



Brüssel, 30. mai 2018  
(OR. en)

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2017/0128 (COD)

---

---

8856/1/18  
REV 1

TRANS 189  
CODEC 748

## ARUANNE

---

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Nõukogu
Eelmise dok nr:	ST 8856/18 TRANS 189 CODEC 748 ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Komisjoni dok nr:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Teema:	Ettepanek: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV liidu elektroonilise teemaksu koostalitlusvõime ja teemaksude tasumata jätmist käsitleva piiriülese teabevahetuse hõlbustamise kohta (uuesti sõnastatud) (EMPs kohaldatav tekst) – Üldine lähenemisviis

---

### 1. SISSEJUHATUS

1. Komisjon esitas 1. juunil 2017 osana nn *esimesest liikuvuse paketist* Euroopa Parlamendile ja nõukogule eespool nimetatud ettepaneku.
  - Ettepaneku põhieesmärk on soodustada elektroonilisi teemaksude kogumise süsteeme, mis oleksid liidus laialdaselt koostalitlusvõimelised.
  - Komisjon leiab, et kehtiv direktiiv ei ole kõiki oma eesmärke täielikult saavutanud ja seda tuleks muuta.

- Komisjon nimetab praeguse seadusandliku olukorra peamiste probleemküsimumstena haldustakistusi, sealhulgas kohalikke tehnilisi kirjeldusi, laia kohustuslikku geograafilist ulatust ja kohustuslikke satelliitsidel põhinevaid teenuseid kergsõidukite jaoks.
  - Peale selle teeb komisjon ettepaneku luua liikmesriikidevaheline teabevahetussüsteem oma teemakse mittetasuvate juhtide tuvastamiseks.
  - Ettepanek on esitatud uuesti sõnastatud kujul.
2. Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) nimetas 30. juunil 2017 ettepaneku raportööriks Massimiliano Salini (PPE - IT). Kodanikuvabaduste, justiits- ja siseasjade komisjon (LIBE) võttis oma arvamuse vastu 28. märtsil 2018. Õiguskomisjon (JURI) kavatses esitada oma arvamuse uuesti sõnastamise meetodi kasutamise kohta.
  3. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee võttis oma arvamuse vastu 18. oktoobril 2017 ja Regioonide Komitee 1. veebruaril 2018.
  4. Madalmaade Parlamendi Teine Koda, Itaalia Vabariigi Senat, Rumeenia Senat, Tšehhi Senat ja Prantsusmaa Rahvuskogu on võtnud vastu arvamused subsidiaarsuse ja proportsionaalsuse põhimõtte kohaldamise kohta.
2. **TÖÖ NÕUKOGUS**
5. Maismaatranspordi tööriühm alustas ettepaneku läbivaatamist 1. juuni 2017. aasta koosolekul, kus komisjon oma ettepanekut üldises plaanis tutvustas. Mõjuhinnangut analüüsiti 21. juunil 2017.

6. Bulgaaria eesistumise ajal arutas töörühm ettepanekut 8. jaanuaril, 26. veebruaril, 15. märtsil, 20. märtsil, 23. aprillil ja 8. mail 2018 toimunud koosolekul. Üks suuremaid raskusi selle eelnõu puhul oli lisada direktiivi teksti komisjoni otsuse 2009/750/EÜ<sup>1</sup> oluliseks peetavad elemendid ja eelkõige nende elementide vajalikud muudatused. Elektrooniliste maksukogumissüsteemide komitee<sup>2</sup> on teinud tehnilisi ettevalmistusi nende vajalike muudatuste tegemiseks. Eesistujariik on koostanud kompromissi direktiivis sisalduvate sätete ja komisjoni kehtestatavate üksikasjalikumate sätete vahel.
7. Teine suur töörühmas arutatud teema oli elektrooniliste teemaksude direktiivi kohaldamisala laiendamine, et näha ette teabe vahetamine oma teemakse mittetasuvate juhtide kohta. Ühelt poolt peab süsteem olema kooskõlas isikuandmete kaitse põhimõtete ja sätetega. Teiselt poolt ei võimalda osa liikmesriikide õigusnormid alustada rikkumismenetlust ilma vahepealse teavitamiseta. Töörühm leidis kompromissi, mis oli üldiselt vastuvõetav mõlemast aspektist.

### 3. LAHENDAMATA KÜSIMUSED

8. Töörühm on arutanud väga põhjalikult tehnilisi küsimusi. Teatavates poliitilistes põhiküsimustes, näiteks tasustamise kohta, ei ole kõik liikmesriigid samal meelel. Eesistujariik leiab siiski, et käesolev kompromisstekst kujutab endast tasakaalustatud ja samal ajal sidusat lahendust kaalul olevates küsimustes.

### 4. KOKKUVÕTE

9. Alaliste esindajate komitee kinnitas kompromissteksti väikeste muudatustega 25. mail 2018 ja otsustas selle edastada käesoleva aruande lisas esitatud kujul transpordi, telekommunikatsiooni ja energeetika nõukogu 7. juuni 2018. aasta istungil üldise lähenemisviisini jõudmiseks.

---

<sup>1</sup> Komisjoni 6. oktoobri 2009. aasta otsus Euroopa elektroonilise maksukogumisteenu määratluse ja tehniliste elementide kohta, ELT L 268, 13.10.2009, lk 11.

<sup>2</sup> Moodustatud kooskõlas direktiiviga 2004/52/EÜ ühenduse elektroonilise maanteemaksu koostalitlusvõime kohta.

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV**

~~ühenduse~~  liidu  elektroonilise ~~maanteemaksu koostalitlusvõime~~ ~~kohta~~  ja teemaksude tasumata jätmist käsitleva piiriülese teabevahetuse hõlbustamise  kohta (uuesti sõnastatud)

**(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse  Euroopa Liidu toimimise lepingut  Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 7  91  lõiget 1,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>1</sup>,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust<sup>2</sup>,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

---

<sup>1</sup> ELT C , , lk .

<sup>2</sup> ELT C , , lk .

---

↴ uus

➡ Nõukogu

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2004/52/EÜ<sup>1</sup> on oluliselt muudetud. Kuna sellesse tuleb teha veel muudatusi, tuleks kõnealune direktiiv selguse huvides uuesti sõnastada.

➡(1a) Elektroonilised teemaksud on vaja muuta koostalitlusvõimeliseks, et vähendada kogu liidus teemaksude tasumisega seotud kulu ja koormust.

(1aa) Koostalitlusvõime puudumine on suur probleem elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide puhul, kus tasumisele kuuluv teemaks on seotud sõiduki läbitud vahemaaga (vahemaapõhised teemaksud) või sõiduki poolt konkreetse punkti läbimisega (maksupunktipõhine hinnastamine). Seetõttu tuleks elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide koostalitlusvõimet käsitlevaid sätteid kohaldada üksnes sellistele süsteemidele ning neid ei tuleks kohaldada süsteemidele, kus tasumisele kuuluv teemaks on seotud ajaga, mille jooksul sõiduk tasulist infrastruktuuri kasutab (ajapõhised süsteemid, teemaksukleebised).

(1ab) Teemaksude tasumise kohustuse piiriülene jõustamine on suur probleem igasuguste süsteemide puhul, olgu need kas vahemaa-, maksupunkti- või ajapõhised, elektroonilised või manuaalselt hallatavad. Seetõttu tuleks sätteid, mis käsitlevad piiriülest teabevahetust teemaksu tasumata jätmise korral, kohaldada kõikide selliste süsteemide suhtes.

(1ac) Kuna liiduüleselt puudub sidus parkimistasude klassifikatsioon ja need on infrastruktuuri kasutamise seotud vaid kaudselt, tuleks parkimistasud käesoleva direktiivi kohaldamisalast välja jätta.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/52/EÜ ühenduse elektroonilise maanteemaksu koostalitlusvõime kohta (ELT L 166, 30.4.2004, lk 124).

- (1b) Elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide koostalitlusvõime nõuab kasutatava tehnoloogia ja koostalitluse komponentide vaheliste liideste teataval tasemel ühtlustamist.
- (1c) Tehnoloogia ja liideste ühtlustamist tuleks toetada selliste asjakohaste avatud ja avalike standardite arendamise ja haldamisega, mis on mittediskrimineerivatel alustel kättesaadavad kõigile süsteemi tarnijatele.
- (1d) Nõutud sidetehnoloogiate hõlmamiseks sõiduki seadmestikuga tuleks Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse (EETS) osutajatel lubada kasutada sõidukisse juba paigaldatud muid riist- ja tarkvarasüsteeme, näiteks satelliitnavigatsioonisüsteeme või pihuseadmeid, ning nendega ühenduda.
- (1e) Arvesse tuleks võtta nende elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide konkreetseid omadusi, mida praegu rakendatakse kergsõidukite puhul. Kuna sellistes elektroonilistes teemaksu kogumise süsteemides ei kasutata praegu satelliitsidel põhinevat asukoha määramise tehnoloogiat ega mobiilsidet, tuleks EETSi osutajatel lubada pakkuda piiratud aja jooksul kergsõidukite kasutajatele sõiduki seadmestikku, mis sobib kasutamiseks vaid sagedusel 5,8 GHz töötava tehnoloogiaga. See erand ei tohiks piirata liikmesriikide õigust rakendada kergsõidukite puhul satelliidipõhist maksustamist.
- (1f) Numbrimärgi automaatsel tuvastamisel (ANPR) põhinevad teemaksu kogumise süsteemid nõuavad teemaksutehingute suuremal määral käsitsi kontrollimist tugisüsteemis kui sõiduki seadmestikku kasutavate süsteemide puhul. Sõiduki seadmestikku kasutavad süsteemid on tõhusamad suurte elektrooniliste teemaksude kogumise piirkondade puhul ning ANPR-süsteemid sobivad rohkem väikeste piirkondade jaoks, näiteks linnade teemaksud, kus sõiduki seadmestiku kasutamine tooks kaasa ebaproportsionaalse kulu või halduskoormuse. ANPR-süsteemid võivad olla kasulikud kombineerituna teiste tehnoloogiatega.
- (1g) Võttes arvesse ANPRil põhinevate lahenduste tehnilist arengut, tuleks standardiorganisatsioone innustada määrama kindlaks vajalikud tehnilised standardid.
- (1h) EETSi osutajate konkreetsed õigused ja kohustused peaksid kehtima ettevõtetele, kes tõendavad teatavate nõuete täitmist ja registreerivad ennast oma asukohaliikmesriigis EETSi osutajatena.

- (1i) Peamiste EETSi osalejate, nt EETSi osutajate, teemaksu kehtestajate ja EETSi kasutajate õigused ja kohustused peaksid olema selgelt määratletud, et tagada turu õiglane ja tõhus toimimine.
- (1j) Väga tähtis on tagada teatavad EETSi osutajate õigused, näiteks õigus tundliku äriteabe kaitsele, ilma et see mõjutaks negatiivselt teemaksu kehtestajatele ja EETSi kasutajatele osutatavate teenuste kvaliteeti.
- (1k) EETSi osutajad peaksid olema kohustatud tegema teemaksu kehtestajatega nende jõustamistegevuses täielikku koostööd, nii et suurendada elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide üldist tõhusust.
- (1l) Et võimaldada EETSi osutajatel konkreetses EETSi piirkonnas klientide pärast mittediskrimineerival viisil konkureerida, on oluline anda neile võimalus saada kõnealuses piirkonnas akrediteering piisavalt varakult, et nad saaksid pakkuda kasutajatele teenuseid alates teemaksu kogumise süsteemi kasutuselevõtmise esimesest päevast.
- (1m) Teemaksu kehtestajatelt tuleks sõnaselgelt nõuda, et nad annaksid EETSi osutajatele mittediskrimineerival alusel juurdepääsu oma EETSi piirkonnale.
- (1n) Et tagada läbipaistvus ja mittediskrimineeriv juurdepääs EETSi piirkondadele kõikide EETSi osutajate jaoks, tuleks teemaksu kehtestajatelt nõuda, et nad avaldaksid EETSi piirkonna teadaandes kogu vajaliku info juurdepääsuõiguste kohta.
- (1o) Kõik liikmesriigi või teemaksu kehtestaja poolt sõiduki seadmetiku kasutajale pakutavad teemaksu allahindlused või hinnavähendid peaksid olema samadel tingimustel kättesaadavad EETSi osutajate klientidele.
- (1p) EETSi osutajatel peaks olema õigus õiglasele tasule, mis arvutatakse läbipaistva ja mittediskrimineeriva meetodika alusel.
- (1q) EETSi osutajalt tuleks nõuda teemaksu kehtestajale kõigi nende klientide poolt tasumisele kuuluvate teemaksude tasumist; EETSi osutajad ei peaks siiski vastutama oma klientide poolt tasumata teemaksude eest, kui sellised kliendid kasutasid sõiduki seadmetikku, mille kohta on teemaksu kehtestajale teatatud, et need on kehtetud.

- (1r) Kui teemaksuteenuse osutajaks olev juriidiline isik täidab elektroonilises teemaksu kogumise süsteemis ka muid ülesandeid või ta tegutseb muul alal, mis ei ole vahetult seotud elektroonilise teemaksu kogumisega, tuleks talt nõuda raamatupidamisarvestuse pidamist, mis võimaldab teemaksu kogumise teenuse osutamise seotud kulusid ja tulusid selgelt eristada muu tegevusega seotud kuludest ja tuludest, ning nende teemaksu kogumise teenuse osutamise seotud kulude ja tulude kohta teabe esitamist asjakohasele lepituskomisjonile või kohtuorganile. Ristsubsideerimine nende erinevate tegevuste vahel peaks olema välistatud.
- (1s) Kasutajatel peaks olema võimalus registreeruda EETSi kasutajaks iga EETSi osutaja juures, sõltumata oma kodakondsusest, elukohaliikmesriigist või sõiduki registreerimise liikmesriigist.
- (1t) Topeltmaksimise vältimiseks ja kasutajatele õiguskindluse andmiseks tuleks EETSi osutajale teemaksu tasumist käsitada kasutaja poolt asjaomase teemaksu kehtestaja ees kohustuste täitmisena.
- (1u) Lepituskomisjonidele tuleks anda õigus kontrollida, et ühelegi EETSi osutajale kehtestatud lepingutingimused ei oleks diskrimineerivad. Eelkõige tuleks neile anda õigus kontrollida, et EETSi osutajatele teemaksu kehtestaja poolt makstav tasu oleks kooskõlas käesoleva direktiivi põhimõtetega.
- (1v) EETSi kasutajate liiklusandmed pakuvad väärtuslikku sisendit liikmesriikide transpordipoliitika tõhustamiseks. Liikmesriikidel peaks seetõttu olema võimalik kooskõlas kohaldatavate andmekaitse eeskirjadega küsida EETSi osutajatelt selliseid andmeid oma liikluspoliitika kujundamiseks ja liikluskorralduse tõhustamiseks või muuks riigipoolseks mitteäriksel eesmärgil kasutamiseks.
- (1w) Tuleb määrata kindlaks teemaksu piirkonnas EETSi osutajate akrediteerimise menetluste raamistik, millega tagatakse õiglane juurdepääs turule, tagades samal ajal korrektset tasemist teenuse.



(1x) Menetlused EETSi koostalitluse komponentide kirjeldustele vastavuse ja sobivuse hindamiseks peaksid põhinema Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 768/2008/EÜ<sup>1</sup> hõlmatud moodulitel. Nii palju kui võimalik ja et edendada tööstusharu arengut, on asjakohane töötada välja menetlused, mis hõlmavad kvaliteeditagamise süsteemi. Need menetlused peaksid võimaldama teatatud asutustel hinnata EETSi koostalitluse komponentide kirjeldustele vastavust ja sobivust, et veenduda, et tulemus on projekteerimise, ehitamise, kasutuselevõtmise ja kasutamise ajal kooskõlas kehtivate eeskirjade ning tehniliste ja toimivust käsitlevate sätetega. Teatatud asutused peaksid nii palju kui võimalik koordineerima oma otsuste tegemist.

(1z) Et tagada EETSi turuosalejatele lihtne juurdepääs teabele, tuleks liikmesriikidelt nõuda, et nad koguksid kokku EETSi puudutavad olulised andmed ja avaldaksid need üldsusele kättesaadavates riiklikes registrites.

(1za) Tehnoloogiliste edusammude võimaldamiseks on oluline, et teemaksu kehtestajatel oleks võimalus testida uusi teemaksu kogumise tehnoloogiaid ja kontseptsioone. Sellised testid peaksid olema siiski piiratud ulatusega ja EETSi osutajatelt ei tuleks nõuda nendes osalemist, kui see ei ole selgelt vajalik teemaksu kogumise katsesüsteemi testimiseks. Komisjonil peaks olema võimalik neid teste mitte lubada, kui need võivad ohustada kasutuses oleva elektroonilise teemaksu kogumise süsteemi korrektset toimimist. ☹

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta otsus nr 768/2008/EÜ toodete turustamise ühise raamistiku kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 93/465/EMÜ (ELT L 218, 13.8.2008, lk 82).

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 1 (kohandatud)

~~Oma 17. juuni 1997. aasta resolutsiooniga maanteetranspordi telemaatika arendamise kohta, eelkõige seoses tasude elektroonilise kogumisega,<sup>1</sup> kutsus nõukogu liikmesriikide komisjone arendama strateegiat tasude elektroonilise kogumise süsteemide lähendamiseks, et saavutada Euroopas sobiv koostalitlusvõime tase. Komisjoni teatis tasude elektroonilise kogumise koostalitlussüsteemi kohta Euroopas oli selle strateegia esimene etapp.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 2 (kohandatud)

~~Enamik liikmesriike, kes on paigaldanud maksukogumise elektroonilised süsteemid maanteede infrastruktuuri kulude finantseerimiseks või maanteede kasutamistasu kogumiseks (edaspidi ühiselt „elektrooniline maksukogumissüsteem“), kasutab lähiulatusega kõrgsageduslaine tehnoloogiat ja sagedusi kuni 5,8 GHz, kuid praegu ei ole need süsteemid täielikult ühilduvad. Euroopa Standardikomitee (CEN) töö kõrgsageduslainete tehnoloogia alal on pärast tehniliste eelstandardite rakendamist 1977. aastal lõppes jaanuaris 2003 tehniliste standardite väljatöötamisega, mis on koostatud 5,8 GHz kõrgsageduslainet kasutava elektroonilise maksukogumissüsteemi ühildamiseks. Kõnealused eelstandardid ei hõlma siiski kõiki ühenduses kasutatavaid lähitoimeseadmete (Dedicated Short-Range Communications, DSRC) 5,8 GHz süsteeme ja need hõlmavad kahte varianti, mis täielikult ei ühildu. Need põhinevad avatud süsteemide sidumise mudelil (Open Systems Interconnection Model), mille on määratlenud rahvusvaheline standardiorganisatsioon suhtlemiseks arvutisüsteemide vahel.~~

---

<sup>1</sup> ~~EÜT C 194, 25.6.1997, lk 5.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 3 (kohandatud)

~~Seadmete tootjad ja infrastruktuuri ettevõtjad on sellele vaatamata nõus arendama ühenduses koostalitlusvõimelisi tooteid olemasoleva lähetoimeseadmete 5,8 GHz süsteemi alusel. Kasutajale kättesaadavaks tehtav seade peab ühilduma vastavalt tehnoloogiliste lahendustega, mida ainsana tohib kasutada pärast 1. jaanuari 2007 kasutusele võetud uutes elektroonilistes maksukogumissüsteemides, nimelt satelliitsidel põhinevas asukoha määramise tehnoloogias ja mobiilside tehnoloogias, mis kasutab GSM-GPRS standardit ja 5,8 GHz kõrgsageduslaine tehnoloogiat.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 4 (kohandatud)

~~Oluline on, et standardimine tuleb lõpetada nii kiiresti kui võimalik, loomaks tehnilised standardid, mis tagavad 5,8 GHz kõrgsageduslaine ja satelliitsidel põhineva asukoha määramise ja mobiilside tehnoloogial põhinevate elektrooniliste maksukogumissüsteemide tehnilise ühilduvuse, et vältida edaspidi turu killustumist.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 5 (kohandatud)  
↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 6  
↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 7

~~Uue elektroonilise maksukogumissüsteemi kasutuselevõtmisel peaks olema võimalik kasutada  
piisaval arval seadmeid, et vältida huvitatud ettevõtete vahelist diskrimineerimist.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 8

~~Elkõige satelliitsidel põhineva asukoha määramise (GNSS) ja mobiilside (GSM/GPRS) uute  
tehnoloogiate suure paindlikkuse ja mitmekülguse tõttu võivad need elektroonilised  
maksukogumissüsteemid täita maanteede maksustamise uute põhimõtete saavutamise nõuded, mida  
kavandatakse rakendada ühenduse ja liikmesriikide tasemel. Kõnealused tehnoloogiad võimaldavad  
arvestada kilomeetreid maantee kategooria kohta vajaduseta teha kulukaid infrastruktuuri  
investeeringuid. Peale selle võimaldavad need ka uusi turvalisuse ja teabevahetuse lisateenuseid  
nagu automaatne appikutse liiklusõnnetuse korral koos sõiduki asukoha näitamisega ja teave  
liiklusolude, liiklusintensiivsuse ja sõidu kestuse kohta reaalajas. Satelliitsidel põhineva asukoha  
määramise kohta peab ühenduse aastal 2002 alustatud Galileo projekt andma 2008. aastast alates  
võrreldes praeguste satelliitnavigatsioonisüsteemide abil pakutavate teenustega parema kvaliteediga  
teabeteenuseid, mis on maanteede telemaatiliseks teenindamiseks optimaalsed. EGNOS (European  
Geostationary Navigation Overlay Service) eelsüsteem, mis annab sarnaseid tulemusi, on kasutatav  
juba 2004. aastal. Need uuenduslikud süsteemid võivad tekitada probleeme, mis on seotud  
kontrollimise usaldusväärsusega pettuste ennetamisega seoses. Tänu eespool nimetatud  
arvestatavatele eelistele on satelliitsidel põhineva asukoha määramise ja mobiilside tehnoloogiate  
kasutamine uue elektroonilise maksukogumissüsteemi kasutuselevõtmisel põhimõtteliselt  
soovitav.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 9 (kohandatud)

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 10 (kohandatud)

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 11

~~Autojuhid ootavad õigustatult maanteede infrastruktuuri paremat teenindustaset, eelkõige ohutuse alal, samuti ummikute olulist vähenemist maksupunktides, eriti tippundidel ja teedevõrgu mõnedes ülekoormatud kohtades. Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse määramisel peab sellega arvestama. Peale selle tuleks sätestada, et ettenähtud tehnoloogiaid ja komponente saaks nii palju kui tehniliselt võimalik kombineerida sõiduki teiste komponentidega, eriti elektroonilise sõidumeeriku ja appikutseseadmetega. Edaspidi ei tuleks välistada intermodaalseid süsteeme.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 12

~~Muude tulevikus rakendatavate lisaseadiste juurdepääsu võimalus lisaks maksukogumisele tuleks tagada vastava seadme paigaldamisega.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 13

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 14

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ uus

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

↻ [...] ↻

- (10) ↻ [...] ↻ Olles põhjalikult hinnanud kulusid, tulusid, tehnilisi tõkkeid ja nende ületamise võimalusi, ↻ [...] ↻ ↻ vääriks ↻ tulevikus uuri ↻ mist ↻ [...] ↻ võimalus ↻ kohaldada elektroonilise teemaksude kogumise suhtes teisi kujunemisjärgus tehnoloogiaid ↻ [...] ↻ . Tähtis on rakendada meetmeid, et kaitsta sagedusel 5,8 GHz töötavasse tehnoloogiasse juba tehtud investeeringuid muude tehnoloogiate negatiivse mõju eest.

⇒ (10a) Ilma et see piiraks riigiabi eeskirjade ja konkurentsioiguse kohaldamist, peaks liikmesriikidel olema lubatud töötada välja kord elektrooniliste teemaksude kogumise ja arveldamise edendamiseks. ☹

⇒ [...] ☹

⇒ [...] ☹

(13) Probleemid mitteresidentidest rikkujate väljaselgitamisega takistavad elektrooniliste maksukogumissüsteemide laiemat kasutuselevõttu ning „kasutaja maksab“ ja „saastaja maksab“ põhimõtete ulatuslikumat rakendamist liidu teedel ⇒ ning seetõttu tuleb leida viis selliste isikute tuvastamiseks ja nende isikuandmete töötlemiseks ☹ .

(14) Järjepidevuse ja vahendite tõhusa kasutamise huvides peaksid teemaksu tasumata jätnuid ⇒ ja nende sõidukeid ☹ käsitleva teabe vahetamise süsteemid kasutama samu vahendeid kui süsteemid, mida kasutatakse selleks, et vahetada teavet Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2015/413<sup>1</sup>ette nähtud liiklusohutusnõuete rikkumise kohta.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/413, millega hõlbustatakse piiriülest teabevahetust liiklusohutusnõuete rikkumise kohta (ELT L 68, 13.3.2015, lk 9).

➔ (14a) Teatavates liikmesriikides saab teemaksu tasumata jäetuks tunnistada üksnes pärast seda, kui kasutajat on teemaksu tasumise kohustusest teavitatud. Kuna käesoleva direktiiviga vastavaid siseriiklikke õigusnorme ei ühtlustata, peaks liikmesriikidel olema võimalus kohaldada käesolevat direktiivi kasutajate ja sõidukite teavitamise eesmärgil tuvastamiseks. Selline laiendatud kohaldamine peaks olema siiski lubatud üksnes teatavate tingimuste täitmise korral. ◀

➔ [...] ▶

(16) Liikmesriikidelt tuleks nõuda komisjonile sellise teabe ja andmete esitamist, mis on vajalikud teemaksu tasumata jätnuid käsitleva teabe vahetamise süsteemi tulemuslikkuse ja tõhususe hindamiseks. Komisjon peaks olema kohustatud saadud andmeid ja teavet hindama ning vajaduse korral esitama õigusaktide muutmise ettepanekud. ➔ Samuti peaks komisjon hindama selliste muudatuste mõju EETSi osutamise turule, sealhulgas väikestes ja äärepoolsemates EETSi piirkondades, ja esitama vajaduse korral lisameetmed. ▶



---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 15

~~Elektroonilised maksukogumissüsteemid aitavad oluliselt vähendada liiklusõnnetuste riski, suurendades sellega maanteede ohutust, ning vähendavad sularahahätingute arvu ja ummikuid maksupunktides, eriti tipp tundidel. Need vähendavad samuti sõidukite ootamise, taaskäivitamisega ja ummikutega seotud negatiivset keskkonnamõju, samuti uute maksuväravate ehitamise või olemasolevate maksukohtade laiendamise seotud keskkonnamõju.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 16 (kohandatud)

~~Euroopa transpordipoliitika valge raamat aastani 2010 sisaldab maanteeliikluse ohutuse ja sujuvuse eesmärke. Koostalitlusvõimelised programmeeritavad transporditeenused ja süsteemid on nende eesmärkide saavutamise võtmesõna.~~

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 17 (kohandatud)

↻ Nõukogu

- (17) ↻ [...] ↻ Teemaksude tasumise kohustuse jõustamine, teemaksu tasumata jätmisega seotud sõiduki ning sellise sõiduki omaniku või valdaja tuvastamine ning kasutaja kohta teabe kogumine eesmärgiga võimaldada teemaksu kehtestajal täita oma kohustusi maksuasutuste ees ↻ on seotud isikuandmete töötlemisega. Selliseid andmeid peab töötleva vastavuses ühenduse ☒ liidu ☒ seadustega, nagu on sätestatud muu hulgas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta määruses 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta seoses isikuandmete töötlemisega ja selliste andmete vaba liikumisega<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2016/679,<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2016/680<sup>3</sup> ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiivis 2002/58/EÜ, mis käsitleb isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris<sup>4</sup>. Isikuandmete kaitse õigus on esitatud selgesõnaliselt Euroopa Liidu põhiõiguste harta artiklis 8.

<sup>1</sup> EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31. Direktiivi on muudetud määrusega (EÜ) nr 1882/2003 (ELT L 284, 31.10.2003, lk 1).

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrus (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1).

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/680, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset seoses pädevates asutustes isikuandmete töötlemisega süütegude tõkestamise, uurimise, avastamise ja nende eest vastutusele võtmise või kriminaalkaristuste täitmisele pööramise eesmärgil ning selliste andmete vaba liikumist ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu raamotsus 2008/977/JSK (ELT L 119, 4.5.2016, lk 89).

<sup>4</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 18

~~Maksude automaatne debiteerimine pangarvetele või krediit/deebetkaardi arvetele ühenduse mis tahes maksekohas või kaugemal, on seotud tingimustega ühenduse mittediskrimineerivate teenustasudega makseruumi täielikuks toimimiseks.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 19

~~Liikmesriikides paigaldatavad elektroonilised maksukogumissüsteemid peavad vastama järgmistele põhimõtetelisele kriteeriumidele: süsteem peaks olema võimeline tulevikus üle võtma tehnika ja süsteemi täiustamise ja arenguga seotud muudatusi ilma, et vanemate mudelite ja meetodite asendamiseks peaks tegema olulisi kulutusi. Kommerts- ja erateede kasutajate kulutused süsteemi kasutuselevõtul peaksid olema tähtsusetud, võrreldes maanteede kasutajate ja kogu ühenduse kasuga ja selle rakendamine mis tahes liikmesriigis peaks olema mittediskrimineeriv maanteede omamaiste kasutajate ja teistest liikmesriikidest pärit maanteede kasutajate suhtes.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 20 (kohandatud)

~~Kuna käesoleva direktiivi eesmärki, eriti elektroonilise maksukogumissüsteemi koostalitlusvõimet siseturul ja Euroopa elektroonilise maksukogumisteenususe rakendamist, mis hõlmab ühenduse kogu teedevõrku, kus maksu kogutakse, ei ole võimalik liikmesriikides piisaval tasemel saavutada ja seetõttu on Euroopa ulatuses paremini saavutatav ühenduse tasemel, võib ühendus tegutseda kooskõlas EÜ asutamislepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuspõhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 21 (kohandatud)

~~Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse loomisel tuleks ette näha huvitatud poolte (nagu maksukogumisteenuse ettevõtjad, infrastruktuuri ettevõtjad, elektroonika- ja autotööstus ning kasutajad) kaasamine komisjoni konsultatsioonidesse tehniliste ja lepinguliste aspektide üle. Võimalusel peaks komisjon konsulteerima valitsusväliste organisatsioonidega, mis tegutsevad eraelu puutumatus kaitse, maanteede ohutuse ja keskkonnakaitse alal.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 22 (kohandatud)

~~Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse loomiseks on esiteks vaja luua juhised, mis on kehtestatud käesoleva direktiiviga asutatava elektroonilise maksukogumise komitee poolt.~~

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 23

(18) See direktiiv ei mõjuta liikmesriikide vabadust ~~reeglite~~ kehtestamiseks eeskirju, mis hõlmavad maanteede infrastruktuuri tasude ja maksustamise küsimusi.

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50,  
põhjendus 24

~~Käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalikud meetmed tuleks vastu võtta vastavalt nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsusele 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused<sup>1</sup>;~~

---

<sup>1</sup> ~~EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.~~

↓ uus

↻ Nõukogu

(19) Selleks et [...] hõlbustada teemaksude tasumata jätmis ega seotud sõidukeid ning nende omanikke ja valdajaid käsitlevat piiriülest teabevahetust, tuleks komisjonile anda kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 õigus vastu võtta õigusakte, et viia [...] II lisa vastavusse liidu õigusaktidesse tehtud muudatustega . On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks läbi kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes<sup>1</sup> sätestatud põhimõtetega. Eelkõige selleks, et tagada võrdne osalemine delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, millel arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

↻ (19a) Käesoleva direktiivi rakendamine nõuab ühtseid tingimusi tehniliste ja halduskirjelduste kohaldamiseks, et töötada liikmesriikides välja EETS-i osalejate vahelised menetlused ja liidesed eesmärgiga hõlbustada koostalitlusvõimet ja tagada, et liikmesriikide teemaksu kogumise turud oleksid reguleeritud samaväärsete normidega. Et tagada ühtsed tingimused käesoleva direktiivi rakendamiseks ning määrata kindlaks need tehnilised ja halduskirjeldused, tuleks anda komisjonile rakendusvolitused. Neid volitusi tuleks kasutada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisvolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

- (21) Käesolev direktiiv ei tohiks piirata liikmesriikide kohustusi, mis on seotud V lisa B osas nimetatud direktiivi siseriiklikku õigusesse ülevõtmise tähtajaga.
- (22) Euroopa Andmekaitseinspektoriga konsulteeriti vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 45/2001<sup>1</sup> artikli 28 lõikele 2.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 45/2001 üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ühenduse institutsioonides ja asutustes ning selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 8, 12.1.2001, lk 1).

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50  
(kohandatud)  
⇒ uus  
↻ Nõukogu

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

## ☞ I PEATÜKK

## ÜLDSÄTTED ☹

### Artikkel 1

#### ~~Eesmärk~~ ☒ Reguleerimise ☒ ja kohaldamisala

1. Käesoleva direktiiviga sätestatakse tingimused, mis on vajalikud ~~ühenduses~~ ☒ liidus ☒ ~~maanteemaksude~~ elektrooniliste kogumissüsteemide koostalitlusvõime tagamiseks ☞ ja selleks, et hõlbustada sõidukite registreerimisandmete piiriülest vahetamist seoses sõidukitega, mille puhul on jäetud teemaks tasumata, või selliste sõidukite omanike või valdajatega [...] ☹. See hõlmab igat liiki ~~maante~~ ☞ makse ☹ ☞ [...] ☹ kogu ~~ühenduse~~ ☒ liidu ☒ teedevõrgu ulatuses: linnades ja linnade vahel, kiirteedel, ~~põhipea~~ ja kõrvalmaanteedel ning erinevate ehitiste juures nagu tunnelites, sildadel ja parvlaevadel.

⇒ Käesoleva direktiivi kohaldamine ei mõjuta liikmesriikide otsuseid koguda makse eri tüüpi sõidukitelt, määrata kindlaks maksude tase ja selliste maksude kogumise eesmärk. ⇐

2. ➔ [...] ➔ Artikleid 3–4p ➔ ei kohaldata:

a) ~~maanteemaksu~~ kogumise süsteemide suhtes, [...] ➔ [...] ➔ mis ei ole elektroonilised artikli 2 punkti db tähenduses ➔ ;

~~b) maanteemaksu kogumise elektroonilise süsteemi suhtes, mis ei vaja sõidukile seadmeistiku paigaldamist;~~

eb) väikeste, kohalike ~~maanteede~~ maksu kogumise süsteemide suhtes, mille kulud võrreldes tuluga oleksid ➔ [...] ➔ ➔ artiklite 3–4p ➔ nõuetega vastavuses olles ebaproportsionaalselt suured;

➔ [...] ➔

➔ 2a. Käesolevat direktiivi ei kohaldata parkimistasude suhtes. ➔



3.  Liidu ~~maanteemaksude~~ elektroonilise kogumissüsteemi koostalitlusvõime  ~~Lõikes 1 esitatud eesmärki saavutamiseks luuakse~~  saavutatakse Euroopa elektroonilise  tee  maksu kogumis  e  teenusega (EETS)  ~~Käesolev teenus~~, mis täiendab liikmesriikide omamaiseid elektroonilisi maksukogumisteenuseid, ~~tagab elektroonilise maksukogumissüsteemi kasutajatele liikmesriikides juba rajatud süsteemi ja käesoleva direktiivi raames rajatavate süsteemide koostalitlusvõime kogu ühenduse ulatuses.~~

4. Kui liikmesriigi õigusaktides nõutakse kasutaja teavitamist teemaksu tasumise kohustusest enne, kui teemaksu saab tunnistada tasumata jäetuks, võivad liikmesriigid kohaldada käesolevat direktiivi ka sõiduki omaniku või valdaja tuvastamiseks, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

b) sõiduki omanikku või valdajat ei ole võimalik muul moel tuvastada ja

c) sõiduki omaniku või valdaja teavitamine teemaksu tasumise kohustusest on riikliku õiguse kohaselt teemaksu tasumise menetluse kohustuslik osa.

5. Kui liikmesriik on otsustanud kohaldada lõiget 4, võtab ta valikud meetmed selle tagamiseks, et kõiki teemaksu tasumise kohustusega seotud järelmenetlusi teostavad vaid avaliku sektori asutused. Käesolevas direktiivis esinevad viited teemaksu tasumata jätmisele hõlmavad lõikega 4 hõlmatud juhtumeid juhul, kui liikmesriik, kus maksmata jätmine toimub, kohaldab seda lõiget.

uus

Nõukogu

*Artikkel 2*

**Mõisted**

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

a) ➡ [...] ⦿ ➡ „teemaksu kogumise teenus“ – teenus, mis võimaldab kasutajatel, kellel on üks leping ja vajaduse korral üks sõiduki seadmestik, kasutada sõidukit ühes või mitmes EETSi piirkonnas. See hõlmab eelkõige järgmist:

- vajaduse korral kasutajatele kohandatud seadmestiku pakkumine ja selle töökorras hoidmine;

- selle tagamine, et teemaksu kehtestajale makstakse kasutaja poolt tasumisele kuuluv teemaks;

- kasutajale maksevahendite pakkumine või olemasoleva maksevahendi aktsepteerimine;

- kasutajalt teemaksu kogumine;

- kasutajaga loodud kliendisuhete haldamine;

- teemaksu kogumise süsteemide suhtes turvalisuse ja eraelu puutumatus põhimõtete rakendamine ja nende põhimõtete järgimine; ⦿

- ☞ aa) „teemaksu kogumise teenuse osutaja“ – juriidiline isik, kes osutab teemaksu kogumise teenuseid ühes või mitmes EETSi piirkonnas ühe või mitme sõidukiklassi puhul; ☞
- b) „teemaksu kehtestaja“ – avalik- või eraõiguslik asutus, mis kogub sõidukite liikluse eest teemakse ☞ [...] ☞ ☞ EETSi ☞ piirkonnas;
- ☞ ba) „tulevane teemaksu kehtestaja“ – avalik- või eraõiguslik asutus, mis on määratud teemaksu kehtestajaks tulevases EETSi piirkonnas; ☞
- c) „EETSi osutaja“ – asutus, mis annab EETSi kasutajale ☞ [...] ☞ juurdepääsu EETSile ja mis on kasutaja asukohaliikmesriigis registreeritud;
- d) „EETSi kasutaja“ – füüsiline või juriidiline isik, kellel on EETSi kasutamiseks leping EETSi osutajaga;
- ☞ da) „EETS“ – teemaksu kogumise teenus, mida EETSi osutaja osutab ühte või mitut EETSi piirkonda käsitleva lepingu alusel EETSi kasutajale;
- db) „elektrooniline teemaksu kogumise süsteem“ – teemaksu kogumise süsteem, mille puhul kasutaja kohustus maksta teemaksu tekib ja on seotud ainuüksi sõiduki teatavas asukohas viibimise automaatse tuvastamisega sõiduki seadmetikuga toimuva kaugside või numbrimärgi automaatse tuvastamise abil; ☞
- e) „☞ [...] ☞ ☞ EETSi ☞ piirkond“ – tee, teedevõrk, rajatis (nt sild või tunnel) või praam, millel kogutakse teemakse, kasutades ☞ [...] ☞ ☞ elektroonilist teemaksu kogumise süsteemi ☞ ;

- f) „sõiduki seadmestik“ – [...] teemaksu kogumise teenuse osana antav riist- ja tarkvara tervikkomplekt, mis on sõidukisse paigaldatud või sõidukis andmete kogumise, salvestamise, töötlemise ning kaugvastuvõtmise ja -edastamise otstarbel. Sõiduki seadmestik võib olla eraldi seade või integreeritud süsteem;
- fa) „peamine teenuseosutaja“ – teemaksu kogumise teenuse osutaja, kellel on teatavad kohustused, näiteks kohustus kirjutada alla lepingud kõigi huvitatud kasutajatega, või teatavad õigused, näiteks spetsiifiline tasu või garanteeritud pikaajaline leping, mis erinevad muude teenusepakkujate õigustest ja kohustustest;
- fb) „koostalitlusvõime komponent“ – seadme mis tahes lihtkomponent, komponentide kogum, alakoost või kogukoost, mis on inkorporeeritud või mida kavatakse inkorporeerida EETSis ning millest teenuse koostalitlusvõime otseselt või kaudselt sõltub, sealhulgas nii materiaalsed kui ka mittemateriaalsed esemed, näiteks tarkvara;
- fc) „kasutussobivus“ – koostalitlusvõime komponendi võime saavutada töötamise ajal kindlaksmääratud tööjõudlus ja seda säilitada, olles seoses teemaksu kehtestaja süsteemiga nõuetekohaselt integreeritud EETSis;
- fe) „teemaksu taustaandmed“ – vastutava teemaksu kehtestaja määratud teave, mis on vajalik tasumisele kuuluva teemaksu kehtestamiseks konkreetses teemaksupiirkonnas liiklevatele sõidukitele ja teemaksutehingu tegemiseks;
- ff) „teemaksu deklaratsioon“ – teemaksu kogumise teenuse osutaja ja teemaksu kehtestaja vahel kokku lepitud vormis teatis teemaksu kehtestajale, mis kinnitab sõiduki liiklemist EETSis piirkonnas;
- fg) „sõiduki klassifikatsiooni parameetrid“ – teave sõiduki kohta, mille alusel arvutatakse teemaksu taustaandmete põhjal teemaks;
- fh) „tugisüsteem“ – elektrooniline kesksüsteem, mida teemaksu kehtestaja, rühm teemaksu kehtestajaid, kes on loonud koostalitlusvõime sõlmsüsteemi, või EETSis osutaja kasutab teabe kogumiseks, töötlemiseks ja saatmiseks elektroonilise teemaksu kogumise süsteemi raames;

- fi) „oluliselt muudetud süsteem“ – olemasolev elektrooniline teemaksu kogumise süsteem, milles on tehtud või tehakse muudatus, mis nõuab EETSi osutajatelt kasutusel olevate koostalitlusvõime komponentide muutmist, näiteks sõiduki seadmetiku ümberprogrammeerimist või uuesti testimist või tugisüsteemi liideste kohandamist, ning mille puhul on vajalik uus akrediteerimine;
- fj) „akrediteerimine“ – teemaksu kehtestaja poolt kindlaks määratud ja hallatav protsess, mille EETSi osutaja peab läbima, enne kui ta saab loa osutada EETSi piirkonnas EETSi; ☹
- g) „teemaks“ – maks, mille tee kasutaja peab teel, teedevõrgus, rajatisel (nt sillal või tunnelis) või praamiga liiklemise eest tasuma;
- h) „teemaksu tasumata jätmine“ – ☹ õigusrikkumine ☹, mis seisneb teekasutaja poolt liikmesriigi teemaksu mittetasumises ja on määratletud kõnealusel liikmesriigis ☹ [...] ☹ ☹ kehtivates nõuetes ☹;
- i) „registreerimisliikmesriik“ – liikmesriik, kus ☹ [...] ☹ sõiduk ☹, mille eest tuleb tasuda teemaks, ☹ on registreeritud;
- j) „riiklik kontaktpunkt“ – sõidukite registreerimisandmete ☹ piiriüleseks ☹ vahetamiseks määratud pädev asutus ☹ liikmesriigis ☹;
- k) „automaatne otsing“ – sidusjuurdepääs ühe, mitme või kõikide liikmesriikide ☹ [...] ☹ andmebaasidele otsingu tegemiseks;

- l) „sõiduk“ –  [...]  mootorsõiduk või liigendsõiduk, mis on ette nähtud või mida kasutatakse reisijate või kauba maanteeveoks  ;
- m) „sõiduki valdaja“ – isik, kelle nimele sõiduk on registreeritud, nagu on määratletud registreerimisliikmesriigi õigusaktides;
- n) „raskesõiduk“ – sõiduk,  [...]  mille lubatud suurim mass ületab 3,5 tonni  [...]  ;
- o) „kergsõiduk“ –  [...]  sõiduk, mille lubatud suurim mass ei ületa 3,5 tonni  .

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50  
(kohandatud)

⇒ uus

⇒ Nõukogu

Artikkel 3

**Tehnoloogilised lahendused**

1. Kõikides uutes elektroonilistes ~~tee~~ maksu kogumise süsteemides, mis nõuavad sõiduki seadmestiku paigaldamist või kasutamist  ~~võetakse kasutusele maksutehingute teostamiseks elektrooniliselt 1. jaanuaril 2007 või pärast seda, tuleb kasutada ühte või enamat järgmistest [...] järgmist tehnoloogiatest:~~

~~a) satelliitsidel põhinev asukoha määramine;~~

~~b) mobiilside;~~

~~c) 5,8 GHz mikrolainetehnoloogia.~~

⇒ Olemasolevad elektroonilised ~~tee~~ maksu kogumise süsteemid, mis nõuavad sõiduki seadmestiku paigaldamist või kasutamist ja milles kasutatakse muid [...] tehnoloogiaid, ühilduvad oluliste tehnoloogiliste täiustuste tegemise korral [...] ~~käesoleva lõike esimeses lõigus sätestatud nõuetega.~~

~~a) satelliitsidel põhinev asukoha määramine;~~

~~b) mobiilside, kasutades GSM-GPRS standardit (viide GSM TS 03.60/23.060);~~

~~c) 5,8 GHz kõrgsageduslaine tehnoloogia;~~

➔ 1a. Komisjon palub asjaomastel standardiorganisatsioonidel vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis (EL) 2015/1535<sup>1</sup> sätestatud menetlusele kiiresti vastu võtta elektrooniliste teemaksu kogumise süsteemide suhtes kohaldatavad standardid seoses lõike 1 esimeses lõigus loetletud tehnoloogiatega ja ANPRi tehnoloogiaga ja neid vajaduse korral ajakohastada. Komisjon taotleb, et standardiorganisatsioonid tagaksid koostalitlusvõime komponentide jätkuva koostalitlusvõime. ☺

---

↓ uus

➔ Nõukogu

2. Sõiduki seadmestik, milles kasutatakse satelliitsidel põhinevat asukoha määramise tehnoloogiat ➔ ja mis lastakse turule [väljaannete talitus: palun lisada kuupäev: 30 kuud pärast jõustumise kuupäeva] ☺, ühildub asukoha määramise teenustega, mida ➔ osutab süsteem ☺ Galileo ➔ [...] ☺

➔ [...] ☺

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiiv (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.9.2015, lk 1).



---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50

~~2. Euroopa elektrooniline maksukogumisteenus võetakse kasutusele vastavalt artikli 3 lõikele 1. Ettevõtjad peavad huvitatud kasutajatele kättesaadavaks tegema sõiduki seadmestiku, mis on sobiv kasutamiseks kõikides maksukogumise elektroonilise süsteemiga liikmesriikides, kasutades lõikes 1 sätestatud tehnoloogilisi lahendusi, mis on sobivad kasutamiseks kõikide sõidukite korral vastavalt artikli 3 lõikes 4 sätestatud ajakavale. Kõnealune seade peab olema vähemalt koostalitlusvõimeline ja seda peab saama ühendada kõikide liikmesriikides kasutatavate süsteemidega, milles kasutatakse ühte või enamat lõikes 1 nimetatud tehnoloogiat. Täpsema korra selles suhtes määrab artikli 5 lõikes 1 sätestatud komitee, kaasa arvatud kord sõiduki seadmestiku kättesaadavuse kohta huvitatud kasutajate nõudluse rahuldamiseks.~~

---

↓ uus

↻ Nõukogu

4. Sõiduki seadmestikus võib kasutada selle enda riist- ja tarkvara, sõiduki muu riist- ja tarkvara elemente või mõlemat. Ühendumiseks sõiduki teiste riistvarasüsteemidega võidakse sõiduki seadmestikus kasutada muid kui [↻ \[...\] ↻](#) [↻ lõike 1 esimeses lõigus ↻](#) loetletud tehnoloogiaid [↻](#), tingimusel et tagatakse turvalisus, teenuse kvaliteet ja eraelu puutumatus [↻](#).

[↻](#) EETSi puhul kasutatava sõiduki seadmestikuga on lubatud hõlbustada ka muid teenuseid kui teemaksu kogumine, tingimusel et selliste teenuste käitamine ei mõjuta teemaksu kogumise teenuseid üheski EETSi piirkonnas. [↻](#)

5. ~~⇒ [...] ⇄~~ Ilma et see piiraks liikmesriikide õigust kehtestada kergsõidukite suhtes satelliitsidel põhineval asukoha määramisel või mobiilsidel põhinevaid elektroonilisi teemaksu kogumise süsteeme ~~⇄~~, võivad EETS-i osutajad ~~⇒ kuni 31. detsembrini 2027 ⇄~~ pakkuda kergsõidukite kasutajatele ~~⇒ sellistes EETS-i piirkondades kasutamiseks, mis ei nõua satelliitsidel põhineva asukoha määramise või mobiilsidetehnoloogiaid, ⇄~~ sõiduki seadmestikke, mis sobivad kasutamiseks vaid 5,8 GHz ~~⇒ [...] ⇄~~ mikrolaine ~~⇄~~ tehnoloogiaga.

↓ Parandus, EL T L 200, 7.6.2004, lk 50  
(kohandatud)  
⇒ uus  
⇄ Nõukogu

~~3. On soovitatav, et pärast käesoleva direktiivi vastuvõtmist käivitata uutes maksukogumise elektroonilistes süsteemides kasutatakse lõikes 1 nimetatud satelliitsidel põhinevaid asukoha määramise ja mobiilside tehnoloogiaid. Komisjon koostab koos artikli 5 lõikes 1 nimetatud komiteega 31. detsembriks 2009 ettekande muid tehnoloogiaid kasutavate süsteemide võimaliku ülemineku kohta satelliitsidel põhinevatele asukoha määramise ja mobiilside süsteemidele. See ettekanne sisaldab iga lõikes 1 sätestatud tehnoloogia kasutamise analüüsi, samuti kulude tulude analüüsi. Kui see on asjakohane, lisab komisjon ettekandele ettepaneku Euroopa Parlamendile ja nõukogule ülemineku strateegia kohta.~~

~~4. Piiramata lõike 1 kohaldamist, võib sõiduki seadmestik olla sobiv muudes tehnoloogiates kasutamiseks tingimusel, et see ei tekita kasutajatele lisakoormust ega nendevahelist diskrimineerimist. Kui on asjakohane, võib sõiduki seadmestik olla ühendatud sõiduki elektroonilise sõidumeerikuga.~~

~~5. Kui liikmesriikidel on maksukogumissüsteemid, siis võtavad nad vajalikud meetmed elektrooniliste maksukogumissüsteemide kasutamise laiendamiseks. Nad püüavad tagada, et hiljemalt alates 1. jaanuarist 2007 saab vähemalt 50 % liiklusvoost kasutada elektroonilist maksukogumissüsteemi. Arvestades ohutust, võib elektrooniliseks maksukogumiseks kasutatavaid sõiduridu kasutada maksukogumiseks muude vahenditega.~~

~~6. Olemasolevate maksutehnoloogiate koostalitluse saavutamine seoses Euroopa elektroonilise maksukogumisteenusega peab tagama nende tehnoloogiate ja nende juurde kuuluvate seadmete täieliku kokkusobivuse lõikes 1 sätestatud tehnoloogiatega.~~

~~☞ [...] ☺~~

### ~~Artikkel 3~~

#### ~~Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse loomine~~

~~1. Luuakse Euroopa elektrooniline maksukogumisteenus, mis hõlmab ühenduse kogu teedevõrku, kus kogutakse elektrooniliselt maanteemaksu või teede kasutusmaksu. Kõnealune elektrooniline maksukogumisteenus määratletakse lepinguliste eeskirjadega, mis võimaldavad kõikidel ettevõtjatel ja/või teenusepakkujatel teenust osutada, samuti pakkuda teenust rea tehniliste standardite ja nõuete ning ühtse liitumislepingu alusel kliendi ja ettevõtja ja/või teenusepakkuja vahel. Kõnealune leping annab teenusele juurdepääsu kogu võrgu ulatuses ning liitumine ettevõtja ja/või teenusepakkujaga on kättesaadav võrgu mis tahes osas.~~

~~4. Kui liikmesriikidel on omamaised maksukogumise elektroonilised süsteemid, siis nad tagavad, et ettevõtjad ja/või teenusepakkujad pakuksid nende klientidele Euroopa elektroonilist maksukogumisteenust vastavalt järgmisele ajakavale:~~

~~a) kõikidele sõidukitele üle 3,5 tonni ja kõikidele sõidukitele, milles võib olla enam kui üheksa reisijat (juht + 8), hiljemalt 3 aastat pärast otsuse vastuvõtmist Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse kohta, nagu on sätestatud artikli 4 lõikes 4;~~

~~b) kõigi teiste sõidukite korral hiljemalt viis aastat pärast otsuse vastuvõtmist Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse kohta, nagu on sätestatud artikli 4 lõikes 4.~~

↓ Määruse (EÜ) nr 219/2009 artikkel 1 ja lisa punkt 7.7.

~~2. Vajadusel võib seda lisa tehnilistel põhjustel kohandada. Kõnealused meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, võetakse vastu artikli 5 lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetluse kohaselt.~~

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50 (kohandatud)  
↻ Nõukogu

↓ Määruse (EÜ) nr 219/2009 artikkel 1 ja lisa punkt 7.7.

~~4. Euroopa elektroonilist maksukogumisteenust käsitlevad otsused peab langetama komisjon. Kõnealused meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, täiendades seda, võetakse vastu artikli 5 lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetluse kohaselt. Need otsused tehakse ainult siis, kui kõik tingimused, mis on asjakohase analüüsi alusel hinnatud, võimaldavad koostalitlust igas mõttes, sealhulgas tehnilistes, õiguslikes ja kaubanduslikes tingimustes.~~

5. Tehnilised otsused Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse ellurakendamise kohta langetab komisjon. Kõnealused meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, täiendades seda, võetakse vastu artikli 5 lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetluse kohaselt.

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50

⇒ new

↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

## **⇒ II PEATÜKK**

### **EETSi ÜLDPÕHIMÕTTED**

#### **Artikkel 4**

#### **EETSi osutajate registreerimine**

Iga liikmesriik kehtestab menetluse EETSi osutajate registreerimiseks. Ta registreerib oma territooriumil sellised üksused, kes taotlevad registreerimist ja suudavad tõendada, et nende puhul on täidetud järgmised nõuded:

- a) nad omavad EN ISO 9001 sertifikaati või samaväärset sertifikaati;
- b) nad tõendavad, et neil on tehnilised seadmed ja EÜ deklaratsioon või sertifikaat, mis kinnitab koostalitlusvõime komponentide vastavust spetsifikatsioonidele;
- c) nad tõendavad pädevust elektroonilise teemaksu kogumise teenuse osutamisel või mõnes muus asjaomases valdkonnas;
- d) nende finantsseisund on nõuetekohane;
- e) nad rakendavad koguriski juhtimise kava, mida kontrollitakse vähemalt kord kahe aasta jooksul;
- f) neil on hea maine.

## Artikkel 4a

### **EETSi osutajate kohustused**

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et nende poolt registreeritud EETSi osutajad sõlmivad 36 kuu jooksul pärast registreerimist EETSi lepingud, mis hõlmavad kõiki EETSi piirkondi vähemalt neljas liikmesriigis. Nad võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et kõnealused EETSi osutajad sõlmivad lepingud, mis hõlmavad konkreetse liikmesriigi kõiki EETSi piirkondi, 24 kuu jooksul pärast esimese lepingu sõlmimist asjaomases liikmesriigis, välja arvatud nende EETSi piirkondade puhul, kus vastutavad teemaksu kehtestajad ei järgi artikli 4b lõike 3 sätteid.
2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et nende poolt registreeritud EETSi osutajate tegevus hõlmab pärast asjaomase lepingu sõlmimist kogu aeg kõiki EETSi piirkondi. Nad võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et juhul kui EETSi osutaja ei suuda säilitada mõne EETSi piirkonna hõlmatust, kuna teemaksu kehtestaja ei järgi artikli 4b lõike 2 või artikli 4j lõike 3 sätteid, taastab EETSi osutaja oma tegevuse asjaomases piirkonnas nii kiiresti kui võimalik.
3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et nende poolt registreeritud EETSi osutajad avaldavad teabe nende poolt hõlmatud EETSi piirkondade kohta ning kõik muudatused selles teabes.

4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et nende poolt registreeritud EETSi osutajad või need EETSi osutajad, kes osutavad teenust nende territooriumil, varustavad EETSi kasutajad vajaduse korral sõiduki seadmestikuga, mis vastab asjaomastele tehnilistele nõuetele, mis on sätestatud käesolevas direktiivis ning artikli 4i lõikes 4 ja artikli 4j lõikes 7 osutatud aktides ning samuti Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/53/EL<sup>1</sup> ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2014/30/EL<sup>2</sup>. Liikmesriigid võivad nõuda asjaomastelt EETSi osutajatelt tõendeid nende nõuete täitmise kohta.
7. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et EETSi osutajad, kes osutavad teenust nende territooriumil, haldavad loetelu kehtetutest sõiduki seadmestikest, mis seonduvad teenuse kasutajatega sõlmitud EETS lepingutega. Nad võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et selliste loetelude puhul järgitakse rangelt liidu isikuandmete kaitse norme, mis on muu hulgas esitatud määruses (EL) 2016/679 ja direktiivis 2002/58/EÜ.
8. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et nende poolt registreeritud EETSi osutajad avalikustavad teenuse kasutajatega lepingute sõlmimise põhimõtted.
10. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et EETSi osutajad, kes osutavad teenust nende territooriumil, edastavad teemaksu kehtestajatele EETSi kasutajate sõidukite suhtes teemaksu arvutamiseks ja kohaldamiseks vajaliku teabe või edastavad teemaksu kehtestajatele kogu teabe, mis võimaldab neil kontrollida EETSi osutajate poolt EETSi kasutajate sõidukite suhtes kohaldatud teemaksu arvutamist.

---

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/53/EL raadioseadmete turul kättesaadavaks tegemist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 1999/5/EÜ (ELT L 153, 22.5.2014, lk 62).

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2014. aasta direktiiv 2014/30/EL elektromagnetilist ühilduvust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 96, 29.3.2014, lk 79).



12. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi osutajad, kes osutavad teenust nende territooriumil, teevad oletatavate õigusrikkujate tuvastamise jõupingutustes koostööd teemaksu kehtestajatega. Nad võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et kui kahtlustatakse, et tee kasutaja ei ole tasunud teemaksu, võib teemaksu kehtestaja saada EETSi osutajalt andmed sõiduki kohta, millega seoses kahtlustatakse teemaksu tasumata jätmist, ning kõnealuse sõiduki omaniku või valdaja kohta, kes on asjaomase EETSi osutaja klient. EETSi osutaja teeb sellised andmed kohe kättesaadavaks.

Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et teemaksu kehtestaja ei avalda selliseid andmeid teistele teemaksu kogumise teenuse osutajatele. Nad võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et kui teemaksu kehtestaja ja teemaksu kogumise teenuse osutaja moodustavad ühe üksuse, kasutatakse andmeid üksnes oletatavate õigusrikkujate tuvastamiseks või kooskõlas artikli 8 lõikega 2a.

13. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et nende territooriumil EETSi piirkonna eest vastutav teemaksu kehtestaja on võimeline saama EETSi osutajalt andmed kõikide sõidukite kohta, mida teenuseosutaja kliendid omavad või valdavad ning mis on teatava ajavahemiku jooksul sõitnud EETSi piirkonnas, mille eest teemaksu kehtestaja vastutab, samuti andmed nende sõiduki omanike ja valdajate kohta niivõrd, kui teemaksu kehtestaja vajab neid andmeid oma kohustuste täitmiseks maksuasutuste ees. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi osutaja esitab nõutud andmed hiljemalt kaks päeva pärast taotluse saamist. Samuti võtavad nad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestaja ei avalda selliseid andmeid teistele teemaksu kogumise teenuse osutajatele. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et kui teemaksu kehtestaja ja teemaksu kogumise teenuse osutaja moodustavad ühe üksuse, kasutatakse andmeid üksnes teemaksu kehtestaja kohustuste täitmiseks maksuasutuste ees.

14. EETSi osutajate poolt teemaksu kehtestajatele esitatud andmeid käsitletakse kooskõlas määruses (EL) 2016/679 sätestatud liidu isikuandmete kaitset käsitlevate normide ning siseriiklike õigus- ja haldusnormidega, millega võetakse üle direktiivid 2002/58/EÜ ja 2016/680.

17. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et täpsustada EETSi osutajate kohustusi seoses järgmisega:

- lõikes 3 osutatud avaldamisega seotud üksikasjad;
- teenustaseme tulemuslikkuse järelevalve ning koostöö teemaksu kehtestajatega kontrollauditite puhul;
- koostöö teemaksu kehtestajatega teemaksu kehtestajate süsteemitestide tegemisel;
- teenuste tugi ja tehniline abi EETSi kasutajatele ja sõiduki seadmestiku individualiseerimine;
- arveldamine EETSi kasutajatega;
- lõikes 10 osutatud teave, mille EETSi osutajad peavad esitama teemaksu kehtestajatele;
- EETSi kasutaja teavitamine tuvastatud teemaksu mittedeclareerimise juhtumist;

Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

**Teemaksu kehtestajate õigused ja kohustused**

1. Kui EETS-i piirkond ei vasta käesolevas direktiivis sätestatud elektroonilise teemaksu kogumise teenuse koostalitlusvõime tehnilistele ja menetlustingimustele, võtab liikmesriik, kelle territooriumil EETS-i piirkond asub, vajalikud meetmed tagamaks, et vastutav teemaksu kehtestaja hindab probleemi koos asjaomaste sidusrühmadega ning võtab oma pädevuste piires parandusmeetmed, et tagada teemaksusüsteemi koostalitlusvõime EETS-iga. Vajaduse korral ajakohastab liikmesriik artikli 4a lõike 1 punktis a osutatud registrit.
2. Iga liikmesriik võtab vajalikud meetmed tagamaks, et kõik asjaomase liikmesriigi territooriumil EETS-i piirkonna eest vastutavad teemaksu kehtestajad koostavad kooskõlas lõikes 11 osutatud aktiga EETS-i piirkonna teadaande, milles esitatakse EETS-i osutajatele üldtingimused teemaksu kehtestaja EETS-i piirkondadele juurdepääsuks, ja hoiavad seda ajakohasena.

Kui liikmesriigi territooriumil luuakse uus elektrooniline teemaksu kogumise süsteem, võtab asjaomane liikmesriik vajalikud meetmed selle tagamiseks, et süsteemi eest vastutav tulevane teemaksu kehtestaja avaldab EETS-i piirkonna teadaande piisavalt vara, et võimaldada huvitatud EETS-i osutajate akrediteerimist vähemalt üks kuu enne uue süsteemi tegelikku rakendamist, võttes nõuetekohaselt arvesse artikli 4j lõikes 3 osutatud kirjeldustele vastavuse ja koostalitlusvõime komponentide kasutussobivuse hindamise menetluse pikkust.

Kui elektroonilist teemaksu kogumise süsteemi liikmesriigi territooriumil märkimisväärselt muudetakse, võtab asjaomane liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et süsteemi eest vastutav teemaksu kehtestaja avaldab EETSi piirkonna muudetud teadaande piisavalt vara, et juba akrediteeritud EETSi osutajad saaksid oma koostalitlusvõime komponendid uute nõudmistega kohandada ja, kui see on nõutav, saada uue akrediteeringu hiljemalt üks kuu enne muudetud süsteemi käivitamist, võttes nõuetekohaselt arvesse artikli 4j lõikes 3 osutatud kirjeldustele vastavuse ja koostalitlusvõime komponentide kasutussobivuse hindamise menetluse pikkust.

3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et nende territooriumil EETSi piirkondade eest vastutav teemaksu kehtestaja nõustub kedagi diskrimineerimata mis tahes EETSi osutaja taotlusega osutada EETSi asjaomases EETSi piirkonnas või piirkondades.

Kui teemaksu kehtestaja ja EETSi osutaja kokkulepet ei saavuta, võib asja edastada asjaomase teemaksu kogumise piirkonna lepituskomisjonile.

4. Iga liikmesriik võtab vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestaja ja EETSi osutaja vahelised lepingud kõnealuse liikmesriigi territooriumil EETSi osutamise kohta lubavad, et teemaksu arve esitab EETSi osutaja otse EETSi kasutajale. Liikmesriigid võivad lubada teemaksu kehtestajal nõuda EETSi osutajalt kasutajale arve esitamist teemaksu kehtestaja nimel ja poolt.

6. Teemaks, mida teemaksu kehtestajad EETSi kasutajatelt küsivad, ei tohi olla suurem kui asjaomane riiklik või kohalik teemaks. See ei piira liikmesriikide õigust kehtestada hinnavähendeid või allahindlusi teemaksu elektroonilise tasumise edendamiseks. Kõik liikmesriigi või teemaksu kehtestaja poolt sõiduki seadmetiku kasutajale pakutavad hinnavähendid ja allahindlused on läbipaistvad, avalikud ja EETSi osutajate klientidele samadel tingimustel kättesaadavad.
7. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestajad lubavad oma EETSi piirkonnas kasutada kõiki töökorras sõiduki seadmetikke, mida pakuvad EETSi osutajad, kellega neil on lepingulised suhted, ning mis on sertifitseeritud kooskõlas artikli 4j lõikes 8 osutatud aktis sätestatud menetlusega ja mis ei ole kantud artikli 4a lõikes 7 osutatud loetellu kehtetutest sõiduki seadmetikest.
10. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestajad teevad kedagi diskrimineerimata koostööd EETSi osutajate või tootjate või teatatud asutustega, et hinnata koostalitlusvõime komponentide kasutussobivust oma EETSi piirkondades.
11. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et kehtestada EETSi piirkonna teadaande minimaalne sisu, mis hõlmab järgmist:
- nõuded EETSi osutajatele;
  - menetlustingimused, mis hõlmavad kaubanduslikke tingimusi;
  - EETSi osutajate akrediteerimise menetlus; ning
  - teemaksu taustaandmed.
- Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

12. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et täpsustada teemaksu kehtestajate kohustusi seoses järgmisega:

- EETSi osutajate tegevuse lubamine nende vastutusalasse kuuluvates EETSi piirkondades;

- meetmed juhul, kui EETS ei toimi nõuetekohaselt teemaksu kehtestajast tulenevalt.

Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

#### Artikkel 4c

#### Tasustamine

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi osutajatel on õigus saada teemaksu kehtestajalt tasu.

2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et EETSi osutajate tasu kindlaksmääramise meetod on läbipaistev ja kõikide asjaomases EETSi piirkonnas akrediteeritud EETSi osutajate puhul sama. Nad võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et kõnealune meetod avaldatakse kaubanduslike tingimuste osana EETSi piirkonna teadaandes.

3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed selle tagamiseks, et EETSi piirkondades, kus on üks peamine teenuseosutaja, järgitakse EETSi osutajate tasu arvutamisel sama struktuuri kui peamise teenuseosutaja osutatud samaväärsete teenuste eest tasu arvutamisel. EETSi osutajatele makstav tasu võib erineda peamisele teenuseosutajale makstavast tasust juhul, kui see on põhjendatud järgmisega:

- a) peamise teenuseosutaja kulud seoses erinõuete ja -kohustustega, mida EETSi osutajatel täita ei tule;
- b) vajadus võtta EETSi osutajate tasust maha teemaksu kehtestaja poolt kehtestatud püsitasud, mille aluseks on teemaksu kehtestaja kulud seoses kohustusega osutada teenust, rakendada ja säilitada EETSiiga kooskõlas olevat süsteemi oma EETSi piirkonnas, sealhulgas akrediteerimiskulud, kui need ei ole arvestatud teemaksu sisse.

#### Artikkel 4d

#### **Teemaksud**

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et juhul, kui EETSi osutaja ja teemaksu kehtestaja kasutavad konkreetse sõiduki suhtes kohaldatava teemaksu tariifi kindlaksmääramisel erinevaid sõidukite klassifikatsioone, kohaldatakse teemaksu kehtestaja klassifikatsiooni, välja arvatud juhul, kui tõendatakse, et esineb viga.
2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestajal on õigus saada EETSi osutajalt tasu iga tõestatud teemaksu deklareerimise eest ning iga tõestatud teemaksu mittedeclareerimise eest ükskõik millise kõnealuse EETSi osutaja hallatava kasutajakonto puhul.
3. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et juhul, kui EETSi osutaja on saatnud teemaksu kehtestajale artikli 4a lõikes 7 osutatud loetelu kehtetutest sõiduki seadmestikest, ei vastuta EETSi osutaja enam teemaksude eest, mida selliste kehtetute sõiduki seadmestike kasutamisel edaspidi määrata võidakse. Teemaksu kehtestajad ja EETSi osutajad lepivad omavahel kokku kehtetute sõiduki seadmestike loetelu kannete arvus, loetelu vormingus ja selle ajakohastamise sageduses.

4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et mikrolainetehnoloogial põhinevate teemaksusüsteemide puhul edastavad teemaksu kehtestajad EETSi osutajatele tõestatud deklaratsioonid nende teemaksude kohta, mille tasumise kohustus on nende vastavatel EETSi kasutajatel tekkinud.

5. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et sätestada kohaldatavate tariifikavade kehtestamiseks vajaliku sõidukite klassifitseerimise üksikasjad, sealhulgas selliste kavade kehtestamiseks vajalikud menetlused. EETSi toetatavad sõiduki klassifikatsiooni parameetrid ei piira teemaksu kehtestajate tariifikavade valikut. Komisjon tagab piisava paindlikkuse võimaldamaks EETSi toetatavaid sõiduki klassifikatsiooni parameetreid vastavalt prognoositavatele tulevikuvajadustele edasi arendada. Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

#### *Artikkel 4e*

### **Raamatupidamisarvestus**

Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kogumise teenust osutavad juriidilised isikud peavad raamatupidamisarvestust, mis võimaldab teha selget vahet teemaksu kogumise teenusega seotud kuludel ja tuludel ning muu tegevusega seotud kuludel ja tuludel. Teemaksu kogumise teenusega seotud kulusid ja tulusid käsitlev teave esitatakse taotluse alusel asjaomasele lepituskomisjonile või kohtuorganile. Samuti võtavad liikmesriigid vajalikud meetmed tagamaks, et on välistatud ristsubsideerimine teemaksu kogumise teenuse osutajana tegutsemise ja muu tegevuse vahel.



**EETSi kasutajate õigused ja kohustused**

1. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et võimaldada kasutajatel registreeruda EETSi kasutajaks ükskõik millise EETSi osutaja juures, olenemata kodakondsusest, elukohaliikmesriigist või liikmesriigist, kus sõiduk on registreeritud. Lepingu sõlmimisel teavitatakse EETSi kasutajaid kooskõlas määrusega 2016/679/EL nõuetekohaselt nende isikuandmete töötlemisest ja isikuandmete kaitset käsitlevatest kohaldatavatest õigusaktidest tulenevatest õigustest.

6. EETSi kasutaja poolt EETSi osutajale teemaksu tasumist loetakse EETSi kasutaja maksekohustuste täitmiseks asjaomase teemaksu kehtestaja ees.

7. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et täpsustada EETSi kasutajate kohustusi seoses järgmisega:

- EETSi osutajale andmete edastamine;

- sõiduki seadmestiku kasutamine ja käitlemine.

Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

### **III PEATÜKK**

#### **LEPITUSKOMISJON**

##### *Artikkel 4g*

#### **Asutamine ja ülesanded**

1. Iga vähemalt ühe EETSi piirkonnaga liikmesriik määrab või asutab lepituskomisjoni, et hõlbustada teemaksu kehtestajate, kelle EETSi piirkond asub asjaomase liikmesriigi territooriumil, ja EETSi osutajate, kellel on lepingud või kes peavad läbirääkimisi lepingu sõlmimiseks kõnealuste teemaksu kehtestajatega, vahendamist.
2. Lepituskomisjonil on eelkõige õigus kontrollida, kas teemaksu kehtestaja poolt EETSi osutajate suhtes kehtestatud lepingutingimused on mittediskrimineerivad. Lepituskomisjonil on õigus kontrollida, kas EETSi osutajale makstakse tasu artiklis 4c sätestatud põhimõtete kohaselt.
3. Lõikes 1 osutatud liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et nende lepituskomisjon on oma korralduse ja õigusliku struktuuri poolest sõltumatu teemaksu kehtestajate ja teemaksu kogumise teenuse osutajate ärihuvidest.

##### *Artikkel 4ga*

#### **Vahendusmenetlus**

1. Iga artikli 4g lõikes 1 osutatud liikmesriik kehtestab vahendusmenetluse, et võimaldada teemaksu kehtestajal või EETSi osutajal paluda asjaomasel lepituskomisjonil sekkuda lepinguliste suhete või lepingu sõlmimiseks peetavate läbirääkimistega seotud vaidlusse.
2. Lõikes 1 osutatud menetluses nähakse ette, et lepituskomisjon teatab ühe kuu jooksul alates sekkumistaotluse saamisest, kas tal on olemas kõik vahendamiseks vajalikud dokumendid.

3. Lõikes 1 osutatud menetluses nähakse ette, et lepituskomisjon esitab oma arvamuse vaidluse kohta hiljemalt kuue kuu jooksul pärast sekkumistaotluse saamist.
4. Lepituskomisjoni ülesannete täitmise hõlbustamiseks annavad liikmesriigid lepituskomisjonile õiguse nõuda asjakohast teavet teemaksu kehtestajatelt, EETS-i osutajatelt ja kõigilt kolmandatelt isikutelt, kes on asjaomases liikmesriigis EETS-i osutamisega seotud.
5. Artikli 4g lõikes 1 osutatud liikmesriigid ja komisjon võtavad vajalikud meetmed, et ergutada lepituskomisjonide teabevahetust oma töö, juhtpõhimõtete ja tavade kohta.

## **IV PEATÜKK**

### **TEHNILISED SÄTTED**

#### **Artikkel 4h**

#### **Ühtne katkematu teenus**

Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi osutatakse EETSi kasutajatele ühtse katkematu teenusena, tagades eelkõige järgmise:

- a) kui sõiduki klassifikatsiooni parameetrid, sealhulgas muutuvad parameetrid, on salvestatud ja/või deklareeritud, ei ole sõidu jooksul täiendav sõidukisisene inimsekkumine nõutav, välja arvatud juhul, kui muudetakse sõiduki omadusi;
- b) inimese ning konkreetse sõiduki seadmestiku vaheline infovahetus toimub kõigis EETSi piirkondades samamoodi.

#### **Artikkel 4i**

#### **EETSiiga seotud lisaelemendid**

- 2a. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi kasutajate infovahetus teemaksu kehtestajatega oleks EETSi raames asjakohasel juhul piiratud artikli 4b lõike 4 kohaselt toimuva arvete esitamise protsessi ja jõustamise protsessiga. EETSi kasutajate ja EETSi osutajate (või nende sõiduki seadmestiku) infovahetus võib iga EETSi osutaja puhul toimida erineval viisil, ilma et seataks ohtu EETSi koostalitlusvõimet.
3. Liikmesriigid võivad nõuda, et teemaksu kogumise teenuse osutajad, sealhulgas EETSi osutajad, esitavad liikmesriikide ametiasutuste taotlusel oma klientide liiklusandmed, tingimusel et on täidetud kohaldatavad andmekaitse normid. Liikmesriigid võivad selliseid andmeid kasutada üksnes liikluspoliitika kujundamise ning liikluskorralduse tõhustamise eesmärgil ja neid andmeid ei kasutata klientide tuvastamiseks.

4. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid teemaksude kehtestajate, EETSi osutajate ja EETSi kasutajate koostalitlusvõime komponentide vaheliste elektrooniliste liideste kirjelduste kohta, asjakohasel juhul ka osaliste vahel kõnealuste liideste kaudu vahetatavate sõnumite sisu kohta. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

#### Artikkel 4j

### **Koostalitlusvõime komponendid**

3. Kui liikmesriigi territooriumil luuakse uus elektrooniline teemaksu kogumise süsteem, võtab asjaomane liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et süsteemi eest vastutav tulevane teemaksu kehtestaja koostab ja avaldab EETSi piirkonna teadaandes üksikasjaliku kava kirjeldustele vastavuse ja koostalitlusvõime komponentide kasutussobivuse hindamise protsessi kohta, mis võimaldab huvitatud EETSi osutajate akrediteerimist hiljemalt kuu aega enne uue süsteemi käivitamist.

Kui liikmesriigi territooriumil asuvat elektroonilist teemaksu kogumise süsteemi oluliselt muudetakse, võtab asjaomane liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et süsteemi eest vastutav teemaksu kehtestaja kehtestab ja avaldab piirkonna teadaandes lisaks esimeses lõigus osutatud elementidele ka üksikasjaliku kava süsteemis juba akrediteeritud EETSi osutajate kirjeldustele vastavuse ja koostalitlusvõime komponentide kasutussobivuse uuesti hindamise kohta enne muudetud süsteemi käivitamist. Kava peab võimaldama asjaomaste EETSi osutajate uuesti akrediteerimist hiljemalt kuu aega enne muudetud süsteemi käivitamist.

Teemaksu kehtestaja on kohustatud järgima kava tema poolt täidetavat osa.

4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teemaksu kehtestaja, kes vastutab EETSi piirkonna eest asjaomases liikmesriigis, loob testkeskkonna, kus EETSi osutaja või selle volitatud esindaja saab kontrollida oma sõiduki seadmestiku kasutussobivust teemaksu kehtestaja EETSi piirkonnas ning kus talle antakse sertifikaat vastavate testide eduka läbimise kohta. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et teemaksu kehtestajad saaksid luua ühe testkeskkonna mitme EETSi piirkonna kohta ja et ühel volitatud esindajal oleks õigus kontrollida ühte liiki sõiduki seadmestikekasutussobivust mitme EETSi osutaja nimel.

Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et teemaksu kehtestajad saaksid EETSi osutajatelt või nende volitatud esindajatelt nõuda vastavate testidega seotud kulude katmist.

6. Kui koostalitlusvõime komponendid kannavad CE-vastavusmärgist või nende kohta on väljastatud kirjeldustele vastavuse ja/või kasutussobivuse deklaratsioon, ei keela, piira ega takista liikmesriigid nende komponentide turuletoomist EETSi kasutamiseks. Eelkõige ei nõua liikmesriigid sellist kontrollimist, mis on kirjeldustele vastavuse ja/või kasutussobivuse kontrollimise menetluse käigus juba tehtud.

7. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et määrata kindlaks koostalitlusvõime komponentide olulised nõuded, mis hõlmavad muu hulgas ohutust ja tervist, usaldusväarsust ja kättesaadavust, keskkonnakaitset, tehnilist sobivust, turvalisust, eraelu puutumatust ning koostalitlusvõimet teiste koostalitlusvõime komponentidega teemaksude kogumise protsesside ja EETSi raames.

8. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et määrata kindlaks liikmesriikide poolt kohaldatav menetlus koostalitlusvõime komponentide kirjeldustele vastavuse ja/või kasutussobivuse, sealhulgas EÜ vastavustõendamise deklaratsiooni sisu ja vormi hindamiseks.

## V PEATÜKK

### KAITSEKLAUSLID

#### Artikkel 4k

#### Kaitsemeetmete menetlus

1. Kui liikmesriigil on alust arvata, et turule toodud ja CE-vastavusmärgist kandvad koostalitlusvõime komponendid ei vasta nende eesmärgipärasel kasutamisel tõenäoliselt olulistele nõuetele, võtab ta kõik vajalikud abinõud nende kasutusala piiramiseks, nende kasutamise keelamiseks või nende turult kõrvaldamiseks. Liikmesriik teatab võetud meetmetest viivitamata komisjonile ja esitab oma otsuse põhjendused, märkides eelkõige, kas nõuetele mittevastavus tulenes:
  - a) tehniliste kirjelduste ebaõigest kohaldamisest;
  - b) tehniliste kirjelduste ebapiisavusest.
2. Komisjon konsulteerib võimalikult kiiresti asjaomase liikmesriigi, tootja, EETSi osutaja või nende liidus asutatud volitatud esindajatega. Kui komisjon leiab pärast konsulteerimist, et:
  - a) meede on põhjendatud, teatab ta sellest viivitamata asjaomasele liikmesriigile ja teistele liikmesriikidele;
  - b) meede ei ole põhjendatud, teatab ta sellest viivitamata asjaomasele liikmesriigile, samuti tootjale või tema liidus asutatud volitatud esindajale ja teistele liikmesriikidele.
3. Kui CE-vastavusmärgist kandvad koostalitlusvõime komponendid ei vasta koostalitlusvõime nõuetele, nõuab pädev liikmesriik tootjalt või tema liidus asutatud volitatud esindajalt koostalitlusvõime komponendi kirjeldustele vastavuse ja/või kasutussobivuse taastamist kasutamiseks asjaomase liikmesriigi sätestatud tingimustel ning teatab sellest komisjonile ja teistele liikmesriikidele.

**Vastavushindamiste läbipaistvus**

Liikmesriigi või teemaksu kehtestaja otsustes koostalitlusvõime komponentide kirjeldustele vastavuse või kasutussobivuse hindamise kohta ning kõikides artikli 4k kohaselt tehtud otsustes esitatakse üksikasjalikult otsuse aluseks olevad põhjendused. Otsusest teatatakse asjaomasele tootjale, EETSi osutajale või nende volitatud esindajatele niipea kui võimalik, osutades asjaomases liikmesriigis kehtivate õigusnormide alusel kättesaadavatele õiguskaitsevahenditele ja selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtaegadele.



## **VI PEATÜKK**

### **HALDUSKORRALDUS**

#### **Artikkel 4la**

#### **Ühtne kontaktasutus**

Iga liikmesriik, kelle territooriumil on vähemalt kaks EETSi piirkonda, määrab EETSi osutajate jaoks kindlaks ühtse kontaktasutuse. Liikmesriik avaldab selle asutuse kontaktandmed ja esitab need nõudmisel huvitatud EETSi osutajatele. Liikmesriik võtab vajalikud meetmed tagamaks, et EETSi osutaja taotlusel hõlbustab ja koordineerib kontaktasutus EETSi osutaja ning liikmesriigi territooriumil asuvate EETSi piirkondade eest vastutavate teemaksu kehtestajate vahelisi varajasi haldusalaseid kontakte. Kontaktasutus võib olla füüsiline isik, avalik-õiguslik asutus või eraõiguslik asutus.

#### **Artikkel 4m**

#### **Teatatud asutused**

1. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele asutused, kellel on õigus viia läbi artikli 4j lõikes 8 osutatud aktis osutatud kirjeldustele vastavuse või kasutussobivuse hindamise menetlust või selle menetluse üle järelevalvet teha, nimetades iga asutuse pädevusala ja komisjonilt eelnevalt saadud tunnusnumbrid. Komisjon avaldab asutuste nimekirja, nende tunnusnumbrid ja pädevusalad *Euroopa Liidu Teatajas* ja ajakohastab seda nimekirja.
2. Liikmesriigid kohaldavad teatatud asutuste hindamisel lõikes 5 osutatud aktis sätestatud kriteeriume. Asjakohastes Euroopa standardites sätestatud hindamiskriteeriumidele vastavaid asutusi loetakse kõnealustele kriteeriumidele vastavaks.

3. Liikmesriik tühistab sellisele asutusele antud heakskiidu, mis enam ei vasta lõikes 5 osutatud aktis sätestatud kriteeriumidele. Ta teatab sellest viivitamata komisjonile ja teistele liikmesriikidele.
4. Kui liikmesriik või komisjon leiab, et teise liikmesriigi poolt teatatud asutus ei vasta lõikes 5 osutatud aktis sätestatud kriteeriumidele, edastatakse küsimus elektrooniliste maksukogumissüsteemide komiteele, kes teeb oma arvamuse teatavaks kolme kuu jooksul. Komitee arvamuse põhjal teatab komisjon kõnealuse asutuse teatanud liikmesriigile kõigist muudatustest, mis on vajalikud selleks, et teatatud asutus saaks säilitada temale määratud staatuse.
5. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et määrata kindlaks teatatud asutuste sobivuse miinimumkriteeriumid. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

#### Artikkel 4n

### **Koordineerimisrühm**

Artikli 4m lõike 1 kohaselt teatatud asutustest luuakse elektrooniliste maksukogumissüsteemide komitee tööruhmana koordineerimisrühm („koordineerimisrühm”) vastavalt komitee töökorrale.

#### Artikkel 4o

### **Registrid**

1. Käesoleva direktiivi rakendamise eesmärgil peab iga liikmesriik riiklikku elektroonilist registrit, kuhu kantakse järgmine teave:
  - a) nende territooriumil asuvad EETS-i piirkonnad, sh teave järgmise kohta:

i) vastavad teemaksu kehtestajad;

ii) kasutatavad teemaksu kogumise tehnoloogiad;

iii) teemaksu taustaandmed;

iv) EETSi piirkonna teadaanded; ning

v) EETSi osutajad, kes on sõlminud oma pädevusalas tegutsevate teemaksu kehtestajatega EETSi lepingud;

b) EETSi osutajad, kelle liikmesriik on registreerinud kooskõlas artikliga 4.

Register sisaldab ka artikli 4 punktis e osutatud kontrollimise järeldusi. Liikmesriik ei vastuta tema registrisse kantud EETSi osutajate tegevuse eest.

2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et riiklikus elektroonilises registris sisalduvad andmed on ajakohastatud ja täpsed.

3. Registrid on üldsusele elektrooniliselt kättesaadavad.

4. Registrid tehakse kättesaadavaks [30 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist].

6. Komisjon võtab hiljemalt [6 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] vastu rakendusaktid, et määrata kindlaks kord riiklike elektrooniliste registrite sisu ajakohastamiseks, kontrollimiseks ning jagamiseks komisjoni ja teiste liikmesriikidega. Need rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 11a lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

## **VII PEATÜKK**

### **KATSESÜSTEEMID**

#### **Artikkel 4p**

#### **Teemaksu kogumise katsesüsteemid**

1. EETSi tehnilise arengu soodustamise eesmärgil võivad liikmesriigid kasutada oma EETSi piirkondade piiratud osades ja paralleelselt EETSi nõuetele vastava süsteemiga ajutiselt teemaksu kogumise katsesüsteeme, mis hõlmavad uusi tehnoloogiaid või uusi kontseptsioone, mis ei ole vastavuses ühe või mitme käesoleva direktiivi sättega.
3. EETSi osutajad ei ole kohustatud teemaksu kogumise katsesüsteemides osalema, välja arvatud juhul, kui see on teemaksu kogumise katsesüsteemi testimise seisukohalt hädavajalik.
4. Enne teemaksu kogumise katsesüsteemi kasutuselevõtmist taotleb asjaomane liikmesriik komisjonilt luba. Komisjon väljastab loa või keeldub selle andmisest otsuse vormis 6 kuu jooksul alates taotluse saamisest. Komisjon võib loa andmisest keelduda, kui katsesüsteem võib kahjustada tavapärase elektroonilise teemaksu kogumise süsteemi või EETSi nõuetekohast toimimist. Selline luba ei või esialgu kehtida üle kolme aasta.

## **VIII PEATÜKK**

### **TEEMAKSUDE TASUMATA JÄTMIST KÄSITLEV TEABEVAHETUS**

---

↓ uus

➔ Nõukogu

#### *Artikkel 5*

#### **Liikmesriikidevahelise teabevahetuse kord**

1. ➔ Selleks et võimaldada tuvastada sõiduk, mille puhul on kindlaks tehtud ➔ [...] ➔ ➔ teemaksu ➔ tasumata ➔ [...] ➔ ➔ jätmise, ning sellise sõiduki omanik või valdaja, ➔ ➔ [...] ➔ annavad liikmesriigid teiste liikmesriikide riiklikele kontaktpunktidele juurdepääsu järgmistele sõidukite riiklikele registreerimisandmetele koos õigusega teha automaatset otsingut järgmise kohta:
  - a) sõidukitega seotud andmed ning
  - b) sõidukite omanike või valdajatega seotud andmed.

Punktides a ja b osutatud andmekategooriates sisalduv teave, mis on vajalik automaatse otsingu tegemiseks, vastab II lisa sätetatele.

2. Lõike 1 kohaseks andmete vahetamiseks määrab iga liikmesriik riikliku kontaktpunkti.  
☞ Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et liikmesriikidevaheline teabevahetus toimub üksnes riiklike kontaktpunktide vahel. ☹ Riiklike kontaktpunktide pädevuse puhul lähtutakse asjaomase liikmesriigi siseriiklikust õigusest.
3. Väljamineva taotluse alusel automaatset otsingut tehes kasutab selle liikmesriigi riiklik kontaktpunkt, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, täielikku registreerimisnumbrit.  
Kõnealused automaatsed otsingud tehakse nõukogu otsuse 2008/616/JSK<sup>1</sup> lisa 3. peatüki punktides 2 ja 3 osutatud korra ning käesoleva direktiivi II lisa nõuete kohaselt.  
Liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, kasutab saadud andmeid selleks, et välja selgitada isik, kes on vastutav kõnealuse teemaksu tasumata jätmise eest.

---

<sup>1</sup> Nõukogu 23. juuni 2008. aasta otsus 2008/616/JSK, millega rakendatakse otsust 2008/615/JSK piiriülese koostöö tõhustamise kohta, eelkõige seoses terrorismi- ja piiriülese kuritegevuse vastase võitlusega (ELT L 210, 6.8.2008, lk 12).

4. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et teavevahetus viiakse läbi, kasutades Euroopa mootorsõidukite ja juhilubade infosüsteemi (EUCARIS) tarkvararakenduse ja selle tarkvara muudetud versioone, kooskõlas käesoleva direktiivi II lisaga ning otsuse 2008/616/JSK lisa 3. peatüki punktidega 2 ja 3.
5. Iga liikmesriik kannab ise oma kulud, mis on seotud lõikes 4 osutatud tarkvararakenduste haldamise, kasutamise ja hooldamisega.

## Artikkel 6

### Teemaksu tasumata jätmist käsitlev teatis

1. Liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, otsustab, kas alustada järelmenetlust teemaksu tasumata jätmise puhul.

Kui liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, otsustab sellist menetlust alustada, teavitab ta sellest vastavalt oma siseriiklikule õigusele sõiduki omanikku, valdajat või muud tuvastatud isikut, keda kahtlustatakse teemaksu tasumata jätmises. Kui siseriiklik õigus seda võimaldab, hõlmab selline teave teemaksu tasumata jätmise õiguslikke tagajärgi liikmesriigis, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, vastavalt selle liikmesriigi õigusaktidele.

2. Kui liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, saadab teatise sõiduki omanikule või valdajale või muule tuvastatud isikule, keda kahtlustatakse teemaksu tasumata jätmises, lisab ta kooskõlas oma siseriikliku õigusega sellele kogu asjakohase teabe (nimelt ülevaade teemaksu tasumata jätmisest, teemaksu tasumata jätmise koht, kuupäev ja kellaeg, rikutud siseriiklike õigusaktide nimetus ja karistus) ning vajaduse korral teabe selle kohta, millise seadmega [...] teemaksu tasumata jätmise tuvastati. Selleks võib liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, kasutada III lisas esitatud vormi.



3. Kui liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, otsustab alustada järelmenetlust teemaksu tasumata jätmise suhtes, saadab asjaomane liikmesriik põhiõiguste tagamiseks teatise keeles, milles on välja antud sõiduki registreerimisdokument (kui see on teada) või registreerimisliikmesriigi ühes ametlikus keeles.

#### Artikkel 7

### Liikmesriikide aruandlus komisjonile

Iga liikmesriik saadab komisjonile üksikasjaliku aruande hiljemalt [4 aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist] ja seejärel iga [...] nelja aasta tagant.

Üksikasjalikus aruandes märgitakse selle liikmesriigi poolt, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, tema territooriumil [...] jätmise juhtumite järel tehtud ja registreerimisliikmesriigi riiklikule kontaktpunktile saadetud automaatsete otsingute arv [...] ning vastuseta jäänud taotluste arv.

Üksikasjalikus aruandes kirjeldatakse ka teemaksu tasumata jätmise järelkontrolli üleriigilist hetkeseisu, võttes aluseks väljasaadetud teatistega hõlmatud tasumata jäetud teemaksu osakaalu.

## Artikkel 8

### Andmekaitse

1. Käesoleva direktiivi kohaselt töödeldavate isikuandmete suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2016/679 sätteid ning liikmesriikide õigus- ja haldusnorme, millega võetakse üle direktiiv id 2002/58/EÜ ja (EL) 2016/680.

2. Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed, et tagada [...] sobiva aja jooksul käesoleva direktiivi kohaselt töödeldavate isikuandmete parandamine, kui need on ebatäpsed, või kustutamine või neile juurdepääsu piiramine, samuti andmete säilitamise tähtaja määramine kooskõlas määrusega (EL) 2016/679 ning liikmesriikide õigus- ja haldusnormidega, millega võetakse üle direktiiv (EL) 2016/680.

[...] Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et käesoleva direktiivi kohaselt töödeldavaid isikuandmeid kasutatakse [...] järgmistel eesmärkidel:

a) oletatavate õigusrikkujate tuvastamine seoses teemaksude tasumise kohustusega artikli 4a lõike 12 kohaldamisala piires;

b) teemaksu kehtestaja kohustuste täitmine maksuasutuste ees artikli 4a lõike 13 kohaldamisala piires; ning

c) sellise sõiduki ning selle omaniku või valdaja tuvastamine, mille puhul on kindlaks tehtud teemaksu tasumata jätmise, artiklite 5 ja 6 kohaldamisala piires.

☞ Liikmesriigid võtavad vajalikud meetmed tagamaks, et andmesubjektidel on samad õigused saada teavet, pääseda andmetele ligi, neid parandada, kustutada ja blokeerida, saada hüvitist ja pöörduda kohtusse, nagu on ette nähtud määruses (EL) 2016/679 ning liikmesriikide õigus- ja haldusnormides, millega võetakse üle direktiiv (EL) 2016/680.

☞ 2a. Käesolev artikkel ei piira liikmesriikide võimalust piirata määruse (EL) 2016/679 teatud sätetega ette nähtud kohustuste ja õiguste ulatust vastavalt kõnealuse määruse artiklile 23 nimetatud artikli esimeses lõigus loetletud eesmärkidel.

3. Kõigil asjaomastel isikutel on õigus saada teavet selle kohta, millised registreerimisliikmesriigis talletatud isikuandmed edastati liikmesriigile, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti, kaasa arvatud taotluse kuupäev ja pädev asutus liikmesriigis, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti.

## IX PEATÜKK

### LÕPPSÄTTED

#### Artikkel 9

#### Aruanne

[...]

1. Komisjon esitab [4 aastat pärast käesoleva direktiivi jõustumist] Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande käesoleva direktiivi rakendamise ja mõju kohta, eelkõige seoses EETSi edasiarendamise ja kasutuselevõtmisega ning teemaksu tasumata jätmise juhtumite uurimise raames toimuva andmevahetuse mehhanismi tõhususe ja tulemuslikkusega. Aruandes käsitletakse eelkõige järgmisi aspekte:

a) artikli 4a lõigete 1 ja 2 mõju EETSi kasutuselevõtmisele, keskendudes eelkõige teenuse kättesaadavusele väikestes ja äärepoolsetes EETSi piirkondades;

b) artiklite 5 ja 6 tulemuslikkus teemaksu tasumata jätmiste arvu vähendamisel liidus.

2. Aruandele lisatakse vajaduse korral ettepanek Euroopa Parlamendile ja nõukogule käesoleva direktiivi täiendava läbivaatamise kohta, eelkõige seoses järgmiste elementidega:

- a) täiendavad meetmed tagamaks, et EETS on kättesaadav kõikides EETSi piirkondades, sh väikestes ja äärepoolsetes piirkondades;
- b) meetmed, et veelgi kaasa aidata teemaksude piiriülesele sissenõudmisele liidus. ©

#### *Artikkel 10*

#### **Delegeeritud õigusaktid**

➔ [...] ©

➔ Kooskõlas artikliga 11 on komisjonil õigus vastu võtta delegeeritud õigusakte, millega ajakohastatakse II lisa, et võtta arvesse asjakohaseid muudatusi nõukogu otsustes 2008/615/JSK või 2008/616/JSK või kui seda nõutakse mõne muu asjaomase liidu õigusaktiga. ©

#### *Artikkel 11*

#### **Delegeeritud volituste rakendamine**

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artiklis 10 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile ➤ [...] ➤  
➤ viieks aastaks ➤ alates [käesoleva direktiivi jõustumise kuupäev]. ➤ Komisjon esitab  
delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja  
möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja  
arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt  
kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist. ➤
3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 10 osutatud volituste delegeerimise igal ajal  
tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse kõnealuses otsuses nimetatud volituste  
delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu*  
*Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud  
delegeeritud õigusaktide kehtivust.
4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon iga liikmesriigi määratud  
ekspertidega kooskõlas 13. aprilli ➤ [...] ➤ 2016. aasta ➤ [...] ➤ paremat õigusloomet  
käsitlevas institutsioonidevahelises kokkuleppes sätestatud põhimõtetega.
5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal  
teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
6. Artikli 10 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa  
Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa  
Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväite või kui Euroopa Parlament ja  
nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet.  
Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

---

↓ Määruse (EÜ) nr 219/2009 artikkel 1  
ja lisa punkt 7.7.

↻ Nõukogu

~~Artikkel 5~~

**Komiteemenetlus**

~~1. Komisjoni abistab elektrooniliste maksukogumissüsteemide komitee.~~

~~2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a lõikeid 1 kuni 4 ja artiklit 7, võttes arvesse nimetatud otsuse artikli 8 sätteid.~~

↻ Artikkel 11a

**Komiteemenetlus**

1. Komisjoni abistab elektrooniliste maksukogumissüsteemide komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.

2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5. ↻

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50  
(kohandatud)  
↻ Nõukogu

Artikkel 6 12

**Rakendamine** ☒ **Ülevõtmine** ☒

1. Liikmesriigid ☐ [...] ☐ ☐ võtavad vastu ja avaldavad ☐ käesoleva direktiivi ☒ artiklite 1 ja 3–8 ning II ja III lisa ☒ täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid ☒ hiljemalt [ ☐ [...] ☐ ☐ 30 ☐ kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] ☒ ~~enne 20. novembrit 2005~~. Nad edastavad kõnealuste ~~normide~~ ☒ meetmete ☒ teksti ~~ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli~~ viivitamata komisjonile.

☐ Nad kohaldavad kõnealuseid meetmeid alates [30 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist]. ☐

Kui liikmesriigid ~~need~~ ☒ kõnealused ☒ normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. ☒ Samuti lisavad liikmesriigid märkuse, et kehtivates õigus- ja haldusnormides esinevaid viiteid käesoleva direktiiviga kehtetuks tunnistatud direktiividele käsitatakse viidetena käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi ☒ ja kõnealuse märkuse sõnastuse ☒ näevad ette liikmesriigid ☒.

☒ 2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti. ☒



---

↓ uus

## Artikkel 13

### **Kehtetuks tunnistamine**

Direktiiv 2004/52/EÜ tunnistatakse kehtetuks alates [artikli 12 lõike 1 esimeses lõigus sätestatud kuupäevale järgnevast päevast], ilma et see piiraks liikmesriikide kohustusi seoses käesoleva direktiivi siseriiklikku õigusesse ülevõtmise tähtajaga, mis on sätestatud V lisa B osas.

Viiteid kehtetuks tunnistatud direktiivile käsitatakse viidetena käesolevale direktiivile ja loetakse vastavalt VI lisas esitatud vastavustabelile.

---

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50

## *Artikkel ~~7~~ 14*

### **Jõustumine**

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamise päeva *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel ~~8~~ 15*

**Adressaadid**

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel*  
*president*

*Nõukogu nimel*  
*eesistuja*

↓ Parandus, ELT L 200, 7.6.2004, lk 50  
(kohandatud)  
↻ Nõukogu

↻ [...] ↻

---

↓ uus  
↻ Nõukogu

**II LISA**

Artikli ↻ [...] ↻ 5 ↻ lõikes 1 osutatud automaatse otsingu tegemiseks vajalikud andmekategooriad

Komponent	K/V <sup>1</sup>	Märkused
Sõidukiga seotud andmed	K	
Registreerimisliikmesriik	K	
Registreerimisnumber	K	(A <sup>2</sup> )
Teemaks tasumata jätmisega seotud andmed	K	
Liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti	K	
☉ [...] ☪ ☉ <u>Juhtumi</u> ☪ kuupäev	K	
☉ [...] ☪ ☉ <u>Juhtumi</u> ☪ kellaeg	K	

<sup>1</sup> K – kohustuslik, kui on riiklikus registris olemas; V – vabatahtlik.

<sup>2</sup> Ühtlustatud kood, vt nõukogu 29. aprilli 1999. aasta direktiiv 1999/37/EÜ sõidukite registreerimisdokumentide kohta (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57).

### I osa Sõidukitega seotud andmed

Komponent	K/V <sup>1</sup>	Märkused
Registreerimisnumber	K	
Kerenumber/VIN	K	
Registreerimisliikmesriik	K	
Mark	K	(D.1 <sup>2</sup> ) nt Ford, Opel, Renault
Sõiduki mudel	K	(D.3) nt Focus, Astra, Megane
ELi kategooria kood	K	(J) nt mopeed, mootorratas, sõiduauto
<b>EURO heitgaasiklass</b>	<b>K</b>	<b>nt Euro 4, EURO 6</b>

### II osa Sõidukite omanike või valdajatega seotud andmed

Komponent	K/V <sup>3</sup>	Märkused
Sõiduki valdajatega seotud andmed		(C.1 <sup>4</sup> ) Konkreetsed registreerimistunnistuse omanikule viitavad andmed.
Registreerimistunnistuse omaniku (ettevõtja) nimi	K	(C.1.1) Perekonnanimi, infiks, tiitlid jms kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.

<sup>1</sup> K – kohustuslik, kui on riiklikus registris olemas; V – vabatahtlik.

<sup>2</sup> Ühtlustatud kood, vt direktiiv 1999/37/EÜ.

<sup>3</sup> K – kohustuslik, kui on riiklikus registris olemas; V – vabatahtlik.

<sup>4</sup> Ühtlustatud kood, vt direktiiv 1999/37/EÜ.

Eesnimi	K	(C.1.2) Eesnimi/eesnimed ja initsiaalid kantakse eraldi väljadele ning nimi esitatakse trükivormingus.
Aadress	K	(C.1.3) Tänav, majanumber, postiindeks, elukoht, elukohariik jne kantakse eraldi väljadele ning aadress esitatakse trükivormingus.
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Juriidiline isik	K	Isik, ühendus, ettevõtte, firma jne
Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	V	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus.
Sõiduki omanikega seotud andmed		(C.2) Andmed sõiduki omaniku kohta.
Omaniku (ettevõtte) nimi	K	(C.2.1)
Eesnimi	K	(C.2.2)
Aadress	K	(C.2.3)
Sugu	V	Mees, naine
Sünniaeg	K	
Juriidiline isik	K	Isik, ühendus, ettevõtte, firma jne

Sünnikoht	V	
Identifitseerimisnumber	V	Isiku või ettevõtte kindlat identifitseerimist võimaldav tunnus.
		Kasutamiskõlbmatute sõidukite, varastatud sõidukite või numbrimärkide või vananenud registreerimisandmete korral omanikku/valdajat puudutavaid andmeid ei esitata. Selle asemel edastatakse sõnum „Teavet ei avaldata“.

↓ uus

↻ Nõukogu

### **III LISA**

#### **TEATISE VORM**

(millele on osutatud artiklis ↻ [...] ↻ 6 ↻ )

[Esileht]

[Saatja nimi, aadress ja telefoninumber]

[Adressaadi nimi ja aadress]

TEATIS

teemaksu tasumata jätmise kohta ...

[liikmesriik,  
mille territooriumil teemaks tasumata jäeti]

Lehekülg 2

.....jäeti teemaks tasumata sõidukiga, mille registreerimisandmed on järgmised:

[kuupäev]

registreerimisnumber, ..... mark, ..... mudel, .....

mille tuvastas .....

[vastutava asutuse nimi]

[Variant 1](1)

Teie olete registreeritud kõnealuse sõiduki registreerimistunnistuse omanikuna.

[Variant 2] (1)

Kõnealuse sõiduki registreerimistunnistuse omanik teatas, et Teie juhtisite eespool nimetatud sõidukit teemaksu tasumata jätmise ajal.

Täpsemad andmed teemaksu tasumata jätmise kohta on esitatud leheküljel 3.

Teemaksu tasumata jätmise eest määratud rahatrahv on ..... eurot / riigi omavääringus.

↻ Tasumisele kuuluva teemaksu summa on .....eurot / riigi omavääringus. ↻

Tasumise tähtpäev on .....

Kui Te ei maksa kõnealust rahatrahvi, soovitame Teil täita lisatud vastuse vormi (lk 4) ja saata see osutatud aadressil.

Käesolevat teatist menetletakse vastavalt ... õigusele.....

[liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti].



Teemaksu tasumata jätmise üksikasjad

(a) Andmed sõiduki kohta, mida kasutati teemaksu tasumata jätmisel:

Registreerimisnumber: .....

Registreerimisliikmesriik: .....

Mark ja mudel: .....

(b) Teemaksu tasumata jätmise andmed:

Teemaksu tasumata jätmise koht, kuupäev ja kellaaeg:

.....

.....

.....

.....

Teemaksu tasumata jätmise olemus ja õiguslik klassifikatsioon:

.....

.....

.....

.....

Teemaksu tasumata jätmise üksikasjalik kirjeldus:

.....

.....

Viide asjakohas(t)e õigusakti(de) sät(e)tele:

.....

.....

Teemaksu tasumata jätmise tõendusmaterjali kirjeldus või viide sellele:

.....

.....

(c) Andmed teemaksu tasumata jätmise tuvastamiseks kasutatud seadme kohta (2):

Seadme spetsifikatsioon:

.....  
.....

Seadme identifitseerimisnumber:

.....  
.....

Viimase kalibreerimise kehtivuse lõppkuupäev:

.....  
.....

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

(2) Ei kohaldata, kui seadet ei kasutatud.

Lehekülg 4  
Vastuse vorm

(palun täitke trükitähedega)

A. Juhil isik:

— Ees- ja perekonnanimi:

.....  
.....

— Sünnikoht ja -aeg:

.....

— Juhiloa number:..... välja antud (kuupäev):.....  
(koht):.....

— Aadress:.....  
.....  
.....  
.....

**B. Küsimused:**

1. Kas sõiduk, mille mark on ..., ja registreerimisnumber ..., on registreeritud

Teie nimele? ..... jah/ei (1)

Kui ei, siis sõiduki registreerimistunnistuse omanik on: .....

(perekonna- ja eesnimi, aadress)

2. Kas Te tunnistate, et jätsite maanteemaksu tasumata? jah/ei (1)

3. Kui Te ei tunnista seda, siis palun selgitage, miks:

.....  
.....  
.....

Palun saatke täidetud vorm 60 päeva jooksul alates käesoleva teatise kuupäevast järgmisele asutusele: .....

järgmisel aadressil: .....

TEAVE

Juhtumi vaatab läbi ... pädev asutus .....

[liikmesriik, mille territooriumil teemaks tasumata jäeti]

Kui juhtumi suhtes ei algatata menetlust, teavitatakse Teid sellest 60 päeva jooksul pärast vastuse vormi kättesaamist.



U Nõukogu

↻ Nõukogu

↑

## V LISA

### A osa

Kehtetuks tunnistatud direktiiv koos muudatusega  
(osutatud artiklis 13)

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/52/EÜ	ELT L 166, 30.4.2004, lk 124
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 219/2009	ELT L 87, 31.3.2009, lk 109

### B osa

Siseriiklikku õigusesse ülevõtmise tähtaeg  
(osutatud artiklis 13)

Direktiiv	Ülevõtmise tähtaeg
Direktiiv 2004/52/EÜ	20. november 2005

## VII LISA

### Vastavustabel

Direktiiv 2004/52/EÜ	Käesolev direktiiv
Artikli 1 lõige 1	Artikli 1 lõike 1 esimene lõik
—	Artikli 1 lõike 1 teine lõik
Artikli 1 lõike 2 sissejuhatav osa	Artikli 1 lõike 2 sissejuhatav osa
Artikli 1 lõike 2 punkt a	Artikli 1 lõike 2 punkt a
Artikli 1 lõike 2 punkt b	—
Artikli 1 lõike 2 punkt c	Artikli 1 lõike 2 punkt b
—	Artikli 1 lõike 2 punkt c
Artikli 1 lõige 3	Artikli 1 lõige 3
—	Artikkel 2
Artikli 2 lõige 1	Artikli 3 lõike 1 esimene lõik
—	Artikli 3 lõike 1 teine lõik
Artikli 2 lõike 2 esimene lause	—
—	Artikli 3 lõige 2
Artikli 2 lõike 2 teine ja kolmas lause	Artikli 3 lõige 3
Artikli 2 lõike 2 neljas lause	—
—	Artikli 3 lõige 4
—	Artikli 3 lõige 5
Artikli 2 lõige 3	—
Artikli 2 lõige 4	—
Artikli 2 lõige 5	—
Artikli 2 lõige 6	—
Artikli 2 lõige 7	Artikli 3 lõige 6

Artikli 3 lõige 1	—
Artikli 3 lõike 2 esimene lause	—
Artikli 3 lõike 2 teine lause	—
Artikli 3 lõike 2 kolmas lause	Artikli 4 lõige 2
Artikli 3 lõige 3	Artikli 4 lõige 3
Artikli 3 lõige 4	—
Artikli 4 lõige 1	Artikli 4 lõige 1
Artikli 4 lõige 2	—
Artikli 4 lõige 3	Artikli 4 lõige 4
Artikli 4 lõige 4	—
Artikli 4 lõige 5	—
Artikli 4 lõige 6	—
Artikli 4 lõige 7	Artikli 4 lõige 5
Artikli 4 lõige 8	Artikli 4 lõige 6
Artikkel 5	—
—	Artikkel 5
—	Artikkel 6
—	Artikkel 7
—	Artikkel 8
—	Artikkel 9
—	Artikkel 10
—	Artikkel 11
Artikkel 6	Artikli 12 lõige 1
—	Artikli 12 lõige 2
	Artikkel 13

Artikkel 7	Artikkel 14
Artikkel 8	Artikkel 15
Lisa	☞ [...] ☜
—	II lisa
—	III lisa
—	IV lisa
—	V lisa
—	VI lisa

—————