

Brussel, 17 mei 2018
(OR. en)

8856/18

Interinstitutioneel dossier:
2017/0128 (COD)

TRANS 189
CODEC 748

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (1e deel) / de Raad
nr. vorig doc.:	ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Nr. Comdoc.:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Betreft:	Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie (herschikking) (Voor de EER relevante tekst) – Algemene oriëntatie

1. INLEIDING

1. De Commissie heeft het in hoofde genoemde voorstel op 1 juni 2017 toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad, als onderdeel van het zogenoemde "*eerste mobiliteitspakket*".
 - hoofddoelstelling van het voorstel is elektronische systemen voor de heffing van wegentol met een ruime interoperabiliteit in de Unie te faciliteren;
 - volgens de Commissie heeft de geldende richtlijn niet alle doelstellingen volledig bereikt, en dient ze te worden herzien;

- administratieve belemmeringen, waaronder plaatselijke technische specificaties, brede verplichte geografische dekking en verplichte satellietgebaseerde diensten voor lichte voertuigen zijn volgens de Commissie de belangrijkste oorzaken van problemen in de huidige stand van de wetgeving;
 - de Commissie stelt voorts voor een systeem voor de uitwisseling van informatie tussen de lidstaten op te zetten met het oog op het identificeren van bestuurders die hun wegentol niet betalen;
 - het voorstel is ingediend als een herschikking.
2. De Commissie vervoer en toerisme (TRAN) van het Europees Parlement heeft op 30 juni 2017 de heer Massimiliano Salini (EPP, IT) aangewezen als rapporteur. De Commissie burgerlijke vrijheden, justitie en binnenlandse zaken (LIBE) heeft op 28 maart 2018 haar advies aangenomen. De Commissie juridische zaken (JURI) dient nog advies te verlenen over het gebruik van de herschikkingstechniek.
 3. Het Europees Economisch en Sociaal Comité bracht op 18 oktober 2017 advies over het voorstel uit, en het Comité van de Regio's nam op 1 februari 2018 zijn advies aan.
 4. De Nederlandse Tweede Kamer, de Senaat van de Republiek Italië, de Roemeense Senaat, de Tsjechische Senaat en de Franse Nationale Vergadering hebben adviezen aangenomen over de toepassing van het subsidiariteits- en het evenredigheidsbeginsel.

2. **WERKZAAMHEDEN IN DE RAAD**

5. De Groep landtransport maakte een aanvang met de bespreking van het voorstel op 1 juni 2017 met een algemene presentatie door de Commissie. De effectbeoordeling werd besproken op 21 juni 2017.

6. Tijdens het Bulgaarse voorzitterschap besprak de groep het voorstel tijdens haar vergaderingen van 8 januari, 26 februari, 15 maart, 20 maart, 23 april en 8 mei 2018. Een van de belangrijkste uitdagingen van het dossier was om in de richtlijn de als essentieel beschouwde elementen van Beschikking 2009/750/EG¹ van de Commissie op te nemen, en met name de wijzigingen die aan die elementen moeten worden aangebracht. Het Comité elektronische tolheffing² verrichte technische voorbereidingen voor voornoemde wijzigingen. Het voorzitterschap heeft een compromis uitgewerkt tussen de bepalingen van de richtlijn en de omschrijving van nadere regelingen waarvoor de Commissie wordt gemachtigd.
7. De uitbreiding van de richtlijn elektronische tolheffingssystemen teneinde te voorzien in de uitwisseling van informatie over bestuurders die geen wegentol betalen, vormde het tweede grote thema voor de werkzaamheden in de groep. Enerzijds moet het systeem coherent zijn met de beginselen en bepalingen betreffende de bescherming van persoonsgegevens. Anderzijds is het in sommige lidstaten op grond van de nationale wetgeving niet toegestaan vervolging in te stellen voor een overtreding zonder een tussentijdse kennisgeving. De groep heeft een compromis gevonden dat in grote lijnen bevredigend is op beide punten.

3. ONOPGELOSTE KWESTIES

8. De groep heeft de technische kwesties grotendeels opgelost. Een aantal beleidskeuzes, met name wat betreft vergoeding, worden niet door alle lidstaten volledig gedeeld. Het voorzitterschap is evenwel van oordeel dat deze compromistekst een evenwichtige en samenhangende oplossing biedt voor de kwesties die aan de orde zijn.

4. CONCLUSIE

9. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht de compromistekst van het voorzitterschap in de bijlage bij dit document goed te keuren, met het oog op het bereiken van een algemene oriëntatie tijdens de Raad TTE (Vervoer) van 7 juni 2018.

¹ Beschikking 2009/750/EG van de Commissie van 6 oktober 2009 tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst en de bijbehorende technische onderdelen (PB L 268 van 13.10.2009, blz. 11).

² Ingesteld overeenkomstig Richtlijn 2004/52/EG betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap.

2017/0128 (COD)

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer
en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over
niet-betaling van wegentol in de Gemeenschap Unie
(herschikking)**

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

~~Gelet op~~ Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie ~~Verdrag~~
~~tot oprichting van de Europese Gemeenschap~~, en met name op artikel 79 lid 1,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

¹ PB C van , blz. .

² PB C van , blz. .

↴ nieuw

➡ Raad

(1) Richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad¹ is ingrijpend gewijzigd. Aangezien nieuwe wijzigingen nodig zijn, dient ter wille van de duidelijkheid tot herschikking van deze richtlijn te worden overgegaan.

➡ (1a) Het is noodzakelijk om elektronische tolheffingssystemen interoperabel te maken teneinde de kosten en lasten in verband met de betaling van tolgelden in de gehele Unie te verminderen.

(1aa) Het gebrek aan interoperabiliteit is een aanzienlijk probleem voor de elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer wanneer de wegentol gekoppeld is aan de door het voertuig afgelegde afstand (op afstand gebaseerde tolgelden) of op de passage van het voertuig voorbij een bepaald punt (bijvoorbeeld bij een cordonheffing). De bepalingen betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer mogen derhalve uitsluitend van toepassing zijn op die systemen en niet op systemen waarbij de verschuldigde wegentol gekoppeld is aan de tijd die het voertuig heeft doorgebracht op de infrastructuur waarvoor tol wordt geheven (tijdgerelateerde systemen, vignetten).

(1ab) De grensoverschrijdende handhaving van de verplichting om wegentol te betalen is een significant probleem bij alle soorten systemen (op afstand gebaseerde systemen, cordonheffing, elektronische of manuele systemen). De bepalingen betreffende de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over gevallen van niet-betaling van wegentol moeten derhalve gelden voor al die systemen.

(1ac) Aangezien er voor parkeergelden geen consistente classificatie voor de gehele Unie bestaat en zij onrechtstreeks verband houden met het gebruik van de infrastructuur, moeten ze buiten het toepassingsgebied van de richtlijn worden gehouden.

¹ Richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap (PB L 166 van 30.4.2004, blz. 124).

- (1b) De interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen vereist een bepaald niveau van harmonisatie van de gebruikte technologie en van de interfaces tussen de interoperabiliteitsonderdelen.
- (1c) De harmonisatie van technologieën en interfaces moet worden ondersteund door het ontwikkelen en bijhouden van open en openbare normen die op niet-discriminerende grondslag voor alle systeemaanbieders beschikbaar zijn.
- (1d) Opdat hun boordapparatuur over de vereiste communicatietechnologieën beschikt, moeten aanbieders van Europese elektronische tolheffingsdiensten ("EETS") toestemming krijgen om gebruik te maken van en hun apparatuur te koppelen aan andere hardware- en softwaresystemen die al in het voertuig aanwezig zijn, zoals satellietnavigatiesystemen, of draagbare apparaten.
- (1e) Er moet rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken van elektronische tolheffingssystemen die op dit ogenblik worden toegepast op lichte voertuigen. Aangezien geen enkele van die elektronische tolheffingssystemen momenteel gebruik maakt van satellietplaatsbepaling of mobiele communicatie, moeten EETS-aanbieders toestemming krijgen om, gedurende een beperkte periode, boordapparatuur voor lichte voertuigen te leveren die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz-technologie. Deze afwijking laat het recht van de lidstaten onverlet om satellietgebaseerde tolheffingssystemen voor lichte voertuigen te implementeren.
- (1f) Tolheffingssystemen die gebaseerd zijn op automatische nummerplaatherkenning (ANPR) vereisen meer manuele controles van tolheffingstransacties in de backoffice dan systemen met boordapparatuur. Systemen met boordapparatuur zijn efficiënter voor grote elektronische tolgebieden, en ANPR-systemen zijn passender voor kleine gebieden, zoals bij tolheffing in steden, waarbij het gebruik van boordapparatuur voor onevenredige kosten of administratieve lasten zou zorgen.
- (1g) Gelet op de technische ontwikkelingen van de oplossingen die zijn gebaseerd op ANPR, moeten de normalisatie-instellingen worden aangemoedigd om de nodige technische normen te ontwikkelen.
- (1h) De specifieke rechten en plichten van EETS-aanbieders moeten gelden voor ondernemingen die kunnen bewijzen dat ze aan bepaalde vereisten voldoen en die in hun lidstaat van vestiging een registratie als EETS-aanbieder hebben verkregen.

- (1i) De rechten en plichten van de belangrijkste EETS-actoren, d.w.z. EETS-aanbieders, tolheffers en EETS-gebruikers, moeten duidelijk worden omschreven teneinde te waarborgen dat de markt op een eerlijke en efficiënte manier functioneert.
- (1j) Het is van bijzonder belang dat bepaalde rechten van de EETS-aanbieders, zoals het recht om commercieel gevoelige gegevens te beschermen, worden gewaarborgd, zonder dat dit een nadelige invloed heeft op de kwaliteit van de diensten die aan de tolheffers en de EETS-gebruikers worden verleend.
- (1k) Van de EETS-aanbieders wordt verlangd dat zij volledig meewerken met tolheffers om te waarborgen dat de voorschriften worden gehandhaafd, zodat de algemene efficiëntie van elektronische tolheffingssystemen toeneemt.
- (1l) Om het de EETS-aanbieders mogelijk te maken om op niet-discriminerende wijze mee te dingen naar alle klanten in een specifiek EETS-gebied, is het van belang dat zij tijdig voor dat gebied kunnen worden geaccrediteerd, zodat zij vanaf de eerste dag van de werking van het tolheffingssysteem diensten aan de gebruikers kunnen aanbieden. (1m) Tolheffers moeten uitdrukkelijk verplicht worden EETS-aanbieders op niet-discriminerende wijze toegang te verlenen tot hun EETS-gebied.
- (1n) Om garanties te bieden voor transparantie en een niet-discriminerende toegang tot de EETS-gebieden voor alle EETS-aanbieders te waarborgen, moeten de tolheffers alle relevante informatie inzake toegangsrechten kenbaar maken in een specifieke verklaring voor elk EETS-gebied.
- (1o) Alle rabatten of kortingen op tolgelden die door een lidstaat of tolheffer worden aangeboden aan gebruikers van boordapparatuur moeten onder dezelfde voorwaarden ook beschikbaar zijn voor klanten van EETS-aanbieders.
- (1p) EETS-aanbieders moeten aanspraak kunnen maken op een billijke vergoeding, die wordt berekend op basis van een transparante en niet-discriminerende methode.
- (1q) EETS-aanbieders moeten de tolheffer alle door hun klanten verschuldigde tolgelden betalen; EETS-aanbieders zijn evenwel niet aansprakelijk voor niet-betaalde tolgelden van klanten die boordapparatuur gebruiken waarvan aan de tolheffer is meegedeeld dat deze ongeldig is verklaard.

- (1r) Wanneer een juridische entiteit een aanbieder van toldiensten is en ook andere rollen in een elektronisch tolheffingssysteem vervult of andere activiteiten verricht die niet rechtstreeks verband houden met elektronische tolheffing, dient zij een financiële administratie te voeren waarin een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen de kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten en de kosten en inkomsten in verband met andere activiteiten, en dient zij informatie over die kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten te verstrekken aan de betrokken bemiddelende of rechterlijke instantie. Kruissubsidies tussen deze verschillende activiteiten moeten worden uitgesloten.
- (1s) De gebruikers moeten zich op de EETS kunnen abonneren via om het even welke EETS-aanbieder, ongeacht hun nationaliteit, hun lidstaat van verblijf of de lidstaat van registratie van hun voertuig.
- (1t) Om dubbele betaling te voorkomen en gebruikers rechtszekerheid te geven, moet de betaling van een tolgeld aan een EETS-aanbieder worden beschouwd als de naleving van de verplichtingen van de gebruiker ten aanzien van de betrokken tolheffer.
- (1u) De bemiddelende instanties moeten worden gemachtigd te verifiëren dat de contractuele voorwaarden die aan een EETS-aanbieder worden opgelegd, niet-discriminerend zijn. In het bijzonder moeten zij gemachtigd worden te verifiëren of de vergoeding die de tolheffer aanbiedt aan de EETS-aanbieders in overeenstemming is met de beginselen van deze richtlijn.
- (1v) De verkeersgegevens van EETS-gebruikers vormen een essentiële input voor het verbeteren van het vervoerbeleid van de lidstaten. De lidstaten moeten die gegevens derhalve bij de EETS-aanbieders kunnen opvragen ten behoeve van het uitstippelen van het vervoerbeleid en het verbeteren van het verkeersbeheer, in overeenstemming met de toepasselijke regels inzake gegevensbescherming.
- (1w) Er moet een kader worden bepaald voor de procedures voor het accrediteren van EETS-aanbieders voor een tolgebied, die zorgen voor een eerlijke toegang tot de markt en tegelijk een correct dienstverleningsniveau garanderen.

- (1x) De procedures voor de beoordeling van de conformiteit en de geschiktheid voor gebruik van EETS-interoperabiliteitsonderdelen moeten gebaseerd zijn op de toepassing van de modules die zijn opgenomen in Besluit 768/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad¹. Ter bevordering van de industriële ontwikkeling is het wenselijk om in de mate van het mogelijke procedures met een kwaliteitsborgingssysteem op te zetten. Die procedures moeten de aangemelde instanties in de gelegenheid stellen de conformiteit en de geschiktheid voor gebruik van de EETS-interoperabiliteitsonderdelen te beoordelen teneinde te garanderen dat het resultaat tijdens de fasen van ontwerp, aanleg en ingebruikneming en gedurende de exploitatie in lijn is met de vigerende wetgeving en technische en operationele voorschriften. De aangemelde instanties moeten hun beslissingen zo nauw mogelijk coördineren.
- (1z) Teneinde te waarborgen dat EETS-marktactoren gemakkelijk toegang tot informatie hebben, dienen de lidstaten alle belangrijke gegevens betreffende de EETS te compileren en bekend te maken in voor het publiek beschikbare nationale registers.
- (1za) Met het oog op technologische vooruitgang is het van belang dat tolheffers nieuwe technologieën of concepten voor tolheffing kunnen testen. Die testen moeten evenwel beperkt blijven, en van EETS-aanbieders mag niet worden verlangd dat zij aan die testen deelnemen, tenzij dat essentieel is voor het testen van het experimentele tolheffingssysteem. De Commissie moet kunnen weigeren om toestemming te geven voor die testen indien deze de correcte werking van het reguliere elektronische tolheffingssysteem voor het wegverkeer in het gedrang kunnen brengen. ©

¹ Besluit 768/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 betreffende een gemeenschappelijk kader voor het verhandelen van producten en tot intrekking van Besluit 93/465/EEG van de Raad (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 82).

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 1 (aangepast)

~~In de resolutie van 17 juni 1997 over de invoering van telematica in het wegvervoer, in het bijzonder met betrekking tot elektronische tolheffing¹, heeft de Raad de lidstaten en de Commissie gevraagd een strategie uit te werken die convergentie van de elektronische tolheffingssystemen tot stand moet brengen, met als doel een passend niveau van interoperabiliteit op Europees niveau. De mededeling van de Commissie betreffende interoperabele elektronische tolheffingssystemen in Europa was de eerste stap van deze strategie.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 2 (aangepast)

~~De meeste lidstaten die elektronische tolheffingssystemen hebben geïnstalleerd voor de financiering van hun wegennet, of voor de inning van heffingen voor gebruik van het wegennet (voortaan aangeduid met de verzamelnaam "elektronische tolheffingssystemen"), gebruiken microgolfttechnologie met kort bereik, met frequenties in de frequentieband van 5,8 GHz, maar deze systemen zijn thans onderling niet volledig compatibel. De inspanningen van de Europese Commissie voor Normalisatie (CEN) op het gebied van de microgolfttechnologie hebben in januari 2003 geleid tot de opstelling van technische normen ter bevordering van de compatibiliteit van microgolfsystemen voor elektronische tolheffing in de frequentieband van 5,8 GHz, volgend op de vaststelling van voornormen in 1997. Deze technische voornormen bestrijken echter niet alle in de Gemeenschap gebruikte 5,8 GHz-speciale kortafstandscommunicatiesystemen (DSRC) Dedicated Short Range Communications en bevatten twee varianten die niet geheel verenigbaar zijn. Zij zijn gebaseerd op het Open Systems Interconnection (OSI) model, het door de Internationale Organisatie voor normalisatie gedefinieerde model voor communicatie tussen computersystemen.~~

¹ ~~PB C 194 van 25.6.1997, blz. 5.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 3 (aangepast)

~~De bedrijven en infrastructuurbeheerders in de Gemeenschap zijn echter overeengekomen interoperabele producten te ontwikkelen op basis van de bestaande 5,8 GHz DSRC systemen. Het laat zich dan ook aanzien dat de aan de gebruikers ter beschikking te stellen apparatuur zal kunnen communiceren met de technologieën die bij uitsluiting mogen worden gebruikt in de na 1 januari 2007 in de Europese Gemeenschap toe te passen nieuwe elektronische tolheffingssystemen, namelijk technologie voor plaatsbepaling per satelliet, mobiele communicatietechnologie met gebruikmaking van de GSM GPRS norm en microgolfttechnologie in de frequentieband van 5,8 GHz.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 4 (aangepast)

~~Om een verdere verbrokkeling van de markt te voorkomen is het van wezenlijk belang dat de normalisatiewerkzaamheden zo snel mogelijk worden voltooid om de technische normen vast te stellen die de technische compatibiliteit waarborgen van elektronische tolheffingssystemen die zijn gebaseerd op de microgolfttechnologie en de satelliet- en mobiele communicatietechnologieën.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 5 (aangepast)
⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 6
⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 7

~~Bij de invoering van nieuwe tolsystemen moet toereikende apparatuur ter beschikking worden gesteld om discriminatie tussen de betrokken ondernemingen te voorkomen.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 8

~~In het bijzonder kan de toepassing van de nieuwe technologieën voor plaatsbepaling met satelliet (GNSS) en mobiele communicatie (GSM/GPRS) op elektronische tolheffingssystemen dank zij hun grote flexibiliteit en veelzijdigheid ertoe bijdragen dat wordt voldaan aan de eisen van het voorgenomen nieuwe tolheffingsbeleid van de Gemeenschap en de lidstaten. Met deze technieken is het mogelijk het aantal afgelegde kilometers per wege categorie in rekening te brengen, zonder dat er zwaar geïnvesteerd hoeft te worden in infrastructuur. Deze technologieën maken ook aanvullende nieuwe veiligheids- en informatiediensten voor de reiziger mogelijk, zoals een automatisch alarm bij een ongeval, dat automatisch de positie van het verongelukte voertuig aangeeft, real-time informatie over de verkeerssituatie, de verkeersintensiteit of rijtijden. Wat de plaatsbepaling met satelliet betreft, wordt met het in 2002 door de Europese Unie gestarte GALILEO-project beoogd vanaf 2008 informatiediensten te leveren die kwalitatief beter zijn dan die welke met de huidige satellietnavigatiesystemen worden geleverd en die optimaal zijn voor de telematicadiensten in het wegverkeer. Het European geostationary navigation overlap-systeem, een voorloper van GALILEO, zal reeds in 2004 operationeel zijn en vergelijkbare resultaten opleveren. Deze vernieuwende systemen zouden echter tekortkomingen kunnen vertonen ten aanzien van de betrouwbaarheid van de controle en de voorkoming van fraude. Op grond van de hierboven vermelde aanzienlijke voordelen moet evenwel in beginsel de toepassing van technologie voor plaatsbepaling per satelliet en van mobiele communicatietechnologie bij de invoering van nieuwe tolheffingssystemen worden aanbevolen.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 9 (aangepast)

☞ Raad

☞ [...] ☞

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 10 (aangepast)

☞ Raad

☞ [...] ☞

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 11

~~De autobestuurder wenst terecht een betere kwaliteit van de dienstverlening op de weg, met name wat de veiligheid betreft, en zou graag kortere files voor de tolpoorten zien, vooral op dagen met een groot verkeersaanbod, of op bepaalde heel drukke punten van het wegennet. De Europese tolheffing moet hierop worden afgestemd. Bovendien moet ervoor worden gezorgd dat de geboden technologieën en componenten, voor zover technisch mogelijk, ook kunnen worden gecombineerd met andere voertuigcomponenten, met name de elektronische tachograaf en mogelijkheden voor het oproepen van alarmdiensten. Intermodale systemen mogen in een later stadium niet worden uitgesloten.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 12

~~De mogelijkheid van toegang tot andere, toekomstige toepassingen naast tolheffing moet worden gegarandeerd door de gebruikmaking van geschikte apparatuur.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 13

⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 14

⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

↓ nieuw

⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

⇒ [...] ⇐

- (10) ⇒ [...] ⇐ In de toekomst ⇒ [...] ⇐ ⇒ moeten de mogelijkheden voor het toepassen van andere opkomende technologieën voor de elektronische tolheffing nader worden bekeken ⇐, na een grondige beoordeling van de kosten, baten, technische hinderpalen en mogelijke oplossingen daarvoor. ⇒ Het is belangrijk dat maatregelen worden genomen om de bestaande investeringen in de 5,8 Ghz-technologie te beschermen tegen de negatieve invloeden van andere technologieën. ⇐

➡ (10a) Onverminderd de voorschriften inzake staatssteun en mededinging, moet het de lidstaten worden toegestaan regelingen ter bevordering van elektronische tolheffing en -invordering te ontwikkelen. Ⓢ

➡ [...] Ⓢ

➡ [...] Ⓢ

(13) Problemen met de identificatie van niet-ingezeten overtreiders van elektronische tolsystemen belemmeren de verdere uitrol van dergelijke systemen en de ruimere toepassing van de beginselen 'de gebruiker betaalt' en 'de vervuiler betaalt' op de wegen van de Unie ➡, en daarom moet een manier worden gevonden om die personen te identificeren en hun persoonsgegevens te verwerken Ⓢ.

(14) Om redenen van samenhang en efficiënt gebruik van middelen moet het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen ➡ en over hun voertuigen Ⓢ, gebruik maken van dezelfde instrumenten als het bij Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad voorziene systeem voor de uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen¹.

¹ Richtlijn (EU) 2015/413 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (PB L 68 van 13.3.2015, blz. 9).

➡ (14a) In een aantal lidstaten wordt de niet-betaling van wegentol pas vastgesteld wanneer de verplichting tot betaling van wegentol ter kennis van de gebruiker is gebracht. Aangezien de richtlijn de nationale wet- en regelgeving op dit gebied niet harmoniseert, moeten de lidstaten deze richtlijn kunnen toepassen om gebruikers en voertuigen ten behoeve van kennisgeving te kunnen identificeren. Deze uitgebreide toepassing mag evenwel uitsluitend worden toegestaan wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Ⓢ

➡ [...] Ⓢ

(16) De lidstaten moeten verplicht worden de Commissie de nodige informatie en gegevens verstrekken om de effectiviteit en efficiëntie van het systeem voor de uitwisseling van informatie over personen die geen wegentol betalen, te evalueren. De ➡ [...] Ⓢ Commissie moet de verkregen gegevens en informatie beoordelen en, indien nodig, wijzigingen van de wetgeving voorstellen. ➡ De Commissie moet tevens de effecten van die wijzigingen op de markt van de EETS-dienstverlening evalueren, ook voor kleine en afgelegen EETS-gebieden, en indien nodig verdere maatregelen voorstellen. Ⓢ

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 15

~~De elektronische tolheffingssystemen leveren een aanzienlijke bijdrage tot vermindering van de kans op ongevallen, en verhogen dus de veiligheid van de weggebruiker, verminderen het aantal contante betalingen en opstoppen aan de tolpoorten, met name bij een groot verkeersaanbod. Met deze systemen kan ook het ongunstige milieueffect van wachtende en weer startende voertuigen en van files, alsmede van de plaatsing van nieuwe tolpoorten of de uitbreiding van bestaande tolstations worden verlaagd.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 16 (aangepast)

~~Het Witboek "Het Europees vervoersbeleid tot het jaar 2010" bevat doelstellingen inzake de veiligheid en de goede doorstroming van het wegverkeer. Interoperabele intelligente vervoersdiensten en -systemen (ITS) zijn een kerninstrument om die doelstelling te bereiken.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 17 (aangepast)

⇒ Raad

- (17) ⇒ Het doen naleven van de verplichting om wegentol te betalen, het identificeren van het voertuig en van de eigenaar of houder van het voertuig waarvoor een niet-betaling van wegentol werd vastgesteld, en het verzamelen van gegevens over de gebruiker teneinde te waarborgen dat de tolheffer zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten nakomt, gaan gepaard met ~~☞ [...]~~ ~~☞ de verwerking van persoonsgegevens.~~ ~~☞ [...]~~ ~~☞ Die verwerking~~ ~~☞ dient te geschieden met inachtneming van de Europese voorschriften~~ ~~☒ van de Unie~~ ~~☒ van~~ ~~☒ zoals~~ ~~☒ onder meer~~ ~~☒ vastgesteld in~~ ~~☒ Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens~~¹ ~~Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad~~², ~~Richtlijn (EU) 2106/680 van het Europees Parlement en de Raad~~³ ~~en Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad~~⁴ ~~van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie.~~ Het recht op bescherming van persoonsgegevens is uitdrukkelijk vastgelegd in artikel 8 van het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie.

¹ ~~PB L 281 van 23.11.1995, blz. 31. Richtlijn laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1882/2003 (PB L 284 van 31.10.2003, blz. 1).~~

² Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 1).

³ Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 89).

⁴ Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (PB L 201 van 31.7.2002, blz. 37).

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 18

~~Voor automatische afschrijvingen van tolheffingen van bankrekeningen of credit die in (of buiten) de Gemeenschap zijn gedomicilieerd, is een volledig operationele EU betalingsruimte nodig, waarbij de kosten op niet-discriminerende wijze in rekening worden gebracht.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 19

~~Elektronische tolheffingssystemen die op het grondgebied van de lidstaten worden ingevoerd, moeten aan de volgende fundamentele criteria voldoen, namelijk dat toekomstige technologische en systeemverbeteringen en systeemontwikkelingen gemakkelijk kunnen worden geïntegreerd zonder dat er hoge kosten verbonden zijn aan het vervangen van oudere modellen en methoden, dat de kosten van invoering ervan door commerciële en particuliere weggebruikers niet significant zijn in verhouding tot de voordelen voor diezelfde gebruikers en de maatschappij in het algemeen en dat bij de toepassing ervan in ongeacht welke lidstaat in geen enkel opzicht sprake is van discriminatie tussen binnenlandse weggebruikers en weggebruikers uit andere lidstaten.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 20 (aangepast)

~~Aangezien de doelstellingen van de voorgestelde maatregelen, namelijk de interoperabiliteit van de tolheffingssystemen in de interne markt en de invoering van een Europese elektronische tolheffingsdienst voor alle aan tolheffing onderworpen wegen in de Gemeenschap, niet in voldoende mate door de afzonderlijke lidstaten bereikt kunnen worden, en derhalve, vanwege hun Europese dimensie, beter op het niveau van de Gemeenschap kunnen worden verwezenlijkt, kan de Gemeenschap maatregelen nemen, overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel van artikel 5 van het Verdrag. Overeenkomstig het in dit artikel opgenomen evenredigheidsbeginsel gaat de richtlijn niet verder dan hetgeen nodig is om genoemde doelstellingen te bereiken.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 21 (aangepast)

~~Er dient te worden gezorgd voor inschakeling van de betrokkenen (exploitanten van toldiensten, beheerders van infrastructuur, de elektronica- en auto-industrie, gebruikers) bij het overleg van de Commissie over de technische en contractuele aspecten van de invoering van een Europese elektronische tolheffingsdienst. Waar van toepassing moet de Commissie tevens overleg plegen met niet-gouvernementele organisaties (NGO's) die werkzaam zijn op het gebied van bescherming van de persoonlijke levenssfeer, verkeersveiligheid en milieu.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 22 (aangepast)

~~Voor de invoering van een Europees tolheffingssysteem is de vaststelling van een reeks richtsnoeren vereist die door het bij deze richtlijn ingestelde comité moeten worden uitgewerkt.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 23

(18) Deze richtlijn laat de vrijheid van de lidstaten om voorschriften inzake weginfrastructuurheffing en belastingaangelegenheden vast te stellen onverlet.

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50, overweging 24

~~De voor de uitvoering van deze richtlijn vereiste maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden¹;~~

¹ ~~PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.~~

↴ nieuw

➡ Raad

(19) Om ➡ [...] Ⓒ de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over ➡ de voertuigen en de eigenaars of houders van voertuigen waarvoor een Ⓒ niet-betaling van wegentol ➡ is vastgesteld, Ⓒ te vergemakkelijken, moet de Commissie, overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, de bevoegdheid krijgen om wetgevingshandelingen vast te stellen met het oog op de ➡ [...] Ⓒ ➡ van bijlage II aan wijzigingen van het Unierecht Ⓒ. Het is met name belangrijk dat de Commissie tijdens de voorbereiding overleg pleegt, ook op deskundigenniveau, en dat dat overleg plaatsvindt overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven¹. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

➡ (19a) De uitvoering van deze richtlijn vereist uniforme voorwaarden voor de toepassing van technische en administratieve specificaties voor de uitrol in de lidstaten van procedures en interfaces tussen EETS-actoren, teneinde de interoperabiliteit te faciliteren en te garanderen dat voor de nationale tolheffingsmarkten gelijkwaardige voorschriften gelden. Teneinde uniforme voorwaarden voor de toepassing van deze richtlijn te garanderen en die technische en administratieve specificaties te omschrijven, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad². Ⓒ

¹ PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1

² Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

- (21) Deze richtlijn dient de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage V, deel B, genoemde termijn voor de omzetting in nationaal recht van de aldaar genoemde richtlijn onverlet te laten.
- (22) De Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming is geraadpleegd overeenkomstig artikel 28, lid 2, van Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad¹.

¹ Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door de communautaire instellingen en organen en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (PB L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)

⇒ nieuw

⌚ Raad

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

⌚ HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN ⌚

Artikel 1

~~Doelstelling~~ ☒ **Onderwerp** ☒ en werkingssfeer

1. Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Gemeenschap ☒ Unie ☒ te waarborgen ⇒ en om de grensoverschrijdende uitwisseling van ⌚ [...] ⌚ voertuigregistratiegegevens met betrekking tot voertuigen en de eigenaars of houders van voertuigen waarvoor in de Unie geen wegentol is betaald, ⌚ te vergemakkelijken ⇐. De richtlijn is van toepassing op ⌚ [...] ⌚ alle typen tolgeden op het gehele wegennet binnen de Gemeenschap ☒ van de Unie ☒, van stadswegen en verbindingswegen tussen de steden, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

⇒ Deze richtlijn laat de beslissingen van lidstaten om heffingen op te leggen aan bepaalde voertuigtypes en om het niveau van die heffingen en het doel waarvoor ze worden opgelegd te bepalen, onverlet. ⇐

2. ➡ [...] Ⓢ ➡ De artikelen 3 tot en met 4p zijn Ⓢ niet van toepassing op:

a) tolheffingssystemen ➡ [...] Ⓢ ➡ die geen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de zin van artikel 2, punt db), zijn Ⓢ ;

~~b) elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor geen uitrusting in voertuigen hoeft te worden ingebouwd;~~

~~eb)~~ kleine, strikt lokale tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor de kosten ➡ [...] Ⓢ ➡ van Ⓢ de aanpassing aan de richtlijn niet in verhouding zouden staan tot de opbrengst;

➡ [...] Ⓢ

➡ 2a. Deze richtlijn is niet van toepassing op parkeergelden. Ⓢ

3. ~~Ter verwezenlijking van d~~De in het eerste lid genoemde doelstelling ☒ van interoperabiliteit van ☒ ~~wordt een "Europese elektronische tolheffingsdienst"~~ ☒ tolheffingssystemen ☒ ~~opgericht~~ ☒ wordt verwezenlijkt via een Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS) ☒ ~~Deze dienst~~, die een aanvulling vormt op de nationale elektronische tolheffingsdiensten van de lidstaten, ~~zorgt voor de interoperabiliteit, in de gehele Gemeenschap, voor de gebruiker van in de lidstaten reeds ingevoerde elektronische tolheffingssystemen, en van in de toekomst met inachtneming van deze richtlijn in te voeren systemen.~~

➡ 4. Wanneer het nationale recht vereist dat de verplichting om te betalen ter kennis van de gebruiker moet worden gebracht vooraleer een geval van niet-betaling kan worden vastgesteld, kunnen de lidstaten deze richtlijn toepassen om de eigenaar of houder van het voertuig te identificeren wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

b) er zijn geen andere middelen om de eigenaar of houder van het voertuig te identificeren; en

c) de kennisgeving aan de eigenaar of houder van het voertuig van de verplichting om te betalen is een verplichte stap in de procedure voor de betaling van wegentol krachtens het nationale recht.

5. Wanneer een lidstaat ervoor heeft gekozen om lid 4 toe te passen, neemt hij de nodige maatregelen opdat eventuele afhandelingsprocedures in verband met de verplichting tot betaling van de wegentol uitsluitend door overheidsinstanties worden uitgevoerd. Verwijzingen naar gevallen van niet-betaling van wegentol in deze richtlijn omvatten ook onder lid 4 vallende gevallen waarin de lidstaat waar de niet-betaling plaatsvindt voornoemd lid toepast. ⌂

↕ nieuw

➡ Raad

Artikel 2

Definities

Met het oog op de toepassing van deze richtlijn wordt verstaan onder:

a) ➡ [...] ⌂ ➡ "toldienst": een dienst die gebruikers in staat stelt met één overeenkomst en, indien nodig, één set boordapparatuur gebruik te maken van een voertuig in een of meer EETS-gebieden. De dienst omvat met name:

- indien nodig, het verstrekken van op maat gemaakte boordapparatuur aan de gebruikers en het behouden van de functionaliteit ervan;
- het waarborgen dat de door de gebruiker verschuldigde tol wordt betaald aan de tolheffer;
- het beschikbaar stellen van betaalmethoden aan de gebruiker of het accepteren van een bestaande methode;
- het innen van tolgelden bij de gebruiker;
- het beheer van de klantenrelatie met de gebruiker;
- het uitvoeren en naleven van het beveiligings- en privacybeleid voor de tolheffings-systemen; 

➡ aa) "aanbieder van toldiensten": een juridische entiteit die toldiensten verleent aan klanten in een of meer EETS-gebieden voor een of meer voertuigcategorieën; Ⓢ

b) "tolheffer": een publieke of private entiteit die wegentol ➡ [...] Ⓢ ➡ tolgelden Ⓢ heft op het gebruik van voertuigen in een ➡ [...] Ⓢ ➡ EETS- Ⓢ gebied;

➡ ba) "toekomstige tolheffer": een publieke of private entiteit die is aangewezen om de tolheffer in een toekomstig EETS-gebied te worden; Ⓢ

c) "EETS-aanbieder": een entiteit die een EETS-gebruikers toegang verleent tot de EETS ➡ [...] Ⓢ en die geregistreerd is in zijn lidstaat van vestiging;

d) "EETS-gebruiker": een natuurlijke persoon of rechtspersoon die een ➡ [...] Ⓢ ➡ overeenkomst Ⓢ heeft met een EETS-aanbieder om toegang te krijgen tot de EETS;

➡ da) "EETS": de toldienst die door een EETS-aanbieder in het kader van een overeenkomst aan een EETS-gebruiker wordt verleend in een of meer EETS-gebieden;

db) "elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer": een tolheffingssysteem waarbij de verplichting voor de gebruiker om tolgeld te betalen uitsluitend ontstaat door en gekoppeld is aan de automatische detectie van de aanwezigheid van het voertuig op een bepaalde locatie door middel van communicatie op afstand met boordapparatuur in het voertuig of automatische nummerplatherkenning; Ⓢ

e) "➡ [...] Ⓢ ➡ EETS- Ⓢ gebied": een weg, een wegennet, een kunstwerk zoals een brug of een tunnel, of een ferry waarvoor ➡ [...] Ⓢ ➡ tolgeld wordt geïnd met gebruikmaking van een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer Ⓢ;

f) "boordapparatuur": alle aan boord van een voertuig geïnstalleerde of meegenomen hardware- en softwarecomponenten ➡ [...] ➡ als onderdeel van de toldienst worden verstrekt ➡ , teneinde gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en vanop afstand te ontvangen/verzenden ➡ .
Boordapparatuur kan één enkel apparaat of een geïntegreerd systeem zijn ➡ ;

➡ fa) "hoofdaanbieder": een aanbieder van toldiensten met specifieke verplichtingen, zoals de verplichting om overeenkomsten te sluiten met alle belanghebbende gebruikers, of met specifieke rechten, zoals een specifieke vergoeding of een gegarandeerde langetermijn-overeenkomst, die verschillen van de rechten en plichten van andere aanbieders van diensten;

fb) "interoperabiliteitsonderdeel" : een basiscomponent, groep componenten, deel van een samenstel of volledig samenstel van apparatuur die deel uitmaken of bestemd zijn om deel uit te maken van de EETS en waarvan de interoperabiliteit van deze dienst direct of indirect afhankelijk is, met inbegrip van zowel materiële als immateriële objecten zoals software;

fc) "geschiktheid voor gebruik": het vermogen van een interoperabiliteitsonderdeel om een specifieke prestatie te leveren en te blijven leveren zolang het in gebruik is, waarbij een representatieve integratie in de EETS in relatie tot het systeem van een tolheffer gewaarborgd moet zijn;

fe) "tolcontextgegevens": de door de verantwoordelijke tolheffer vastgestelde informatie die noodzakelijk is om het tolgeld te bepalen dat voor een bepaald voertuig in een specifiek tolgebied moet worden betaald en om de toltransactie af te ronden;

ff) "tolmelding" : een mededeling aan een tolheffer, in een formaat dat is vastgesteld door de aanbieder van de toldienst en de tolheffer, waarmee de aanwezigheid van een voertuig in een EETS-gebied wordt bevestigd;

fg) "parameters voor voertuigclassificatie": de voertuiginformatie voor het berekenen van het tolgeld op basis van de tolcontextgegevens;

fh) "backoffice": het centrale elektronische systeem dat door de tolheffer, een groep van tolheffers die een interoperabiliteitshub hebben gevormd of een EETS-aanbieder wordt gebruikt om in het kader van een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer informatie te verzamelen, te verwerken en te verzenden;

- fi) "ingrijpend gewijzigd systeem": een bestaand elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer dat een verandering heeft ondergaan of ondergaat waardoor EETS-aanbieders gedwongen worden wijzigingen aan te brengen in de interoperabiliteitsonderdelen die zij gebruiken, zoals het herprogrammeren of opnieuw testen van boordapparatuur of het aanpassen van de interfaces van hun backoffice, en waardoor heraccreditatie nodig is;
- fj) "accreditatie": de door de tolheffer opgezette en beheerde procedure die een EETS-aanbieder moet doorlopen alvorens in een EETS-gebied EETS te mogen aanbieden; ☹
- g) ☹ "tolgeld" en ☹ "wegentol": de vergoeding die door de weggebruiker moet worden betaald om zich te mogen verplaatsen op een weg, wegennet of structuur als een brug of tunnel, of van een ferry;
- h) "niet-betaling van wegentol": ☹ [...] ☹ ☹ de overtreding die bestaat in het niet-betalen door een weggebruiker van wegentol in een lidstaat ☹ , zoals bepaald in de toepasselijke ☹ [...] ☹ ☹ voorschriften in ☹ die lidstaat;
- i) "lidstaat van registratie": de lidstaat waarin het voertuig ☹ waarvoor wegentol verschuldigd is, ☹ is geregistreerd ☹ [...] ☹;
- j) "nationaal contactpunt": een bevoegde autoriteit ☹ van een lidstaat ☹ die is aangewezen voor de ☹ grensoverschrijdende ☹ uitwisseling van voertuigregistratiegegevens;
- k) "geautomatiseerde zoekopdracht": een online-toegangsprocedure voor het raadplegen van de gegevensbanken van één, meerdere of alle lidstaten ☹ [...] ☹;

l) "voertuig": ➡ [...] Ⓒ ➡ een Ⓒ motorvoertuig, ➡ of een samenstel van voertuigen Ⓒ ➡ [...] Ⓒ, dat ➡ is bestemd of Ⓒ ➡ [...] Ⓒ wordt gebruikt voor het vervoer ➡ over de weg Ⓒ van ➡ [...] Ⓒ ➡ passagiers Ⓒ of goederen ➡ [...] Ⓒ;

m) "houder van het voertuig": de persoon op wiens naam het voertuig is geregistreerd, zoals gedefinieerd in de wetgeving van de lidstaat van registratie;

n) "zwaar bedrijfsvoertuig": een voertuig ➡ [...] Ⓒ ➡ met een maximaal Ⓒ toegestane massa van meer dan 3,5 ton ➡ [...] Ⓒ;

o) "licht voertuig": ➡ [...] Ⓒ ➡ een voertuig met een maximaal toegestane massa van minder dan 3,5 ton Ⓒ.

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)

⇒ nieuw

⇒ Raad

Artikel ~~2~~ 3

Technologische oplossingen

1. Alle nieuwe elektronische tolheffingssystemen ~~voor het wegverkeer~~ ~~die vanaf 1 januari 2007 in gebruik worden genomen en bestemd zijn voor gebruik door alle voertuigen, zijn~~ ~~gebaseerd op~~ ~~gebruik van~~ ~~een of meer van de volgende~~ ~~technologieën~~ ~~...~~ ~~:~~

~~a) plaatsbepaling per satelliet;~~

~~b) mobiele communicatie;~~

~~c) 5,8 GHz microgolfttechnologie.~~

⇒ Bestaande elektronische tolheffingssystemen ~~voor het wegverkeer~~ ~~waarvoor boordapparatuur moet worden geïnstalleerd of gebruikt en die andere technologieën gebruiken, moeten voldoen aan de vereisten van de eerste alinea wanneer~~ ~~substantiële technologische verbeteringen worden uitgevoerd.~~

~~a) plaatsbepaling per satelliet;~~

~~b) mobiele communicatie volgens de GSM-GPRS-norm (referentie GSM-TS 03.60/23.060);~~

~~c) 5,8 GHz microgolfttechnologie.~~

➡ 1a. De Commissie verzoekt de relevante normalisatie-instellingen overeenkomstig de procedure van Richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad¹ snel normen voor elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer op basis van de in de eerste alinea van lid 1 vermelde technologieën en de ANPR-technologie vast te stellen, en die normen indien nodig te actualiseren. De Commissie verzoekt de normalisatie-instellingen toe te zien op de blijvende verenigbaarheid van interoperabiliteitsonderdelen. Ⓢ

↴ nieuw

➡ Raad

2. Boordapparatuur die gebruik maakt van satellietplaatsbepalingstechnologie ➡ en die in de handel wordt gebracht na *[PB: datum invoegen: 30 maanden na de inwerkingtreding]* Ⓢ moet verenigbaar zijn met de plaatsbepalingsdiensten die worden verleend door ➡ het Galileo-systeem Ⓢ➡ [...] Ⓢ.

➡ [...] Ⓢ

¹ Richtlijn (EU) 2015/2015 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PB L 241 van 17.9.2015, blz. 1).

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50

~~2. Overeenkomstig artikel 3, lid 1 wordt een Europese elektronische tolheffingsdienst opgericht. Exploitanten stellen volgens het in artikel 3, lid 4 opgenomen tijdschema aan geïnteresseerde gebruikers apparatuur ter beschikking die in het voertuig kan worden ingebouwd, geschikt is voor alle in de lidstaten in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen waarin de in lid 1 genoemde technologieën zijn aangewend en die geschikt is voor gebruik in alle typen voertuigen. Deze apparatuur is op zijn minst interoperabel en in staat te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde systemen die gebaseerd zijn op een of meer van de in lid 1 genoemde technologieën. De nadere regelingen ter zake worden vastgesteld door het in artikel 5, lid 1, genoemd Comité, met inbegrip van regelingen voor de beschikbaarheid van in het voertuig in te bouwen apparatuur waarmee aan de vraag van alle geïnteresseerde gebruikers kan worden tegemoetgekomen.~~

↓ nieuw
➡ Raad

4. De boordapparatuur mag gebruik maken van eigen hardware en software, van elementen van andere hardware en software die in het voertuig aanwezig is of van beide. Om met andere in het voertuig aanwezige hardwaresystemen te kunnen communiceren, mag de boordapparatuur gebruik maken van andere dan de in ➡ [...] ⚡ ➡ de eerste alinea van lid 1 ⚡ vermelde technologieën ➡, op voorwaarde dat de veiligheid, de kwaliteit van de dienst en de privacy worden gewaarborgd ⚡.

EETS-boordapparatuur mag andere diensten dan tolheffing faciliteren, op voorwaarde dat de werking van die diensten niet interfereert met de toldiensten in enig EETS-gebied.

5. ~~Onverminderd het recht van de lidstaten om elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer voor lichte voertuigen in te voeren die zijn gebaseerd op plaatsbepaling per satelliet of mobiele communicatie, mogen EETS-aanbieders gebruikers van lichte voertuigen tot 31 december 2027 [...] boordapparatuur die alleen geschikt is voor gebruik met de 5,8 GHz microgolfttechnologie ter beschikking stellen [...], met het oog op het gebruik ervan in EETS-gebieden waar geen technologieën voor plaatsbepaling per satelliet of mobiele communicatie nodig zijn.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004, blz. 50 (aangepast)

⇒ nieuw

⇒ Raad

~~3. Aanbevolen wordt dat nieuwe elektronische tolheffingssystemen die na de aanneming van deze richtlijn in werking worden gesteld, gebruik maken van de in lid 1 vermelde plaatsbepaling per satelliet en mobiele communicatie. Met betrekking tot de mogelijke overschakeling van op andere technologieën gebaseerde systemen naar op deze technologieën gebaseerde systemen stelt de Commissie, in samenwerking met het in artikel 5, lid 1 bedoelde comité, uiterlijk 31 december 2009 een verslag op. Dit verslag omvat een studie over het gebruik van elk van de in lid 1 genoemde technologieën, alsmede een kosten-batenanalyse. Indien nodig doet de Commissie het verslag vergezeld gaan van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad voor een overschakelingsstrategie.~~

~~4. Onverminderd lid 1 kan de ingebouwde apparatuur ook geschikt zijn voor andere technologieën, op voorwaarde dat zulks niet tot extra last voor de gebruikers leidt of discriminatie tussen hen teweegbrengt. In voorkomend geval kan de ingebouwde apparatuur ook aan de elektronische tachograaf van het voertuig worden gekoppeld.~~

~~5. Lidstaten die over tolheffingssystemen beschikken, nemen de nodige maatregelen voor de uitbreiding van het gebruik van elektronische tolheffingssystemen. Zij streven ernaar dat uiterlijk 1 januari 2007 minstens 50% van het verkeer in elk tolstation gebruik kan maken van elektronische tolheffingssystemen. In doorgangen die met elektronische tolheffing zijn uitgerust, mag, met inachtneming van de veiligheid, ook op andere wijze tolgeld worden geïnd.~~

~~6. De werkzaamheden voor de interoperabiliteit van de bestaande technologieën voor tolheffing, die worden verricht in het kader van de Europese elektronische tolheffingsdienst, moeten de volledige compatibiliteit en interface van die technologieën en de in lid 1 genoemde systemen en de onderlinge compatibiliteit en interface van de bijbehorende apparatuur waarborgen.~~

~~☞ [...] ☞~~

~~Artikel 3~~

~~Invoering van een Europese elektronische tolheffingsdienst~~

~~1. Er wordt een "Europese elektronische tolheffingsdienst" ingevoerd op het gehele wegennet in de Gemeenschap waar tolgeld of gebruiksheffingen elektronisch worden geïnd. Deze elektronische tolheffingsdienst behelst een reeks contractuele regels die alle exploitanten en/of dienstverleners in staat stelt de dienst te verlenen, een reeks technische normen en vereisten en één enkel contract tussen de klanten en de exploitanten en/of dienstverleners die de dienst aanbieden. Dit contract bestrijkt de dienstverlening op het volledige wegennet en kan bij iedere exploitant van een deel van het net en/of dienstverleners worden ondertekend.~~

~~4. Wanneer lidstaten beschikken over nationale elektronische tolheffingssystemen zien zij erop toe dat de exploitanten en/of dienstverleners de Europese elektronische tolheffingsdienst volgens onderstaand tijdschema aan hun klanten aanbieden:~~

~~a) voor alle voertuigen van meer dan 3,5 ton en voor alle voertuigen die meer dan 9 personen (bestuurder + 8) mogen vervoeren, uiterlijk drie jaar nadat de besluiten tot definiëring van de in artikel 4, lid 4, genoemde Europese elektronische tolheffingsdienst genomen zijn;~~

~~b) voor alle overige voertuigtypen uiterlijk vijf jaar nadat de besluiten tot definiëring van de in artikel 4, lid 4, genoemde Europese elektronische tolheffingsdienst genomen zijn.~~

↓ Verordening 219/2009, art. 1 en
bijlage, punt 7.7

~~2. Indien nodig mag deze bijlage om technische redenen worden gewijzigd. Deze maatregelen, die niet essentiële onderdelen van deze richtlijn beogen te wijzigen, worden vastgesteld volgens de in artikel 5, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)
↻ Raad

↓ Verordening 219/2009, art. 1 en
bijlage, punt 7.7

~~4. De Commissie neemt de besluiten met betrekking tot de definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst. Deze maatregelen, die niet essentiële onderdelen van deze richtlijn beogen te wijzigen door haar aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 5, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing. Deze besluiten worden alleen genomen indien alle op basis van passende studies geëvalueerde voorwaarden aanwezig zijn om vanuit alle oogpunten, ook technisch, juridisch en commercieel, interoperabiliteit mogelijk te maken.~~

~~5. De Commissie neemt de technische besluiten met betrekking tot de totstandbrenging van de Europese elektronische tolheffingsdienst. Deze maatregelen, die niet-essentiële onderdelen van deze richtlijn beogen te wijzigen door haar aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 5, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.~~

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)

⇒ nieuw

⇒ Raad

⇒ [...] ⇐

⇒ HOOFDSTUK II

ALGEMENE BEGINSELEN VAN DE EETS

Artikel 4

Registratie van EETS-aanbieders

Elke lidstaat stelt een procedure vast voor de registratie van EETS-aanbieders. Hij verleent de registratie aan op zijn grondgebied gevestigde entiteiten die om registratie verzoeken en kunnen aantonen dat zij:

- a) in het bezit zijn van een EN ISO 9001-certificaat of gelijkwaardige erkenning;
- b) aantonen dat zij over de nodige technische apparatuur beschikken en in het bezit zijn van de EG-verklaring of -certificering van conformiteit van de inter-operabiliteitsonderdelen met de specificaties;
- c) aantonen dat zij bekwaam zijn om elektronische tolheffingsdiensten aan te bieden of kundig zijn op de betrokken terreinen;
- d) over de nodige financiële draagkracht beschikken;
- e) een alomvattend risicobeheersplan handhaven dat minstens om de twee jaar aan een controle moet worden onderworpen;
- f) betrouwbaar zijn.

Artikel 4a

Verplichtingen van EETS-aanbieders

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat door hen geregistreerde EETS-aanbieders binnen een termijn van 36 maanden na hun registratie EETS-overeenkomsten sluiten voor alle EETS-gebieden op het grondgebied van ten minste vier lidstaten. Zij nemen de nodige maatregelen opdat die EETS-aanbieders overeenkomsten sluiten voor alle EETS-gebieden in een bepaalde lidstaat binnen een termijn van 24 maanden na de sluiting van de eerste overeenkomst in die lidstaat, behalve voor EETS-gebieden waarin de verantwoordelijke tolheffers niet voldoen aan de bepalingen van artikel 4b, lid 3.
2. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat door hen geregistreerde EETS-aanbieders te allen tijde alle EETS-gebieden bestrijken zodra zij overeenkomsten daarvoor hebben gesloten. Zij nemen de nodige maatregelen opdat een EETS-aanbieder die een EETS-gebied niet kan blijven bestrijken omdat de tolheffer niet voldoet aan de bepalingen van artikel 4b, lid 2, of 4j, lid 3, de volledige dienstverlening voor het betrokken gebied zo snel mogelijk herstelt.
3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat door hen geregistreerde EETS-aanbieders informatie bekendmaken over de EETS-gebieden die zij bestrijken en over alle desbetreffende wijzigingen.

4. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat, indien nodig, de EETS-aanbieders die door hen zijn geregistreerd, of die de EETS op hun grondgebied aanbieden, de EETS-gebruikers boordapparatuur verschaffen die voldoet aan de relevante technische eisen die vervat zijn in deze richtlijn en in de in artikel 4i, lid 4, en artikel 4j, lid 7, bedoelde handelingen, evenals in Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad¹ en Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad². Zij kunnen verlangen dat de betrokken EETS-aanbieders aantonen dat aan de bedoelde eisen is voldaan.
7. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS-aanbieders die EETS op hun grondgebied aanbieden, lijsten bijhouden van ongeldig verklaarde boordapparatuur die verband houdt met hun EETS-overeenkomsten met de EETS-gebruikers. Zij nemen de nodige maatregelen opdat die lijsten worden bijgehouden in strikte overeenstemming met de Unievoorschriften voor de bescherming van persoonsgegevens, waaronder Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG.
8. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat door hen geregistreerde EETS-aanbieders het beleid openbaar maken dat zij toepassen bij het sluiten van overeenkomsten met EETS-gebruikers.
10. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS-aanbieders die de EETS op hun grondgebied aanbieden, de tolheffers de informatie verstrekken die zij nodig hebben voor het berekenen en heffen van tol op de voertuigen van EETS-gebruikers, of tolheffers alle nodige informatie verstrekken zodat zij de berekening kunnen verifiëren van de tol die door de EETS-aanbieders is geheven op de voertuigen van EETS-gebruikers.

¹ Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG (PB L 153 van 22.5.2014, blz. 62).

² Richtlijn 2014/30/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit (PB L 96 van 29.3.2014, blz. 79).

12. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS-aanbieders die de EETS op hun grondgebied aanbieden, met de tolheffers samenwerken om vermoedelijke overtreders te identificeren. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat, wanneer vermoed wordt dat een weggebruiker geen wegentol heeft betaald, de tolheffer bij de EETS-aanbieder de gegevens kan opvragen betreffende het voertuig dat betrokken is bij de verdenking van niet-betaling van wegentol en betreffende de eigenaar of houder van dat voertuig die klant is van deze EETS-aanbieder. Die gegevens worden onmiddellijk door de EETS-aanbieder ter beschikking gesteld.

De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de tolheffer die gegevens niet bekendmaakt aan een andere aanbieder van toldiensten. Zij nemen de nodige maatregelen opdat, wanneer de tolheffer en een aanbieder van toldiensten deel uitmaken van eenzelfde entiteit, de gegevens uitsluitend worden gebruikt voor het identificeren van vermoedelijke overtreders, of overeenkomstig artikel 8, lid 2a.

13. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat een tolheffer die voor een EETS-gebied op hun grondgebied verantwoordelijk is, bij een EETS-aanbieder gegevens kan opvragen betreffende alle voertuigen die eigendom zijn van of worden gehouden door klanten van de aanbieder, en die in een bepaalde periode hebben gereden in het EETS-gebied waarvoor de tolheffer verantwoordelijk is, evenals gegevens betreffende de eigenaars of houders van deze voertuigen, voor zover de tolheffer die gegevens nodig heeft om zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten na te komen. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de EETS-aanbieder de gevraagde gegevens niet later dan twee dagen na de ontvangst van het verzoek verstrekt. Zij nemen de nodige maatregelen opdat de tolheffer die gegevens niet bekendmaakt aan een andere aanbieder van toldiensten. Zij nemen de nodige maatregelen opdat, wanneer de tolheffer en een aanbieder van toldiensten deel uitmaken van eenzelfde entiteit, de gegevens uitsluitend worden gebruikt opdat de tolheffer zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten kan nakomen.

14. De gegevens die EETS-aanbieders verstrekken aan tolheffers, worden behandeld overeenkomstig de Unievoorschriften voor de bescherming van persoonsgegevens als vervat in Verordening (EU) 2016/679, en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.

17. De Commissie stelt uiterlijk *[6 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast ter nadere omschrijving van de verplichtingen van de EETS-aanbieders met betrekking tot:

- de nadere bepalingen betreffende de in lid 3 bedoelde bekendmaking;
- het toezicht op de prestaties van hun dienstniveau, en de samenwerking met tolheffers bij verificatiecontroles;
- de samenwerking met tolheffers bij het verrichten van tests van de systemen van de tolheffers;
- de dienstverlening aan en technische ondersteuning van EETS-gebruikers en de klantspecifieke instelling van de boordapparatuur;
- het factureren aan EETS-gebruikers;
- de in lid 10 bedoelde informatie die EETS-aanbieders zeker aan tolheffers moeten verstrekken;
- het informeren van de EETS-gebruiker over een ontdekt geval van niet-melding van tol;

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 11a, lid 2.

Rechten en plichten van tolheffers

1. Wanneer een EETS-gebied niet voldoet aan de technische en procedurele voorwaarden inzake EETS-interoperabiliteit zoals bepaald in deze richtlijn, neemt de lidstaat op het grondgebied waarvan het EETS-gebied ligt, de nodige maatregelen opdat de verantwoordelijke tolheffer het probleem met de betrokken belanghebbenden bespreekt en neemt hij, mits hij daarvoor bevoegd is, maatregelen opdat de EETS-interoperabiliteit van het tolheffingssysteem gewaarborgd is. Indien nodig werkt de lidstaat het in artikel 4o, lid 1, punt a), bedoelde register bij.
2. Elke lidstaat neemt de nodige maatregelen opdat iedere tolheffer die verantwoordelijk is voor een EETS-gebied op het grondgebied van de lidstaat, een EETS-gebiedverklaring opstelt en handhaaft met de algemene voorwaarden voor EETS-aanbieders inzake toegang tot zijn EETS-gebieden, zulks overeenkomstig de in lid 11 bedoelde handeling.

Wanneer een nieuw elektronisch tolheffingssysteem wordt opgezet op het grondgebied van een lidstaat, neemt die lidstaat de nodige maatregelen opdat de toekomstige tolheffer die verantwoordelijk is voor dat systeem, de EETS-gebiedverklaring tijdig genoeg bekendmaakt om geïnteresseerde EETS-aanbieders uiterlijk een maand voor de operationele start van het nieuwe systeem te kunnen accrediteren, met inachtneming van de duur van de procedure in verband met de beoordeling van de conformiteit met de specificaties en de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen als bedoeld in artikel 4j, lid 3.

Wanneer een elektronisch tolheffingssysteem op het grondgebied van een lidstaat ingrijpend wordt gewijzigd, neemt die lidstaat de nodige maatregelen opdat de tolheffer die verantwoordelijk is voor het systeem, de herziene EETS-gebiedverklaring tijdig genoeg bekendmaakt om reeds geaccrediteerde EETS-aanbieders in staat te stellen hun interoperabiliteitsonderdelen aan te passen aan de nieuwe vereisten en om hen indien nodig uiterlijk een maand voor de operationele start van het gewijzigde systeem opnieuw te kunnen accrediteren, met inachtneming van de duur van de procedure in verband met de beoordeling van de conformiteit met de specificaties en de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen als bedoeld in artikel 4j, lid 3.

3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat tolheffers die verantwoordelijk zijn voor EETS-gebieden op hun grondgebied, op niet-discriminerende wijze toegang verlenen aan elke EETS-aanbieder die de EETS wenst aan te bieden in een of meer van de bedoelde gebieden.

Indien de tolheffer en de EETS-aanbieder geen overeenstemming bereiken, kan de zaak worden voorgelegd aan de bemiddelende instantie die verantwoordelijk is voor het bedoelde tolgebied.

4. Elke lidstaat neemt de nodige maatregelen opdat de overeenkomsten tussen de tolheffer en de EETS-aanbieder, met betrekking tot het aanbieden van EETS op het grondgebied van die lidstaat, het mogelijk maken dat de factuur voor het tolgeld rechtstreeks door de EETS-aanbieder aan de EETS-gebruiker wordt afgegeven. De lidstaten kunnen de tolheffer toestaan te vragen dat de EETS-aanbieder de factuur in naam van en namens de tolheffer aan de gebruiker afgeeft.

6. Het tolgeld dat de tolheffer int van EETS-gebruikers bedraagt niet meer dan het dienovereenkomstige nationale of lokale tolgeld. Dit laat het recht van de lidstaten om rabatten of kortingen in te voeren om het gebruik van elektronische tolbetalingen te stimuleren, onverlet. Alle rabatten of kortingen op tolgelden die door een lidstaat of tolheffer worden aangeboden aan gebruikers van boordapparatuur moeten transparant zijn, openbaar worden aangekondigd en onder dezelfde voorwaarden beschikbaar zijn voor klanten van EETS-aanbieders.
7. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat tolheffers in hun EETS-gebieden alle operationele boordapparatuur toelaten die wordt gebruikt door EETS-aanbieders met wie zij contractuele betrekkingen onderhouden op voorwaarde dat de apparatuur gecertificeerd is overeenkomstig de procedure bepaald in de handeling als bedoeld in artikel 4j, lid 8, en niet voorkomt op een lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur zoals bedoeld in artikel 4a, lid 7.
10. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat tolheffers op niet-discriminerende wijze met EETS-aanbieders, of fabrikanten of aangemelde instanties samenwerken bij de beoordeling van de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen in hun tolgebieden.
11. De Commissie stelt uiterlijk *[6 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van de minimuminhoud van de EETS-gebiedverklaring, met inbegrip van:
- de eisen ten aanzien van EETS-aanbieders
 - de procedurele voorwaarden, met inbegrip van commerciële voorwaarden
 - de procedure voor de accreditatie van EETS-aanbieders, en
 - de tolcontextgegevens.
- Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 11a, lid 2.

12. De Commissie stelt uiterlijk [6 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] uitvoeringshandelingen vast ter nadere omschrijving van de verplichtingen van de tolheffers met betrekking tot:

- de toelating van EETS-aanbieders tot de EETS-gebieden die onder hun verantwoordelijkheid vallen;
- de maatregelen die moeten worden genomen in geval van een EETS-storing die aan de tolheffer is toe te schrijven.

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 11a, lid 2.

Artikel 4c

Vergoeding

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS-aanbieders recht hebben op een vergoeding van de tolheffer.
2. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de methode voor het bepalen van de vergoeding van de EETS-aanbieders transparant is en dezelfde is voor alle EETS-aanbieders die voor een bepaald EETS-gebied zijn geaccrediteerd. Zij nemen de nodige maatregelen opdat deze methode wordt bekendgemaakt als onderdeel van de commerciële voorwaarden in de EETS-gebiedverklaring.
3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat, in EETS-gebieden met een grote dienstaanbieder, de methode voor het berekenen van de vergoeding van EETS-aanbieders dezelfde structuur heeft als voor de vergoeding van vergelijkbare diensten die worden verleend door de grote dienstaanbieder. Het bedrag van de vergoeding van EETS-aanbieders kan verschillen van dat van de vergoeding van de grote aanbieder, voor zover dit wordt verantwoord door:

- a) de kosten in verband met specifieke eisen en verplichtingen die de grote dienstaanbieder heeft en de EETS-aanbieders niet;
- b) de noodzaak om van de vergoeding van EETS-aanbieders de vaste kosten af te trekken die door de tolheffer worden opgelegd op grond van de kosten die de tolheffer maakt door in zijn tolgebied een EETS-conform systeem beschikbaar te stellen, te bedienen en te onderhouden, met inbegrip van de accreditatiekosten, wanneer die kosten niet zijn opgenomen in het tolgeld.

Artikel 4d

Tolheffing

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat wanneer, voor het vaststellen van het toltarief dat voor een gegeven voertuig geldt, de voertuigclassificatie van de EETS-aanbieder afwijkt van die van de tolheffer, de classificatie van de tolheffer prevaleert, tenzij wordt aangetoond dat er een vergissing in het spel is.
2. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de tolheffer van een EETS-aanbieder kan eisen dat hij betaalt voor elke gemotiveerde tolmelding en voor elke gemotiveerde niet-tolmelding die betrekking heeft op een door die EETS-aanbieder beheerde gebruikers-rekening.
3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat een EETS-aanbieder die een lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur als bedoeld in artikel 4a, lid 7, aan een tolheffer heeft gezonden, niet langer aansprakelijk kan worden gesteld voor tolkosten die voortvloeien uit het gebruik van dergelijke ongeldig verklaarde boordapparatuur. De tolheffers en de EETS-aanbieders maken afspraken over het aantal items dat in de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt opgenomen, het formaat van de lijst en de actualiseringsfrequentie.

4. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de tolheffers in tolheffingssystemen die werken op basis van microgolven, gemotiveerde tolmeldingen doen toekomen aan de EETS-aanbieders met betrekking tot de tolgkosten van hun respectieve EETS-gebruikers.
5. De Commissie stelt uiterlijk *[6 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van de nadere regels voor de classificatie van voertuigen met het oog op het vaststellen van de toepasselijke tarieftabellen, met inbegrip de procedures die nodig zijn voor het vaststellen van die tabellen. Het geheel van parameters voor voertuigclassificatie dat door de EETS moet worden ondersteund, legt de tolheffers geen beperkingen op bij de keuze van de tarieftabellen. De Commissie voorziet in voldoende flexibiliteit om te waarborgen dat de ontwikkeling van de door de EETS te ondersteunen classificatieparameters beantwoordt aan de verwachte toekomstige behoeften. Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 11a, lid 2.

Artikel 4e

Financiële administratie

De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat juridische entiteiten die toldiensten aanbieden, een financiële administratie bijhouden waarin een duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen de kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten en de kosten en inkomsten in verband met andere activiteiten. De informatie over de kosten en inkomsten in verband met het verlenen van toldiensten wordt op verzoek verstrekt aan de betrokken bemiddelende of rechterlijke instantie. De lidstaten nemen ook de nodige maatregelen opdat kruissubsidies tussen activiteiten die worden verricht in de hoedanigheid van aanbieder van toldiensten en andere activiteiten uitgesloten zijn.

Artikel 4f

Rechten en plichten van EETS-gebruikers

1. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS-gebruikers zich op de Europese elektronische tolheffingsdienst kunnen abonneren via om het even welke EETS-aanbieder, ongeacht nationaliteit, lidstaat van verblijf of lidstaat waar hun voertuig is ingeschreven. Bij het sluiten van de overeenkomst worden de EETS-gebruikers overeenkomstig Verordening 2016/679/EU naar behoren geïnformeerd over de verwerking van hun persoonsgegevens en de rechten die voortvloeien uit de geldende wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens.

6. De betaling van tolgeld door de EETS-gebruiker aan zijn EETS-aanbieder geldt als voldoening van de betalingsverplichtingen van de EETS-gebruiker ten aanzien van de betrokken tolheffer.

7. De Commissie stelt uiterlijk [6 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] uitvoeringshandelingen vast ter nadere omschrijving van de verplichtingen van de EETS-gebruikers met betrekking tot:

- de verstrekking van gegevens aan de EETS-aanbieder;
- het gebruik en de behandeling van boordapparatuur.

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 11a, lid 2.

HOOFDSTUK III

BEMIDDELENDE INSTANTIE

Artikel 4g

Instelling en functies

1. Elke lidstaat met ten minste één EETS-gebied wijst een bemiddelende instantie aan of stelt een dergelijke instantie in om bemiddeling mogelijk te maken tussen tolheffers die over een op het grondgebied van de lidstaat gelegen EETS-gebied beschikken en EETS-aanbieders die met deze tolheffers overeenkomsten hebben gesloten of daarover besprekingen voeren.
2. De bemiddelende instantie is met name gemachtigd te verifiëren dat de contractuele voorwaarden die door een tolheffer aan EETS-aanbieders worden opgelegd, niet-discriminerend zijn. Ook is zij gemachtigd te verifiëren dat de EETS vergoed wordt volgens de in artikel 4c vastgestelde beginselen.
3. De in lid 1 bedoelde lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat hun bemiddelende instanties qua organisatie en juridische structuur onafhankelijk zijn van de commerciële belangen van tolheffers en aanbieders van toldiensten.

Artikel 4ga

Bemiddelingsprocedure

1. Elke in artikel 4g, lid 1, bedoelde lidstaat stelt een bemiddelingsprocedure vast opdat een tolheffer of een EETS-aanbieder de betrokken bemiddelende instantie kan verzoeken tussenbeide te komen in geschillen betreffende hun contractuele betrekkingen of onderhandelingen.
2. In de in lid 1 bedoelde procedure wordt erin voorzien dat de bemiddelende instantie binnen een termijn van één maand na de ontvangst van het bemiddelingsverzoek bepaalt of ze over alle voor de bemiddeling noodzakelijke documenten beschikt.

3. In de in lid 1 bedoelde procedure wordt erin voorzien dat de bemiddelende instantie uiterlijk zes maanden na de ontvangst van het bemiddelingsverzoek advies uitbrengt over het geschil.
4. Teneinde de werkzaamheden van de bemiddelende instanties te bevorderen, verlenen de lidstaten hun de bevoegdheid om relevante informatie op te vragen bij tolheffers, EETS-aanbieders en derde partijen die betrokken zijn bij de EETS-dienstverlening in de bedoelde lidstaat.
5. De in artikel 4g, lid 1, bedoelde lidstaten en de Commissie nemen de nodige maatregelen om de uitwisseling van informatie tussen de bemiddelende instanties over hun werkzaamheden, richtsnoeren en praktijken te stimuleren.

HOOFDSTUK IV

TECHNISCHE BEPALINGEN

Artikel 4 nonies

Eén ononderbroken dienst

De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat EETS aan EETS-gebruikers wordt aangeboden als één ononderbroken dienst, met name dat:

- a) zodra de parameters voor voertuigclassificatie, met inbegrip van de variabele parameters, zijn opgeslagen en/of aangegeven, tijdens het traject geen menselijke interventie meer vereist is in het voertuig, tenzij de kenmerken van het voertuig worden gewijzigd;
- b) de menselijke interactie met een specifiek onderdeel van de boordapparatuur identiek is voor elk EETS-gebied.

Artikel 4 decies

Aanvullende elementen betreffende EETS

- 2 bis. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de interactie van EETS-gebruikers met tolheffers als onderdeel van EETS waar van toepassing wordt beperkt tot het factureringsproces overeenkomstig artikel 4 ter, lid 4, en tot handhavingsprocessen. De interacties tussen de EETS-gebruikers en de EETS-aanbieders (of hun boordapparatuur) kunnen per EETS-aanbieder worden bepaald, zonder dat de EETS-interoperabiliteit hierdoor in het gedrang komt.
3. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de aanbieders van toldiensten, met inbegrip van EETS-aanbieders, door de autoriteiten van de lidstaten kan worden gevraagd geanonimiseerde verkeersgegevens van hun klanten te verstrekken, met inachtneming van de toepasselijke gegevensbeschermingsvoorschriften. Dergelijke gegevens mogen door de lidstaten alleen worden gebruikt ten behoeve van verkeersbeleid en ter verbetering van het verkeersbeheer.

4. De Commissie stelt uiterlijk op *[zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast betreffende de specificaties van elektronische interfaces tussen de interoperabiliteitsonderdelen van tolheffers, EETS-aanbieders en EETS-gebruikers, met inbegrip van, waar van toepassing, de inhoud van de berichten die de actoren via deze interfaces uitwisselen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 11 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 4 undecies

Interoperabiliteitsonderdelen

3. Wanneer een nieuw elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer wordt ingesteld op het grondgebied van een lidstaat, neemt die lidstaat de nodige maatregelen opdat de toekomstige, voor het systeem verantwoordelijke tolheffer in de EETS-gebiedverklaring de gedetailleerde planning vaststelt en bekendmaakt van de procedure voor de beoordeling van de conformiteit met de specificaties en van de geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen, aan de hand waarvan geïnteresseerde EETS-aanbieders ten laatste één maand voor de operationele start van het nieuwe systeem kunnen worden geaccrediteerd.

Wanneer een elektronisch tolheffingssysteem voor het wegverkeer op het grondgebied van een lidstaat ingrijpend wordt gewijzigd, neemt die lidstaat de nodige maatregelen opdat de voor het systeem verantwoordelijke tolheffer in de gebiedverklaring, naast de in de eerste alinea bedoelde elementen, tevens de gedetailleerde planning vaststelt en bekendmaakt van de herbeoordeling van de conformiteit met de specificaties en van de geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen van EETS-aanbieders die reeds vóór de ingrijpende wijziging waren geaccrediteerd voor het systeem. Aan de hand van die planning kunnen de betrokken EETS-aanbieders ten laatste één maand vóór de operationele start van het gewijzigde systeem opnieuw worden geaccrediteerd.

De tolheffer is verplicht zich aan zijn deel van die planning te houden.

4. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat elke tolheffer die verantwoordelijk is voor een EETS-gebied op het grondgebied van een lidstaat, een testomgeving tot stand brengt waarin de EETS-aanbieder of zijn gemachtigde kan controleren of zijn boordapparatuur geschikt is voor gebruik in het EETS-gebied van de tolheffer en certificering kan verkrijgen voor de succesvolle voltooiing van de tests. De lidstaten nemen de nodige maatregelen om tolheffers in staat te stellen één testomgeving voor meer dan een EETS-gebied tot stand te brengen, en één gemachtigde toe te laten de geschiktheid voor gebruik van één soort boordapparatuur te controleren namens meer dan een EETS-aanbieder.

De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat tolheffers van EETS-aanbieders of hun gemachtigden kunnen verlangen dat zij de kosten van de tests dekken.

6. De lidstaten mogen het in de handel brengen van interoperabiliteitsonderdelen voor EETS-gebruik die voorzien zijn van de CE-markering of een verklaring van conformiteit met de specificaties en/of geschiktheid voor gebruik niet verbieden, beperken of belemmeren. In het bijzonder verlangen zij geen verificaties die al zijn verricht in het kader van de procedure die tot de verklaring van conformiteit met de specificaties en/of geschiktheid voor gebruik heeft geleid.

7. De Commissie stelt uiterlijk op *[zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van de essentiële eisen voor interoperabiliteitsonderdelen, mede wat betreft veiligheid en gezondheid, betrouwbaarheid en beschikbaarheid, milieubescherming, technische verenigbaarheid, beveiliging en privacy, en verenigbaarheid met andere interoperabiliteitsonderdelen in het kader van de tolheffingsprocessen en EETS. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 11 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

8. De Commissie stelt uiterlijk op *[zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn]* uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van de procedure die de lidstaten dienen toe te passen voor het beoordelen van de conformiteit met de specificaties en van de geschiktheid voor gebruik van interoperabiliteitsonderdelen, ook wat betreft de inhoud en het formaat van de EG-verklaring.

HOOFDSTUK V

VRIJWARINGSCLAUSULES

Artikel 4 duodecies

Vrijwaringsprocedure

1. Wanneer een lidstaat reden heeft om aan te nemen dat van de CE-markering voorziene interoperabiliteitsonderdelen die in de handel zijn gebracht en worden gebruikt overeenkomstig hun bestemming de naleving van de essentiële eisen in het gedrang dreigen te brengen, neemt hij alle nodige stappen om het toepassingsgebied van die onderdelen te beperken, het gebruik ervan te verbieden of ze uit de handel te nemen. De lidstaat stelt de Commissie onmiddellijk in kennis van de genomen maatregelen en geeft de redenen van zijn besluit aan, en met name of het gebrek aan conformiteit het gevolg is van:
 - a) een gebrekkige toepassing van de technische specificaties;
 - b) de ontoereikendheid van de technische specificaties.
2. De Commissie pleegt zo spoedig mogelijk overleg met de betrokken lidstaat, fabrikant, EETS-aanbieder of hun in de Unie gevestigde gemachtigden. Indien de Commissie na dat overleg vaststelt dat:
 - a) de maatregel gerechtvaardigd is, stelt zij de betrokken lidstaat, alsmede de overige lidstaten, daar onmiddellijk van in kennis.
 - b) de maatregel niet gerechtvaardigd is, stelt zij de betrokken lidstaat, alsmede de fabrikant of diens in de Unie gevestigde gemachtigde en de overige lidstaten, daar onmiddellijk van in kennis.
3. Wanneer een interoperabiliteitsonderdeel dat voorzien is van de CE-markering niet blijkt te voldoen aan de interoperabiliteitseisen, verzoekt de bevoegde lidstaat de fabrikant of diens in de Unie gevestigde gemachtigde de conformiteit met de specificaties en/of geschiktheid voor gebruik van het interoperabiliteitsonderdeel te herstellen onder de door de lidstaat vastgestelde voorwaarden en stelt hij de Commissie en de overige lidstaten daarvan in kennis.

Transparantie van conformiteitsbeoordelingen

Door een lidstaat of tolheffer genomen besluiten betreffende de beoordeling van de conformiteit met de specificaties of de geschiktheid voor gebruik van de interoperabiliteitsonderdelen, alsmede besluiten conform artikel 4 duodecies, worden met redenen omkleed. Zij worden zo spoedig mogelijk ter kennis gebracht van de betrokken fabrikant, EETS-aanbieder of hun gemachtigden, onder vermelding van de rechtsmiddelen die beschikbaar zijn krachtens de in de betrokken lidstaat vigerende regelgeving en de voor de toepassing van deze rechtsmiddelen toegestane termijnen.

HOOFDSTUK VI

ADMINISTRATIEVE REGELING

Artikel 4 terdecies bis

Eén contactbureau

Elke lidstaat met ten minste twee EETS-gebieden op zijn grondgebied wijst één contactbureau voor EETS-aanbieders aan. De lidstaat maakt de contactgegevens van dit bureau bekend, en verstrekt deze op verzoek aan geïnteresseerde EETS-aanbieders. Hij neemt de nodige maatregelen opdat het contactbureau, op verzoek van de EETS-aanbieder, vroegtijdige administratieve contacten tussen de EETS-aanbieder en de tolheffers die verantwoordelijk zijn voor de EETS-gebieden op het grondgebied van de lidstaat, faciliteert en coördineert. Het contactbureau kan een natuurlijke persoon of een publiek- of privaatrechtelijk lichaam zijn.

Artikel 4 quaterdecies

Aangemelde instanties

1. De lidstaten delen de Commissie en de overige lidstaten mee welke instanties zijn belast met de uitvoering van, of het toezicht op de procedure voor de beoordeling van de conformiteit met de specificaties of de geschiktheid voor gebruik als bedoeld in de in artikel 4 undecies, lid 8, vermelde handeling, onder vermelding van hun respectieve bevoegdheden en de vooraf van de Commissie ontvangen identificatienummers. De Commissie maakt de lijst van deze instanties met hun respectieve identificatienummer alsmede hun bevoegdheden bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie en zorgt ervoor dat deze lijst actueel blijft.
2. De lidstaten hanteren de criteria die zijn vastgesteld in de in lid 5 bedoelde handeling, voor de beoordeling van de aan te melden instanties. De instanties die voldoen aan de beoordelingscriteria welke in de relevante Europese normen zijn opgenomen, worden geacht aan de genoemde criteria te voldoen.

3. Indien een instantie niet meer voldoet aan de criteria die zijn vastgesteld in de in lid 5 bedoelde handeling, trekt de betrokken lidstaat de erkenning van die instantie in. Hij stelt de Commissie en de overige lidstaten daarvan onmiddellijk in kennis.
4. Indien een lidstaat of de Commissie van oordeel is dat een door een andere lidstaat aangemelde instantie niet voldoet aan de criteria die zijn vastgesteld in de in lid 5 bedoelde handeling, wordt de kwestie voorgelegd aan het Comité elektronische tolheffing, dat binnen een termijn van drie maanden advies uitbrengt. In het licht van het advies van dit comité brengt de Commissie de lidstaat die de betrokken instantie heeft aangemeld, op de hoogte van alle wijzigingen die noodzakelijk zijn om te waarborgen dat de aangemelde instantie de haar verleende status kan behouden.
5. De Commissie stelt uiterlijk op [zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van de minimale geschiktheidscriteria voor aangemelde instanties. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 11 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 4 quindecies

Coördinatiegroep

Er wordt een Coördinatiegroep van de krachtens artikel 4 quaterdecies, lid 1, aangemelde instanties opgericht (hierna "de coördinatiegroep") als werkgroep van het Comité elektronische tolheffing, overeenkomstig het reglement van orde van dit comité.

Artikel 4 sexdecies

Registers

1. Met het oog op de uitvoering van deze richtlijn houdt elke lidstaat een nationaal elektronisch register bij van:
 - a) de EETS-gebieden op zijn grondgebied, met informatie over:

- i) de betrokken tolheffers;
 - ii) de gebruikte tolheffingstechnologieën;
 - iii) de tolcontextgegevens;
 - iv) de EETS-gebiedverklaring; en
 - v) de EETS-aanbieders die EETS-overeenkomsten hebben gesloten met de in hun bevoegdheidsgebied actieve tolheffers.
- b) de EETS-aanbieders aan wie hij registratie heeft toegekend overeenkomstig artikel 4.

Het register dient tevens de conclusies te bevatten van de in artikel 4, onder e), bedoelde controle. De lidstaten kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor de handelingen van de in hun register opgenomen EETS-aanbieders.

2. De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat alle gegevens in het nationale elektronische register actueel en correct zijn.
3. De registers zijn elektronisch toegankelijk voor het publiek.
4. De registers zijn beschikbaar vanaf [30 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn].
6. De Commissie stelt uiterlijk [zes maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] uitvoeringshandelingen vast ter bepaling van nadere regels om de inhoud van de nationale elektronische registers te actualiseren, te verifiëren en te delen met de Commissie en andere lidstaten. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 11 bis, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.

HOOFDSTUK VII

EXPERIMENTELE SYSTEMEN

Artikel 4 septdecies

Experimentele tolheffingssystemen

1. Ten behoeve van de technische ontwikkeling van EETS kunnen de lidstaten tijdelijk in beperkte delen van hun EETS-gebieden experimentele tolheffingssystemen opzetten, parallel met het EETS-conforme systeem, waarbij gebruik wordt gemaakt van nieuwe technologieën of nieuwe concepten die niet voldoen aan één of meer bepalingen van deze richtlijn.
3. De EETS-aanbieders hoeven niet aan experimentele tolheffingssystemen deel te nemen, tenzij dat essentieel is voor het testen van het experimentele tolheffingssysteem.
4. Alvorens van start te gaan met een experimenteel tolheffingssysteem verzoekt de betrokken lidstaat om toestemming van de Commissie. De Commissie verleent of weigert deze toestemming in de vorm van een besluit binnen zes maanden vanaf het tijdstip van ontvangst van het verzoek. De Commissie kan de toestemming weigeren als het experimentele systeem de correcte werking van het reguliere elektronische tolheffingssysteem voor het wegverkeer of van de EETS in het gedrang kan brengen. De toestemming geldt voor een eerste periode van ten hoogste drie jaar.

HOOFDSTUK VIII

UITWISSELING VAN INFORMATIE OVER DE NIET-BETALING VAN WEGENTOL

 nieuw

 Raad

Artikel 5

Procedure voor de uitwisseling van informatie tussen lidstaten

1.  Met het oog op de identificatie van het voertuig en van de eigenaar of houder van het voertuig waarvoor een niet-betaling van wegentol is vastgesteld, verleent elke   [...]  lidstaat de contactpunten van de andere lidstaten toegang tot de volgende nationale voertuigregistratiegegevens, en verleent ze  [...]   hun  toestemming om geautomatiseerde zoekopdrachten uit te voeren met betrekking tot die gegevens:
 - a) gegevens met betrekking tot voertuigen; en
 - b) gegevens met betrekking tot de eigenaars of houders van het voertuig.

De elementen van de onder a) en b) vermelde gegevens die noodzakelijk zijn om een geautomatiseerde zoekopdracht uit te voeren, moeten in overeenstemming zijn met bijlage II.

2. Met het oog op de uitwisseling van de in lid 1 bedoelde gegevens, wijst elke lidstaat een nationaal contactpunt aan. ➡ De lidstaten nemen de nodige maatregelen opdat de uitwisseling van informatie tussen lidstaten alleen tussen de nationale contactpunten plaatsvindt. ⬅ De bevoegdheden van het nationaal contactpunt zijn geregeld in de toepasselijke wetgeving van de desbetreffende lidstaat.
3. Bij het uitvoeren van een geautomatiseerde zoekopdracht in de vorm van een uitgaand verzoek, gebruikt het nationaal contactpunt van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, een volledig registratienummer.

Die geautomatiseerde zoekopdrachten worden uitgevoerd in overeenstemming met de procedures van punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ van de Raad¹ en de eisen van bijlage II bij de onderhavige richtlijn.

De lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikt de verkregen gegevens om vast te stellen wie aansprakelijk is voor de niet-betaling van die tol.

¹ Besluit 2008/616/JBZ van de Raad van 23 juni 2008 betreffende de uitvoering van Besluit 2008/615/JBZ inzake de intensivering van de grensoverschrijdende samenwerking, in het bijzonder ter bestrijding van terrorisme en grensoverschrijdende criminaliteit (PB L 210 van 6.8.2008, blz. 12).

4. De lidstaten nemen [...] de nodige maatregelen opdat de uitwisseling van informatie geschiedt aan de hand van de softwaretoepassing Eucaris (Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem) en gewijzigde versies van die software, overeenkomstig bijlage II bij deze richtlijn en punten 2 en 3 van hoofdstuk 3 van de bijlage bij Besluit 2008/616/JBZ [...].
5. Elke lidstaat draagt de eigen kosten in verband met de administratie, het gebruik en het onderhoud van de in lid 4 vermelde softwaretoepassingen.

Kennisgeving van niet-betaling van wegentol

1. De lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, beslist al dan niet een afhandelingsprocedure met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol in te stellen.

Als de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, beslist een dergelijke procedure in te stellen, stelt die lidstaat, overeenkomstig zijn nationaal recht, de eigenaar, de houder van het voertuig of de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, daarvan in kennis. Deze kennisgeving maakt, zoals geldt krachtens het nationale recht, melding van de juridische gevolgen daarvan op het grondgebied van de lidstaat waarop het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, uit hoofde van het recht van die lidstaat.

2. Wanneer de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden de kennisgeving verstuurt aan de eigenaar of de houder van het voertuig of aan de persoon die anderszins geïdentificeerd is als degene die ervan verdacht wordt de wegentol niet te hebben betaald, deelt hij, overeenkomstig zijn nationaal recht, alle relevante informatie mee, met name de aard van het geval van niet-betaling van wegentol, de titel van de overtreden nationale wetsartikelen en de geldende sancties voor een dergelijke overtreding, en in voorkomend geval gegevens betreffende de apparatuur die is gebruikt om de niet-betaling vast te stellen. Daartoe kan de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, gebruikmaken van het model in bijlage III.

3. Indien de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden beslist een afhandelingsprocedure met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol in te stellen, verstuurt de lidstaat, met het oog op de eerbiediging van de grondrechten, de kennisgeving in de taal van het registratiedocument van het voertuig, voor zover dat beschikbaar is, of in één van de officiële talen van de lidstaat van registratie.

Artikel 7

Rapportering door de lidstaten aan de Commissie

Elke lidstaat dient uiterlijk [4 jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] en daarna om de [...] vier jaar een uitgebreid verslag in bij de Commissie.

In dat verslag wordt vermeld hoeveel geautomatiseerde zoekopdrachten de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol heeft plaatsgevonden, heeft gevraagd aan het nationaal contactpunt van de lidstaat van registratie, naar aanleiding van gevallen van niet-betaling van wegentol op zijn grondgebied, samen met [...] het aantal mislukte verzoeken.

Het uitgebreide verslag bevat ook een beschrijving van de situatie op nationaal niveau met betrekking tot de afhandeling van gevallen van niet-betaling van wegentol, op basis van het [...] percentage gevallen van niet-betaling van wegentol waarvoor een kennisgeving werd verstuurd.

Artikel 8

Gegevensbescherming

1. De bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn 2002/58/EG en Richtlijn (EU) 2016/680 zijn van toepassing op de persoonsgegevens die in het kader van deze richtlijn worden verwerkt.
2. De lidstaten [...] nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens binnen een passende termijn worden gecorrigeerd indien ze onjuist zijn, of worden gewist of beperkt, en dat een uiterste termijn voor de opslag van gegevens wordt vastgesteld overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.

De lidstaten [...] nemen de nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat [...] in het kader van deze richtlijn verwerkte persoonsgegevens [...] worden gebruikt met als doel:

- a) de verplichting tot het betalen van wegentol te handhaven binnen het toepassingsgebied van artikel 4 bis, lid 12;
- b) ervoor te zorgen dat de tolheffer voldoet aan zijn verplichtingen ten aanzien van de belastingautoriteiten binnen het toepassingsgebied van artikel 4 bis, lid 13;
- c) het voertuig en de eigenaar of houder van het voertuig waarvoor niet-betaling van wegentol is vastgesteld, te identificeren binnen het toepassingsgebied van de artikelen 5 en 6.

➡ De lidstaten nemen tevens de nodige maatregelen om ervoor te zorgen © dat de betrokkenen dezelfde rechten op informatie, toegang, rectificatie, wissing en blokkering, compensatie en beroep in rechte hebben als bepaald in Verordening (EU) 2016/679 en de nationale wetten, regels en administratieve bepalingen ter omzetting van Richtlijn (EU) 2016/680.

➡ 2 bis. Dit artikel doet geen afbreuk aan de mogelijkheid van de lidstaten om de reikwijdte van de verplichtingen en rechten waarin sommige bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 voorzien, te beperken overeenkomstig artikel 23 van die verordening met het oog op de in lid 1 van dat artikel vermelde doelstellingen. ©

3. Elke betrokkene heeft het recht informatie te krijgen over welke in de lidstaat van registratie opgeslagen persoonsgegevens zijn doorgestuurd naar de lidstaat waarin een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld, met inbegrip van de datum van het verzoek en de bevoegde autoriteit van de lidstaat op wiens grondgebied een geval van niet-betaling van wegentol is vastgesteld.

HOOFDSTUK IX

SLOTBEPALINGEN

Artikel 9

Rapportering

[...]

- 1.** Uiterlijk [vier jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in over de uitvoering en de gevolgen van deze richtlijn, met name wat betreft de vorderingen en de uitrol van EETS en de doel-treffendheid en doelmatigheid van het mechanisme voor de uitwisseling van gegevens in het kader van het onderzoek naar gevallen van niet-betaling van wegentol. In dat verslag wordt met name het volgende onderzocht:
- a) het effect van de bepalingen van artikel 4 bis, leden 1 en 2, op de uitrol van EETS, met speciale aandacht voor de beschikbaarheid van de dienst in kleine of perifere EETS-gebieden;
 - b) de effectiviteit van de artikelen 5 en 6 wat betreft de beperking van het aantal gevallen van niet-betaling van wegentol in de Unie.
- 2.** Het verslag gaat indien nodig vergezeld van een voorstel aan het Europees Parlement en de Raad tot nadere herziening van deze richtlijn, met name met betrekking tot de volgende elementen:

a) aanvullende maatregelen opdat EETS beschikbaar is in alle EETS-gebieden, ook kleine en perifere;

b) maatregelen om de grensoverschrijdende handhaving van de betaling van wegentol in de Unie verder te vergemakkelijken. ©

Artikel 10

Gedelegeerde handelingen

➡ [...] ©

➡ [...] © De Commissie is bevoegd om overeenkomstig artikel 11 gedelegeerde handelingen vast te stellen ter actualisering van bijlage II, teneinde rekening te houden met relevante wijzigingen van Besluit 2008/615/JBZ van de Raad en Besluit 2008/616/JBZ van de Raad, of wanneer dit vereist is uit hoofde van andere relevante wetgevingshandelingen van de Unie.

Artikel 11

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

2. De  in artikel 10 bedoelde  bevoegdheid om  [...]  gedelegeerde handelingen vast te stellen   wordt  aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar,  met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn].  De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen die verlenging verzet. 
3. De in artikel 10 bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Dit besluit wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Alvorens een gedelegeerde handeling vast te stellen, raadpleegt de Commissie door elke lidstaat aangewezen deskundigen, overeenkomstig de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016.
5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
6. Een overeenkomstig artikel 10 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad vóór het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld daartegen geen bezwaar te zullen maken.

↓ Verordening 219/2009, art. 1 en
bijlage, punt 7.7

➡ Raad

~~Artikel 5~~

~~Comitéprocedure~~

~~1. De Commissie wordt bijgestaan door het „Comité elektronische tolheffing.~~

~~2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn artikel 5 bis, leden 1 tot en met 4, en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 daarvan.~~

➡ Artikel 11 bis

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité elektronische tolheffing. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. ©

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)

⇒ Raad

Artikel ~~6~~ 12

~~Uitvoering~~ ☒ Omzetting ☒

⇒ [...] ⇐

⇒ 1. De lidstaten stellen uiterlijk op [30 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn] de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast die nodig zijn om aan de artikelen 1 en 3 tot en met 8 en bijlagen II en III te voldoen, en maken deze bekend. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van die bepalingen mee.

Zij passen die bepalingen toe met ingang van [30 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn].

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in de bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. In de bepalingen wordt tevens vermeld dat verwijzingen in bestaande wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen naar de bij deze richtlijn ingetrokken richtlijn, gelden als verwijzingen naar deze richtlijn. De regels voor de verwijzing en de formulering van die vermelding worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen. ⇐

⇒ [...] ⇐

↓ nieuw

Artikel 13

Intrekking

Richtlijn 2004/52/EG wordt ingetrokken met ingang van [de dag na de datum in artikel 12, lid 1, eerste alinea], onverminderd de verplichtingen van de lidstaten met betrekking tot de in bijlage V, deel B, vermelde uiterste termijn voor de omzetting van de richtlijn in nationale wetgeving.

Verwijzingen naar de ingetrokken richtlijn worden, overeenkomstig de concordantietabel in bijlage VI, gelezen als verwijzingen naar de onderhavige richtlijn.

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50

Artikel ~~7~~ 14

Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004, blz. 50

Article ~~8~~ 15

Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement

De voorzitter

Voor de Raad

De voorzitter

↓ Corrigendum, OJ L 200, 7.6.2004, p. 50
(adapted)

↻ Raad

↻ [...] ↻

↓ nieuw

↻ Raad

BIJLAGE II

**GEGEVENSELEMENTEN DIE NODIG ZIJN OM DE IN ARTIKEL ↻ [...] ↻ ↻ 5 ↻, LID 1,
BEDOELDE GEAUTOMATISEERDE ZOEKOPDRACHTEN UIT TE VOEREN**

Item	V/F ¹	Opmerkingen
Gegevens met betrekking tot het voertuig	V	
Lidstaat van registratie	V	
Registratienummer	V	(A ²)
Gegevens met betrekking tot de niet-betaling van wegentol	V	
Lidstaat op wiens grondgebied zich een geval van niet-betaling van wegentol heeft voorgedaan	V	
Referentiedatum van het  [...]   voorval 	V	
Referentietijdstip van het  [...]   voorval 	V	

¹ V = verplicht indien beschikbaar in het nationaal register, F = facultatief.

² Geharmoniseerde code, zie Richtlijn 1999/37/EG van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen (PB L 138 van 1.6.1999, blz. 57).

Gegevens-elementen die worden verstrekt als resultaat van de krachtens artikel 5, lid 1, uitgevoerde geautomatiseerde zoekopdracht

Deel I. Gegevens met betrekking tot voertuigen

Item	V/F ¹	Opmerkingen
Registratienummer	V	
Chassisnummer/VIN	V	
Lidstaat van registratie	V	
Merk	V	(D.1 ²) bv. Ford, Opel, Renault
Commercieel model	V	(D.3) bv. Focus, Astra, Megane
Categorie volgens EU-Code	V	(J) bv. scooter, motorfiets, auto
5 Euro-emissienorm	5 V	5 bv. Euro 4, Euro 6

Deel II. Gegevens met betrekking tot eigenaars of houders van voertuigen

Item	V/F ³	Opmerkingen
Gegevens met betrekking tot de houder van het voertuig		(C.1 ⁴) De gegevens hebben betrekking op de houder van het specifieke kentekenbewijs.
Naam van (het bedrijf van) de houder van het kentekenbewijs	V	(C.1.1) Gebruik aparte velden voor familienaam, tussenvoegsels, titels enz., en deel de naam mee in printbaar formaat.

¹ V = verplicht indien beschikbaar in het nationaal register, F = facultatief.

² Geharmoniseerde code, zie Richtlijn 1999/37/EG.

³ V = verplicht indien beschikbaar in het nationaal register, F = facultatief.

⁴ Geharmoniseerde code, zie Richtlijn 1999/37/EG.

Voornaam	V	(C.1.2) Gebruik aparte velden voor de voornaam (voornamen), en deel de naam mee in printbaar formaat.
Adres	V	(C.1.3) Gebruik aparte velden voor straat, huisnummer en toevoeging, postcode, verblijfplaats, land van verblijf enz., en deel het adres mee in printbaar formaat.
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Particulier, vereniging, bedrijf, firma enz.
Geboorteplaats	F	
ID-nummer	F	Een uniek identificatienummer dat de persoon of het bedrijf identificeert.
Gegevens met betrekking tot de eigenaar van het voertuig		(C.2) De gegevens hebben betrekking op de eigenaar van het voertuig.
Naam van de eigenaar (bedrijf)	V	(C.2.1)
Voornaam	V	(C.2.2)
Adres	V	(C.2.3)
Geslacht	F	Man, vrouw
Geboortedatum	V	
Juridische entiteit	V	Particulier, vereniging, bedrijf, firma enz.

Geboorteplaats	F	
ID-nummer	F	Een uniek identificatienummer dat de persoon of het bedrijf identificeert.
		In het geval van autowrakken, gestolen voertuigen of nummerplaten, of verlopen kentekenbewijzen, wordt geen informatie over de eigenaar/houder verstrekt. In plaats daarvan wordt het bericht 'Informatie niet vrijgegeven' getoond.

↕ nieuw

↻ Raad

BIJLAGE III

MODEL VOOR DE KENNISGEVING

als vermeld in artikel ↻ [...]**1** ↻ ↻ **6** ↻

[Voorblad]

[Naam, adres en telefoonnummer van de verzender]

[Naam en adres van de geadresseerde]

KENNISGEVING

betreffende het niet betalen van wegentol in

[naam van de lidstaat op wiens grondgebied
zich een geval van niet-betaling van wegentol
heeft voorgedaan]

Blz. 2

Op [datum] werd een geval van niet-betaling van wegentol met het voertuig met
kentekennummer merk ➡ m Codel
vastgesteld door

[naam van het bevoegde orgaan]

[Optie 1](¹)

U staat geregistreerd als de houder van het kentekenbewijs van het bovenvermeld voertuig.

[Optie 2](¹)

De houder van het kentekenbewijs van het bovenvermeld voertuig heeft aangegeven dat u het voertuig bestuurde op het
ogenblik dat de niet-betaling van wegentol werd vastgesteld.

De relevante bijzonderheden van het geval van niet-betaling van wegentol zijn beschreven op blz. 3.

De boete voor het niet-betalen van de wegentol bedraagt EUR/nationale munt.

➡ De verschuldigde wegentol bedraagt EUR/nationale munt. ⬅

Uiterste termijn voor de betaling:

Wij raden u aan het bijgevoegde antwoordformulier (blz. 4) in te vullen en naar het vermelde adres terug te sturen als u deze
weigert deze boete te betalen.

Deze kennisgeving wordt verwerkt overeenkomstig de nationale wetgeving van

[naam van de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol werd vastgesteld].

Relevante bijzonderheden van het geval van niet-betaling van wegentol

- (a) Gegevens betreffende het voertuig waarmee het geval van niet-betaling van wegentol werd begaan:

Kentekenbewijs:

Lidstaat van registratie:

Merk en model:

- (b) Gegevens betreffende het geval van niet-betaling van wegentol:

Plaats, datum en tijdstip van het geval van niet-betaling van wegentol:

.....

.....

.....

.....

Aard en juridische classificatie van het geval van niet-betaling van wegentol:

.....

.....

.....

.....

Gedetailleerde beschrijving van het geval van niet-betaling van wegentol:

.....

.....

Verwijzing naar de relevante juridische bepaling(en):

.....

.....

Beschrijving van of verwijzing naar de bewijsstukken met betrekking tot het geval van niet-betaling van wegentol:

.....

.....

- (c) Gegevens betreffende het toestel dat werd gebruikt om het geval van niet-betaling van wegentol vast te stellen ⁽²⁾:

Specificatie van het toestel:

.....

.....

Identificatienummer van het toestel:

.....

.....

Vervaldatum van de laatste ijking:

.....

.....

- (2) Schrappen indien niet van toepassing.

- (3) Niet van toepassing indien geen toestel werd gebruikt.

Blz. 4

Antwoordformulier

(Invullen in drukletters)

A. Identiteit van de bestuurder:

— Volledige naam:

.....

.....

— Geboorteplaats en -datum:

.....

— Nummer van het rijbewijs: afgegeven op (datum):, te (plaats):

— Adres:

.....

.....

.....

B. Vragenlijst:

1. Staat het voertuig van het merk....., met registratiekenteken....., geregistreerd op uw naam? ja/nee (¹)

Indien nee, dan is de houder van het registratiekenteken:
(naam, voornaam, adres)

2. Erkent u dat u geen wegentol heeft betaald? ja/nee (1)

3. Indien u dit niet erkent, leg dan uit waarom:

.....
.....
.....

Stuur het ingevulde formulier binnen 60 dagen na deze kennisgeving naar de volgende instantie:

op het volgende adres:

INFORMATIE

Dit geval zal worden onderzocht door de bevoegde autoriteit van

[naam van de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol werd vastgesteld]

Indien geen gevolg wordt gegeven aan deze zaak, wordt u daar binnen 60 dagen na ontvangst van het antwoordformulier van in kennis gesteld.

(¹) Schrappen indien niet van toepassing.

Indien wel gevolg wordt gegeven aan deze zaak, is de volgende procedure van toepassing:

[illegible]

[in te vullen door de lidstaat op wiens grondgebied het geval van niet-betaling van wegentol werd vastgesteld — wat is de verdere procedure, met inbegrip van nadere informatie over de mogelijkheden en de procedure om beroep in te stellen tegen het besluit om verder gevolg te geven aan deze zaak. Deze informatie moet in elk geval omvatten: naam en adres van de autoriteit ➡ of entiteit ⬅ die bevoegd is om gevolg te geven aan de zaak, uiterste termijn voor betaling, naam en adres van het desbetreffende beroepsorgaan, uiterste termijn voor beroep].

Deze kennisgeving heeft op zich geen rechtsgevolgen.

↓ Rectificatie, PB L 200 van 7.6.2004,
blz. 50 (aangepast)

➡ Raad



➡ Raad

BIJLAGE V

Deel A

Ingetrokken richtlijn met wijzigingen

(vermeld in artikel 13)

Richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad	PB L 166 van 30.4.2004, blz. 124
Verordening (EG) nr. 219/2009 van het Europees Parlement en de Raad	PB L 87 van 31.3.2009, blz. 109

Deel B

Uiterste termijn voor de omzetting in nationale wetgeving

(vermeld in artikel 13)

Richtlijn	Uiterste termijn voor omzetting
Richtlijn 2004/52/EG	20 november 2005

BIJLAGE VI
Concordantietabel

Richtlijn 2004/52/EG	Deze richtlijn
Artikel 1, lid 1	Artikel 1, lid 1, eerste alinea
—	Artikel 1, lid 1, tweede alinea
Artikel 1, lid 2, inleidende zin	Artikel 1, lid 2, inleidende zin
Artikel 1, lid 2, onder a)	Artikel 1, lid 2, onder a)
Artikel 1, lid 2, onder b)	—
Artikel 1, lid 2, onder c)	Artikel 1, lid 2, onder b)
—	Artikel 1, lid 2, onder c)
Artikel 1, lid 3	Artikel 1, lid 3
—	Artikel 2
Artikel 2, lid 1	Artikel 3, lid 1, eerste alinea
—	Artikel 3, lid 1, tweede alinea
Artikel 2, lid 2, eerste zin	—
—	Artikel 3, lid 2
Artikel 2, lid 2, tweede en derde zin	Artikel 3, lid 3
Artikel 2, lid 2, vierde zin	—
—	Artikel 3, lid 4
—	Artikel 3, lid 5
Artikel 2, lid 3	—
Artikel 2, lid 4	—
Artikel 2, lid 5	—
Artikel 2, lid 6	—

Artikel 2, lid 7	Artikel 3, lid 6
Artikel 3, lid 1	—
Artikel 3, lid 2, eerste zin	—
Artikel 3, lid 2, tweede zin	—
Artikel 3, lid 2, derde zin	Artikel 4, lid 2
Artikel 3 lid 3	Artikel 4, lid 3
Artikel 3, lid 4	—
Artikel 4, lid 1	Artikel 4, lid 1
Artikel 4, lid 2	—
Artikel 4, lid 3	Artikel 4, lid 4
Artikel 4, lid 4	—
Artikel 4, lid 5	—
Artikel 4, lid 6	—
Artikel 4, lid 7	Artikel 4, lid 5
Artikel 4, lid 8	Artikel 4, lid 6
Artikel 5	—
—	Artikel 5
—	Artikel 6
—	Artikel 7
—	Artikel 8
—	Artikel 9
—	Artikel 10
—	Artikel 11

Artikel 6	Artikel 12, lid 1
—	Artikel 12, lid 2
	Artikel 13
Artikel 7	Artikel 14
Artikel 8	Artikel 15
Bijlage	☞ [...] ☞
—	Bijlage II
—	Bijlage III
—	Bijlage IV
—	Bijlage V
—	Bijlage VI
