a jogsértés milyen jogkövetkezményekkel jár az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam területén e tagállam jogszabályai értelmében.

☞ Tanács

- (2) A jármű tulajdonosának, üzemben tartójának ☞ [...] ☞ vagy ☞ az úthasználatidő-fizetés elmulasztásával gyanúsított, egyéb módon azonosított személynek küldött tájékoztató levélben az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam a nemzeti jogának megfelelően feltüntet minden releváns információt, ☞_mindenekelőtt☞ az úthasználatidő-fizetés szóban forgó elmulasztásának jellegét, helyét, napját és idejét, a megsértett nemzeti jogszabályok címét és a szankciót, valamint adott esetben a ☞ [...] ☞☞_mulasztás☞ megállapításához használt eszközre vonatkozó adatokat. E célra az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam a III. mellékletben fogalt nyomtatványt használhatja.

↓ új szöveg

(3) Ha az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam úgy határoz, hogy a jogkövetkezmények érvényesítése érdekében eljárást indít az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatban, akkor az alapvető jogok tiszteletben tartásának biztosítása érdekében a tájékoztató levelet a gépjármű forgalmi engedélye kiállításának nyelvén – amennyiben rendelkezésre áll ez az információ – vagy a nyilvántartás helye szerinti tagállam valamelyik hivatalos nyelvén küldi meg.

7. cikk

A tagállamok által a Bizottságnak küldött jelentések

↻ Tanács

↻ Tanács

A tagállamok [ezen irányelv hatálybalépésétől számított négy éven belül]-ig, majd ezután ↻ [...] ↻
↻ négy ↻ éves időközönként átfogó jelentést küldenek a Bizottságnak.

↓ új

↻ Tanács

Ebben az átfogó jelentésben fel kell tüntetni, hogy az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam hány automatizált keresést intézett ↻ [...] ↻ az úthasználati díjak megfizetésének a területén történ elmulasztásait ↻ követően a nyilvántartás helye szerinti tagállam nemzeti kapcsolattartó pontjához, továbbá meg kell adni ↻ [...] ↻ a válasz nélkül maradt kérelmek számát.

Az átfogó jelentésben emellett be kell mutatni ↻ az úthasználatdíj-fizetés elmulasztását követő intézkedések ↻ tekintetében nemzeti szinten fennálló helyzetet, azon ↻ úthasználatdíj-fizetési mulasztások ↻ aránya alapján, amelyeket tájékoztató levél követett.

Adatvédelem

☑ Tanács

☑ Tanács

(1) Az ezen irányelv alapján kezelt személyes adatokra az (EU) 2016/679 rendelet rendelkezéseit, valamint ☑ a 2002/58/EK irányelvet és ☒ az (EU) 2016/680 irányelvet átültető nemzeti törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket ☑ kell alkalmazni ☒.

↕ új

☑ Tanács

(2) A tagállamok ☑ megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, ☒ hogy az ezen irányelv alapján kezelt személyes adatokat pontatlanság esetén megfelelő időn belül helyesbítsék, illetve töröljék vagy zárolják azokat, és az adatok tárolására vonatkozó határidőt az (EU) 2016/679 rendelettel, valamint az (EU) 2016/680 irányelvet átültető nemzeti törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezésekkel összhangban állapítsák meg.

☑ Tanács

A tagállamok ☑ [...] ☒ ☑ megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására, hogy az ezen irányelv alapján kezelt személyes adatokat a következő célokra használják fel: ☒

- ☑ a) az úthasználatdíj-fizetésre vonatkozó, a 4a. cikk (12) bekezdése szerinti kötelezettség tekintetében a feltételezett elkövető azonosítása;
- b) annak biztosítása, hogy az útdíjszedő teljesítse az adóhatóságokkal szembeni kötelezettségeit a 4a. cikk (13) bekezdése értelmében; valamint
- c) azon járműnek, valamint a jármű tulajdonosának vagy üzemben tartójának az azonosítása, akinek esetében az úthasználatdíj-fizetés elmulasztását állapították meg az 5. és a 6. cikk értelmében. ☒

☞ A tagállamok megteszik a szükséges intézkedéseket annak biztosítására is, hogy az érintettek a tájékoztatás, hozzáférés, helyesbítés, törlés és zárolás, továbbá kártérítés és bírósági jogorvoslat tekintetében az (EU) 2016/679 rendeletben, valamint az (EU) 2016/680 irányelvet átültető nemzeti törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezésekben meghatározottakkal azonos jogokkal rendelkezzenek. ☹

☹ Tanács

☞ Tanács

☞ (2a) Ez a cikk nem érintheti a tagállamok lehetőségét arra, hogy az (EU) 2016/679 rendelet bizonyos rendelkezéseiben meghatározott kötelezettségek és jogok hatályát az említett rendelet 23. cikkének megfelelően a szóban forgó cikk első bekezdésében felsorolt célokra korlátozzák. ☹

↓ új

(3) ☞ Minden érintett személy részére biztosítani kell a jogot, hogy tájékoztatást kapjon arról, ☹ hogy a nyilvántartás helye szerinti tagállamban nyilvántartott személyes adatai közül melyeket továbbították az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállamnak, ideértve a kérelem napjára és az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam ☞illetékes☹ hatóságára vonatkozó tájékoztatást is.

Tanács

IX. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

új

Tanács

Tanács

9. cikk

Jelentés

[...]

(1) A Bizottság [az ezen irányelv hatálybalépésétől számított öt éven belül]-ig jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv végrehajtásáról és hatásairól, különös tekintettel az EETS fejlődésére és kiépítésére, valamint azon mechanizmus hatékonyságáról és eredményességéről, amely az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatos esetek kivizsgálásának keretében történő adatcserére szolgál. A jelentésben mindenekelőtt a következőket kell vizsgálni:

- a) a 4a. cikk (1) és (2) bekezdésében foglalt rendelkezések hatása az EETS kiépítésére, különös hangsúlyt helyezve a szolgáltatás kis vagy külső EETS-területeken való elérhetőségére;
- b) az 5. és a 6. cikk értékelése a tekintetben, hogy mennyire eredményesen csökkentették az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatos esetek számát az Unióban.

(2) Adott esetben a jelentéssel együtt javaslatot kell benyújtani az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv további felülvizsgálatára vonatkozóan, különösen a következő elemekkel kapcsolatban:

a) annak biztosítására szolgáló további intézkedések, hogy az EETS valamennyi EETS-területen, a kis vagy külső EETS-területeken is elérhető legyen;

b) az úthasználatdíj-fizetés határokon átnyúló érvényesítését még inkább elősegítő intézkedések. ☹

☹ Tanács

☹ Tanács

10. cikk

Felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

☹ [...] ☹

☹ A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 11. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy aktualizálja a II. mellékletet a 2008/615/IB és 2008/616/IB tanácsi határozatok lényeges módosításainak figyelembevétele érdekében, vagy abban az esetben, ha az aktualizálást valamilyen egyéb releváns uniós jogi aktus írja elő. ☹

↓ új

11. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.

☹ Tanács

☹ Tanács

(2) A Bizottságnak a 10. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása ötéves időtartamra [...] szól [ezen irányelv hatálybalépésének időpontjától] kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

↓ új

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 10. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) A 10. cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

↓ 219/2009/EK rendelet, 1. cikk és
melléklet (7.7. pont)

~~5. cikk~~

Bizottsági eljárás

~~(1) A Bizottságot egy bizottság segíti.~~

~~(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor az 1999/468/EK határozat 5a. cikkének (1) (4) bekezdését és 7. cikkét kell alkalmazni, 8. cikkének rendelkezéseire is figyelemmel.~~

↻ Tanács

➡ Tanács

➡ 11a. cikk

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot az elektronikus útdíjjal foglalkozó bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni. ☹

↓ 219/2009/EK rendelet, 1. cikk és
melléklet (7.7. pont)

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o. (kiigazított szöveg)

⬇️ Tanács

➡️ Tanács

12. cikk

~~Végrehajtás~~ ☒ ~~Átültetés~~ ☒

➡️ [...] ⬅️

➡️ (1) A tagállamok legkésőbb [harminc hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy az 1. cikknek, a 3–8. cikknek és a II. és III. mellékletnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul közlik a Bizottsággal.

Ezeket a rendelkezéseket a tagállamok [harminc hónappal ezen irányelv hatálybalépését követően]-tól alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A rendelkezésekben utalni kell arra is, hogy a hatályban lévő törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek az ezen irányelvvel hatályon kívül helyezett irányelvre való hivatkozásait erre az irányelvre történő hivatkozásként kell értelmezni. A hivatkozás és a megfogalmazás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal belső joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el. ⬅️

➡️ [...] ⬅️

↓ új szöveg

13. cikk

Hatályon kívül helyezés

A 2004/52/EK irányelv [a 12. cikk (1) bekezdésében említett dátumot követő nap]-ával/ével hatályát veszti, az V. melléklet B. részében említett irányelvnek a nemzeti jogba való átültetésére vonatkozó határidővel kapcsolatos tagállami kötelezettségeket nem érintve.

A hatályon kívül helyezett irányelvre történő hivatkozásokat ezen irányelvre való hivatkozásnak kell tekinteni és a VI. mellékletben szereplő megfelelési táblázattal összhangban kell értelmezni.

↓ Helyesbítés, HL L 200., 2004.6.7.,
50. o. (kiigazított szöveg)

~~14.~~ cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő ~~20.~~
⊗ huszadik ⊗ napon lép hatályba.

↓ Helyesbítés: HL L 200., 2004.6.7., 50.
o.

15. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

az Európai Parlament részéről

az elnök

a Tanács részéről

az elnök

☰ Tanács

☰ Tanács

☰ [...] ☰

↓ új

II. MELLÉKLET

☰ Tanács

☰ Tanács

Az ☰5. ☰ cikk (1) bekezdésében említett automatizált kereséshez szükséges adatelemek

☰ Tanács

☛_Adatelem_☚	K/V ¹	Megjegyzések
A járműre vonatkozó adatok	K	
A nyilvántartás helye szerinti tagállam	K	
Forgalmi rendszám	K	(A ²)
Az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásával kapcsolatos adatok	K	
Az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam	K	
☛ [...] ☚ ☛ Az eset ☚ hivatkozási napja	K	
☛ [...] ☚ ☛ Az eset ☚ hivatkozási időpontja	K	

¹ K = kötelező, amennyiben az adat a nemzeti nyilvántartásban rendelkezésre áll, V = választható.

² Harmonizált kód, lásd a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló, 1999. április 29-i 1999/37/EK tanácsi irányelvet (HL L 138., 1999.6.1., 57. o.)

I. rész A járművekre vonatkozó adatok

Adatelem	K/V ¹	Megjegyzések
Forgalmi rendszám	K	
Alvázsám/jármű-azonosító szám	K	
A nyilvántartás helye szerinti tagállam	K	
Gyártmány	K	(D.1 ²) pl. Ford, Opel, Renault
A jármű kereskedelmi típusa	K	(D.3) pl. Focus, Astra, Megane
Uniósi járműkategória-kód	K	(J) pl. segédmotoros kerékpár, motorkerékpár, személygépjármű
EURO kibocsátási osztály	K	pl. Euro 4, EURO 6

II. rész A jármű tulajdonosaira vagy üzemben tartóira vonatkozó adatok

Tétel	K/V ³	Megjegyzések
A jármű üzemben tartóira vonatkozó adatok		(C.1 ⁴) Az adatok a forgalmi engedély jogosultjára vonatkoznak.
A forgalmi engedély jogosultjának (társaság) neve	K	(C.1.1) Külön rovatokat kell használni a családnév, az egyéb névelemek, címek stb. megadására, és a nevet nyomtatható formátumban kell megadni.

¹ K = kötelező, amennyiben az adat a nemzeti nyilvántartásban rendelkezésre áll, V = választható.

² Harmonizált kód, lásd az 1999/37/EK irányelvet.

³ K = kötelező, amennyiben az adat a nemzeti nyilvántartásban rendelkezésre áll, V = választható.

⁴ Harmonizált kód, lásd az 1999/37/EK irányelvet.

Utónév	K	(C.1.2) Külön rovatokat kell használni az utónév/utónevek és kezdőbetűk megadására, és a nevet nyomtatható formátumban kell megadni.
Cím	K	(C.1.3) Külön rovatokat kell használni az utcanév, a házszám és járulékos elemei, az irányítószám, a helység és az ország stb. megadására, és a címet nyomtatható formátumban kell megadni.
Nem	V	Férfi, nő
Születési idő	K	
Jogi személy	K	Magánszemély, egyesület, társaság, cég stb.
Születési hely	V	
Személyazonosító szám	V	Olyan azonosító, amely kizárólag az adott személy vagy társaság azonosítására szolgál.
A jármű tulajdonosaira vonatkozó adatok		(C.2.) Az adatok a jármű tulajdonosára vonatkoznak.
A tulajdonos (társaság) neve	K	(C.2.1)
Utónév	K	(C.2.2)
Cím	K	(C.2.3)
Nem	V	Férfi, nő
Születési idő	K	
Jogi személy	K	Magánszemély, egyesület, társaság, cég stb.




Születési hely	V	
Személyazonosító szám	V	Olyan azonosító, amely kizárólag az adott személy vagy társaság azonosítására szolgál.
		Sérült vagy lopott járművek vagy forgalmi rendszámok, illetve lejárt érvényességű forgalmi rendszám esetében semmilyen adatot nem kell megadni a tulajdonos/üzemben tartó tekintetében. Ehelyett az „Ismeretlen adat” tájékoztatást kell megadni.

↻ Tanács

↓ új szöveg

III. MELLÉKLET

A TÁJÉKOZTATÓ LEVÉL MINTÁJA

(a  [...]  6  . cikk szerint)

[Fedőlap]

[A feladó neve, címe és telefonszáma]

[A címzett neve és címe]

TÁJÉKOZTATÓ LEVÉL

↳ úthasználatdíj-fizetés elmulasztásáról, amely a következő tagállamban ↳ [...] ✎ történt ✎ :

[az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának
helye szerinti tagállam]

2. oldal

.....-án/én ↳ úthasználatdíj-fizetés elmulasztására került sor ↳ [...] a következő ✎ járművel:

[dátum]

↳ rendszám ✎ gyártmány ↳ modell ✎

A ↳ mulasztást ✎ megállapította:

[a felelős szerv neve]

[1. lehetőség] (1)

A fent említett jármű forgalmi engedélyének jogosultjaként Ön szerepel a nyilvántartásban.

[2. lehetőség] (1)

A fent említett jármű forgalmi engedélyének jogosultja által nyújtott tájékoztatás szerint az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának időpontjában Ön vezette a járművet.

Az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának ↳ idevágó ✎ részletei a 3. oldalon található.

Az úthasználatdíj-fizetés szóban forgó elmulasztása miatt kiszabott pénzbírság összegeEUR/nemzeti valuta.

↳ A megfizetendő úthasználati díj összegeEUR/nemzeti valuta. ✎

Fizetési határidő:

Ha a pénzbírságot nem fizeti meg, a mellékelt válaszyomtatványt (4. oldal) kitöltve küldje el a megjelölt címre.

↳ E levél kezelése ✎ a következő ország nemzeti jogának megfelelően történik:

[az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam].

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának idevágó részletei

a) Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásakor használt járműre vonatkozó adatok:

☞_Rendszám_☞ :
A nyilvántartás helye szerinti tagállam:
Gyártmány és ☞_modell_☞ :

b) Az úthasználatidő-fizetés elmulasztására vonatkozó adatok:

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának helye, napja és ideje:

.....
.....
.....
.....

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának jellege és jogi minősítése:

.....
.....
.....
.....

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztásának részletes leírása:

.....
.....

Hivatkozás az idevágó jogszabályi rendelkezés(ek)re:

.....
.....

Az úthasználatidő-fizetés elmulasztását alátámasztó bizonyíték leírása vagy a bizonyíték megjelölése:

.....
.....

c) Az úthasználatdíj-fizetés elmulasztásának megállapításához használt eszközre vonatkozó adatok ⁽²⁾:

Az eszköz leírása:

.....

Az eszköz azonosító száma:

.....

A legutóbbi hitelesítés lejártának időpontja:

.....

(1) A nem kívánt rész törlendő.

(2) Üresen kell hagyni, ha nem használtak eszközt.

4. oldal

Válasznyomtatvány

(Kérjük nyomtatott nagybetűkkel kitölteni)

A. A járművezető személyazonossága:

– Teljes név:

.....

– Születési hely és idő:

.....

– Vezetői engedély száma: kiállításának helye: és ideje:

– Cím:

B. Megválaszolendő kérdések

1. A gyártmányú _rendszerű jármű forgalmi engedélyének jogosultjaként

Ön szerepel a nyilvántartásban? igen/nem (1)

Ha nem, akkor a jármű forgalmi engedélyének jogosultja:

(vezetéknév, utónév, cím)

2. _Elismeri , hogy elmulasztotta az úthasználati díjat megfizetni? igen/nem (1)

3. Ha nem, szíveskedjék megindokolni:

.....
.....
.....

A kitöltött nyomtatványt ezen tájékoztató levél keltétől számított 60 napon belül szíveskedjék elküldeni az alábbi hatóságnak:

a következő címre:

TÁJÉKOZTATÓ

Az ügyet a következő ország illetékes hatósága fogja vizsgálni:

[az úthasználati díj-fizetés elmulasztásának helye szerinti tagállam]

Ha az ügyben nem indul eljárás, arról a válaszynomtatvány kézhezvételétől számított 60 napon belül tájékoztatást kap.

☞ Tanács



V. MELLÉKLET

A. rész

A hatályon kívül helyezett irányelv és annak módosítása

(hivatkozás a 13. cikkben)

A 2004/52/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv	HL L 166., 2004.4.30., 124. o.
A 219/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet	HL L 87., 2009.3.31., 109. o.

B. rész

A nemzeti jogba való átültetésre vonatkozó határidők

(hivatkozás a 13. cikkben)

Irányelv	Az átültetés határideje
2004/52/EK irányelv	2005. november 20.

VI. MELLÉKLET

Megfelelési táblázat

2004/52/EK irányelv	Ez az irányelv
1. cikk, (1) bekezdés	1. cikk, (1) bekezdés, első albekezdés
—	1. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés
1. cikk, (2) bekezdés, bevezető szövegrész	1. cikk, (2) bekezdés, bevezető szövegrész
1. cikk, (2) bekezdés, a) pont	1. cikk, (2) bekezdés, a) pont
1. cikk, (2) bekezdés, b) pont	—
1. cikk, (2) bekezdés, c) pont	1. cikk, (2) bekezdés, b) pont
—	1. cikk, (2) bekezdés, c) pont
1. cikk, (3) bekezdés	1. cikk, (3) bekezdés
—	2. cikk
2. cikk, (1) bekezdés	3. cikk, (1) bekezdés, első albekezdés
—	3. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés
2. cikk, (2) bekezdés, első mondat	—
—	3. cikk, (2) bekezdés
2. cikk, (2) bekezdés, második és harmadik mondat	3. cikk, (3) bekezdés
2. cikk, (2) bekezdés, negyedik mondat	—
—	3. cikk, (4) bekezdés
—	3. cikk, (5) bekezdés
2. cikk, (3) bekezdés	—
2. cikk, (4) bekezdés	—
2. cikk, (5) bekezdés	—
2. cikk, (6) bekezdés	—

2. cikk, (7) bekezdés	3. cikk, (6) bekezdés
3. cikk, (1) bekezdés	—
3. cikk, (2) bekezdés, első mondat	—
3. cikk, (2) bekezdés, második mondat	—
3. cikk, (2) bekezdés, harmadik mondat	4. cikk, (2) bekezdés
3. cikk, (3) bekezdés	4. cikk, (3) bekezdés
3. cikk, (4) bekezdés	—
4. cikk, (1) bekezdés	4. cikk, (1) bekezdés
4. cikk, (2) bekezdés	—
4. cikk, (3) bekezdés	4. cikk, (4) bekezdés
4. cikk, (4) bekezdés	—
4. cikk, (5) bekezdés	—
4. cikk, (6) bekezdés	—
4. cikk, (7) bekezdés	4. cikk, (5) bekezdés
4. cikk, (8) bekezdés	4. cikk, (6) bekezdés
5. cikk	—
—	5. cikk
—	6. cikk
—	7. cikk
—	8. cikk
—	9. cikk
—	10. cikk
—	11. cikk

6. cikk	12. cikk, (1) bekezdés
—	12. cikk, (2) bekezdés
	13. cikk
7. cikk	14. cikk
8. cikk	15. cikk
Melléklet	☞ [...] ☜
—	II. melléklet
—	III. melléklet
—	IV. melléklet
—	V. melléklet
—	VI. melléklet
