



Βρυξέλλες, 30 Μαΐου 2018
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2017/0128 (COD)

8856/1/18
REV 1

TRANS 189
CODEC 748

ΕΚΘΕΣΗ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: ST 8856 TRANS 189 CODEC 748
ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928

Θέμα: Πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην Ένωση (αναδιατύπωση) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)
- Γενική προσέγγιση

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 1 Ιουνίου 2017, η Επιτροπή διαβίβασε την ανωτέρω πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο, ως τμήμα της αποκαλούμενης *πρώτης δέσμης μέτρων για την κινητικότητα*.

- Ο κύριος στόχος της πρότασης είναι η διευκόλυνση ηλεκτρονικών συστημάτων είσπραξης οδικών τελών τα οποία να είναι σε μεγάλο βαθμό διαλειτουργικά στην Ένωση.
- Η Επιτροπή θεωρεί ότι η ισχύουσα οδηγία δεν έχει επιτύχει πλήρως όλους τους στόχους της και χρήζει αναθεώρησης.

- Η Επιτροπή θεωρεί ότι τα διοικητικά εμπόδια, συμπεριλαμβανομένων των τοπικών τεχνικών προδιαγραφών, της ευρείας υποχρεωτικής γεωγραφικής κάλυψης και των υποχρεωτικών δορυφορικών υπηρεσιών για τα ελαφρά οχήματα, αποτελούν τις κύριες πηγές προβλημάτων στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
 - Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει να καθιερωθεί ένα σύστημα για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ κρατών μελών ώστε να εντοπίζονται οι οδηγοί που δεν καταβάλλουν τα οφειλόμενα οδικά τέλη.
 - Η πρόταση υποβάλλεται υπό τη μορφή αναδιατύπωσης.
2. Στις 30 Ιουνίου 2017, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όρισε εισηγητή τον κ. Massimiliano Salini (EPP, IT). Η Επιτροπή Πολιτικών Ελευθεριών, Δικαιοσύνης και Εσωτερικών Υποθέσεων (LIBE) εξέδωσε τη γνώμη της στις 28 Μαρτίου 2018. Η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων (JURI) πρόκειται να γνωμοδοτήσει σχετικά με τη χρήση της αναδιατύπωσης.
3. Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή εξέδωσε τη γνώμη της σχετικά με την πρόταση στις 18 Οκτωβρίου 2017 και η Επιτροπή των Περιφερειών την 1η Φεβρουαρίου 2018.
4. Η ολλανδική Βουλή των Αντιπροσώπων, η Γερουσία της Ιταλικής Δημοκρατίας, η ρουμανική Γερουσία, η τσεχική Γερουσία και η γαλλική Εθνοσυνέλευση εξέδωσαν γνώμες σχετικά με την εφαρμογή των αρχών της επικουρικότητας και της αναλογικότητας.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

5. Η Ομάδα «Χερσαίες Μεταφορές» ξεκίνησε την εξέταση της πρότασης την 1η Ιουνίου 2017 με μια γενική παρουσίαση από την Επιτροπή. Η εκτίμηση επιπτώσεων μελετήθηκε στις 21 Ιουνίου 2017.

6. Κατά τη διάρκεια της βουλγαρικής Προεδρίας, η Ομάδα συζήτησε την πρόταση κατά τις συνεδριάσεις της στις 8 Ιανουαρίου, 26 Φεβρουαρίου, 15 Μαρτίου, 20 Μαρτίου, 23 Απριλίου και 8 Μαΐου 2018. Μία από τις βασικές προκλήσεις του φακέλου ήταν να ενσωματωθούν στην οδηγία τα σημεία της απόφασης 2009/750/EK της Επιτροπής¹ που θεωρούνται ουσιαστικής σημασίας, και ιδίως οι αναγκαίες αλλαγές στα εν λόγω σημεία. Η επιτροπή τηλεδιοδίων² διεξήγαγε τεχνικές προεργασίες όσον αφορά τις εν λόγω αναγκαίες αλλαγές. Η Προεδρία έχει αναπτύξει μια συμβιβαστική λύση μεταξύ των διατάξεων που περιλαμβάνονται στην οδηγία και τον καθορισμό επιμέρους λεπτομερειών που ανατίθεται στην Επιτροπή.
7. Η επέκταση της οδηγίας για τα τηλεδιόδια ώστε να καλύψει και την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τους οδηγούς που δεν καταβάλλουν τα οδικά τέλη που οφείλουν αποτέλεσε το δεύτερο σημαντικό θέμα προς συζήτηση στο πλαίσιο της Ομάδας. Αφενός, το σύστημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές και τις διατάξεις που αφορούν την προστασία των προσωπικών δεδομένων. Αφετέρου, σε ορισμένα κράτη μέλη, η εθνική νομοθεσία δεν επιτρέπει την κίνηση διαδικασίας για παράβαση αν δεν έχει προηγηθεί σχετική κοινοποίηση. Η Ομάδα κατέληξε σε μια συμβιβαστική λύση που είναι σε μεγάλο βαθμό ικανοποιητική και από τις δύο απόψεις.

3. ΕΚΚΡΕΜΗ ΘΕΜΑΤΑ

8. Η ομάδα εξέτασε τεχνικά ζητήματα σε μεγάλο βαθμό. Ορισμένες βασικές επιλογές πολιτικής, ιδίως όσον αφορά την αμοιβή, δεν είναι πλήρως αποδεκτές από όλα τα κράτη μέλη. Ωστόσο, η Προεδρία θεωρεί ότι το συμβιβαστικό κείμενο ως έχει αυτή τη στιγμή αποτελεί μια ισορροπημένη και συνεκτική λύση στα ζητήματα που τέθηκαν.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

9. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων ενέκρινε το συμβιβαστικό κείμενο με ελάχιστονες τροποποιήσεις στις 25 Μαΐου 2018 και αποφάσισε να το υποβάλει, ως έχει στο Παράρτημα της παρούσας έκθεσης, προκειμένου να επιτευχθεί γενική προσέγγιση κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου «ΜΤΕ» (Μεταφορές), στις 7 Ιουνίου 2018.

¹ Απόφαση της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων της, EE L 268 της 13.10.2009, σ. 11.

² Συγκροτήθηκε σύμφωνα με την οδηγία 2004/52/EK σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα.

Πρόταση

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων και με τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για μη καταβολή οδικών τελών στην ~~Κοινότητα~~ Ένωση (αναδιατύπωση)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ~~συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας~~, και ιδίως το άρθρο 7 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Μετά τη διαβίβαση του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

¹ ΕΕ C της , σ. .

² ΕΕ C της , σ. .

↕ νέο

➔ Συμβούλιο

(1) Η οδηγία 2004/52/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ έχει υποστεί ουσιαστικές τροποποιήσεις. Επειδή πρόκειται να επέλθουν περαιτέρω τροποποιήσεις, η εν λόγω οδηγία πρέπει να αναδιατυπωθεί για λόγους σαφήνειας.

➔ 1α) Είναι αναγκαίο τα τηλεδιόδια να καταστούν διαλειτουργικά ώστε να μειωθούν τα έξοδα και οι επιβαρύνσεις που συνδέονται με την πληρωμή των διοδίων στο σύνολο της Ένωσης.

1αα) Η απουσία διαλειτουργικότητας είναι σημαντικό πρόβλημα στα συστήματα οδικών τηλεδιοδίων στις περιπτώσεις που το οφειλόμενο οδικό τέλος συνδέεται με την απόσταση που καλύπτει το όχημα (διόδια βάσει απόστασης) ή με τη διέλευση του οχήματος από συγκεκριμένο σημείο (π.χ. κλειός χρέωσης). Οι διατάξεις που αφορούν τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων οδικών τηλεδιοδίων θα πρέπει συνεπώς να εφαρμόζονται μόνον στα εν λόγω συστήματα και δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται σε συστήματα στα οποία το οφειλόμενο οδικό τέλος συνδέεται με τον χρόνο παραμονής του οχήματος σε υποδομή με διόδια (χρονοεξαρτώμενα συστήματα, βινιέτες).

1αβ) Η διασυνοριακή επιβολή της υποχρέωσης καταβολής οδικών τελών είναι σημαντικό πρόβλημα σε όλα τα είδη συστημάτων (βάσει απόστασης, με κλειούς χρέωσης, χρονοεξαρτώμενα, ηλεκτρονικά ή χειροκίνητα). Οι διατάξεις που αφορούν τη διασυνοριακή ανταλλαγή πληροφοριών σε περιπτώσεις μη καταβολής οδικού τέλους θα πρέπει συνεπώς να εφαρμόζονται σε όλα τα προαναφερόμενα συστήματα.

1αγ) Λόγω της έλλειψης ομοιόμορφης κατηγοριοποίησης των τελών στάθμευσης στο σύνολο της Ένωσης και της έμμεσης σύνδεσής τους με τη χρήση της υποδομής, τα εν λόγω τέλη θα πρέπει να εξαιρεθούν από το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας.

¹ Οδηγία 2004/52/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα (ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 124).

- 1β) Η διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων προϋποθέτει έναν βαθμό εναρμόνισης της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας και των διεπαφών μεταξύ των στοιχείων διαλειτουργικότητας.
- 1γ) Η εναρμόνιση των τεχνολογιών και των διεπαφών θα πρέπει να υποστηρίζεται από την ανάπτυξη και συντήρηση κατάλληλων ανοικτών και δημόσιων προτύπων, στα οποία να έχουν αδιακρίτως πρόσβαση όλοι οι προμηθευτές συστημάτων.
- 1δ) Για να καλύπτουν τις απαιτούμενες τεχνολογίες επικοινωνίας με τον εποχούμενο εξοπλισμό τους, πρέπει να καταστεί δυνατή στους παρόχους Ευρωπαϊκών Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων (EYT) η χρήση άλλων ήδη εποχούμενων συστημάτων υλισμικού και λογισμικού και η σύνδεση με αυτά, όπως τα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης ή οι συσκευές χειρός.
- 1ε) Τα ειδικά χαρακτηριστικά των συστημάτων τηλεδιοδίων που εφαρμόζονται επί του παρόντος στα ελαφρά οχήματα πρέπει να ληφθούν υπόψη. Επειδή προς το παρόν σε κανένα σύστημα τηλεδιοδίων δεν χρησιμοποιούνται ο εντοπισμός θέσης μέσω δορυφόρου ή οι κινητές επικοινωνίες, πρέπει να καταστεί δυνατόν στους παρόχους EYT να παρέχουν, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, στα ελαφρά οχήματα εποχούμενο εξοπλισμό κατάλληλο για χρήση μόνον με την τεχνολογία των 5,8 GHz. Η παρέκκλιση αυτή δεν θα πρέπει να θίγει το δικαίωμα των κρατών μελών να θέτουν σε εφαρμογή δορυφορικά συστήματα διοδίων για τα ελαφρά οχήματα.
- 1στ) Τα συστήματα διοδίων που βασίζονται στην αυτόματη αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας (ANPR) απαιτούν περισσότερους χειροκίνητους ελέγχους των συναλλαγών διοδίων από τις υπηρεσίες υποστήριξης από ό,τι τα συστήματα που χρησιμοποιούν εποχούμενο εξοπλισμό. Τα συστήματα που χρησιμοποιούν εποχούμενο εξοπλισμό είναι αποδοτικότερα για μεγάλες περιοχές τηλεδιοδίων ενώ τα συστήματα ANPR ενδείκνυνται για μικρές περιοχές, όπως τα αστικά διόδια, στις οποίες η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού θα δημιουργούσε δυσανάλογες δαπάνες ή διοικητικές επιβαρύνσεις. Τα συστήματα ANPR μπορούν να είναι χρήσιμα όταν συνδυάζονται με άλλες τεχνολογίες.
- 1ζ) Λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών εξελίξεων των λύσεων που βασίζονται στην αυτόματη αναγνώριση πινακίδων, οι οργανισμοί τυποποίησης θα πρέπει να ενθαρρύνονται να ορίζουν τα αναγκαία τεχνικά πρότυπα.
- 1η) Τα συγκεκριμένα δικαιώματα και υποχρεώσεις των παρόχων EYT θα πρέπει να ισχύουν για εταιρείες οι οποίες αποδεικνύουν ότι πληρούν ορισμένες απαιτήσεις και έχουν καταχωριστεί ως πάροχοι EYT στο κράτος μέλος εγκατάστασης.

- 10) Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των κύριων παραγόντων των ΕΥΤ, ήτοι των παρόχων ΕΥΤ, των φορέων χρέωσης διοδίων και των χρηστών ΕΥΤ, πρέπει να καθοριστούν σαφώς ώστε να διασφαλιστεί ότι η αγορά λειτουργεί με δίκαιο και αποτελεσματικό τρόπο.
- 11) Είναι ιδιαιτέρως σημαντικό να διαφυλάσσονται ορισμένα δικαιώματα των παρόχων ΕΥΤ, όπως το δικαίωμα στην προστασία εμπορικά ευαίσθητων δεδομένων, χωρίς αυτό να επιδρά δυσμενώς στην ποιότητα των υπηρεσιών που παρέχουν οι φορείς χρέωσης διοδίων και στους χρήστες ΕΥΤ.
- 11α) Οι πάροχοι ΕΥΤ θα πρέπει να υποχρεούνται να συνεργάζονται πλήρως με τους φορείς χρέωσης διοδίων στις προσπάθειες επιβολής των τελευταίων, ώστε να αυξηθεί η συνολική αποδοτικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων.
- 11β) Προκειμένου να καταστεί δυνατός ο άνευ διακρίσεων ανταγωνισμός μεταξύ των παρόχων ΕΥΤ για το σύνολο των πελατών σε μια δεδομένη περιοχή ΕΥΤ, είναι σημαντικό να τους δίδεται η δυνατότητα να λάβουν πιστοποίηση για τη συγκεκριμένη περιοχή εγκαίρως ώστε να μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες στους χρήστες από την πρώτη ημέρα της λειτουργίας του συστήματος διοδίων.
- 11γ) Οι φορείς χρέωσης διοδίων πρέπει να υποχρεούνται ρητά να παρέχουν πρόσβαση στη δική τους περιοχή ΕΥΤ στους παρόχους ΕΥΤ χωρίς διακριτική μεταχείριση.
- 11δ) Προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφάνεια και η άνευ διακρίσεων πρόσβαση στις περιοχές ΕΥΤ για όλους τους παρόχους ΕΥΤ, οι φορείς χρέωσης διοδίων θα πρέπει να υποχρεούνται να δημοσιεύουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα πρόσβασης σε μια δήλωση περιοχής ΕΥΤ.
- 11ε) Όλες οι μειώσεις ή εκπτώσεις διοδίων για τους χρήστες εποχούμενου εξοπλισμού που προσφέρονται από κράτος μέλος ή από φορέα χρέωσης διοδίων θα πρέπει να είναι διαθέσιμες υπό τους ίδιους όρους και στους πελάτες των παρόχων ΕΥΤ.
- 11στ) Οι πάροχοι ΕΥΤ θα πρέπει να δικαιούνται εύλογη αμοιβή, υπολογιζόμενη βάσει διαφανούς και άνευ διακρίσεων μεθοδολογίας.
- 11ζ) Οι πάροχοι ΕΥΤ θα πρέπει να υποχρεούνται να καταβάλλουν στον φορέα χρέωσης διοδίων το σύνολο των διοδίων που οφείλονται από τους πελάτες τους· ωστόσο, οι πάροχοι ΕΥΤ θα πρέπει να μην υπέχουν ευθύνη για διόδια που δεν έχουν καταβληθεί από τους πελάτες τους στις περιπτώσεις που οι τελευταίοι διαθέτουν εποχούμενο εξοπλισμό ο οποίος έχει δηλωθεί στον φορέα χρέωσης διοδίων ως ακυρωμένος.

- 1ιη) Όταν νομική οντότητα που είναι πάροχος υπηρεσιών διοδίων διαθέτει και άλλες ιδιότητες σε ένα σύστημα τηλεδιοδίων, ή ασκεί και άλλες δραστηριότητες που δεν συνδέονται άμεσα με την είσπραξη τηλεδιοδίων, θα πρέπει να υποχρεούται να τηρεί λογιστικά στοιχεία τα οποία να επιτρέπουν τη σαφή διάκριση των εξόδων και των εσόδων που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών διοδίων από τα έξοδα και τα έσοδα που σχετίζονται με άλλες δραστηριότητες, και να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα έξοδα και τα έσοδα που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών διοδίων στο αρμόδιο όργανο συμβιβασμού ή δικαιοδοτικό όργανο. Τυχόν διεπιδοτήσεις μεταξύ αυτών των διαφορετικών δραστηριοτήτων θα πρέπει να αποκλείονται.
- 1ιθ) Οι χρήστες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εγγράφονται συνδρομητές EYT μέσω οποιουδήποτε παρόχου EYT, ανεξαρτήτως ιθαγένειας, κράτους μέλους διαμονής ή κράτους μέλους ταξινόμησης του οχήματος.
- 1κ) Προκειμένου να αποφεύγεται η διπλή πληρωμή και να παρέχεται ασφάλεια δικαίου στους χρήστες, με την πληρωμή οδικού τέλους σε πάροχο EYT θα πρέπει να θεωρείται ότι εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του χρήστη έναντι του σχετικού φορέα χρέωσης διοδίων.
- 1κα) Τα όργανα συμβιβασμού θα πρέπει να εξουσιοδοτούνται να ελέγχουν ότι οι συμβατικοί όροι που επιβάλλονται σε οποιονδήποτε πάροχο EYT δεν εισάγουν διακρίσεις. Ειδικότερα, θα πρέπει να εξουσιοδοτούνται να ελέγχουν ότι η αμοιβή που προσφέρει ο φορέας χρέωσης διοδίων στους παρόχους EYT τηρεί τις αρχές της παρούσας οδηγίας.
- 1κβ) Τα δεδομένα κίνησης των χρηστών EYT συνιστούν ουσιώδεις πληροφορίες για τη βελτίωση των πολιτικών των κρατών μελών στον τομέα των μεταφορών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει συνεπώς να μπορούν να ζητούν τα δεδομένα αυτά από τους παρόχους EYT με σκοπό την εκπόνηση πολιτικών για την κίνηση των οχημάτων και τη βελτίωση της διαχείρισης κίνησης ή για άλλη μη εμπορική χρήση από το κράτος, σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανόνες περί προστασίας δεδομένων.
- 1κγ) Υπάρχει ανάγκη καθορισμού ενός πλαισίου για τις διαδικασίες πιστοποίησης παρόχων EYT για συγκεκριμένη περιοχή διοδίων, οι οποίες εξασφαλίζουν ισότιμη πρόσβαση στην αγορά διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το δέον επίπεδο υπηρεσίας.

1κδ) Οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας της EYT πρέπει να βασίζονται στη χρήση των ενοτήτων που αποτελούν το αντικείμενο της απόφασης αριθ. 768/2008/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹. Εφόσον είναι δυνατόν, προκειμένου να ευνοηθεί η ανάπτυξη των σχετικών βιομηχανικών κλάδων, είναι σκόπιμο να αναπτυχθούν διαδικασίες στις οποίες χρησιμοποιείται σύστημα διασφάλισης της ποιότητας. Αυτές οι διαδικασίες θα πρέπει να επιτρέπουν στους κοινοποιημένους οργανισμούς να αξιολογούν τη συμμόρφωση προς τις προδιαγραφές και την καταλληλότητα χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας της EYT προκειμένου να βεβαιώνονται ότι, στο στάδιο σχεδιασμού, κατασκευής και θέσης σε λειτουργία, καθώς και στη διάρκεια της εκμετάλλευσης, το αποτέλεσμα είναι σύμφωνο προς τις ισχύουσες κανονιστικές, τεχνικές και επιχειρησιακές διατάξεις. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί θα πρέπει να συντονίζουν όσο το δυνατόν περισσότερο τις αποφάσεις τους.

1κστ) Για να εξασφαλιστεί εύκολη πρόσβαση στις πληροφορίες από τους παράγοντες της αγοράς των EYT, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να συγκεντρώνουν και να δημοσιεύουν όλα τα σημαντικά δεδομένα σχετικά με τις EYT σε εθνικά μητρώα που διατίθενται στο κοινό.

1κζ) Προκειμένου να διευκολύνεται η τεχνολογική πρόοδος, είναι σημαντικό οι φορείς χρέωσης διοδίων να έχουν τη δυνατότητα να δοκιμάζουν νέες τεχνολογίες ή έννοιες στον τομέα των διοδίων. Οι εν λόγω δοκιμές θα πρέπει ωστόσο να είναι περιορισμένες, και οι πάροχοι EYT δεν θα πρέπει να υποχρεώνονται να συμμετέχουν σε αυτές παρά μόνον στις περιπτώσεις που αυτό είναι αναγκαίο για τη δοκιμή του πιλοτικού συστήματος διοδίων. Η Επιτροπή θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μην επιτρέπει τη διεξαγωγή τέτοιων δοκιμών εάν αυτές θα μπορούσαν να παραβλάψουν την ορθή λειτουργία του κανονικού συστήματος τηλεδιοδίων. ©

¹ Απόφαση αριθ. 768/2008/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 1 (προσαρμοσμένο)

~~Με το ψήφισμά του της 17ης Ιουνίου 1997 σχετικά με την ανάπτυξη της τηλεματικής στις οδικές μεταφορές, και ιδίως της ηλεκτρονικής είσπραξης τελών, το Συμβούλιο ζήτησε από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αναπτύξουν στρατηγική για τη σύγκλιση των συστημάτων ηλεκτρονικής είσπραξης τελών¹, ώστε να επιτευχθεί ο κατάλληλος βαθμός διαλειτουργικότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τα διαλειτουργικά συστήματα ηλεκτρονικής είσπραξης τελών στην Ευρώπη αποτέλεσε την πρώτη φάση της στρατηγικής αυτής.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 2 (προσαρμοσμένο)

~~Τα περισσότερα κράτη μέλη που έχουν εγκαταστήσει συστήματα τηλεδιοδίων για τη χρηματοδότηση του κόστους της οδικής υποδομής ή για τη χρήση του οδικού δικτύου (αμφότερα συστήματα καλούμενα εφεξής «συστήματα τηλεδιοδίων») χρησιμοποιούν την τεχνολογία μικροκυμάτων μικρής εμβέλειας και συχνότητες περί τα 5,8 GHz, πλην όμως τα εν λόγω συστήματα δεν είναι προς το παρόν πλήρως συμβατά μεταξύ τους. Οι εργασίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) για την τεχνολογία μικροκυμάτων κατέληξαν τον Ιανουάριο του 2003 στον καθορισμό τεχνικών προτύπων τα οποία διευκόλυναν τη συμβατότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στα 5,8 GHz, κατόπιν της εγκρίσεως τεχνικών προκαταρκτικών προτύπων το 1997.~~

~~Τα εν λόγω προκαταρκτικά πρότυπα, εντούτοις, δεν καλύπτουν όλα τα συστήματα τύπου Dedicated Short Range Communications (DSRC) 5,8 GHz που λειτουργούν στην Κοινότητα, περιλαμβάνουν δε δύο παραλλαγές που δεν είναι πλήρως συμβατές μεταξύ τους. Τα πρότυπα αυτά βασίζονται στο μοντέλο «διασύνδεση ανοικτών συστημάτων» (OSI) που έχει καθοριστεί από τον Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης για την επικοινωνία μεταξύ συστημάτων πληροφορικής.~~

¹ ΕΕ C 194 της 25.6.1997, σ. 5.

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 3
(προσαρμοσμένο)

~~Οι κατασκευαστές εξοπλισμού και οι διαχειριστές υποδομής συμφώνησαν, ωστόσο, να αναπτύξουν, εντός της Κοινότητας, λειτουργικά προϊόντα βασισμένα στα υπάρχοντα συστήματα DSRC 5,8 GHz. Συνεπώς, ο εξοπλισμός που πρέπει να τεθεί στη διάθεση των χρηστών θα πρέπει να επιτρέπει την επικοινωνία με τις τεχνολογίες οι οποίες ενδέχεται να χρησιμοποιούνται μόνον στα νέα συστήματα τηλεδιόδων που θα εγκατασταθούν στην Κοινότητα μετά την 1η Ιανουαρίου 2007, συγκεκριμένα με την τεχνολογία δορυφορικού εντοπισμού, την τεχνολογία κινητών επικοινωνιών βάσει του προτύπου GSM-GPRS και την τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 4
(προσαρμοσμένο)

~~Είναι ουσιώδες να ολοκληρωθούν οι εργασίες τυποποίησης το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να θεσπιστούν τεχνικά πρότυπα που να εξασφαλίζουν την τεχνική συμβατότητα μεταξύ των συστημάτων τηλεδιόδων τα οποία βασίζονται στην τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz και των τεχνολογιών δορυφορικού εντοπισμού και κινητών επικοινωνιών, προκειμένου να αποφευχθεί ο περαιτέρω κατακερματισμός της αγοράς.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 5
(προσαρμοσμένο)
☞ Συμβούλιο

☞ [...]☞

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 6
☞ Συμβούλιο

☞ [...]☞

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 7

~~Κατά την εισαγωγή νέων συστημάτων τηλεδιοδίων, θα πρέπει να διατίθεται επαρκής εξοπλισμός ώστε να αποφεύγονται οι διακρίσεις μεταξύ των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 8

~~Συγκεκριμένα, η εφαρμογή των νέων τεχνολογιών δορυφορικού εντοπισμού (GNSS) και κινητών επικοινωνιών (GSM/GPRS) στα συστήματα τηλεδιοδίων ενδέχεται να συμβάλει, λόγω της μεγάλης ευελιξίας και προσαρμοστικότητάς τους, στην κάλυψη των απαιτήσεων των νέων πολιτικών χρέωσης οδικών τελών που σχεδιάζονται σε κοινοτικό επίπεδο, καθώς και σε επίπεδο κρατών μελών. Οι τεχνολογίες αυτές επιτρέπουν την καταμέτρηση των διανυόμενων χιλιομέτρων ανά κατηγορία οδού, χωρίς να χρειάζονται πολυδάπανες επενδύσεις για υποδομή. Οι τεχνολογίες αυτές ανοίγουν επίσης τον δρόμο για την παροχή πρόσθετων νέων υπηρεσιών ασφαλείας και ενημέρωσης στους ταξιδιώτες, όπως είναι ο αυτόματος συναγερμός ο οποίος ενεργοποιείται από όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα και ο οποίος υποδεικνύει τη θέση του οχήματος, και οι πληροφορίες, σε πραγματικό χρόνο, σχετικά με τις κυκλοφοριακές συνθήκες, τα επίπεδα της κυκλοφορίας και τον χρόνο διαδρομής.~~

~~Όσον αφορά τον δορυφορικό εντοπισμό, το σχέδιο Galileo που δρομολογήθηκε από την Κοινότητα το 2002 είναι σχεδιασμένο για να προσφέρει, από το 2008, υπηρεσίες πληροφοριών υψηλότερης ποιότητας από τις υπηρεσίες που παρέχουν τα σημερινά συστήματα δορυφορικής πλοήγησης και οι οποίες είναι άριστες για τις οδικές τηλεματικές υπηρεσίες. Το πρόδρομο ευρωπαϊκό σύστημα πλοήγησης με υπέρθεση γεωστατικών δορυφόρων (EGNOS) θα είναι λειτουργικό ήδη από το 2004 και θα έχει παρόμοια αποτελέσματα. Τα καινοτόμα αυτά συστήματα, ωστόσο, θα μπορούσαν να δημιουργήσουν προβλήματα σχετικά με την αξιοπιστία των ελέγχων και την πρόληψη της απάτης. Εντούτοις, λόγω των προαναφερόμενων σημαντικών πλεονεκτημάτων, η εφαρμογή τεχνολογιών δορυφορικού εντοπισμού και κινητών επικοινωνιών πρέπει, καταρχήν, να προταθεί για την εισαγωγή νέων συστημάτων τηλεδιοδίων.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 9 (προσαρμοσμένο)
☞ Συμβούλιο

☞ [...] ☞

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 10 (προσαρμοσμένο)
☞ Συμβούλιο

☞ [...] ☞

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 11

~~Οι οδηγοί δικαιούνται να προσδοκούν καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών στην οδική υποδομή, ιδιαίτερα όσον αφορά την ασφάλεια, καθώς και σημαντική μείωση της συμφόρησης στους σταθμούς διοδίων, ιδίως κατά τις ημέρες αιχμής ή σε ορισμένα σημεία του οδικού δικτύου όπου σημειώνεται ιδιαίτερη συμφόρηση. Ο ορισμός της ηλεκτρονικής ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων πρέπει να ανταποκριθεί στις προσδοκίες αυτές. Επιπλέον, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι προβλεπόμενες τεχνολογίες και τα προβλεπόμενα εξαρτήματα θα πρέπει να μπορούν να συνδυάζονται, στο μέτρο του τεχνικώς εφικτού, και με άλλα εξαρτήματα του οχήματος, π.χ. με τον ηλεκτρονικό ταχογράφο και τα συστήματα συναγερμού. Σε μεταγενέστερο στάδιο, δεν θα πρέπει να αποκλειστεί το ενδεχόμενο διατροφικών συστημάτων.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 12

~~Η δυνατότητα πρόσβασης και σε άλλες, μελλοντικές εφαρμογές, πέραν της είσπραξης διοδίων, θα πρέπει να διασφαλίζεται με την εγκατάσταση του κατάλληλου εξοπλισμού.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 13
⇒ Συμβούλιο

⇒ [...] ⇄

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 14
⇒ Συμβούλιο

⇒ [...] ⇄

↓ νέο
⇒ Συμβούλιο

⇒ [...] ⇄

⇒ [...] ⇄

(10) ⇒ [...] ⇄ Στο μέλλον, ⇒ μπορεί να κριθεί ότι οι προοπτικές της εφαρμογής άλλων αναδυόμενων τεχνολογιών στα τηλεδιόδια χρήζουν διερεύνησης ⇄ ⇒ [...] ⇄, μετά από ενδελεχή αξιολόγηση του κόστους, του οφέλους, των τεχνικών φραγμών και των σχετικών πιθανών λύσεων. ⇒ Είναι σημαντικό να εφαρμοστούν μέτρα για την προστασία των υφιστάμενων επενδύσεων στην τεχνολογία 5,8 GHz από την αρνητική επίδραση άλλων τεχνολογιών. ⇄

➔ 10α) Με την επιφύλαξη των διατάξεων για τις κρατικές ενισχύσεις και το δίκαιο του ανταγωνισμού, θα πρέπει να επιτραπεί στα κράτη μέλη να αναπτύσσουν ρυθμίσεις για την προώθηση της ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων και τιμολόγησης. ☹

➔ [...] ☹

➔ [...] ☹

(13) Τα προβλήματα ταυτοποίησης των παραβατών μη μονίμων κατοίκων στα συστήματα τηλεδιοδίων παρεμποδίζουν την περαιτέρω εγκατάσταση των εν λόγω συστημάτων και την ευρύτερη εφαρμογή των αρχών «ο χρήστης πληρώνει» και «ο ρυπαίνων πληρώνει» στα οδικά δίκτυα της Ένωσης, ➔ και συνεπώς είναι απαραίτητο να βρεθεί ένας τρόπος ταυτοποίησης αυτών των προσώπων και επεξεργασίας των δεδομένων τους. ☹

(14) Για λόγους συνοχής και αποτελεσματικής αξιοποίησης των πόρων, στο σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών για τα πρόσωπα που δεν καταβάλλουν οδικό τέλος ➔, και για τα οχήματά τους, ☹ πρέπει να χρησιμοποιούνται τα ίδια εργαλεία, όπως το σύστημα που χρησιμοποιείται για την ανταλλαγή πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια, η οποία προβλέπεται στην οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹.

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2015/413 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις σχετικές με την οδική ασφάλεια (ΕΕ L 68 της 13.3.2015, σ. 9).

➔ 14α) Σε ορισμένα κράτη μέλη, η μη καταβολή οδικού τέλους διαπιστώνεται μόνον αφού κοινοποιηθεί στον χρήστη η υποχρέωση καταβολής του οδικού τέλους. Από τη στιγμή που η παρούσα οδηγία δεν εναρμονίζει τις εθνικές νομοθετικές πράξεις ως προς το σημείο αυτό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία ώστε να ταυτοποιούν τους χρήστες και τα οχήματα για τον σκοπό της κοινοποίησης. Ωστόσο, τέτοιου είδους διευρυμένη εφαρμογή θα πρέπει να επιτρέπεται μόνον εφόσον συντρέχουν ορισμένες προϋποθέσεις. ☹

➔ [...] ☹

(16) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να παρέχουν στην Επιτροπή τις πληροφορίες και τα στοιχεία που απαιτούνται για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του συστήματος ανταλλαγής πληροφοριών για όσους δεν καταβάλλουν οδικά τέλη. Η Επιτροπή πρέπει να υποχρεούται να αξιολογεί τα στοιχεία και τις πληροφορίες που λαμβάνονται και, εάν είναι αναγκαίο, να προτείνει τροποποιήσεις της νομοθεσίας. ➔ Η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να αξιολογεί τον αντίκτυπο των εν λόγω τροποποιήσεων στην αγορά της παροχής ΕΥΤ, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και απομακρυσμένων περιοχών ΕΥΤ, και να προτείνει επιπλέον μέτρα εάν απαιτείται. ☹

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 15

~~Τα συστήματα τηλεδιοδίων συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση του κινδύνου ατυχημάτων, αυξάνοντας έτσι την ασφάλεια των ταξιδιωτών, στη μείωση των συναλλαγών σε χρήμα και στην ελάττωση της συμφόρησης στους σταθμούς διοδίων, ιδίως κατά τις ημέρες αιχμής. Με τα εν λόγω συστήματα μειώνονται επίσης οι αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις της αναμονής και της επανεκκίνησης των οχημάτων και της συμφόρησης, καθώς και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της εγκατάστασης νέων σταθμών διοδίων ή της επέκτασης των υφιστάμενων σταθμών διοδίων.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50, αιτιολογική σκέψη 16
(προσαρμοσμένο)

~~Η Δευκή Βίβλος της ευρωπαϊκής πολιτικής μεταφορών για το 2010 περιλαμβάνει στόχους ασφάλειας και ομαλής ροής της οδικής κυκλοφορίας. Οι διαλειτουργικές ευφυείς υπηρεσίες και τα διαλειτουργικά συστήματα μεταφορών αποτελούν βασικό εργαλείο για την επίτευξη των στόχων αυτών.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 17 (προσαρμοσμένο)
⇒ Συμβούλιο

- (17) ⇒ Η επιβολή της υποχρέωσης καταβολής οδικών τελών, η ταυτοποίηση του οχήματος και του ιδιοκτήτη ή κατόχου του οχήματος για το οποίο διαπιστώθηκε μη καταβολή οδικού τέλους και η συλλογή πληροφοριών για τον χρήστη με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα χρέωσης διοδίων με τις υποχρεώσεις του έναντι των φορολογικών αρχών συνεπάγονται ~~☹~~ ⇒ [...] ~~☹~~ την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Η επεξεργασία αυτή πρέπει να ~~επιτελείται~~ ☒ να πραγματοποιείται ☒ σύμφωνα με τους ~~κοινοτικούς~~ κανόνες ☒ της Ένωσης ☒, όπως αυτοί καθορίζονται, μεταξύ άλλων, ~~στην~~ οδηγία 95/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών¹ και στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², στην οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ και στην οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Το δικαίωμα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα αναγνωρίζεται ρητά από το άρθρο 8 του ~~Χάρτη~~ Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

¹ ~~ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1882/2003 (ΕΕ L 284 της 31.10.2003, σ. 1).~~

² Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

³ Οδηγία (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από αρμόδιες αρχές για τους σκοπούς της πρόληψης, διερεύνησης, ανίχνευσης ή δίωξης ποινικών αδικημάτων ή της εκτέλεσης ποινικών κυρώσεων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της απόφασης-πλαίσιο 2008/977/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 89).

⁴ Οδηγία 2002/58/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (ΕΕ L 201 της 31.7.2002, σ. 37).

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 18

~~Η αυτόματη χρέωση των τελών σε τραπεζικούς λογαριασμούς ή λογαριασμούς πιστωτικών/χρεωστικών καρτών οπουδήποτε, εντός και εκτός Κοινότητας, προϋποθέτει την ύπαρξη ενός πλήρως λειτουργικού κοινοτικού χώρου πληρωμών χωρίς διακρίσεις κατά τη χρέωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 19

~~Τα συστήματα ηλεκτρονικής είσπραξης διοδίων που εφαρμόζονται στα κράτη μέλη θα πρέπει να πληρούν τα εξής θεμελιώδη κριτήρια: το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να ενσωματώνει εύκολα τις μελλοντικές βελτιώσεις της τεχνολογίας και των συστημάτων χωρίς να είναι αναγκαία η δαπανηρή αντικατάσταση παλαιότερων μοντέλων και μεθόδων, το κόστος υιοθέτησής του για τους ιδιώτες και επαγγελματίες που χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο να είναι αμελητέο σε σύγκριση με το όφελος τόσο για τους ίδιους όσο και για το κοινωνικό σύνολο, και η εφαρμογή του σε όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να γίνεται χωρίς διακρίσεις μεταξύ των ημεδαπών χρηστών του οδικού δικτύου και των χρηστών που προέρχονται από άλλα κράτη μέλη.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 20 (προσαρμοσμένο)

~~Δεδομένου ότι οι στόχοι της προτεινόμενης οδηγίας, ιδίως η διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην εσωτερική αγορά και η καθιέρωση μιας ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων η οποία θα καλύπτει ολόκληρο το κοινοτικό οδικό δίκτυο στο οποίο χρεώνονται τέλη, είναι αδύνατον να επιτευχθούν επαρκώς από τα κράτη μέλη και μπορούν, συνεπώς, λόγω της ευρωπαϊκής τους διάστασης, να επιτευχθούν καλύτερα σε κοινοτικό επίπεδο, η Κοινότητα μπορεί να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας που διατυπώνεται στο άρθρο 5 της συνθήκης. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως αυτή διατυπώνεται στο εν λόγω άρθρο, η παρούσα οδηγία δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη των στόχων αυτών.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 21 (προσαρμοσμένο)

~~Θα πρέπει να διασφαλιστεί η συμμετοχή των ενδιαφερομένων (φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών διοδίων, διαχειριστές υποδομής, βιομηχανία ηλεκτρονικών και αυτοκινητοβιομηχανία και χρήστες) στις διαβουλεύσεις της Επιτροπής σχετικά με τις τεχνολογικές και τις συμβατικές παραμέτρους της δημιουργίας της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων. Ανάλογα με την περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να διαβουλεύεται με μη κυβερνητικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της προστασίας της ιδιωτικής ζωής, της οδικής ασφάλειας και του περιβάλλοντος.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 22 (προσαρμοσμένο)

~~Η δημιουργία του ευρωπαϊκού συστήματος τηλεδιοδίων προϋποθέτει τη θέσπιση κατευθυντήριων γραμμών τις οποίες θα πρέπει να θεσπίσει η επιτροπή τηλεδιοδίων που συστήνεται με την παρούσα οδηγία.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 23 (προσαρμοσμένο)

(18) Η παρούσα οδηγία δεν θίγει την ελευθερία των κρατών μελών να θεσπίζουν κανόνες για την επιβολή τελών χρήσης της οδικής υποδομής και τη φορολογία.

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50, αιτιολογική σκέψη 24

~~Τα μέτρα που είναι αναγκαία για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να θεσπισθούν σύμφωνα με την απόφαση 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1999, για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή¹.~~

¹ ~~ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.~~

↕ νέο

➔ Συμβούλιο

(19) Για να ➔ [...] Ⓞ ➔ με τα οχήματα και τους ιδιοκτήτες ή κατόχους οχημάτων για τα οποία διαπιστώθηκε μη καταβολή οδικών τελών Ⓞ , πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά ➔ [...] Ⓞ ➔ την προσαρμογή του παραρτήματος II σε τυχόν αλλαγές της ενωσιακής νομοθεσίας Ⓞ . Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξαγάγει κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, και οι εν λόγω διαβουλεύσεις να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹. Συγκεκριμένα, για να εξασφαλιστεί ισότιμη συμμετοχή στην εκπόνηση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα ταυτόχρονα με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονες αυτών των θεσμικών οργάνων έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που χειρίζονται την εκπόνηση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

➔ 19α) Η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας απαιτεί ενιαίες συνθήκες για την εφαρμογή των τεχνικών και διοικητικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση, στα κράτη μέλη, των διαδικασιών και των διεπαφών μεταξύ των παραγόντων των ΕΥΤ, ώστε να διευκολυνθεί η διαλειτουργικότητα και να διασφαλιστεί ότι οι εθνικές αγορές είσπραξης διοδίων διέπονται από ισοδύναμους κανόνες. Προκειμένου να εξασφαλισθούν ενιαίες συνθήκες για την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας και να καθοριστούν οι εν λόγω τεχνικές και διοικητικές προδιαγραφές, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου². Ⓞ

¹ ΕΕ L 123, 12.5.2016, σ. 1.

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή, ΕΕ L 55, της 28.2.2011, σ. 13.

☞ [...] ☞

- (21) Η παρούσα οδηγία δεν θα πρέπει να θίγει τις υποχρεώσεις των κρατών μελών όσον αφορά τις προθεσμίες μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο των οδηγιών που αναφέρονται στο παράρτημα V μέρος Β.
- (22) Ο Ευρωπαϊός Επόπτης Προστασίας Δεδομένων κλήθηκε να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με το άρθρο 28 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹,

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 45/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2000, σχετικά με την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα όργανα και τους οργανισμούς της Κοινότητας και σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 8 της 12.1.2001, σ. 1).

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

☞ Συμβούλιο

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

☞ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ☹

Άρθρο 1

~~Στόχος~~ ☒ Αντικείμενο ☒ και πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα οδηγία καθορίζει τους αναγκαίους όρους για να εξασφαλισθεί η λειτουργικότητα των συστημάτων ~~οδικών~~ τηλεδιοδίων ⇒ και να διευκολυνθεί η διασυνοριακή ανταλλαγή δεδομένων ταξινόμησης οχημάτων σχετικά με τα οχήματα και τους ιδιοκτήτες ή κατόχους οχημάτων για τα οποία διαπιστώθηκε μη καταβολή οδικών τελών ☞ [...] ☹ ☞ στην ~~Κοινότητα~~ ☒ Ένωση ☒. Εφαρμόζεται ☞ [...] ☹ ☞ σε όλα τα είδη ☹ οδικών τελών όλων των ειδών, στο σύνολο του ~~κοινοτικού~~ οδικού δικτύου ☒ της Ένωσης ☒, αστικού και υπεραστικού, στους αυτοκινητοδρόμους, στις κύριες και δευτερεύουσες οδούς, καθώς και σε διάφορα τεχνικά έργα, όπως σήραγγες, γέφυρες ή πορθμεία.

⇒ Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται με την επιφύλαξη αποφάσεων των κρατών μελών να εισπράττουν τέλη για ιδιαίτερους τύπους οχημάτων και να προσδιορίζουν το ύψος των τελών αυτών και τον σκοπό είσπραξης των εν λόγω τελών. ⇐

2. ⇐ Τα άρθρα 3 έως 4ιστ) δεν εφαρμόζονται ⇐ [...] ⇐ :

α) στα συστήματα διοδίων ⇐ τα οποία δεν είναι τηλεδιόδια υπό την έννοια του άρθρου 2 στοιχείο δ-β) ⇐ [...] ⇐ .

~~β) στα συστήματα οδικών τηλεδιοδίων για τα οποία δεν απαιτείται εγκατάσταση εσωτερικού εξοπλισμού στα οχήματα~~

~~γ) σε μικρά, αυστηρώς τοπικά συστήματα διοδίων για τα οποία οι δαπάνες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ⇐ [...] ⇐ των άρθρων 3 έως 4ιστ) ⇐ θα ήταν δυσανάλογες προς τα οφέλη~~

⇐ [...] ⇐

⇐ 2α. Η παρούσα οδηγία δεν εφαρμόζεται στα τέλη στάθμευσης. ⇐

3. Για την επίτευξη του Ο στόχου που ορίζεται στην παράγραφο 1, δημιουργείται διαλειτουργικότητας ευρωπαϊκή υπηρεσία των οδικών τηλεδιοδίων επιτυγχάνεται με την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων (EYT), ~~εν λόγω υπηρεσία~~, η οποία είναι συμπληρωματική ~~προς τις~~ των εθνικών υπηρεσιών τηλεδιοδίων των κρατών μελών, διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα στο σύνολο της Κοινότητας για τον χρήστη των συστημάτων τηλεδιοδίων που είναι ήδη εγκατεστημένα στα κράτη μέλη, καθώς και εκείνων που πρόκειται να εγκατασταθούν στο μέλλον, στο πλαίσιο της παρούσας οδηγίας.

⇒ 4. Όταν, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, απαιτείται η κοινοποίηση της υποχρέωσης καταβολής τέλους στον χρήστη προτού διαπιστωθεί η μη καταβολή, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν την παρούσα οδηγία και για να ταυτοποιούν τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος εφόσον πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

β) δεν υπάρχει άλλος τρόπος να ταυτοποιηθεί ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του οχήματος; και

γ) η κοινοποίηση της υποχρέωσης καταβολής τέλους στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος συνιστά υποχρεωτικό βήμα της διαδικασίας καταβολής οδικών τελών βάσει της εθνικής νομοθεσίας.

5. Όταν ένα κράτος μέλος επιλέγει να εφαρμόσει την παράγραφο 4, λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσει ότι τυχόν επακόλουθες διαδικασίες συνδεδεμένες με την υποχρέωση καταβολής οδικού τέλους διενεργούνται αποκλειστικά και μόνον από δημόσιες αρχές. Οι αναφορές σε μη καταβολή οδικού τέλους στην παρούσα οδηγία περιλαμβάνουν και περιπτώσεις που καλύπτονται από την παράγραφο 4 όταν το κράτος μέλος της μη καταβολής εφαρμόζει την εν λόγω παράγραφο. ☹

↓ νέο

⇒ Συμβούλιο

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, νοείται ως:

- α) ☞ [...] ☞ ☞ «υπηρεσία διοδίων»: υπηρεσία που επιτρέπει σε χρήστες με μία σύμβαση και, όποτε απαιτείται, με μία συσκευή εποχούμενου εξοπλισμού να χρησιμοποιούν το όχημά τους σε μία ή περισσότερες περιοχές ΕΥΤ. Ειδικότερα περιλαμβάνει:
- όποτε απαιτείται, την παροχή εξατομικευμένου εποχούμενου εξοπλισμού στους χρήστες και τη διατήρηση της λειτουργικότητάς του:
 - την εγγύηση ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων εισπράττει το οδικό τέλος που οφείλεται από τον χρήστη:
 - την παροχή των τρόπων πληρωμής στον χρήστη ή την αποδοχή υπάρχοντος τρόπου πληρωμής:
 - την είσπραξη του οδικού τέλους από τον χρήστη:
 - τη διαχείριση των σχέσεων πελατών έναντι του χρήστη:
 - την υλοποίηση και την τήρηση των πολιτικών ασφάλειας και ιδιωτικότητας για τα συστήματα διοδίων. ☞

- ☞ αα) «πάροχος υπηρεσιών διοδίων»: νομική οντότητα η οποία παρέχει υπηρεσίες διοδίων σε μία ή περισσότερες περιοχές EYT για μία ή περισσότερες κατηγορίες οχημάτων. ☹
- β) «φορέας χρέωσης»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα η οποία εισπράττει οδικά τέλη για την κυκλοφορία οχημάτων σε περιοχή ☞ [...] ☹ ☞ EYT ☹ .
- ☞ βα) «μελλοντικός φορέας χρέωσης διοδίων»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα η οποία έχει οριστεί ως αυτή που θα αναλάβει τον ρόλο του φορέα χρέωσης διοδίων σε μελλοντική περιοχή EYT. ☹
- γ) «πάροχος EYT»: οντότητα η οποία παρέχει σε χρήστη EYT πρόσβαση στην EYT ☞ [...] ☹ και είναι καταχωρισμένη στο κράτος μέλος εγκατάστασής της.
- δ) «χρήστης EYT»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει σύμβαση με πάροχο EYT ώστε να έχει πρόσβαση στην EYT.
- ☞ δα) «Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων» ή «EYT»: η υπηρεσία διοδίων που παρέχεται βάσει σύμβασης σε μία ή περισσότερες περιοχές EYT από πάροχο EYT σε χρήστη EYT.
- δβ) «σύστημα τηλεδιοδίων»: σύστημα είσπραξης διοδίων στο οποίο η υποχρέωση του χρήστη να πληρώσει το οδικό τέλος δημιουργείται και συνδέεται αποκλειστικά με την αυτόματη ανίχνευση της παρουσίας του οχήματος σε μια συγκεκριμένη θέση μέσω εξ αποστάσεως επικοινωνίας με εποχούμενο εξοπλισμό ή μέσω αυτόματης αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας. ☹
- ε) «περιοχή ☞ [...] ☹ ☞ EYT ☹»: οδός, οδικό δίκτυο, κατασκευή όπως γέφυρα ή σήραγγα, ή πορθμείο, όπου εισπράττονται οδικά τέλη με τη χρήση ☞ [...] ☹ ☞ συστήματος τηλεδιοδίων ☹

στ) «εποχούμενος εξοπλισμός»: το πλήρες σύνολο στοιχείων υλικού και λογισμικού που παρέχεται στο πλαίσιο της υπηρεσίας διοδίων ☞ [...] ☞, το οποίο είναι εγκατεστημένο ή βρίσκεται μέσα σε όχημα για τη συλλογή, την αποθήκευση, την επεξεργασία και την εξ αποστάσεως λήψη/διαβίβαση δεδομένων. ☞ Ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να είναι αυτόνομη συσκευή ή ενσωματωμένο σύστημα. ☞

☞ στ-α) «κύριος πάροχος υπηρεσιών»: πάροχος υπηρεσιών διοδίων με συγκεκριμένες υποχρεώσεις, όπως η υποχρέωση υπογραφής συμβάσεων με όλους τους ενδιαφερόμενους χρήστες, ή με συγκεκριμένα δικαιώματα, όπως ειδική αμοιβή ή εγγυημένη μακροπρόθεσμη σύμβαση, που διαφοροποιούνται από τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις άλλων παρόχων υπηρεσιών.

στ-β) «στοιχείο διαλειτουργικότητας»: κάθε βασικό στοιχείο, ομάδα στοιχείων, υποσύνολο ή πλήρες σύνολο στοιχείων εξοπλισμού ενσωματωμένων ή προοριζόμενων να ενσωματωθούν στην EYT, από το οποίο εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα η διαλειτουργικότητα της υπηρεσίας, περιλαμβανομένων υλικών και άυλων στοιχείων όπως το λογισμικό.

στ-γ) «καταλληλότητα χρήσης»: η ικανότητα ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας να επιτυγχάνει και να διατηρεί μια ορισμένη απόδοση όταν βρίσκεται σε λειτουργία, η οποία ενσωματώνεται αντιπροσωπευτικά στην EYT σε σχέση με το σύστημα ενός φορέα χρέωσης διοδίων.

στ-δ) «δεδομένα γενικού πλαισίου διοδίων»: οι πληροφορίες που ορίζονται από τον αρμόδιο φορέα χρέωσης διοδίων ως αναγκαίες για τον καθορισμό του πληρωτέου τέλους διοδίων για την κυκλοφορία ενός οχήματος σε μια συγκεκριμένη περιοχή διοδίων και την ολοκλήρωση της συναλλαγής διοδίων.

στ-ε) «δήλωση διοδίων»: μια δήλωση σε έναν φορέα χρέωσης διοδίων που επιβεβαιώνει την παρουσία ενός οχήματος σε μια περιοχή διοδίων σε μορφή που έχει συμφωνηθεί μεταξύ του παρόχου υπηρεσιών διοδίων και του φορέα χρέωσης διοδίων.

στ-στ) «παράμετροι ταξινόμησης οχημάτων»: οι πληροφορίες σχετικά με τα οχήματα σύμφωνα με τις οποίες υπολογίζονται τα τέλη διοδίων με βάση τα δεδομένα του πλαισίου διοδίων.

στ-ζ) «υπηρεσία υποστήριξης»: το κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα που χρησιμοποιείται από τον φορέα χρέωσης διοδίων, από μια ομάδα φορέων χρέωσης διοδίων που έχουν δημιουργήσει κόμβο διαλειτουργικότητας ή από τον πάροχο EYT για τη συλλογή, την επεξεργασία και την αποστολή πληροφοριών στο πλαίσιο ενός συστήματος τηλεδιοδίων.

στ-η) «σημαντικά τροποποιημένο σύστημα»: υφιστάμενο σύστημα τηλεδιοδίων στο οποίο έχει επέλθει ή επέρχεται επί του παρόντος αλλαγή, η οποία επιβάλλει στους παρόχους EYT την υποχρέωση να προβούν σε τροποποιήσεις των στοιχείων διαλειτουργικότητας που χρησιμοποιούνται, όπως ο αναπρογραμματισμός ή η επαναδοκιμή του εποχούμενου εξοπλισμού ή η προσαρμογή των διεπαφών της οικείας υπηρεσίας υποστήριξης, και απαιτεί εκ νέου πιστοποίηση·

στ-θ) «πιστοποίηση»: η διαδικασία που ορίζεται και τελεί υπό τη διαχείριση του φορέα χρέωσης διοδίων, στην οποία πρέπει να υπαχθεί ένας πάροχος EYT πριν λάβει την άδεια να παρέχει την EYT σε μια περιοχή EYT·

ζ) «...» : το τέλος που πρέπει να καταβάλλουν οι χρήστες του οδικού δικτύου για την κυκλοφορία σε συγκεκριμένη οδό, οδικό δίκτυο, κατασκευή όπως σήραγγα, γέφυρα ή πορθμείο·

η) «μη καταβολή οδικών τελών»: παράβαση που συνίσταται στη μη καταβολή από χρήστη οδικού δικτύου οδικών τελών σε κράτος μέλος, όπως όπως ορίζουν οι απαιτήσεις που ισχύουν στο εν λόγω κράτος μέλος

θ) «κράτος μέλος ταξινόμησης»: το κράτος μέλος όπου έχει ταξινομηθεί το όχημα το οποίο υπόκειται στην πληρωμή του οδικού τέλους

ι) «εθνικό σημείο επαφής»: η αρμόδια αρχή κράτους μέλους που έχει ορισθεί για τη διασυνοριακή ανταλλαγή των δεδομένων ταξινόμησης οχημάτων·

ια) «αυτόματη αναζήτηση»: διαδικασία διαδικτυακής πρόσβασης στις βάσεις δεδομένων ενός, περισσότερων ή όλων των κρατών μελών για την ανεύρεση στοιχείων·

- ιβ) «όχημα»: ➔ [...] ❏ μηχανοκίνητο όχημα ➔ ή αρθρωτός συνδυασμός οχημάτων που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ή χρησιμοποιείται για την οδική μεταφορά επιβατών ❏ ➔ [...] ❏ ή εμπορευμάτων·
- ιγ) «κάτοχος του οχήματος»: το πρόσωπο στο όνομα του οποίου έχει ταξινομηθεί το όχημα, όπως ορίζει το δίκαιο του κράτους μέλους ταξινόμησης·
- ιδ) «βαρύ επαγγελματικό όχημα»: όχημα ➔ [...] ❏ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους ➔ [...] ❏ ·
- ιε) «ελαφρύ όχημα»: ➔ όχημα μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους ❏ ➔ [...] ❏.

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)
⇒ νέο
⇒ Συμβούλιο

Άρθρο ~~2~~ 3

Τεχνολογικές λύσεις

1. Σε ~~Όλα~~ τα νέα συστήματα ~~οδικών~~ τηλεδιοδίων ~~που τίθενται σε λειτουργία από την 1η Ιανουαρίου 2007 βασίζονται~~ ⇒, για τα οποία απαιτείται η εγκατάσταση ή η χρήση εποχούμενου εξοπλισμού ~~για τη διεξαγωγή των συναλλαγών στα τηλεδιόδια,~~
⇒ χρησιμοποιείται ~~στη χρήση μιας ή περισσότερες, πλέον~~ από τις ~~ακόλουθες~~
 ~~ακόλουθες~~ τεχνολογίες [...] :
- ~~α) δορυφορικός εντοπισμός·~~
- ~~β) κινητές επικοινωνίες·~~
- ~~γ) τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz.~~
- ⇒ Τα υπάρχοντα συστήματα τηλεδιοδίων τα οποία απαιτούν την εγκατάσταση ή χρήση εποχούμενου εξοπλισμού και χρησιμοποιούν άλλες τεχνολογίες, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του πρώτου εδαφίου της παρούσας παραγράφου [...] εφόσον υποστούν ουσιώδεις τεχνολογικές βελτιώσεις. ⇐
- ~~α) δορυφορικός εντοπισμός·~~
- ~~β) κινητές επικοινωνίες σύμφωνα με το πρότυπο GSM-GPRS (στοιχεία αναφοράς: GSM TS 03-60/23-060)·~~
- ~~γ) τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz·~~

➔ 1α. Η Επιτροπή ζητεί από τους σχετικούς οργανισμούς τυποποίησης σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην οδηγία 2015/1535/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ να θεσπίζουν τάχιστα πρότυπα για τα συστήματα τηλεδιοδίων όσον αφορά τις τεχνολογίες που παρατίθεται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και την τεχνολογία αυτόματης αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας, και να τα επικαιροποιούν όποτε απαιτείται. Η Επιτροπή ζητεί από τους οργανισμούς τυποποίησης να διασφαλίζουν τη συνεχή συμβατότητα των στοιχείων διαλειτουργικότητας. ☺

↕ νέο

➔ Συμβούλιο

2. Ο εποχούμενος εξοπλισμός στον οποίο χρησιμοποιείται η τεχνολογία δορυφορικού εντοπισμού θέσης ☺ και ο οποίος κυκλοφορεί στην αγορά μετά [ΕΕ να εισαχθεί η ημερομηνία: 30 μήνες από την έναρξη ισχύος] ☺ είναι συμβατός με τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης που ☺ [...] ☺ ☺ παρέχει το σύστημα ☺ Galileo ☺ [...] ☺

☺ [...] ☺

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών (ΕΕ L 241 της 17.9.2015, σ. 1).




↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50



~~2. Η ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων αρχίζει να λειτουργεί σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1. Οι φορείς εκμετάλλευσης θέτουν στη διάθεση των ενδιαφερομένων χρηστών εσωτερικό εξοπλισμό για τα οχήματα, συμβατό με όλα τα συστήματα τηλεδιοδίων που λειτουργούν στα κράτη μέλη που χρησιμοποιούν τις τεχνολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 και κατάλληλο για χρήση σε οχήματα όλων των τύπων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του άρθρου 3 παράγραφος 4. Ο εξοπλισμός αυτός είναι τουλάχιστον διαλειτουργικός και ικανός να επικοινωνεί με όλα τα συστήματα που λειτουργούν στα κράτη μέλη κάνοντας χρήση μίας ή περισσότερων από τις τεχνολογίες που απαριθμούνται στην παράγραφο 1.~~





~~Οι σχετικές λεπτομερείς ρυθμίσεις καθορίζονται από την επιτροπή του άρθρου 5 παράγραφος 1, συμπεριλαμβανομένων ρυθμίσεων για την ύπαρξη εξοπλισμού που εγκαθίσταται στο όχημα ώστε να καλύπτεται η ζήτηση εκ μέρους των ενδιαφερομένων χρηστών.~~

↓ νέο

☞ Συμβούλιο

4. Ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί το δικό του υλισμικό και λογισμικό, να χρησιμοποιεί στοιχεία άλλου υπάρχοντος στο όχημα υλισμικού και λογισμικού, ή αμφότερα. Για την επικοινωνία με άλλα υπάρχοντα στο όχημα συστήματα υλισμικού, ο εποχούμενος εξοπλισμός μπορεί να χρησιμοποιεί τεχνολογίες διαφορετικές από εκείνες  [...]  του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η ασφάλεια, η ποιότητα της υπηρεσίας και η ιδιωτικότητα. 

 Ο εποχούμενος εξοπλισμός EYT επιτρέπεται να διευκολύνει και άλλες υπηρεσίες πλην της είσπραξης διοδίων, υπό την προϋπόθεση ότι η διεξαγωγή των εν λόγω υπηρεσιών δεν διαταράσσει τις υπηρεσίες διοδίων σε οποιαδήποτε περιοχή EYT. 

5. ➔ Με την επιφύλαξη του δικαιώματος των κρατών μελών να θεσπίζουν συστήματα τηλεδιοδίων για ελαφά οχήματα τα οποία να βασίζονται σε δορυφορικό εντοπισμό θέσης ή κινητές επικοινωνίες  ➔ [...]  οι πάροχοι EYT μπορούν να διαθέτουν ➔ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027  στους χρήστες ελαφρών οχημάτων εποχούμενο εξοπλισμό κατάλληλο για χρήση μόνον με την τεχνολογία μικροκυμάτων 5,8 GHz ➔ ο οποίος θα χρησιμοποιείται σε περιοχές EYT οι οποίες δεν απαιτούν δορυφορικό εντοπισμό θέσης ή τεχνολογίες κινητών επικοινωνιών .

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)

⇒ νέο

➔ Συμβούλιο

~~3. — Συνιστάται τα νέα συστήματα τηλεδιοδίων που θα τεθούν σε λειτουργία μετά την έκδοση της παρούσας οδηγίας να χρησιμοποιούν τις τεχνολογίες δορυφορικού εντοπισμού και κινητών επικοινωνιών που απαριθμούνται στην παράγραφο 1. Όσον αφορά την ενδεχόμενη μετάβαση σε συστήματα που κάνουν χρήση αυτών των τεχνολογιών από συστήματα που χρησιμοποιούν άλλες τεχνολογίες, η Επιτροπή, σε συνεργασία με την επιτροπή του άρθρου 5 παράγραφος 1, καταρτίζει έκθεση έως τις 31 Δεκεμβρίου 2009. Η έκθεση αυτή περιλαμβάνει μελέτη της χρήσης καθεμίας από τις τεχνολογίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, καθώς και ανάλυση κόστους/ωφελείας. Εφόσον χρειάζεται, η έκθεση της Επιτροπής συνοδεύεται από πρόταση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για στρατηγική μετάβασης.~~

~~4. — Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, ο εσωτερικός εξοπλισμός για τα οχήματα μπορεί να είναι κατάλληλος για άλλες τεχνολογίες, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν συνεπάγεται πρόσθετη επιβάρυνση για τους χρήστες ούτε δημιουργεί διακρίσεις μεταξύ τους. Ο εσωτερικός εξοπλισμός για τα οχήματα μπορεί επίσης να συνδέεται, κατά περίπτωση, με τον ηλεκτρονικό ταχογράφο του οχήματος.~~

~~5. — Τα κράτη μέλη που έχουν συστήματα διοδίων λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να αυξήσουν τη χρήση των συστημάτων τηλεδιοδίων. Καταβάλλουν προσπάθεια για να διασφαλίσουν ότι, έως την 1η Ιανουαρίου 2007, τουλάχιστον το 50 % της κυκλοφοριακής ροής σε κάθε σταθμό διοδίων θα μπορεί να χρησιμοποιεί συστήματα τηλεδιοδίων. Οι λωρίδες που χρησιμοποιούνται για την ηλεκτρονική είσπραξη διοδίων μπορούν να χρησιμοποιούνται και για την είσπραξη διοδίων με άλλα μέσα, με τη δέουσα προσοχή σε θέματα ασφαλείας.~~

~~6. — Οι εργασίες διαλειτουργικότητας για τις υφιστάμενες τεχνολογίες διοδίων που πραγματοποιούνται σε συνδυασμό με την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων εξασφαλίζουν την πλήρη συμβατότητα και δυνατότητα διεπαφής των τεχνολογιών αυτών με τις τεχνολογίες της παραγράφου 1 και τον εξοπλισμό τους.~~

~~☞ [...] ☺~~

Άρθρο 3

Δημιουργία ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων

~~1. Δημιουργείται «ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων» για το σύνολο του οδικού δικτύου της Κοινότητας στο οποίο εισπράττονται ηλεκτρονικώς διόδια ή τέλη χρήσης του οδικού δικτύου. Η εν λόγω υπηρεσία καθορίζεται από σύνολο συμβατικών κανόνων που επιτρέπει σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης ή/και εκδότες να παρέχουν την υπηρεσία, από σειρά τεχνικών προτύπων και απαιτήσεων, και από μια ενιαία σύμβαση συνδρομής μεταξύ των πελατών και των φορέων εκμετάλλευσης ή/και εκδοτών που παρέχουν την υπηρεσία. Η σύμβαση αυτή παρέχει πρόσβαση στην υπηρεσία σε ολόκληρο το εν λόγω δίκτυο, οι δε συνδρομές διατίθενται από τον φορέα εκμετάλλευσης οποιουδήποτε μέρους του δικτύου ή/και τον εκδότη.~~

~~4. — Τα κράτη μέλη που έχουν εθνικά συστήματα ηλεκτρονικής εισπραξης διοδίων, μεριμνούν ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης ή/και οι εκδότες να παρέχουν στους πελάτες τους την ευρωπαϊκή υπηρεσία τηλεδιοδίων σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:~~

~~α) — για όλα τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων και για όλα τα οχήματα που επιτρέπεται να μεταφέρουν περισσότερους από εννέα επιβάτες (οδηγός + 8), το αργότερο τρία έτη μετά τη λήψη των αποφάσεων σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων, όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 παράγραφος 4.~~

~~β) — για όλους τους άλλους τύπους οχημάτων, το αργότερο πέντε έτη μετά τη λήψη των αποφάσεων σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων, όπως προβλέπεται από το άρθρο 4 παράγραφος 4.~~

↓ 219/2009 άρθρο 1 και παράρτημα .7(7)

~~2. Ενδεχομένως, το παράρτημα αυτό μπορεί να προσαρμοστεί για τεχνικούς λόγους. Τα μέτρα αυτά που αποσκοπούν στην τροποποίηση μη ουσιαδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 5 παράγραφος 2.~~

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)
☞ Συμβούλιο

↓ 219/2009 άρθρο 1 και παράρτημα .7(7)

~~4. Η Επιτροπή λαμβάνει τις αποφάσεις για τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων. Τα μέτρα αυτά που έχουν ως αντικείμενο την τροποποίηση μη ουσιαδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με τη συμπλήρωσή της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 5 παράγραφος 2. Οι αποφάσεις αυτές λαμβάνονται μόνον εφόσον κρίνεται, βάσει κατάλληλων μελετών, ότι πληρούνται όλοι οι όροι που επιτρέπουν να υπάρχει διαλειτουργικότητα από όλες τις απόψεις, συμπεριλαμβανομένων όρων τεχνικών, νομικών και εμπορικών.~~

~~5. Η Επιτροπή λαμβάνει τις τεχνικές αποφάσεις σχετικά με την πραγματοποίηση της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεοδίων. Τα μέτρα αυτά που αφορούν σε τροποποίηση μη ουσιαστικών στοιχείων της παρούσας οδηγίας με τη συμπλήρωσή της, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 5 παράγραφος 2.~~

▼ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,

σ. 50

⇒ νέο

☞ Συμβούλιο

☞ [...] ☞

➤ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΕΥΤ

Άρθρο 4

Καταχώριση παρόχων ΕΥΤ

Κάθε κράτος μέλος θεσπίζει διαδικασία για την καταχώριση των παρόχων ΕΥΤ σε μητρώο. Καταχωρίζονται οντότητες εγκατεστημένες στην επικράτειά του, οι οποίες υποβάλλουν σχετική αίτηση και οι οποίες μπορούν να αποδείξουν ότι πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

- α) διαθέτουν πιστοποίηση EN ISO 9001 ή άλλη ισοδύναμη·
- β) έχουν αποδεδειγμένα τον τεχνικό εξοπλισμό και τη δήλωση ΕΚ ή το πιστοποιητικό που βεβαιώνει τη συμμόρφωση των στοιχείων διαλειτουργικότητας με τις αντίστοιχες προδιαγραφές·
- γ) έχουν αποδεδειγμένη επάρκεια στην παροχή υπηρεσιών τηλεδιοδίων ή σε άλλους σχετικούς τομείς·
- δ) διαθέτουν κατάλληλη οικονομική επιφάνεια·
- ε) εφαρμόζουν ένα σχέδιο διαχείρισης κινδύνων, το οποίο ελέγχεται τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια·
- στ) παρέχουν εγγύα αξιοπιστίας·

Άρθρο 4α

Υποχρεώσεις των παρόχων EYT

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT που έχουν καταχωρίσει στα μητρώα τους συνάπτουν συμβάσεις EYT οι οποίες καλύπτουν όλες τις περιοχές EYT στις επικράτειες τουλάχιστον τεσσάρων κρατών μελών εντός 36 μηνών από την καταχώρισή τους. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι εν λόγω πάροχοι EYT συνάπτουν συμβάσεις οι οποίες καλύπτουν όλες τις περιοχές EYT σε ένα δεδομένο κράτος μέλος εντός προθεσμίας 24 μηνών από την ημερομηνία σύναψης της πρώτης σύμβασης στο εν λόγω κράτος μέλος, εξαιρουμένων των περιοχών EYT στις οποίες ο αρμόδιος φορέας χρέωσης διοδίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του άρθρου 4β παράγραφος 3.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι καταχωρισμένοι πάροχοι EYT διατηρούν μονίμως την κάλυψη όλων των περιοχών EYT από τη στιγμή που συνάπτουν συμβάσεις για τις εν λόγω περιοχές. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι, όταν ένας πάροχος EYT δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την κάλυψη μιας περιοχής EYT επειδή ο φορέας χρέωσης διοδίων δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις των άρθρων 4β παράγραφος 2 ή 4ι παράγραφος 3, ο πάροχος EYT επαναφέρει την κάλυψη της εν λόγω περιοχής το συντομότερο δυνατόν.
3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT ανακοινώνουν τις περιοχές EYT που καλύπτουν και τυχόν αλλαγές στην εν λόγω κάλυψη.

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι, όποτε απαιτείται, οι πάροχοι EYT τους οποίους έχουν καταχωρίσει στα μητρώα τους ή οι οποίοι παρέχουν EYT στην επικράτειά τους, παρέχουν στους χρήστες EYT εποχούμενο εξοπλισμό ο οποίος πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις που προβλέπει η παρούσα οδηγία και οι πράξεις που αναφέρονται στα άρθρα 40 παράγραφος 4 και 41 παράγραφος 7, καθώς επίσης η οδηγία 2014/53/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ και η οδηγία 2014/30/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου². Δύνανται να ζητήσουν από τους σχετικούς παρόχους EYT έγγραφα που να αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι εν λόγω απαιτήσεις.
7. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT που παρέχουν EYT στην επικράτειά τους τηρούν καταλόγους των ακυρωμένων συσκευών εποχούμενου εξοπλισμού στο πλαίσιο των συμβάσεων EYT που έχουν συνάψει με χρήστες EYT. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι η τήρηση των εν λόγω καταλόγων τελεί σε αυστηρή συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται, μεταξύ άλλων, στον κανονισμό (EE) 2016/679 και στην οδηγία 2002/58/EK.
8. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT που έχουν καταχωρίσει στα μητρώα τους ανακοινώνουν στους χρήστες EYT την πολιτική τους για τη σύναψη συμβάσεων.
10. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT που παρέχουν EYT στην επικράτειά τους διαβιβάζουν στους φορείς χρέωσης διοδίων τις πληροφορίες που χρειάζονται για να υπολογίζουν και να επιβάλλουν το οδικό τέλος στα οχήματα των χρηστών EYT ή ότι διαβιβάζουν στους φορείς χρέωσης διοδίων όλες τις αναγκαίες πληροφορίες προκειμένου αυτοί να επαληθεύσουν τον υπολογισμό του επιβαλλόμενου οδικού τέλους στα οχήματα των χρηστών EYT από τους παρόχους EYT.

¹ Οδηγία 2014/53/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/EK (EE L 153 της 22.5.2014, σ. 62).

² Οδηγία 2014/30/EE του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (EE L 96 της 29.3.2014, σ. 79).

12. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι πάροχοι EYT που παρέχουν υπηρεσίες EYT στην επικράτειά τους συνεργάζονται με τους φορείς χρέωσης διοδίων προκειμένου οι τελευταίοι να ταυτοποιούν ενδεχόμενους παραβάτες. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι, σε περίπτωση που υπάρχουν υπόνοιες περί μη καταβολής οδικού τέλους από χρήστη του οδικού δικτύου, ο φορέας χρέωσης διοδίων δύναται να λάβει από τον πάροχο EYT τα δεδομένα που αφορούν τόσο το εμπλεκόμενο όχημα στην εικαζόμενη μη καταβολή οδικού τέλους όσο και τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο του εν λόγω οχήματος ο οποίος είναι πελάτης του συγκεκριμένου παρόχου EYT. Τα εν λόγω δεδομένα καθίστανται αυτοστιγμεί διαθέσιμα από τον πάροχο EYT.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων δεν αποκαλύπτει τα δεδομένα αυτά σε άλλον πάροχο υπηρεσιών διοδίων. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι, στις περιπτώσεις που ο φορέας χρέωσης διοδίων και ο πάροχος υπηρεσιών διοδίων ανήκουν σε μία και την αυτή οντότητα, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον σκοπό της ταυτοποίησης υπόπτων για παράβαση, ή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2α.

13. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνος για μια περιοχή EYT εντός της επικράτειάς τους είναι σε θέση να λαμβάνει από πάροχο EYT δεδομένα σχετικά με όλα τα οχήματα στην ιδιοκτησία ή την κατοχή πελατών του παρόχου, τα οποία έχουν, σε μια δεδομένη χρονική περίοδο, διέλθει οδικώς από την περιοχή EYT για την οποία είναι υπεύθυνος ο φορέας χρέωσης διοδίων, καθώς επίσης δεδομένα σχετικά με τους ιδιοκτήτες ή τους κατόχους των εν λόγω οχημάτων, στον βαθμό που ο φορέας χρέωσης διοδίων χρειάζεται τα εν λόγω δεδομένα προκειμένου να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του έναντι των φορολογικών αρχών. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι ο πάροχος EYT παρέχει τα ζητούμενα δεδομένα το αργότερα δύο ημέρες από τη λήψη του αιτήματος. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων δεν αποκαλύπτει τα δεδομένα αυτά σε άλλον πάροχο υπηρεσιών διοδίων. Λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι, στις περιπτώσεις που ο φορέας χρέωσης διοδίων και ο πάροχος υπηρεσιών διοδίων ανήκουν σε μία και την αυτή οντότητα, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον σκοπό της συμμόρφωσης του φορέα χρέωσης διοδίων με τις υποχρεώσεις του έναντι των φορολογικών αρχών.

14. Τα δεδομένα που παρέχονται από τους παρόχους EYT στους φορείς χρέωσης διοδίων αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τους ενωσιακούς κανόνες περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ως έχουν στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, καθώς επίσης σύμφωνα με τους εθνικούς νόμους, κανονισμούς και διοικητικές διατάξεις διά των οποίων μεταφέρθηκαν στην εσωτερική έννομη τάξη οι οδηγίες 2002/58/ΕΚ και 2016/680.

17. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον περαιτέρω καθορισμό των υποχρεώσεων των παρόχων EYT όσον αφορά:

- τις λεπτομέρειες σχετικά με την ανακοίνωση των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3·
- την παρακολούθηση της τήρησης του επιπέδου υπηρεσιών, και τη συνεργασία με τους φορείς χρέωσης διοδίων σε ελέγχους επαλήθευσης·
- τη συνεργασία με τους φορείς χρέωσης διοδίων κατά τη διενέργεια των δοκιμών συστημάτων των φορέων χρέωσης διοδίων·
- την περιοδική συντήρηση και τεχνική υποστήριξη για τους χρήστες EYT και εξατομίκευση του εποχούμενου εξοπλισμού·
- την έκδοση τιμολογίων για τους χρήστες EYT·
- τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχουν οι πάροχοι EYT στους φορείς χρέωσης διοδίων και οι οποίες αναφέρονται στην παράγραφο 10·
- την ενημέρωση του χρήστη EYT σχετικά με εντοπισθείσα παράλειψη δήλωσης διοδίων·

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των φορέων χρέωσης διοδίων

1. Όταν μια περιοχή EYT δεν πληροί τις τεχνικές και διαδικαστικές προϋποθέσεις διαλειτουργικότητας EYT που προβλέπει η παρούσα οδηγία, τα κράτη μέλη στην επικράτεια των οποίων βρίσκεται η περιοχή EYT λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίσουν ότι ο αρμόδιος φορέας χρέωσης διοδίων αξιολογεί το πρόβλημα με τα εμπλεκόμενα μέρη και, εάν εμπίπτει στη σφαίρα των αρμοδιοτήτων του, λαμβάνει διορθωτικά μέτρα προκειμένου να εξασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα EYT του συστήματος διοδίων. Όποτε απαιτείται, το κράτος μέλος επικαιροποιεί το μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 4ιε παράγραφος 1 στοιχείο α).
2. Κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι κάθε φορέας χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνος για περιοχή EYT στην επικράτεια του εν λόγω κράτους μέλους εκπονεί και τηρεί δήλωση περιοχής EYT όπου παρατίθενται οι γενικοί όροι για τους παρόχους EYT όσον αφορά την πρόσβασή τους στις εν λόγω περιοχές EYT, σύμφωνα με την πράξη που αναφέρεται στην παράγραφο 11.

Σε περίπτωση δημιουργίας νέου συστήματος τηλεδιοδίων στην επικράτεια ενός κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι ο μελλοντικός φορέας χρέωσης διοδίων που θα είναι αρμόδιος για το σύστημα δημοσιεύει εγκαίρως τη δήλωση περιοχής EYT ώστε να παρέχεται η δυνατότητα πιστοποίησης των ενδιαφερόμενων παρόχων EYT το αργότερο έναν μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης της επιχειρησιακής λειτουργίας του νέου συστήματος, λαμβανομένης δεόντως υπόψη της διάρκειας της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας σύμφωνα με το άρθρο 4ι παράγραφος 3.

Σε περίπτωση σημαντικής τροποποίησης ενός συστήματος τηλεδιοδίων στην επικράτεια ενός κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων που είναι αρμόδιος για το σύστημα δημοσιεύει εγκαίρως την αναθεωρημένη δήλωση περιοχής EYT ώστε να παρέχεται στους ήδη πιστοποιημένους παρόχους EYT η δυνατότητα προσαρμογής των οικείων στοιχείων διαλειτουργικότητας στις νέες απαιτήσεις, καθώς και η δυνατότητα επαναπιστοποίησής τους, όπου απαιτείται, το αργότερο έναν μήνα πριν από την ημερομηνία έναρξης της επιχειρησιακής λειτουργίας του τροποποιημένου συστήματος, λαμβανομένης δεόντως υπόψη της διάρκειας της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας σύμφωνα με το άρθρο 4ι παράγραφος 3.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζουν ότι οι φορείς χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνοι για περιοχές EYT στην επικράτειά τους αποδέχονται χωρίς διάκριση κάθε πάροχο EYT που ζητεί να παρέχει EYT στις εν λόγω περιοχές EYT.

Σε περίπτωση που ένας φορέας χρέωσης διοδίων και ένας πάροχος EYT δεν μπορούν να καταλήξουν σε συμφωνία, το θέμα μπορεί να υποβληθεί στο όργανο συμβιβασμού που είναι αρμόδιο για τη σχετική περιοχή διοδίων.

4. Κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζει ότι οι συμβάσεις μεταξύ του φορέα χρέωσης διοδίων και του παρόχου EYT, όσον αφορά την παροχή EYT στην επικράτεια του εν λόγω κράτους μέλους, επιτρέπουν την έκδοση του τιμολογίου για το τέλος διοδίων στον χρήστη EYT απευθείας από τον πάροχο EYT. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν στον φορέα χρέωσης διοδίων να επιβάλλει στον πάροχο EYT να εκδίδει τιμολόγια στον χρήστη εξ ονόματος και για λογαριασμό του φορέα χρέωσης διοδίων.

6. Το τέλος διοδίων που χρεώνουν οι φορείς χρέωσης διοδίων στους χρήστες EYT δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο εθνικό ή τοπικό τέλος διοδίων. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη του δικαιώματος των κρατών μελών να εισάγουν μειώσεις ή εκπτώσεις για την προώθηση της χρήσης τηλεδιοδίων. Όλες οι μειώσεις ή εκπτώσεις διοδίων για τους χρήστες εποχούμενου εξοπλισμού που προσφέρονται από κράτος μέλος ή από φορέα χρέωσης διοδίων είναι διαφανείς, ανακοινώνονται δημόσια και διατίθενται υπό τους ίδιους όρους όπως στους πελάτες των παρόχων EYT.
7. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι φορείς χρέωσης διοδίων δέχονται στις δικές τους περιοχές EYT κάθε λειτουργικό εποχούμενο εξοπλισμό από παρόχους EYT με τους οποίους έχουν συμβατικές σχέσεις, που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στην πράξη η οποία αναφέρεται στο άρθρο 4ι παράγραφος 8 και που δεν εμφανίζεται σε κατάλογο ακυρωμένου εποχούμενου εξοπλισμού ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 4α παράγραφος 7.
10. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι φορείς χρέωσης διοδίων συνεργάζονται κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις με παρόχους EYT ή κατασκευαστές ή κοινοποιημένους οργανισμούς, με σκοπό την αξιολόγηση της καταλληλότητας της χρήσης στοιχείων διαλειτουργικότητας στις οικείες περιοχές διοδίων.
11. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό του ελάχιστου περιεχομένου της δήλωσης περιοχής EYT, συμπεριλαμβανομένων:
- των απαιτήσεων έναντι των παρόχων EYT
 - των διαδικαστικών όρων, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών όρων
 - της διαδικασίας πιστοποίησης των παρόχων EYT, και
 - των δεδομένων γενικού πλαισίου διοδίων.
- Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

12. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον περαιτέρω καθορισμό των υποχρεώσεων των φορέων χρέωσης διοδίων όσον αφορά:

- την αποδοχή των παρόχων EYT στις περιοχές EYT υπό την ευθύνη τους·

- τα μέτρα τα οποία πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση δυσλειτουργίας της EYT που αποδίδεται στον φορέα χρέωσης διοδίων

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

Άρθρο 4γ

Αμοιβή

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι πάροχοι EYT δικαιούνται αμοιβή από τον φορέα χρέωσης διοδίων.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μεθοδολογία για τον καθορισμό της αμοιβής των παρόχων EYT είναι διαφανής και η ίδια για όλους τους παρόχους EYT που είναι πιστοποιημένοι σε μια δεδομένη περιοχή EYT. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η μεθοδολογία δημοσιεύεται ως μέρος των εμπορικών όρων στη δήλωση περιοχής EYT.

3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι στις περιοχές EYT με κύριο πάροχο υπηρεσιών, η μεθοδολογία για τον υπολογισμό της αμοιβής των παρόχων EYT ακολουθεί την ίδια διάρθρωση με την αμοιβή συγκρίσιμων υπηρεσιών που παρέχονται από τον κύριο πάροχο υπηρεσιών. Το ύψος της αμοιβής των παρόχων EYT μπορεί να διαφέρει από την αμοιβή του κύριου παρόχου υπηρεσιών στο βαθμό που δικαιολογείται από:

- α) το κόστος των ειδικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων του κύριου παρόχου υπηρεσιών και όχι των παρόχων ΕΥΤ·
- β) την ανάγκη αφαίρεσης από το ποσό της αμοιβής των παρόχων ΕΥΤ των σταθερών χρεώσεων που επιβάλλονται από τον φορέα χρέωσης διοδίων βάσει του κόστους το οποίο βαρύνει τον φορέα χρέωσης διοδίων για την παροχή, λειτουργία και συντήρηση συμβατού με την ΕΥΤ συστήματος στην περιοχή διοδίων του, συμπεριλαμβανομένου του κόστους της πιστοποίησης, εφόσον το κόστος αυτό δεν περιλαμβάνεται στην τιμή των διοδίων.

Άρθρο 4δ

Διόδια

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, όταν, για τον καθορισμό της χρέωσης διοδίων που εφαρμόζεται σε συγκεκριμένο όχημα υπάρχει απόκλιση μεταξύ της ταξινόμησης οχημάτων που χρησιμοποιούν ο πάροχος ΕΥΤ και ο φορέας χρέωσης διοδίων, υπερισχύει η ταξινόμηση του φορέα χρέωσης διοδίων, εκτός εάν μπορεί να αποδειχθεί σφάλμα.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων δύναται να απαιτήσει πληρωμή από πάροχο ΕΥΤ για οποιαδήποτε τεκμηριωμένη δήλωση διοδίων και τυχόν τεκμηριωμένη παράλειψη δήλωσης διοδίων σε σχέση με οποιοδήποτε λογαριασμό χρήστη που διαχειρίζεται ο συγκεκριμένος πάροχος ΕΥΤ.
3. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι, όταν ένας πάροχος ΕΥΤ έχει αποστείλει σε φορέα χρέωσης διοδίων κατάλογο ακυρωμένου εποχούμενου εξοπλισμού, όπως προβλέπεται στο άρθρο 4α παράγραφος 7, ο πάροχος ΕΥΤ δεν φέρει ευθύνη για τυχόν περαιτέρω τέλη διοδίων που καταβάλλονται μέσω της χρήσης του ακυρωμένου εποχούμενου εξοπλισμού. Ο αριθμός εγγραφών στον κατάλογο ακυρωμένου εποχούμενου εξοπλισμού, η μορφή του καταλόγου και η συχνότητα της ενημέρωσής του συμφωνούνται μεταξύ των φορέων χρέωσης διοδίων και των παρόχων ΕΥΤ.

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι σε συστήματα διοδίων με μικροκύματα, οι φορείς χρέωσης διοδίων κοινοποιούν τεκμηριωμένες δηλώσεις διοδίων σε παρόχους EYT για τέλη διοδίων που καταβάλλονται από τους αντίστοιχους χρήστες EYT.
5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό των λεπτομερειών για την ταξινόμηση των οχημάτων για τους σκοπούς του καθορισμού των εφαρμοστέων συστημάτων χρέωσης, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών που απαιτούνται για τη δημιουργία τέτοιων συστημάτων. Το σύνολο των παραμέτρων ταξινόμησης οχημάτων που θα υποστηρίζει η EYT δεν περιορίζει την επιλογή συστημάτων χρέωσης από τους φορείς χρέωσης διοδίων. Η Επιτροπή εξασφαλίζει επαρκή ευελιξία, προκειμένου το σύνολο των παραμέτρων ταξινόμησης που θα υποστηρίζεται από την EYT να εξελίσσεται σύμφωνα με προβλεπόμενες μελλοντικές ανάγκες. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

Άρθρο 4ε

Λογιστική

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι τα νομικά πρόσωπα που παρέχουν υπηρεσίες διοδίων τηρούν λογιστικά μητρώα τα οποία καθιστούν δυνατή τη σαφή διάκριση μεταξύ των εξόδων και των εσόδων που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών διοδίων και εκείνων που σχετίζονται με άλλες δραστηριότητες. Οι πληροφορίες σχετικά με τα έξοδα και τα έσοδα που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών διοδίων παρέχονται, κατόπιν αιτήματος, στο αρμόδιο όργανο συμβιβασμού ή δικαστικό όργανο. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν επίσης τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλιστεί ότι αποκλείονται οι διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων που διεξάγονται στο πλαίσιο του ρόλου του παρόχου υπηρεσιών διοδίων και άλλων δραστηριοτήτων.

Άρθρο 4στ

Δικαιώματα και υποχρεώσεις των χρηστών ΕΥΤ

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να επιτρέπουν στους χρήστες ΕΥΤ να εγγράφονται στην ΕΥΤ μέσω οποιουδήποτε παρόχου ΕΥΤ, ανεξαρτήτως ιθαγένειας, κράτους μέλους κατοικίας ή του κράτους μέλους στο οποίο είναι ταξινομημένο το όχημα. Όταν συνάπτουν σύμβαση, οι χρήστες ΕΥΤ ενημερώνονται δεόντως σύμφωνα με τον κανονισμό 2016/679/ΕΕ σχετικά με την επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων και τα δικαιώματα που προκύπτουν από την ισχύουσα νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

 6. Η καταβολή τέλους διοδίων από χρήστη ΕΥΤ στον οικείο πάροχο ΕΥΤ θεωρείται ως εκπλήρωση των υποχρεώσεων πληρωμής του χρήστη ΕΥΤ προς το σχετικό φορέα χρέωσης διοδίων.

 7. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον περαιτέρω καθορισμό των υποχρεώσεων των χρηστών ΕΥΤ όσον αφορά:
 - την παροχή δεδομένων στον πάροχο ΕΥΤ·
 - τη χρήση και τον χειρισμό του εποχούμενου εξοπλισμού.
- Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΟΡΓΑΝΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

Άρθρο 4ζ

Σύσταση και καθήκοντα

1. Κάθε κράτος μέλος με τουλάχιστον μία περιοχή ΕΥΤ ορίζει ή συστήνει όργανο συμβιβασμού για τη διευκόλυνση της διαμεσολάβησης μεταξύ φορέων χρέωσης διοδίων με μια περιοχή ΕΥΤ που βρίσκεται στην επικράτειά του και παρόχων ΕΥΤ οι οποίοι έχουν συνάψει συμβάσεις ή βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις σύναψης σύμβασης με τους εν λόγω φορείς χρέωσης διοδίων.
2. Το όργανο συμβιβασμού εξουσιοδοτείται, ιδίως, να ελέγχει ότι οι συμβατικοί όροι που επιβάλλει ένας φορέας χρέωσης διοδίων σε παρόχους ΕΥΤ δεν εισάγουν διακρίσεις. Εξουσιοδοτείται επίσης να ελέγχει ότι οι πάροχοι ΕΥΤ αμείβονται σύμφωνα με τις αρχές που προβλέπονται στο άρθρο 4γ.
3. Τα κράτη μέλη που αναφέρονται στην παράγραφο 1 λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας του οργάνου συμβιβασμού τους, όσον αφορά την οργάνωση και τη νομική δομή του, από τα εμπορικά συμφέροντα των φορέων χρέωσης διοδίων και των παρόχων υπηρεσιών διοδίων.

Άρθρο 4ζα

Διαδικασία διαμεσολάβησης

1. Κάθε κράτος μέλος που αναφέρεται στο άρθρο 4ζ παράγραφος 1 καθορίζει διαδικασία διαμεσολάβησης, ούτως ώστε ένας φορέας χρέωσης διοδίων ή ένας πάροχος ΕΥΤ να μπορεί να ζητεί από το αρμόδιο όργανο συμβιβασμού να παρεμβαίνει σε τυχόν διαφορά που αφορά τις συμβατικές σχέσεις ή τις διαπραγματεύσεις του.
2. Η διαδικασία της παραγράφου 1 προβλέπει ότι το όργανο συμβιβασμού δηλώνει εντός περιόδου ενός μηνός από την παραλαβή του αιτήματος παρέμβασης αν έχει στην κατοχή του όλα τα απαραίτητα έγγραφα για τη διαμεσολάβηση.

3. Η διαδικασία της παραγράφου 1 προβλέπει ότι το όργανο συμβιβασμού εκδίδει τη γνώμη του σχετικά με μια διαφορά το αργότερο έξι μήνες από την παραλαβή του αιτήματος παρέμβασης.
4. Προκειμένου να διευκολύνουν τα καθήκοντά του, τα μέλη κράτη εξουσιοδοτούν το όργανο συμβιβασμού να ζητεί σχετικές πληροφορίες από τους φορείς χρέωσης διοδίων, τους παρόχους EYT και τρίτους που δραστηριοποιούνται στην παροχή της EYT εντός του εν λόγω κράτους μέλους.
5. Τα κράτη μέλη που αναφέρονται στο άρθρο 4ζ παράγραφος 1 και η Επιτροπή λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να ενθαρρύνουν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των οργάνων συμβιβασμού σχετικά με το έργο, τις βασικές αρχές και τις πρακτικές τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 4η

Ενιαία συνεχής υπηρεσία

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι η EYT παρέχεται σε χρήστες EYT ως ενιαία συνεχής υπηρεσία, και ιδίως ότι:

- α) μετά την αποθήκευση ή/και τη δήλωση των παραμέτρων ταξινόμησης οχημάτων, περιλαμβανομένων των μεταβλητών, δεν απαιτείται καμία περαιτέρω ανθρώπινη παρέμβαση μέσα στο όχημα στη διάρκεια ενός ταξιδιού, εκτός εάν υπάρχει τροποποίηση στα χαρακτηριστικά του οχήματος;
- β) η ανθρώπινη αλληλεπίδραση με ένα συγκεκριμένο τμήμα του εποχούμενου εξοπλισμού παραμένει η ίδια ανεξαρτήτως της περιοχής EYT.

Άρθρο 4θ

Πρόσθετα στοιχεία σχετικά με την EYT

2α. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι η αλληλεπίδραση των χρηστών EYT με τους φορείς χρέωσης διοδίων στο πλαίσιο της EYT περιορίζεται, κατά περίπτωση, στη διαδικασία τιμολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 4β παράγραφος 4 και σε διαδικασίες εκτέλεσης. Οι αλληλεπιδράσεις μεταξύ χρηστών EYT και παρόχων EYT, ή του εποχούμενου εξοπλισμού, μπορεί να είναι συγκεκριμένες σε κάθε πάροχο EYT χωρίς να διακυβεύεται η διαλειτουργικότητα της EYT.

3. Τα κράτη μέλη δύνανται να απαιτούν από τους παρόχους υπηρεσιών διοδίων, συμπεριλαμβανομένων των παρόχων EYT, να παρέχουν, εφόσον το ζητούν οι αρχές των κρατών μελών, δεδομένα κίνησης των πελατών τους, με την επιφύλαξη της συμμόρφωσης με τους ισχύοντες κανόνες περί προστασίας δεδομένων. Τα εν λόγω δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιούνται μόνο από τα κράτη μέλη για τον σκοπό των πολιτικών περί κυκλοφορίας και για την ενίσχυση της διαχείρισης της κυκλοφορίας και δεν χρησιμοποιούνται για την ταυτοποίηση των πελατών.

4. Η Επιτροπή εκδίδει, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], εκτελεστικές πράξεις σχετικά με τις προδιαγραφές των ηλεκτρονικών διεπαφών μεταξύ των στοιχείων διαλειτουργικότητας των φορέων χρέωσης διοδίων, των παρόχων EYT και των χρηστών EYT, συμπεριλαμβανομένου, κατά περίπτωση, του περιεχομένου των μηνυμάτων που ανταλλάσσουν οι εν λόγω παράγοντες μέσω των εν λόγω διεπαφών. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

Άρθρο 4i

Στοιχεία διαλειτουργικότητας

3. Όταν ένα νέο σύστημα τηλεδιοδίων δημιουργείται στην επικράτεια κράτους μέλους, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο μελλοντικός φορέας χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνος για το σύστημα καθορίζει και δημοσιεύει στη δήλωση περιοχής EYT τον λεπτομερή προγραμματισμό της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, που επιτρέπει την πιστοποίηση των ενδιαφερόμενων παρόχων EYT το αργότερο ένα μήνα πριν από την έναρξη λειτουργίας του νέου συστήματος.

Όταν ένα σύστημα τηλεδιοδίων στην επικράτεια κράτους μέλους τροποποιείται ουσιαστικά, το εν λόγω κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο φορέας χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνος για το σύστημα καθορίζει και δημοσιεύει στη δήλωση περιοχής, εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, τον λεπτομερή προγραμματισμό της επαναξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας των παρόχων EYT οι οποίοι είναι ήδη πιστοποιημένοι στο σύστημα πριν από την ουσιαστική τροποποίησή του. Ο προγραμματισμός επιτρέπει την εκ νέου πιστοποίηση των ενδιαφερόμενων παρόχων EYT το αργότερο ένα μήνα πριν από την έναρξη λειτουργίας του τροποποιημένου συστήματος.

Ο φορέας χρέωσης διοδίων δεσμεύεται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που του αναλογούν στο πλαίσιο του εν λόγω προγραμματισμού.

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι κάθε φορέας χρέωσης διοδίων που είναι υπεύθυνος για μια περιοχή EYT στην επικράτεια του εν λόγω κράτους μέλους δημιουργεί περιβάλλον δοκιμών στο οποίο ο πάροχος EYT ή οι εξουσιοδοτημένοι εκπρόσωποί του δύνανται να ελέγχουν ότι ο εποχούμενος εξοπλισμός είναι κατάλληλος προς χρήση στην περιοχή EYT του φορέα χρέωσης διοδίων και να λαμβάνουν πιστοποίηση της επιτυχούς ολοκλήρωσης των αντίστοιχων δοκιμών. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να επιτρέπουν στους φορείς χρέωσης διοδίων να δημιουργήσουν ενιαίο περιβάλλον δοκιμών για περισσότερες από μία περιοχές EYT και να επιτρέπουν σε έναν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο να ελέγχει την καταλληλότητα χρήσης ενός τύπου εποχούμενου εξοπλισμού εξ ονόματος περισσότερων του ενός παρόχων EYT.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να επιτρέπουν στους φορείς χρέωσης διοδίων να απαιτούν από τους παρόχους EYT ή τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους να καλύπτουν το κόστος των αντίστοιχων δοκιμών.

6. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν, δεν περιορίζουν και δεν εμποδίζουν τη διάθεση στην αγορά στοιχείων διαλειτουργικότητας προς χρήση στην EYT, εφόσον φέρουν τη σήμανση CE ή συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και/ή καταλληλότητας χρήσης. Ειδικότερα, δεν απαιτούν τη διενέργεια ελέγχων που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και/ή της καταλληλότητας χρήσης.

7. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό των βασικών απαιτήσεων για τα στοιχεία διαλειτουργικότητας, μεταξύ άλλων όσον αφορά την ασφάλεια και την υγεία, την αξιοπιστία και τη διαθεσιμότητα, την προστασία του περιβάλλοντος, την τεχνική συμβατότητα, την ασφάλεια και την προστασία της ιδιωτικής ζωής και τη συμβατότητα με άλλα στοιχεία διαλειτουργικότητας στο πλαίσιο των διαδικασιών είσπραξης διοδίων και της EYT. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

8. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό της διαδικασίας που πρέπει να εφαρμόζεται από τα κράτη μέλη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, συμπεριλαμβανομένων του περιεχομένου και της μορφής της δήλωσης EK.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΡΗΤΡΕΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Άρθρο 4α

Διαδικασία διασφάλισης

1. Όταν ένα κράτος μέλος έχει λόγους να θεωρεί ότι τα στοιχεία διαλειτουργικότητας που φέρουν σήμανση CE, διατίθενται στην αγορά και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους ενδέχεται να μην ικανοποιούν τις βασικές απαιτήσεις, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για να περιορίσει το πεδίο εφαρμογής τους, να απαγορεύσει τη χρήση τους ή να τα αποσύρει από την αγορά. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή για τα μέτρα που έλαβε και αναφέρει τους λόγους της απόφασής του, διευκρινίζοντας, μεταξύ άλλων, αν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε:
 - α) εσφαλμένη εφαρμογή των τεχνικών προδιαγραφών·
 - β) ανεπάρκεια των τεχνικών προδιαγραφών.
2. Η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, τον κατασκευαστή, τον πάροχο ΕΥΤ ή τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους που είναι εγκατεστημένοι στην Ένωση το συντομότερο δυνατό. Εάν, μετά τη διαβούλευση αυτή, η Επιτροπή διαπιστώσει ότι:
 - α) το μέτρο είναι δικαιολογημένο, ενημερώνει αμέσως το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, καθώς και τα άλλα κράτη μέλη.
 - β) το μέτρο είναι αδικαιολόγητο, ενημερώνει αμέσως το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, καθώς και τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του που είναι εγκατεστημένος στην Ένωση και τα άλλα κράτη μέλη.
3. Όταν τα στοιχεία διαλειτουργικότητας που φέρουν τη σήμανση CE δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, το αρμόδιο κράτος μέλος απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του που είναι εγκατεστημένος στην Ένωση να επαναφέρει το στοιχείο διαλειτουργικότητας σε κατάσταση συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές και/ή καταλληλότητας χρήσης σύμφωνα με τους όρους που έχει θεσπίσει το εν λόγω κράτος μέλος και ενημερώνει την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.

Άρθρο 4ιβ

Διαφάνεια των αξιολογήσεων της συμμόρφωσης

Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται από κράτη μέλη ή φορείς χρέωσης διοδίων και αφορούν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές ή της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας και όλες οι αποφάσεις οι οποίες λαμβάνονται κατ' εφαρμογήν του άρθρου 4ια αιτιολογούνται λεπτομερώς. Κοινοποιούνται το συντομότερο δυνατόν στους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές, παρόχους ΕΥΤ ή στους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τους, με αναφορά των μέσων προσφυγής που προβλέπει η ισχύουσα στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος νομοθεσία και των προθεσμιών της άσκησής τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Άρθρο 4ιβα

Ενιαίο γραφείο επαφής

Κάθε κράτος μέλος με δύο τουλάχιστον περιοχές EYT στην επικράτειά του ορίζει ενιαίο γραφείο επαφής για τους παρόχους EYT. Το κράτος μέλος δημοσιοποιεί τα στοιχεία επικοινωνίας του γραφείου αυτού, και τα παρέχει, κατόπιν αιτήματος, στους ενδιαφερόμενους παρόχους EYT. Λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι, κατόπιν αιτήματος του παρόχου EYT, το γραφείο επαφής διευκολύνει και συντονίζει την έγκαιρη διοικητική επικοινωνία μεταξύ του παρόχου EYT και των φορέων χρέωσης διοδίων που είναι αρμόδιοι για τις περιοχές EYT στην επικράτεια του κράτους μέλους. Το γραφείο επαφής μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο, δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας.

Άρθρο 4ιγ

Κοινοποιημένοι οργανισμοί

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς οι οποίοι έχουν επιφορτιστεί με τη διενέργεια ή την επίβλεψη της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης προς τις προδιαγραφές ή της καταλληλότητας χρήσης που αναφέρεται στην πράξη η οποία προβλέπεται στο άρθρο 4ι παράγραφος 8, αναφέροντας τον τομέα αρμοδιότητας του καθενός και τον αναγνωριστικό αριθμό τον οποίο προηγουμένως έχει λάβει από την Επιτροπή. Η Επιτροπή δημοσιεύει στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον κατάλογο των εν λόγω οργανισμών με τον αναγνωριστικό αριθμό και τους τομείς αρμοδιότητάς τους και τον ενημερώνει.
2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τα κριτήρια που προβλέπονται στην πράξη η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 5 για την αξιολόγηση των προς κοινοποίηση οργανισμών. Οι οργανισμοί οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που προβλέπονται στα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα τεκμαίρεται ότι πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια.

3. Τα κράτη μέλη αποσύρουν την έγκριση που έχουν χορηγήσει σε οργανισμό ο οποίος δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που προβλέπονται στην πράξη η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 5. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη.
4. Όποτε ένα κράτος μέλος ή η Επιτροπή θεωρεί ότι ένας οργανισμός κοινοποιημένος από άλλο κράτος μέλος δεν πληροί πλέον τα κριτήρια που προβλέπονται στην πράξη η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 5, το θέμα παραπέμπεται στην επιτροπή τηλεδιοδίων, η οποία και διατυπώνει τη γνώμη της εντός τριών μηνών. Με βάση τη γνώμη της επιτροπής, η Επιτροπή ενημερώνει το κράτος μέλος που κοινοποίησε τον εν λόγω οργανισμό για κάθε τροποποίηση που είναι αναγκαία προκειμένου ο κοινοποιημένος οργανισμός να μπορέσει να διατηρήσει το καθεστώς το οποίο του έχει αναγνωριστεί.
5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό των ελάχιστων κριτηρίων επιλεξιμότητας για τους κοινοποιημένους οργανισμούς. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

Άρθρο 4ιδ

Ομάδα συντονισμού

Μια ομάδα συντονισμού των οργανισμών που κοινοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 4γ παράγραφος 1 («η ομάδα συντονισμού») συγκροτείται ως ομάδα εργασίας της επιτροπής τηλεδιοδίων, σύμφωνα με τον εσωτερικό κανονισμό της εν λόγω επιτροπής.

Άρθρο 4ιε

Μητρώα

1. Για τους σκοπούς της εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, κάθε κράτος μέλος τηρεί εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο που αφορά:
- α) τις περιοχές ΕΥΤ οι οποίες υπάγονται στην επικράτειά του, περιλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με:

- (i) τους αντίστοιχους φορείς χρέωσης διοδίων,
 - (ii) τις τεχνολογίες διοδίων που χρησιμοποιούνται,
 - (iii) τα δεδομένα γενικού πλαισίου διοδίων,
 - (iv) τη δήλωση περιοχής EYT, και
 - (v) τους παρόχους EYT που έχουν συνάψει συμβάσεις EYT με τους φορείς χρέωσης διοδίων που δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.
- β) τους παρόχους EYT των οποίων η καταχώριση έχει εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 4.

Το μητρώο περιέχει επίσης τα συμπεράσματα του ελέγχου που προβλέπεται στο άρθρο 4 στοιχείο ε). Ένα κράτος μέλος δεν ευθύνεται για τις πράξεις των παρόχων EYT που αναφέρονται στο μητρώο του.

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο εθνικό ηλεκτρονικό μητρώο είναι ενημερωμένα και ακριβή.
3. Τα μητρώα είναι ηλεκτρονικά προσβάσιμα στο κοινό.
4. Τα μητρώα αυτά είναι διαθέσιμα από [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας].
6. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, το αργότερο έως [6 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], για τον καθορισμό των λεπτομερειών για την ενημέρωση, τον έλεγχο και την ανταλλαγή με την Επιτροπή και άλλα κράτη μέλη του περιεχομένου των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 11α παράγραφος 2.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

ΠΙΛΟΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Άρθρο 4ιστ

Πιλοτικά συστήματα διοδίων

1. Προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα για τεχνική ανάπτυξη της ΕΥΤ, τα κράτη μέλη δύνανται προσωρινώς να θέτουν σε λειτουργία, σε περιορισμένα τμήματα των οικείων περιοχών ΕΥΤ και παράλληλα με το συμβατό με την ΕΥΤ σύστημα, πιλοτικά συστήματα διοδίων που ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες ή νέες έννοιες οι οποίες δεν συμμορφώνονται με μία ή περισσότερες διατάξεις της παρούσας οδηγίας.
3. Δεν είναι υποχρεωτική η συμμετοχή των παρόχων ΕΥΤ στα πιλοτικά συστήματα διοδίων, εκτός εάν είναι ουσιώδης για τη δοκιμή του πιλοτικού συστήματος διοδίων.
4. Πριν από την έναρξη πιλοτικού συστήματος διοδίων, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ζητεί την έγκριση της Επιτροπής. Η Επιτροπή εκδίδει την έγκριση ή την απορρίπτει, με τη μορφή απόφασης, εντός 6 μηνών από τη στιγμή που παρέλαβε το αίτημα. Η Επιτροπή μπορεί να απορρίψει την έγκριση αυτή, εάν το πιλοτικό σύστημα ενδέχεται να βλάψει την ορθή λειτουργία του τακτικού συστήματος τηλεδιοδίων ή της ΕΥΤ. Η αρχική περίοδος της εν λόγω άδειας δεν υπερβαίνει τα τρία έτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΜΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

↓ νέο

☞ Συμβούλιο

Άρθρο 5

Διαδικασία ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών

1. ☞ [...] ☞ Προκειμένου να ταυτοποιηθεί το όχημα και ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος για το οποίο διαπιστώθηκε μη καταβολή οδικού τέλους, κάθε κράτος μέλος χορηγεί στα εθνικά σημεία επαφής άλλων κρατών μελών πρόσβαση στα κάτωθι δεδομένα εθνικής ταξινόμησης των οχημάτων, με την αρμοδιότητα να διενεργούν σχετική αυτόματη αναζήτηση:

α) δεδομένα των οχημάτων και

β) δεδομένα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του οχήματος.

Τα υπό α) και β) στοιχεία των δεδομένων που είναι αναγκαία για τη διεξαγωγή αυτόματης έρευνας πληρούν το παράρτημα II.

2. Για την ανταλλαγή των δεδομένων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, κάθε κράτος μέλος ορίζει εθνικό σημείο επαφής. ➔ Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι η ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των κρατών μελών πραγματοποιείται αποκλειστικά μεταξύ των εθνικών σημείων επαφής. ⚡ Οι αρμοδιότητες των εθνικών σημείων επαφής διέπονται από το εφαρμοστέο δίκαιο του οικείου κράτους μέλους.

3. Κατά τη διεξαγωγή αυτόματης αναζήτησης υπό μορφή εξερχόμενης αίτησης, το εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος χρησιμοποιεί τον πλήρη αριθμό ταξινόμησης.

Οι εν λόγω αυτόματες αναζητήσεις διεξάγονται σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο 3 σημεία 2 και 3 του παραρτήματος της απόφασης 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου¹ και με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Τα κράτη μέλη στο έδαφος των οποίων δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος χρησιμοποιούν τα δεδομένα που λαμβάνουν για να εξακριβώσουν το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη μη καταβολή του συγκεκριμένου τέλους.

¹ Απόφαση 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουνίου 2008, για την εφαρμογή της απόφασης 2008/615/ΔΕΥ σχετικά με την αναβάθμιση της διασυνοριακής συνεργασίας, ιδίως όσον αφορά την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του διασυνοριακού εγκλήματος (ΕΕ L 210 της 6.8.2008, σ. 12).

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν ☞ [...] ☞ τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι η ανταλλαγή πληροφοριών διεξάγεται ☞ μέσω της λογισμικής εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών για Οχήματα και Άδειες Οδήγησης (Eucaris) και των τροποποιημένων μορφών του λογισμικού αυτού, σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας οδηγίας και με τα σημεία 2 και 3 του κεφαλαίου 3 του παραρτήματος της απόφασης 2008/616/ΔΕΥ ☞ ☞ [...] ☞
5. Κάθε κράτος μέλος αναλαμβάνει το δικό του κόστος που προκύπτει από τη διαχείριση, τη χρήση και τη συντήρηση των εφαρμογών λογισμικού που αναφέρονται στην παράγραφο 4.

Άρθρο 6

Ενημερωτική επιστολή για μη καταβολή οδικού τέλους

1. Τα κράτη μέλη στο έδαφος των οποίων δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος αποφασίζουν εάν θα κινήσουν διαδικασίες για μη καταβολή οδικού τέλους.





Εφόσον το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος αποφασίσει να κινήσει τις εν λόγω διαδικασίες, ενημερώνει, σύμφωνα με το οικείο εθνικό δίκαιο, τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο του οχήματος ή τον καθ' οποιονδήποτε τρόπο ταυτοποιημένο ύποπτο της μη καταβολής οδικού τέλους. Η εν λόγω ενημέρωση περιλαμβάνει, όπως ορίζει το οικείο εθνικό δίκαιο, τις έννομες συνέπειες για μη καταβολή οδικού τέλους στο έδαφος του κράτους μέλους όπου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος σύμφωνα με το δίκαιο του συγκεκριμένου κράτους μέλους.



2. Στην ενημερωτική επιστολή του προς τον ιδιοκτήτη, τον κάτοχο του οχήματος ή τον καθ' οποιονδήποτε τρόπο ταυτοποιημένο ύποπτο της μη καταβολής οδικού τέλους, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος περιλαμβάνει, σύμφωνα με το \Rightarrow εθνικό \Leftarrow \Rightarrow [...] \Leftarrow δίκαιο, κάθε σχετική πληροφορία, και ιδίως τον χαρακτήρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τόπο, την ημερομηνία και την ώρα της μη καταβολής οδικού τέλους, τον τίτλο των διατάξεων του εθνικού δικαίου που παραβιάστηκαν και την κύρωση και, κατά περίπτωση, τα δεδομένα της συσκευής που χρησιμοποιήθηκε για \Rightarrow τον εντοπισμό της μη καταβολής \Leftarrow \Rightarrow [...] \Leftarrow . Προς τον σκοπό αυτό, το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος μπορεί να χρησιμοποιήσει το υπόδειγμα του παραρτήματος III.

3. Εφόσον το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος αποφασίζει να κινήσει διαδικασίες για μη καταβολή οδικού τέλους, για να διασφαλισθεί η τήρηση των θεμελιωδών δικαιωμάτων, αποστέλλει την ενημερωτική επιστολή στη γλώσσα του εγγράφου ταξινόμησης του οχήματος, εφόσον υπάρχει, ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους ταξινόμησης.

Άρθρο 7

Υποβολή εκθέσεων από τα κράτη μέλη στην Επιτροπή

Κάθε κράτος μέλος αποστέλλει αναλυτική έκθεση στην Επιτροπή έως [4 έτη έτη μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και στη συνέχεια ανά  τετραετία   [...] .

Η αναλυτική έκθεση περιέχει τον αριθμό αυτόματων αναζητήσεων στο εθνικό σημείο επαφής του κράτους μέλους ταξινόμησης που πραγματοποίησε το κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος, μετά από μη καταβολή οδικών τελών στο έδαφός του  [...]  και τον αριθμό των αιτήσεων αναζήτησης που δεν απαντήθηκαν.

Η αναλυτική έκθεση περιέχει επίσης περιγραφή της κατάστασης σε εθνικό επίπεδο όσον αφορά τον έλεγχο της μη καταβολής οδικών τελών, με βάση το ποσοστό των περιπτώσεων μη καταβολής οδικών τελών για τις οποίες εστάλησαν ενημερωτικές επιστολές.

Προστασία των δεδομένων

1. Για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα βάσει της παρούσας οδηγίας εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς των οδηγιών 2002/58/ΕΚ και [...] (ΕΕ) 2016/680 στο δίκαιο των κρατών μελών.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας διορθώνονται εάν είναι ανακριβή, ή διαγράφονται ή περιορίζεται η πρόσβαση σε αυτά, εντός κατάλληλης προθεσμίας, και ότι καθορίζεται το χρονικό όριο αποθήκευσης των δεδομένων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και με τις εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 στο δίκαιο των κρατών μελών.

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι τα προσωπικά δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία βάσει της παρούσας οδηγίας χρησιμοποιούνται για τους εξής σκοπούς:
 - α) ταυτοποίηση των υπόπτων για παράβαση με σκοπό την επιβολή της υποχρέωσης καταβολής οδικών τελών εντός του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 4α παράγραφος 12·
 - β) εξασφάλιση της συμμόρφωσης του φορέα χρέωσης διοδίων όσον αφορά τις υποχρεώσεις του έναντι των φορολογικών αρχών εντός του πεδίου εφαρμογής του άρθρου 4α παράγραφος 13· και
 - γ) ταυτοποίηση του οχήματος και του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του οχήματος για το οποίο διαπιστώθηκε μη καταβολή οδικού τέλους εντός του πεδίου εφαρμογής των άρθρων 5 και 6

☞ [...] ☞

☞ Τα κράτη μέλη λαμβάνουν επίσης τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι ☞

☞ [...] ☞ τα υποκείμενα των δεδομένων ☞ [...] ☞ έχουν τα ίδια δικαιώματα στις πληροφορίες, την πρόσβαση, τη διόρθωση, τη διαγραφή και τη φραγή, την αποζημίωση και την προσφυγή στη δικαιοσύνη που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 και οι εθνικές νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις μεταφοράς της οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 στο δίκαιο των κρατών μελών.

☞ 2α. Το παρόν άρθρο δεν θίγει τη δυνατότητα των κρατών μελών να περιορίζουν την έκταση των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων που προβλέπονται σε ορισμένες διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 σύμφωνα με το άρθρο 23 του εν λόγω κανονισμού για τους σκοπούς που προβλέπονται στην πρώτη παράγραφο του εν λόγω άρθρου. ☞

3. Κάθε ενδιαφερόμενος έχει το δικαίωμα να πληροφορηθεί ποια δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα καταχωρισμένα στο κράτος μέλος ταξινόμησης διαβιβάστηκαν στο κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος, καθώς και την ημερομηνία της αίτησης αναζήτησης και την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος.

☛ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ☛

Άρθρο 9

Έκθεση

- ☛ 1. Έως [4 έτη από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, ιδίως όσον αφορά την πρόοδο και την ανάπτυξη της ΕΥΤ, καθώς και την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του μηχανισμού για την ανταλλαγή δεδομένων στο πλαίσιο της διερεύνησης συμβάντων μη καταβολής οδικών τελών. Στην έκθεση αναλύονται ειδικότερα τα εξής:
- α) ο αντίκτυπος των διατάξεων του άρθρου 4α παράγραφοι 1 και 2 στην ανάπτυξη της ΕΥΤ, με ιδιαίτερη έμφαση στη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας σε μικρές ή περιφερειακές περιοχές ΕΥΤ·
 - β) η αποτελεσματικότητα των άρθρων 5 και 6 ως προς τη μείωση των περιπτώσεων μη καταβολής οδικών τελών στην Ένωση.
2. Όπου ενδείκνυται, η έκθεση συνοδεύεται από πρόταση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για την περαιτέρω αναθεώρηση της παρούσας οδηγίας, όσον αφορά κυρίως τα ακόλουθα στοιχεία:

α) λήψη πρόσθετων μέτρων για την εξασφάλιση της διαθεσιμότητας ΕΥΤ σε όλες τις περιοχές ΕΥΤ, συμπεριλαμβανομένων των μικρών και περιφερειακών περιοχών ΕΥΤ.

β) λήψη μέτρων για να διευκολυνθεί περισσότερο η διασυνοριακή επιβολή της καταβολής οδικών τελών στην Ένωση. ©

☞ [...]

Άρθρο 10

Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις








☞ [...]

☞ Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 11 για την επικαιροποίηση του παραρτήματος II με σκοπό να λαμβάνονται υπόψη τυχόν σχετικές τροποποιήσεις των αποφάσεων 2008/615/ΔΕΥ και 2008/616/ΔΕΥ του Συμβουλίου ή εφόσον απαιτείται από άλλες σχετικές πράξεις της Ένωσης. ©

Άρθρο 11

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. ➔ Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων κατά το άρθρο 10 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από [την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται αυτομάτως για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν σχετικές αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.   [...] 
3. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων κατά το άρθρο 10 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Απόφαση ανάκλησης τερματίζει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία η οποία ορίζεται στην απόφαση. Δεν θίγει την εγκυρότητα τυχόν κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή συμβουλευέται τους εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία  της 13ης Απριλίου 2016  για τη βελτίωση της  [...] 
5. Μόλις η Επιτροπή εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 10 αρχίζει να ισχύει μόνον εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δεν εγείρει αντιρρήσεις εντός προθεσμίας δύο μηνών από την κοινοποίηση της συγκεκριμένης πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, πριν τη λήξη της εν λόγω προθεσμίας, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν προτίθενται να προβάλουν αντίρρηση. Η προαναφερόμενη προθεσμία μπορεί να παραταθεί κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

↓ 219/2009 άρθρο 1 και παράρτημα
.7(7)
➔ Συμβούλιο

~~Άρθρο 5~~

~~Λιαδικασία επιτροπής~~

~~1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή τηλεδιοδίων.~~

~~2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5α, παράγραφοι 1 έως 4, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.~~

➔ Άρθρο 11α

Λιαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή τηλεδιοδίων, η οποία είναι επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. ☺

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004,
σ. 50 (προσαρμοσμένο)
⇒ Συμβούλιο

Άρθρο 6 12

Εφαρμογή ☒ Μεταφορά στο εσωτερικό δίκαιο ☒

⇒ 1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως [30 μήνες μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας], τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με τα άρθρα 1 και 3 έως 8 και τα παραρτήματα II και III. Κοινοποιούν αμέσως το κείμενο των εν λόγω μέτρων στην Επιτροπή.

Θέτουν σε εφαρμογή τα μέτρα αυτά [30 μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]. ⇒ [...] ☒.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Περιέχουν επίσης δήλωση σύμφωνα με την οποία οι κείμενες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που παραπέμπουν στην οδηγία που καταργείται από την παρούσα οδηγία θεωρούνται ως παραπομπές στην παρούσα οδηγία. Τα κράτη μέλη καθορίζουν τον τρόπο της αναφοράς και τον τρόπο διατύπωσης της δήλωσης.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εθνικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

↓ νέο

Άρθρο 13

Κατάργηση

Η οδηγία 2004/52/ΕΚ καταργείται από [την επομένη της ημερομηνίας που αναφέρεται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο], με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων των κρατών μελών σχετικά με την προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας που καθορίζεται στο παράρτημα V μέρος Β.

Οι παραπομπές στην καταργούμενη οδηγία θεωρούνται παραπομπές στην παρούσα οδηγία και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας του παραρτήματος VI.

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)

Άρθρο ~~7~~ 14

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο ~~8~~ 15

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

↓ Διορθωτικό, ΕΕ L 200 της 7.6.2004, σ. 50 (προσαρμοσμένο)

☞ Συμβούλιο

☞ [...] ☹

↓ νέο

☞ Συμβούλιο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Στοιχεία των δεδομένων που είναι αναγκαία για τη διεξαγωγή της αυτόματης αναζήτησης κατά το άρθρο 5 παράγραφος 1 ☞ [...] ☹

Αντικείμενο	Υ/Π ¹	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με το όχημα	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	(A ²)
Δεδομένα σχετικά με τη μη καταβολή διοδίων	Υ	
Κράτος μέλος στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος	Υ	
Ημερομηνία αναφοράς του συμβάντος ☞ [...] ☞	Υ	
☞ Ωρα αναφοράς του συμβάντος ☞ [...] ☞	Υ	

¹ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

² Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57).

ΠΑΡΑΣΧΕΘΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΟ

ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1

Μέρος Ι. Δεδομένα σχετικά με το όχημα

Αντικείμενο	Υ/Π ¹	Παρατηρήσεις
Αριθμός κυκλοφορίας	Υ	
Αριθμός πλαισίου/VIN	Υ	
Κράτος μέλος ταξινόμησης	Υ	
Μάρκα	Υ	(D.1 ²) π.χ. Ford, Opel, Renault
Εμπορικός τύπος του οχήματος	Υ	(D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane
Κωδικός κατηγορίας ΕΕ	Υ	(J) π.χ., μοτοποδήλατα μοτοσικλέτες, αυτοκίνητα
☞ Κατηγορία εκπομπών EURO	Υ	π.χ. Euro 4, EURO 6 ☹

Μέρος ΙΙ. Δεδομένα που αφορούν τους ιδιοκτήτες ή κατόχους των οχημάτων

Αντικείμενο	Υ/Π ³	Παρατηρήσεις
Στοιχεία κατόχου του οχήματος		(C.1 ⁴) Τα στοιχεία αφορούν τον κάτοχο του συγκεκριμένου πιστοποιητικού ταξινόμησης.
Όνομασία καταχώρισης του κατόχου (εταιρείας)	Υ	(C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το επώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.

¹ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

² Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ.

³ Υ = υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

⁴ Εναρμονισμένος κώδικας, βλ. οδηγία 1999/37/ΕΚ.

Όνομα	Υ	(C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα σε εκτυπώσιμη μορφή.
Διεύθυνση	Υ	(C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση σε εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
Στοιχεία του ιδιοκτήτη του οχήματος		(C.2) Τα στοιχεία αφορούν τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
Όνομα ιδιοκτήτη (εταιρείας)	Υ	(C.2.1)
Όνομα	Υ	(C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης	Υ	
Νομική οντότητα	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.

Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός δελτίου ταυτότητας	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
		Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας, ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας, δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα «Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία».

↓ νέο

➔ Συμβούλιο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

Κατά το άρθρο ➔ 6 ➔ [...] ➔

[Εξώφυλλο]

[Όνοματεπώνυμο, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου του αποστολέα]

[Όνομα και διεύθυνση του παραλήπτη]

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

για μη καταβολή οδικού τέλους ➔ [...] Ⓞ στ ➔ [...] Ⓞ

[όνομα του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος]

Σελίδα 2

Στις ➔ [...] Ⓞ μη καταβολή οδικού τέλους με το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας

[ημερομηνία]

αριθμός μάρκα μοντέλο

➔ διαπιστώθηκε Ⓞ ➔ [...] Ⓞ από

[ονομασία του αρμόδιου φορέα]

[Επιλογή 1](¹)

Έχετε καταχωρισθεί ως ο κάτοχος του πιστοποιητικού του προαναφερόμενου οχήματος.

[Επιλογή 2] (¹)

Ο κάτοχος του πιστοποιητικού του προαναφερόμενου οχήματος ανέφερε ότι οδηγούσατε το όχημα όταν διαπράχθηκε η μη καταβολή του οδικού τέλους.

Τα στοιχεία που αφορούν τη μη καταβολή οδικού τέλους περιγράφονται στη σελίδα 3 κατωτέρω.

Το ποσό του χρηματικού προστίμου για μη καταβολή οδικού τέλους ανέρχεται σε EUR/εθνικό νόμισμα.

➔ Το ποσό του οφειλόμενου οδικού τέλους ανέρχεται σε EUR/εθνικό νόμισμα. Ⓞ

Προθεσμία πληρωμής

Σας συνιστάται, εάν δεν πληρώσετε το χρηματικό πρόστιμο, να συμπληρώσετε το συνημμένο έντυπο απάντησης (σελίδα 4) και να το στείλετε στην αναφερόμενη διεύθυνση.

Η επεξεργασία της παρούσας επιστολής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον εθνικό νόμο της.....

[όνομα του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε το οδικό τέλος].

Στοιχεία που αφορούν τη μη καταβολή οδικού τέλους

α) Δεδομένα του οχήματος σε χρήση κατά τη μη καταβολή οδικού τέλους:

Αριθμός ταξινόμησης:
Κράτος μέλος ταξινόμησης:
Μάρκα και μοντέλο:

β) Δεδομένα σχετικά με τη μη καταβολή οδικού τέλους:

Τόπος, ημερομηνία και ώρα της μη καταβολής οδικού τέλους:
.....
.....
.....
.....

Φύση και νομικός χαρακτηρισμός της μη καταβολής οδικού τέλους:
.....
.....
.....
.....

Λεπτομερής περιγραφή της μη καταβολής οδικού τέλους:
.....
.....
.....

Παραπομπή στη/στις σχετική/-ές νομική/-ές διάταξη/-εις:
.....
.....
.....

Περιγραφή αποδεικτικών στοιχείων σχετικών με τη μη καταβολή οδικού τέλους ή παραπομπή σε αυτά:
.....
.....
.....

γ) Δεδομένα της συσκευής που χρησιμοποιήθηκε για την ανίχνευση της μη καταβολής οδικού τέλους⁽²⁾:

Προδιαγραφή της συσκευής:

.....

Αναγνωριστικός αριθμός της συσκευής:

.....

Ημερομηνία λήξης της τελευταίας βαθμονόμησης:

.....

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

(2) Δεν ισχύει εάν δεν χρησιμοποιήθηκε συσκευή.

Σελίδα 4

Έντυπο απάντησης

(Συμπληρώστε με κεφαλαίους χαρακτήρες)

A. Στοιχεία ταυτότητας του οδηγού:

— Πλήρες ονοματεπώνυμο:

.....

— Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

.....

— Αριθμός άδειας οδήγησης:..... εκδοθείσας (ημερομηνία): και (τόπος):.....

— Διεύθυνση:.....

.....
.....
.....

B. Κατάλογος ερωτήσεων:

1. Το όχημα μάρκας, με αριθμό κυκλοφορίας, είναι ταξινομημένο στο

όνομά σας; ναι/όχι(1)

Εάν όχι, ο κάτοχος του πιστοποιητικού ταξινόμησης είναι:

(ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)

2. Αναγνωρίζετε ότι δεν καταβάλατε οδικό τέλος; ναι/όχι(1)

3. Εάν όχι, εξηγήστε γιατί:

.....
.....
.....

Το έντυπο αποστέλλεται συμπληρωμένο εντός 60 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας ενημερωτικής επιστολής στην κάτωθι αρμόδια αρχή:.....

στην εξής διεύθυνση

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παρούσα περίπτωση θα εξετασθεί από την αρμόδια αρχή της

[όνομα κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου δεν καταβλήθηκε οδικό τέλος]

Εάν δεν δοθεί συνέχεια στην παρούσα περίπτωση, θα ενηρωθείτε εντός 60 ημερών από την παραλαβή του εντύπου απάντησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Μέρος Α

Καταργούμενη οδηγία με την τροποποίησή της
(αναφερόμενη στο άρθρο 13)

Οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 124
Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου	ΕΕ L 87 της 31.3.2009, σ. 109

Μέρος Β

Προθεσμία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο
(αναφερόμενη στο άρθρο 13)

Οδηγία	Προθεσμία μεταφοράς
Οδηγία 2004/52/ΕΚ	20 Νοεμβρίου 2005

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Πίνακας αντιστοιχίας

Οδηγία 2004/52/ΕΚ	Παρούσα οδηγία
Άρθρο 1 παράγραφος 1	Άρθρο 1 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 1 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 1 παράγραφος 2 εισαγωγική φράση	Άρθρο 1 παράγραφος 2 εισαγωγική φράση
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α)	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο α)
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β)	—
Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ)	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο β)
—	Άρθρο 1 παράγραφος 2 στοιχείο γ)
Άρθρο 1 παράγραφος 3	Άρθρο 1 παράγραφος 3
—	Άρθρο 2
Άρθρο 2 παράγραφος 1	Άρθρο 3 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο
—	Άρθρο 3 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο
Άρθρο 2 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση	—
—	Άρθρο 3 παράγραφος 2
Άρθρο 2 παράγραφος 2 δεύτερη και τρίτη πρόταση	Άρθρο 3 παράγραφος 3
Άρθρο 2 παράγραφος 2 τέταρτη πρόταση	—
—	Άρθρο 3 παράγραφος 4
—	Άρθρο 3 παράγραφος 5
Άρθρο 2 παράγραφος 3	—
Άρθρο 2 παράγραφος 4	—
Άρθρο 2 παράγραφος 5	—
Άρθρο 2 παράγραφος 6	—

Άρθρο 2 παράγραφος 7	Άρθρο 3 παράγραφος 6
Άρθρο 3 παράγραφος 1	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 πρώτη πρόταση	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 δεύτερη πρόταση	—
Άρθρο 3 παράγραφος 2 τρίτη πρόταση	Άρθρο 4 παράγραφος 2
Άρθρο 3 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 3
Άρθρο 3 παράγραφος 4	—
Άρθρο 4 παράγραφος 1	Άρθρο 4 παράγραφος 1
Άρθρο 4 παράγραφος 2	—
Άρθρο 4 παράγραφος 3	Άρθρο 4 παράγραφος 4
Άρθρο 4 παράγραφος 4	—
Άρθρο 4 παράγραφος 5	—
Άρθρο 4 παράγραφος 6	—
Άρθρο 4 παράγραφος 7	Άρθρο 4 παράγραφος 5
Άρθρο 4 παράγραφος 8	Άρθρο 4 παράγραφος 6
Άρθρο 5	—
—	Άρθρο 5
—	Άρθρο 6
—	Άρθρο 7
—	Άρθρο 8
—	Άρθρο 9
—	Άρθρο 10
—	Άρθρο 11

Άρθρο 6	Άρθρο 12 παράγραφος 1
—	Άρθρο 12 παράγραφος 2
	Άρθρο 13
Άρθρο 7	Άρθρο 14
Άρθρο 8	Άρθρο 15
Παράρτημα	☞ [...] ☜
—	Παράρτημα II
—	Παράρτημα III
—	Παράρτημα IV
—	Παράρτημα V
—	Παράρτημα VI
