

Briselē, 2018. gada 17. maijā
(OR. en)

8856/18

Starpiestāžu lieta:
2017/0128 (COD)

TRANS 189
CODEC 748

ZIŅOJUMS

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome
Iepr. dok. Nr.:	ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
K-jas dok. Nr.:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu Savienībā (pārstrādāta redakcija) (Dokuments attiecas uz EEZ)

1. IEVADS

1. Komisija minēto priekšlikumu 2017. gada 1. jūnijā tā dēvētās *Pirmās mobilitātes paketes* ietvaros nosūtīja Eiropas Parlamentam un Padomei.
 - Priekšlikuma galvenais mērķis ir sekmēt elektroniskās sistēmas ceļu lietotāju nodevu iekasēšanai, kas būtu plaši savstarpēji izmantojamas Savienībā;
 - Komisija uzskata, ka spēkā esošā direktīva nav pilnībā sasniegusi visus savus mērķus un to ir lietderīgi pārskatīt;

- Komisija uzskata, ka galvenie iemesli problemātiskajiem aspektiem pašreizējā leģislatīvajā situācijā ir administratīvie šķēršļi, tostarp vietējās tehniskās specifikācijas, plašais obligātais ģeogrāfiskais aptvērums un obligātie uz satelītiem balstītie pakalpojumi mazas noslodzes transportlīdzekļiem;
 - turklāt Komisija ierosina izveidot informācijas apmaiņas sistēmu starp dalībvalstīm, lai identificētu autovadītājus, kas nemaksā savas ceļu lietotāju nodevas;
 - priekšlikums ir iesniegts, izmantojot pārstrādāšanas metodi.
1. Eiropas Parlamenta Transporta un tūrisma komiteja (TRAN) 2017. gada 30. jūnijā iecēla par referentu Massimiliano Salini kungu (PPE, IT). Pilsoņu brīvību, tieslietu un iekšlietu komiteja (LIBE) 2018. gada 28. martā pieņēma atzinumu. Juridiskajai komitejai (JURI) ir jāsniedz atzinums par pārstrādāšanas metodes izmantošanu.
 2. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja atzinumu par priekšlikumu pieņēma 2017. gada 18. oktobrī, bet Reģionu komiteja savu atzinumu – 2018. gada 1. februārī.
 3. Nīderlandes Parlamenta Pārstāvju palāta, Itālijas Republikas Senāts, Rumānijas Senāts, Čehijas Republikas Senāts un Francijas Nacionālā Asambleja ir pieņēmuši atzinumus par subsidiaritātes un proporcionālītātes principu piemērošanu.

2. DARBS PADOMĒ

4. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa priekšlikuma izskatīšanu sāka 2017. gada 1. jūnijā ar Komisijas sniegtu vispārēju izklāstu. Ietekmes novērtējums tika izskatīts 2017. gada 21. jūnijā.

5. Bulgārijas prezidentūras laikā darba grupa priekšlikumu apsprieda 2018. gada 8. janvārā, 26. februārā, 15. marta, 20. marta, 23. aprīlā un 8. maija sanāksmēs. Viens no dosjē būtiskākajiem uzdevumiem bija iekļaut direktīvā elementus, kas tiek atzīti par būtiskiem Komisijas Lēmumā 2009/750/EK ¹, un jo īpaši izmaiņas, kas nepieciešamas minētajos elementos. Elektroniskās iekasēšanas komiteja ² ir veikusi tehnisku sagatavošanos saistībā ar minētajām nepieciešamajām izmaiņām. Prezidentvalsts ir izstrādājusi kompromisu starp noteikumiem, kas iekļauti direktīvā, un Komisijai doto pilnvarojumu tos noteikt sīkāk.
6. Elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas direktīvas paplašināšana, paredzot informācijas apmaiņu par autovadītājiem, kas nesamaksā ceļa lietošanas maksas, bija otrā lielā tēma darba grupas darbā. No vienas puses, sistēmai jāatbilst principiem un noteikumiem, kas attiecas uz personas informācijas aizsardzību. No otras puses, dažās dalībvalstīs valsts tiesību akti neļauj veikt darbības attiecībā uz pārkāpumu bez starpposma – paziņošanas.

3. NEATRISINĀTIE JAUTĀJUMI

7. Darba grupa ir lielā mērā pievērsusies tehniskiem jautājumiem. Ne visas dalībvalstis pilnībā atbalsta dažus izvēlētos pamata politiskos variantus, jo īpaši par atlīdzību. Tomēr prezidentvalsts uzskata, ka pašreizējais kompromisa teksts ir gan līdzsvarots, gan saskanīgs risinājums konkrētajiem jautājumiem.

4. NOBEIGUMS

8. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt šā dokumenta pielikumā pievienoto kompromisa tekstu, ko sagatavojusi prezidentvalsts, nolūkā panākt vispārēju pieeju TTE padomē (Transports) 2018. gada 7. jūnijā.

¹ Komisijas 2009. gada 6. oktobra Lēmums par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu, OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.

² Izveidota, ievērojot Direktīvu 2004/52/EK par ceļu lietotāju nodokļa elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Kopienā.

2017/0128 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA

par ceļu lietotāju ~~nodevu~~ ~~nodevu~~ elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu ~~Kopienā~~ Savienībā (pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā ~~Līgumu par Eiropas Savienības darbību~~ ~~Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu~~ un jo īpaši tā ~~79.~~ 91. ~~panta~~ 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu³,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu⁴,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

³ OV C [...], [...], [...]. lpp.

⁴ OV C [...], [...], [...]. lpp.

↓ jauns

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/52/EK⁵ ir būtiski grozīta. Tā kā ir jāizdara turpmāki grozījumi, skaidrības labad minētā direktīva būtu jāpārstrādā.

↻ Padome

↻ Padome

(1.a) Ir jānodrošina nodevu elektroniskās iekasēšanas savstarpēja izmantojamība, lai samazinātu izmaksas un slogu, kas saistīts ar nodevu maksāšanu visā Savienībā.

(1.aa) Savstarpējas izmantojamības trūkums ir būtiska ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu problēma, ja noteiktais ceļa lietošanas maksas apmērs ir saistīts ar transportlīdzekļa nobraukto attālumu (maksa, kas atkarīga no nobrauktā attāluma) vai ar transportlīdzekļa izbraukšanu cauri īpašam punktam (piemēram, maksa pie barjeras). Tādēļ noteikumi par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību būtu jāpieņemo tikai minētajām sistēmām, bet nebūtu jāpieņemo sistēmām, kurās noteiktais ceļa lietošanas maksas apmērs ir saistīts ar laiku, ko transportlīdzeklis ir pavadījis infrastruktūrā, kuru lieto par maksu (sistēmas, kurās maksu nosaka atkarībā no laika, vinjetes).

(1.ab) Ceļa lietošanas maksu maksāšanas pienākuma izpildes pārrobežu nodrošināšana ir būtiska problēma visu veidu sistēmās – gan tajās, kas ir balstītas uz nobraukto attālumu, gan tajās, kas izmanto barjeru, gan tajās, kas balstītas uz laiku; gan elektroniskajās, gan manuālajās. Tādēļ noteikumi par informācijas pārrobežu apmaiņu par gadījumiem, kad netiek samaksāta ceļa lietošanas maksa, būtu jāpieņemo visām minētajām sistēmām.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīva 2004/52/EK par ceļu lietotāju nodokļa elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Kopienā (OV L 166, 30.4.2004., 124. lpp.).

- (1.a) Nemot vērā to, ka Savienības mērogā nav maksu par autostāvvietu saskaņīgas klasifikācijas un tās ir netieši saistītas ar infrastruktūras izmantošanu, maksas par autostāvvietu nebūtu jāiekļauj direktīvas darbības jomā.
- (1.b) Nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpējas izmantojamības nolūkā ir noteiktā līmenī jāasakaņo izmantotā tehnoloģija un saskarnes starp savstarpējas izmantojamības komponentiem.
- (1.c) Tehnoloģiju un saskarņu saskaņošana būtu jāatbalsta ar atbilstīgu atklātu un publisku standartu, kas bez diskriminācijas ir pieejami visiem sistēmu piegādātājiem, izstrādi un uzturēšanu.
- (1.d) Lai ar savām transportlīdzekļu iekārtām ("OBE") aptvertu vajadzīgās sakaru tehnoloģijas, būtu jāatļauj Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu ("EETS") sniedzējiem izmantot citas transportlīdzeklī jau esošas aparatūras un programmatūras sistēmas, piemēram, satelītnavigācijas sistēmas vai pārnēsājamas ierīces, un veidot savienojumus ar tām.
- (1.e) Būtu jāņem vērā ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas īpašās iezīmes, kas patlaban piemērojamas mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Šādas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas patlaban neizmanto satelītpozicionēšanu vai mobilos sakarus, tāpēc būtu jāatļauj EETS pakalpojumu sniedzējiem ierobežotu laikposmu mazas noslodzes transportlīdzekļos nodrošināt OBE, kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz tehnoloģiju. Šai atkāpei nebūtu jāskar dalībvalstu tiesības īstenot uz satelītiem balstītu nodevu iekasēšanu mazas noslodzes transportlīdzekļiem.
- (1.f) Nodevu iekasēšanas sistēmas, kas balstītas uz automātisko numura zīmes nolasīšanu (ANPR) prasa vairāk iekasēšanas darījumu manuālu pārbaužu atbalsta sistēmā nekā sistēmas, kas izmanto OBE. Sistēmas ar OBE ir efektīvākas lielos ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas apgabalos, bet ANPR sistēmas ir piemērotākas maziem apgabaliem, piemēram, nodevu iekasēšanai pilsētās, kur OBE izmantošana radītu nesamērīgas izmaksas vai administratīvu slogu.

- (1.g) Apsverot uz ANPR balstītu risinājumu tehnisko attīstību, standartizācijas struktūras būtu jānodrošina noteikt nepieciešamās tehniskās normas.
- (1.h) EETS pakalpojumu sniedzēju īpašās tiesības un pienākumi būtu jāpiemēro uzņēmumiem, kas pierāda, ka izpilda konkrētas prasības, un tiek reģistrēti kā EETS pakalpojumu sniedzēji tajā dalībvalstī, kurā tie veic uzņēmējdarbību.
- (1.i) Galveno EETS dalībnieku, t.i. EETS pakalpojumu sniedzēju, nodevu iekasētāju un EETS lietotāju, tiesības un pienākumi būtu skaidri jādefinē, lai nodrošinātu, ka tirgus darbojas taisnīgi un efektīvi.
- (1.j) Ir īpaši svarīgi garantēt dažas EETS pakalpojumu sniedzēju tiesības, piemēram, tiesības uz komerciāli sensitīvu datu aizsardzību, tam negatīvi neietekmējot nodevu iekasētājiem un EETS lietotājiem sniegto pakalpojumu kvalitāti.
- (1.k) Būtu jāprasa, lai EETS pakalpojumu sniedzēji izpildes pasākumos pilnībā sadarbotos ar nodevu iekasētājiem, lai palielinātu ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu vispārējo efektivitāti.
- (1.l) Lai EETS pakalpojumu sniedzēji varētu nediskriminējošā veidā konkurēt uz visiem klientiem konkrētā EETS apgabalā, ir svarīgi, lai viņiem tiktu dota iespēja tikt akreditētiem minētajā apgabalā pietiekami agri, lai varētu sniegt pakalpojumus lietotājiem pirmajā ceļa lietotāju nodevas iekasēšanas sistēmas darbības dienā.
- (1.m) Būtu skaidri jāpieprasa, lai nodevu iekasētāji EETS pakalpojumu sniedzējiem piekļuvi savam EETS apgabalam sniegtu bez diskriminācijas.
- (1.n) Lai visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem nodrošinātu pārredzamību un piekļuvi EETS apgabaliem bez jebkādas diskriminācijas, būtu jāpieprasa, lai nodevu iekasētāji EETS apgabala paziņojumā publicētu visu nepieciešamo informāciju par piekļuves tiesībām.
- (1.o) Visām OBE lietotāju atlaidēm vai nodevu samazinājumiem, kurus piedāvā kāda dalībvalsts vai nodevu iekasētājs, saskaņā ar tiem pašiem nosacījumiem vajadzētu būt pieejamiem arī EETS pakalpojumu sniedzēju klientiem.

- (1.p) EETS pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt tiesībām uz taisnīgu atlīdzību, kuru aprēķina, pamatojoties uz pārredzamu un nediskriminējošu metodoloģiju.
- (1.q) Būtu jāpieprasa, lai EETS pakalpojumu sniedzēji samaksātu nodevu iekasētājam visas nodevas, kas jāmaksā to klientiem; tomēr EETS pakalpojumu sniedzējiem nevajadzētu būt atbildīgiem par nodevām, kuras nav samaksājuši to klienti, ja pēdējie minētie ir aprīkoti ar OBE, kas nodevu iekasētājam ir deklarēts kā atzīts par nederīgu.
- (1.r) Ja juridiska persona, kas ir nodevu iekasēšanas pakalpojuma sniedzēja, pilda arī citas funkcijas elektroniskajā nodevu iekasēšanas sistēmā vai veic citas darbības, kas nav tieši saistītas ar elektronisku nodevu iekasēšanu, tai būtu jāprasa veikt uzskaiti, kas ļautu skaidri nodalīt izmaksas un ieņēmumus, kuri ir saistīti ar nodevu iekasēšanas pakalpojuma sniegšanu, no izmaksām un ieņēmumiem, kas saistīti ar citām darbībām, un sniegt attiecīgajai saskaņošanas struktūrai vai tiesu iestādei informāciju par minētajām izmaksām un ieņēmumiem, kuri saistīti ar nodevu iekasēšanas pakalpojuma sniegšanu. Šķērssubsīdijas starp minētajām atšķirīgajām darbībām būtu jāizslēdz.
- (1.s) Lietotājiem vajadzētu būt iespējai abonēt EETS pie jebkura EETS pakalpojumu sniedzēja neatkarīgi no valstspiederības, dzīvesvietas dalībvalsts vai transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts.
- (1.t) Lai novērstu dubultus maksājumus un sniegtu lietotājiem juridisko noteiktību, nodevas samaksāšana EETS pakalpojumu sniedzējam būtu jāuzskata par lietotāja pienākumu izpildi attiecībā pret attiecīgo nodevu iekasētāju.
- (1.u) Saskaņošanas struktūrām vajadzētu būt pilnvarotām pārliecināties, ka jebkuram EETS pakalpojumu sniedzējam piemērotie līgumnosacījumi nav diskriminējoši. Jo īpaši tām vajadzētu būt pilnvarotām pārliecināties par to, ka atlīdzība, ko nodevu iekasētāji piedāvā EETS pakalpojumu sniedzējiem, atbilst šīs direktīvas principiem.
- (1.v) EETS lietotāju satiksmes datiem ir būtiska nozīme dalībvalstu transporta politikas nostiprināšanā. Tādēļ dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai pieprasīt šādus datus no EETS pakalpojumu sniedzējiem satiksmes politikas izstrādes un satiksmes pārvaldības stiprināšanas nolūkā saskaņā ar piemērojamiem datu aizsardzības noteikumiem.

(1.w) Ir jānosaka satvars *EETS* pakalpojumu sniedzēju akreditācijas procedūrām nodevu iekasēšanas apgabalā, kas nodrošina taisnīgu piekļuvi tirgum, vienlaikus garantējot pareizu pakalpojuma līmeni.

(1.x) Procedūrām, kas nosaka *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām novērtējumu vai novērtējumu par to piemērotību lietošanai, vajadzētu būt balstītām uz Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmumā Nr. 768/2008/EK ⁶ minēto moduļu izmantojumu. Cik vien tas iespējams, rūpnieciskās attīstības veicināšanas nolūkā ir lietderīgi izstrādāt procedūras, kas ietver kvalitātes nodrošināšanas sistēmu. Minētajām procedūrām vajadzētu dot paziņotajām struktūrām iespēju novērtēt *EETS* savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, lai gūtu pārliecību, ka projektēšanas, būves, nodošanas ekspluatācijā posmos un ekspluatācijas laikā rezultāts atbilst spēkā esošajam regulējumam un tehniskajiem un ekspluatācijas noteikumiem. Paziņotajām struktūrām būtu cik iespējams cieši jākoordinē savi lēmumi.

(1.z) Lai nodrošinātu *EETS* tirgus dalībniekiem vieglu piekļuvi informācijai, dalībvalstīm būtu jāprasa apkopot un publicēt publiski pieejamos valstu reģistros visus svarīgos datus saistībā ar *EETS*.

(1.za) Lai varētu panākt tehnoloģisko progresu, ir svarīgi, lai nodevu iekasētājiem būtu iespēja testēt jaunas nodevu iekasēšanas tehnoloģijas vai koncepcijas. Tomēr šādiem testiem vajadzētu būt ierobežotiem, un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nebūtu jāprasa piedalīties tajos, ja vien tas nav būtiski nodevu iekasēšanas izmēģinājuma sistēmas testēšanai. Komisijai vajadzētu būt iespējai neatļaut šādus testus, ja tie varētu skart regulārās elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmas pareizu darbību.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmums Nr. 768/2008/EK (2008. gada 9. jūlijs) par produktu tirdzniecības vienotu sistēmu un ar ko atceļ Padomes Lēmumu 93/465/EEK (OV L 218, 13.8.2008., 82. lpp.)

↓ 2004/52/EK, 1. apsvēruma (pielāgots)

~~Padome ar 1997. gada 17. jūnija Rezolūciju par telemātikas attīstību autotransporta jomā, jo īpaši attiecībā uz elektronisko maksas iekasēšanu (EFC)⁷, aicināja Komisiju un dalībvalstis izstrādāt EFC sistēmu konverģences stratēģiju, lai sasniegtu pienācīgu savstarpējas izmantojamības līmeni Eiropas līmenī. Komisijas paziņojums par savstarpēji izmantojamām maksas iekasēšanas sistēmām Eiropā bija šīs stratēģijas pirmais posms.~~

↓ 2004/52/EK, 2. apsvēruma (pielāgots)

~~Vairākums dalībvalstu, kas uzstādījušas elektroniskās iekasēšanas sistēmas, lai finansētu ceļu infrastruktūras izmaksas vai iekasētu maksu par ceļu lietošanu (abas kopā šo turpmāk – “elektroniskās iekasēšanas sistēmas”), izmanto šaura diapazona mikroviļņu tehnoloģiju un frekvences, kas ir tuvu 5,8 GHz, bet pašlaik šīs sistēmas nav pilnīgi saderīgas. Izpētot mikroviļņu tehnoloģiju, Eiropas Standartizācijas komiteja (CEN) pēc tam, kad 1997. gadā tika pieņemti pagaidu tehniskie standarti, 2003. gada janvārī sagatavoja tehniskos standartus, lai nodrošinātu 5,8 GHz mikroviļņu elektroniskās iekasēšanas sistēmu saderību. Tomēr šie pagaidu standarti neattiecas uz visām specializētajām šaurā diapazona datu pārraides (DSRC) 5,8 GHz sistēmām, ko izmanto Kopienā un kam ir divi varianti, kuri nav pilnīgi saderīgi. Tie pamatojas uz atvērto sistēmu sadarbības modeli, ko Starptautiskā standartizācijas organizācija noteikusi datu pārraidei starp datorsistēmām.~~

⁷ ~~OV C 194, 25.6.1997., 5. lpp.~~

↓ 2004/52/EK, 3. apsvērums (pielāgots)

~~Iekārtu ražotāji un infrastruktūras pārvaldītāji tomēr ir vienojušies Kopienā izstrādāt savstarpēji izmantojamus ražojumus, pamatojoties uz pašreizējām DSRC 5,8 GHz sistēmām. Iekārtām, kas būs jādara pieejamas lietotājiem, attiecīgi jāspēj nodrošināt datu pārraidi ar tehnoloģijām, ko var izmantot tikai jaunās elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kuras jāievieš Kopienā pēc 2007. gada 1. janvāra, proti, ar satelītu pozicionēšanas tehnoloģiju, mobilo sakaru tehnoloģiju, kurā izmanto GSM GPRS standarta un 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju.~~

↓ 2004/52/EK, 4. apsvērums (pielāgots)

~~Svarīgi standartizāciju pabeigt pēc iespējas ātri, lai noteiktu tādus tehniskos standartus, kas nodrošina tehnisko saderību starp elektroniskām iekasēšanas sistēmām, pamatojoties uz 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju un satelītu pozicionēšanu un mobilo sakaru tehnoloģijām, lai novērstu tirgus turpmāku sadrumstalošanos.~~

↓ 2004/52/EK, 5. apsvērums (pielāgots)

↻ Padome

↻ [...] ↻

↓ 2004/52/EK, 6. apsvērums

↻ Padome

↻ [...] ↻

↓ 2004/52/EK, 7. apsvērumš

Ieviešot jaunas elektroniskās iekasēšanas sistēmas, jābūt pietiekamai iekārtu pieejamībai, lai novērstu attiecīgo uzņēmumu diskrimināciju.

↓ 2004/52/EK, 8. apsvērumš

Jaunās satelītu pozicionēšanas (GNSS) un mobilo sakaru (GSM/GPRS) tehnoloģijas ir īpaši elastīgas un dažādi izmantojamas elektroniskajās iekasēšanas sistēmās un tās var izmantot, lai nodrošinātu atbilstību jaunajai ceļu lietotāju nodokļa iekasēšanas politikai, kas paredzēta Kopienas un dalībvalstu līmenī. Šīs tehnoloģijas dod iespēju uzskaitīt kilometražu pa ceļu kategorijām, neveicot lielus ieguldījumus infrastruktūrā. Tās arī ļauj nodrošināt papildu jaunus drošības un informācijas pakalpojumus ceļotājiem, piemēram, automātisko trauksmes signalizāciju, ko iedarbina negadījumā iesaistīts transportlīdzeklis, norādot savu atrašanās vietu, un reālā laika informāciju par satiksmes apstākļiem, satiksmes līmeņiem un braucienu laikiem. Attiecībā uz satelītu pozicionēšanu paredzēts, ka 2002. gadā Kopienā uzsāktais *Galileo* projekts no 2008. gada sniegs informācijas pakalpojumus, kuru kvalitāte ir augstāka nekā pašreizējo satelītu navigācijas sistēmu pakalpojumu kvalitāte un kuri ir optimāli ceļu telemātikas pakalpojumiem. Eiropas ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienesta (EGNOS) prekursoru sistēma, sniedzot līdzīgus rezultātus, sāks darboties jau 2004. gadā. Tomēr šīs inovatīvās sistēmas varētu radīt problēmas saistībā ar pārbaudi uzticamību un krāpšanas novēršanu. Tomēr iepriekšminētās priekšrocības ir nozīmīgas, un faktiski satelītu pozicionēšanas un mobilo sakaru tehnoloģijas ir ieteicams izmantot, ieviešot jaunas elektroniskās iekasēšanas sistēmas.

↓ 2004/52/EK, 9. apsvērums (pielāgots)

↻ Padome

↻ [...] ↻

↓ 2004/52/EK, 10. apsvērums (pielāgots)

↻ Padome

↻ [...] ↻

↓ 2004/52/EK, 11. apsvērums

~~Vadītāji pamatoti gaida ceļu infrastruktūras pakalpojuma kvalitātes uzlabojumus, sevišķi drošības ziņā, kā arī nodokļa iekasēšanas laukumu pārslogotības būtisku samazinājumu, īpaši noslogotās dienās un konkrētos īpaši pārslogotos ceļu tīkla punktus. Šis jautājums jārisina, nosakot Eiropas elektroniskās nodokļa iekasēšanas pakalpojumu. Turklāt paredzētajām tehnoloģijām un sastāvdaļām, eiktāl tas ir tehniski iespējams, jābūt savienojamām ar citām transportlīdzekļa ierīcēm, īpaši elektronisko tahogrāfu un neatliekamās palīdzības izsaukšanas ierīcēm. Vēlākā posmā jāiekļauj jauktās sistēmas.~~

↓ 2004/52/EK, 12. apsvērums

~~Uzstādot attiecīgu aprīkojumu, jānodrošina iespēja piekļūt citiem, turpmākiem lietojumiem papildus nodokļa iekasēšanai.~~

↓ 2004/52/EK, 13. apsvērums

➡ Padome

➡ [...] ➡

↓ 2004/52/EK, 14. apsvērums

➡ Padome

➡ [...] ➡

↓ jauns

➡ Padome

➡ [...] ➡

➡ [...] ➡

➡ Padome

(10) ➡ [...] ➡ Turpmāk pēc izmaksu, ieguvumu, tehnisko šķēršļu un to novēršanas iespēju rūpīgas novērtēšanas būtu ➡ [...] ➡ vērtīgi izpētīt ➡ iespējas ceļu lietotāju nodevu elektroniskai iekasēšanai pielietot citas jaunās tehnoloģijas ➡ [...] ➡. ➡ Svarīgi ir īstenot pasākumus, lai esošos ieguldījumus 5,8 GHz tehnoloģijā aizsargātu no citu tehnoloģiju negatīvās ietekmes ➡.

Padome

➡ (10.a) Neskarot tiesību aktus par valsts atbalstu un konkurenci, dalībvalstīm būtu jāatļauj izstrādāt kārtību, kā veicināt elektronisko nodevu iekasēšanu un rēķinu sagatavošanu. ⤵

↴ jauns

Padome

➡ [...] ⤵

➡ [...] ⤵

((13) Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu problemātiskie aspekti to pārkāpēju identificēšanā, kas nav attiecīgās valsts iedzīvotāji, kavē šādu sistēmu turpmāku izplatīšanos un principu “lietotājs maksā” un “piesārņotājs maksā” plašāku piemērošanu uz Savienības ceļiem ➡, un tādēļ ir jārod veids, kā identificēt šādas personas un apstrādāt viņu personas datus. ⤵

Padome

➡ Padome

(14) Konsekvences un resursu efektīvas izmantošanas labad sistēmai, ko pielieto apmaiņai ar informāciju par ceļu lietošanas maksas nemaksātājiem ➡ un viņu transportlīdzekļiem ⤵, vajadzētu izmantot tos pašus rīkus kā sistēmai, ko pielieto apmaiņai ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem, kura paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/413⁸.

⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 11. marta Direktīva (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu satiksmes drošības noteikumu pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015., 9. lpp.).

Padome

Padome

➡ 14.a) Dažās dalībvalstīs ceļa lietošanas maksas nesamaksāšana tiek konstatēta vienīgi pēc tam, kad lietotājam ir paziņots pienākums maksāt ceļa lietošanas maksu. Tā kā ar šo direktīvu nesaskaņo valstu tiesību aktus šajā sakarā, dalībvalstīm vajadzētu būt iespējai piemērot šo direktīvu, lai identificētu lietotājus un transportlīdzekļus paziņošanas nolūkā. Tomēr šāda paplašināta piemērošana būtu jāatļauj vienīgi tad, ja ir izpildīti konkrēti nosacījumi. ⤵

➡ [...] ⤵

(16) Būtu jāprasa dalībvalstīm sniegt Komisijai informāciju un datus, kas vajadzīgi, lai novērtētu to, cik efektīvas un lietderīgas ir sistēmas apmaiņai ar informāciju par ceļu lietošanas maksas nemaksātājiem. Būtu jāprasa Komisijai novērtēt saņemtos datus un informāciju un vajadzības gadījumā ierosināt tiesību aktu grozījumus. ➡ Komisijai būtu arī jānovērtē šādu grozījumu ietekme uz *EETS* pakalpojumu sniegšanas tirgu, tostarp uz maziem un attāliem *EETS* apgabaliem, un vajadzības gadījumā jāierosina turpmāki pasākumi ⤵

2004/52/EK, 15. apsvērumš

~~Elektroniskās iekasēšanas sistēmas ievērojami veicina nelaiimes gadījumu riska samazināšanos, tādējādi palielinot ceļu satiksmes drošību, veicina to darījumu skaita samazināšanos, ko veic skaidrā naudā, un iekasēšanas laukumu pārslogotības samazināšanos, īpaši noslogotās dienās. Tās mazina arī stāvošu un atkārtoti iedarbinātu transportlīdzekļu negatīvo ietekmi uz vidi, kā arī ietekmi uz vidi, kas saistīta ar jaunu iekasēšanas barjeru uzstādīšanu vai iekasēšanas posteņu paplašināšanu.~~

↓ 2004/52/EK, 16. apsvērumš (pielāgots)

~~Baltajā grāmatā par Eiropas transporta politiku 2010. gadam ir ceļu satiksmes drošības un vienmērīguma mērķi. Savstarpēji izmantojami automatizētie transporta pakalpojumi un sistēmas ir svarīgs šo mērķu sasniegšanas līdzeklis.~~

↓ 2004/52/EK, 17. apsvērums (pielāgots)

➡ Padome

- (17) ➡ [...] ➡ Pienākuma maksāt ceļa lietošanas maksas izpildes panākšana, tā transportlīdzekļa un transportlīdzekļa īpašnieka vai turētāja identificēšana, attiecībā uz kuru ir konstatēts, ka nav samaksāta ceļa lietošanas maksa, un informācijas vākšana par lietotāju nolūkā nodrošināt to, ka nodevu iekasētājs pilda savus pienākumus attiecībā pret nodokļu iestādēm, ➡ [...] ➡ ietvers personas datu apstrādi. Šāda apstrāde jāveic saskaņā ar Kopienas Savienības noteikumiem, kas, *inter alia*, izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes 1995. gada 24. oktobra Direktīvā 95/46/EK par personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/679¹⁰, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2016/680¹¹ un Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīvā 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē¹². Tiesības uz personas datu aizsardzību ir skaidri atzītas Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 8. pantā.

⁹ OV L 281, 23.11.1995., 31. lpp. Direktīvā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1882/2003 (OV L 284, 31.10.2003., 1. lpp.).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Direktīva (ES) 2016/680 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

¹² Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).

↓ 2004/52/EK, 18. apsvērums

~~Nodokļa maksājumu automātisko debetēšanu bankas kontos vai kredītkaršu/debetkaršu kontos, kas atrodas visā Kopienā un ārpus tās, nosaka pilnībā funkcionējoša Kopienas maksājumu telpa ar nediskriminējošu maksu par pakalpojumiem.~~

↓ 2004/52/EK, 19. apsvērums

~~Elektroniskajām iekasēšanas sistēmām, ko izmanto dalībvalstīs, jāatbilst šādiem pamatkritērijiem: sistēmai jābūt izmaināmai, lai tajā var viegli iekļaut turpmākos tehnoloģijas un sistēmu uzlabojumus un jauninājumus, neradot dārgus vecāko modeļu un metožu pārpalikumus, izmaksām tās pieņemšanai, ko veic komerciālie un privātie ceļu lietotāji, jābūt nenozīmīgām salīdzinājumā ar priekšrocībām, ko šie ceļu lietotāji un visa sabiedrība iegūst, un tās īstenošanai jebkurā dalībvalstī visos aspektos jābūt bez diskriminācijas starp iekšzemes ceļu lietotājiem un ceļu lietotājiem no citām dalībvalstīm.~~

↓ 2004/52/EK, 20. apsvērums (pielāgots)

~~Dalībvalstis, rīkojoties atsevišķi, nevar pietiekamā līmenī sasniegt šīs direktīvas mērķus, īpaši mērķi, kas paredz elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpējo izmantojamību iekšējā tirgū un tāda Eiropas elektroniskās nodokļa iekasēšanas pakalpojuma ieviešanu, kas attiecas uz visu to Kopienas ceļu tīklu, uz kuriem iekasē nodokli, un tādēļ, ņemot vērā to, ka tie ir Eiropas mēroga mērķi un tos var labāk sasniegt Kopienas līmenī, Kopiena var veikt pasākumus saskaņā ar subsidiaritātes principu, kā noteikts Līguma 5. pantā. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šī direktīva neparedz plašākas darbības par tām, kas ir vajadzīgas minēto mērķu sasniegšanai.~~

↓ 2004/52/EK, 21. apsvērums (pielāgots)

~~Jāparedz ieinteresēto pušu (piemēram, iekasēšanas pakalpojumu operatoru, infrastruktūras pārvaldītāju, elektronikas un transportlīdzekļu ražotāju un lietotāju) iesaistīšana Komisijas apspriedēs par Eiropas elektroniskās nodokļa iekasēšanas pakalpojuma tehniskajiem un līgumiskajiem aspektiem. Vajadzības gadījumā Komisijai jāapspriežas arī ar nevalstiskajām organizācijām, kas darbojas privātās dzīves aizsardzības, satiksmes drošības un vides jomā.~~

↓ 2004/52/EK, 22. apsvērums (pielāgots)

~~Lai ieviestu Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu, vispirms būs vajadzīgas pamatnostādnes, kas jānosaka Elektroniskās iekasēšanas komitejai, kuru izveido ar šo direktīvu.~~

↓ 2004/52/EK, 23. apsvērums

(18) Šī direktīva neietekmē dalībvalstu brīvību paredzēt noteikumus, ar ko reglamentē ceļu infrastruktūras maksājumus un nodokļu jautājumus.

↓ 2004/52/EK, 24. apsvērums

~~Šīs direktīvas īstenošanai vajadzīgie pasākumi jāpieņem saskaņā ar Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmumu 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto izpildes pilnvaru īstenošanas procedūras¹³,~~

¹³ ~~OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.~~

↓ jauns

↻ Padome

(19) Lai  [...]  veicinātu pārrobežu apmaiņu ar informāciju par  transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem, saistībā ar kuriem ir notikusi  ceļu lietošanas maksu nesamaksāšana, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz to  [...]  II pielikuma pielāgošanu izmaiņām Savienības tiesību aktos . Ir īpaši svarīgi, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbu, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu¹⁴. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

↻ Padome

↻ Padome

 (19.a) Šīs direktīvas īstenošanai ir vajadzīgi vienādi nosacījumi tehnisko un administratīvo specifikāciju piemērošanai, lai dalībvalstīs izvērstu procedūras un saskarnes starp *EETS* dalībniekiem nolūkā sekmēt savstarpēju izmantojamību un nodrošināt, ka valstu nodevu iekasēšanas tirgus regulē ar līdzvērtīgiem noteikumiem. Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs direktīvas īstenošanai un noteiktu minētās tehniskās un administratīvās specifikācijas, īstenošanas pilnvaras būtu jāpiešķir Komisijai. Minētās pilnvaras būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011¹⁵.  

¹⁴ OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.

¹⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu, OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.

↓ jauns

↻ Padome

↻ [...] ↻

(21) Šai direktīvai nebūtu jāskar dalībvalstu pienākumi attiecībā uz termiņu V pielikuma B daļā minētās direktīvas transponēšanai valsts tiesību aktos.

(22) Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 45/2001¹⁶ 28. panta 2. punktu ir notikusi apspriešanās ar Eiropas Datu aizsardzības uzraudzītāju,

¹⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes 2000. gada 18. decembra Regula (EK) Nr. 45/2001 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp.).

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

⇒ jauns

⇒ Padome

IR PIEŅĒMUŠI ŠO DIREKTĪVU.

⇒ 1. NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI ➔

1. pants

~~Mērķis~~ ➔ ~~Priekšmets~~ ➔ ~~un piemērošanas joma~~

⇒ Padome

1. Šajā direktīvā ir paredzēti nosacījumi, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu ceļu lietotāju ~~nodokļa~~ ➔ nodevu ➔ elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību ➔ un veicinātu pārrobežu apmaiņu ar ➔ [...] ➔ transportlīdzekļa reģistrācijas datiem par transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem, saistībā ar kuriem notikusi ➔ [...] ➔ ceļu lietošanas maksu nesamaksāšana ➔ Kopienā ➔ Savienībā ➔. Tā attiecas uz ceļu lietotāju visu veidu maksājumiem ➔ [...] ➔ uz visiem ~~Kopienas~~ ➔ Savienības ceļu ➔ tīkla pilsētu un starppilsētu autoceļiem, ➔ automaģistrālēm ➔, galvenajiem ceļiem un mazas nozīmes ceļiem un pie dažādām būvēm, piemēram, tuneļiem, tiltiem un prāmjiem.

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

⇒ jauns

⇒ Padome

⇒ Šo direktīvu piemēro, neskarot dalībvalstu pieņemtos lēmumus iekasēt maksas par konkrētiem transportlīdzekļu veidiem, noteikt šo maksu apmēru un to iekasēšanas mērķi. ⇐

2. ⇒ [...] neattiecas uz:

- a) ~~ceļiem, uz kuriem~~ ☒ ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmām, kuras ☒ nav ⇒ [...] elektroniskas ⇒ [...] ⇒ 2. panta db) punkta nozīmē ;
- ~~b) elektroniskajām ceļu lietotāju nodokļa iekasēšanas sistēmām, kam nav vajadzīgas transportlīdzekļu uzstādītas iekārtas;~~
- eb) mazām, tikai vietējas nozīmes ceļu lietotāju ~~nodokļa~~ ☒ nodevu ☒ iekasēšanas sistēmām, attiecībā uz kurām atbilstība ⇒ [...] ⇒ 3.-4.panta prasībām izmaksātu nesamērīgi dārgi salīdzinājumā ar priekšrocībām;

👤 Padome (pielāgots)

⇒ Padome

⇒ [...]

⇒ 2.a Šo direktīvu nepiemēro maksām par autostāvvietu.

3. ~~Lai sasniegtu 1. punktā noteikto mērķi~~ ☒ nodrošināt ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Savienībā panāk ☒ ~~izveido~~ ☒ izmantojot ☒ Eiropas ☒ ceļu lietotāju nodevu ☒ elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu ☒ (EETS) ☒ ~~Šis pakalpojums~~, kas papildina vietējos ☒ ceļu lietotāju nodevu ☒ elektroniskās iekasēšanas pakalpojumus dalībvalstīs, ~~lietotājiem visā Kopienā nodrošina to elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību, kas jau ir ieviestas dalībvalstīs un kas saskaņā ar šo direktīvu jāievieš turpmāk.~~

 Padome

4. Ja valsts tiesību aktos ir paredzēts paziņojums lietotājam par pienākumu maksāt, pirms var konstatēt nesamaksāšanu, dalībvalstis var piemērot šo direktīvu arī, lai identificētu transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:
- b) nav citu iespēju identificēt transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, un
- c) paziņojums transportlīdzekļa īpašniekam vai turētājam par pienākumu maksāt ir obligāts ceļu lietošanas maksas samaksāšanas procedūras posms saskaņā ar valsts tiesību aktiem.
5. Ja dalībvalsts ir izvēlējusies piemērot 4. punktu, tā veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka visas turpmākās procesuālās darbības saistībā ar pienākumu maksāt ceļu lietošanas maksu veic vienīgi valsts iestādes. Atsauces uz ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu šajā direktīvā ietver gadījumus, kas aptverti 4. punktā, ja dalībvalsts, kurā notiek nesamaksāšana, piemēro minēto punktu. 

Padome

Padome

jauns

Padome

2. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

a) [...] "nodevu iekasēšanas pakalpojums" ir pakalpojums, kas ļauj lietotājiem, kuriem ir viens līgums un, vajadzības gadījumā, viens transportlīdzekļa iekārtu (*OBE*) komplekts, izmantot transportlīdzekli vienā vai vairākos *EETS* apgabalos. Tas jo īpaši ietver:

- vajadzības gadījumā – pielāgotu *OBE* nodrošināšanu lietotājiem un to funkcionalitātes uzturēšanu;

- garantēšanu, ka nodevu iekasētājam tiek samaksāta nodeva, kas pienākas no lietotāja;

- maksāšanas iespējas nodrošināšanu lietotājam vai jau esošas iespējas pieņemšanu;

- nodevas iekasēšanu no lietotāja;

- attiecību ar klientiem pārvaldību ar lietotāju;

- drošības un privātuma politikas īstenošanu un ievērošanu saistībā ar nodevu iekasēšanas sistēmām;

aa) "nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs" ir tiesību subjekts, kas sniedz nodevu iekasēšanas pakalpojumus vienā vai vairākos *EETS* apgabalos attiecībā uz vienu vai vairākām transportlīdzekļu klasēm;

b) "nodevu iekasētājs" ir publisks vai privāts subjekts, kas iekasē [...] nodevas par transportlīdzekļu kustību [...] *EETS* apgabalā;

ba) "turpmākais nodevu iekasētājs" ir publisks vai privāts subjekts, kas ir izraudzīts kļūt par nodevu iekasētāju turpmākā *EETS* apgabalā;

c) "*EETS* pakalpojumu sniedzējs" ir subjekts, kas [...] nodrošina *EETS* lietotājam piekļuvi *EETS* un ir reģistrēts dalībvalstī, kurā tas veic uzņēmējdarbību;

d) "*EETS* lietotājs" ir fiziska vai juridiska persona, kura noslēgusi līgumu ar *EETS* pakalpojumu sniedzēju, lai iegūtu piekļuvi *EETS*;

da) "*EETS*" ir nodevu iekasēšanas pakalpojums, ko saskaņā ar līgumu vienā vai vairākos *EETS* apgabalos *EETS* pakalpojumu sniedzējs sniedz *EETS* lietotājam;

db) "elektroniskā ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma" ir nodevu iekasēšanas sistēma, kurā lietotāja pienākumu maksāt nodevu izraisa tikai transportlīdzekļa atrašanās konkrētā vietā automātiska noteikšana, izmantojot attālinātus sakarus ar transportlīdzekļa *OBE* vai automātisko numura zīmes atpazīšanu, un minētais pienākums ir vienīgi saistīts ar šo automātisko noteikšanu;

e) [...] *EETS* apgabals" ir ceļš, ceļu tīkls, būve, piemēram, tilts vai tunelis, vai prāmis, kur [...] nodevas tiek iekasētas, izmantojot elektronisko ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmu ;

f) “transportlīdzekļa iekārtas ☞ OBE ☞” ir pilnīgs ☞ [...] ☞ ☞ nodevu iekasēšanas pakalpojuma ietvaros sniegts ☞ aparātūras un programmatūras komponentu komplekts, kas ir uzstādīts vai tiek pārvadāts transportlīdzeklī nolūkā vākt, saglabāt, apstrādāt un attāli saņemt un pārraidīt datus ☞ . OBE var būt atsevišķa ierīce vai integrēta sistēma ☞ ;

☞ fa) “galvenais pakalpojumu sniedzējs” ir nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs, kuram ir īpaši pienākumi – piemēram, pienākums parakstīt līgumus ar visiem ieinteresētajiem lietotājiem – vai īpašas tiesības – piemēram, īpaša atlīdzība vai garantēts ilgtermiņa līgums –, kas atšķiras no citu pakalpojumu sniedzēju tiesībām un pienākumiem;

fb) “savstarpējas izmantojamības komponents” ir jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas iekļauts vai paredzēts iekļaušanai *EETS* un no kā tieši vai netieši ir atkarīga pakalpojuma savstarpējā izmantojamība, tai skaitā gan materiālas, gan nemateriālas lietas, piemēram, programmatūra;

fc) “piemērotība lietošanai” ir savstarpējas izmantojamības komponenta spēja sasniegt un uzturēt noteiktu veikspēju ekspluatācijas laikā, kad tas ir pienācīgi integrēts *EETS* saistībā ar nodevu iekasētāja sistēmu;

fe) “nodevas konteksta dati” ir atbildīgā nodevas iekasētāja definētā informācija, kas nepieciešama, lai aprēķinātu nodevas maksājumu par transportlīdzekļa kustību konkrētā nodevas apgabalā, kā arī lai noslēgtu nodevas darījumu;

ff) “nodevu deklarācija” ir nodevu iekasētājam paredzēts ziņojums, kas apliecina transportlīdzekļa atrašanos *EETS* apgabalā, tādā formātā, par kādu vienojušies nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs un nodevu iekasētājs;

fg) “transportlīdzekļu klasifikācijas parametri” ir ar transportlīdzekli saistītā informācija, saskaņā ar kuru aprēķina nodevas, balstoties uz nodevas konteksta datiem;

fh) “atbalsta sistēma” ir centrālā elektroniskā sistēma, kuru nodevu iekasētājs, nodevu iekasētāju grupa, kas izveidojusi savstarpējas izmantojamības mezglu, vai *EETS* pakalpojumu sniedzējs izmanto, lai vāktu, apstrādātu un nosūtītu informāciju elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmas ietvaros;

f) "būtiski pārveidota sistēma" ir pastāvoša elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma, kas ir vai tiek pārveidota tā, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējiem ir jāpārveido izmantotie savstarpējas izmantojamības komponenti, piemēram, jāpārprogrammē vai vēlreiz jātestē *OBE* vai jāpielāgo atbalsta sistēmas saskarnes, un ir vajadzīga pārkreditācija;

fj) "akreditācija" ir nodevu iekasētāja noteikts un pārvaldīts process, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējam jāiziet, pirms tam ļauj sniegt *EETS* kādā *EETS* apgabalā; ☹

g) ☹ "nodeva" un ☹ "ceļu lietošanas maksa" ir maksa, kas pienākas no ceļu lietotāja par kustību pa konkrētu ceļu, ceļu tīklu, būvi, piemēram, tiltu vai tuneli, vai prāmi;

h) "ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana" ir pārkāpums, ☹ [...], ☹ ☹, kas ietver to, ka ☹ ceļu lietotājs ☹ dalībvalstī ☹ nav samaksājis ceļu lietošanas maksu ☹ [...], ☹ ☹, kas noteikta ☹ minētajā dalībvalstī ☹ piemērojamajās prasībās ☹☹ [...], ☹;

↕ jauns

☹ Padome

i) "reģistrācijas dalībvalsts" ir dalībvalsts, kurā reģistrēts transportlīdzeklis, ☹ [...], ☹ ☹ uz kuru attiecas ☹ ceļu lietošanas maksas ☹ maksāšana ☹ ;

↕ jauns

☹ Padome

j) "valsts kontaktpunkts" ir transportlīdzekļu reģistrācijas datu ☹ pārrobežu ☹ apmaiņas veikšanai norīkota ☹ dalībvalsts ☹ kompetentā iestāde;

↕ jauns

☹ Padome

k) "automatizēta meklēšana" ir tiešsaistes piekļuves procedūra datu meklēšanai vienas, vairāku vai visu dalībvalstu ☹ [...], ☹ datubāzēs;

➡ Padome

l) “transportlīdzeklis” ➡ [...] ➡ mehānisks transportlīdzeklis ➡ [...] ➡ ➡ vai kopā sakabināti transportlīdzekļi, kas paredzēti vai tiek izmantoti pasažieru ➡ vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem;

⬇ jauns

m) “transportlīdzekļa turētājs” ir persona, uz kuras vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts, kā noteikts reģistrācijas dalībvalsts tiesību aktos;

➡ Padome

n) “lielas noslodzes transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, ➡ [...] ➡ kura maksimālā pieļaujamā masa pārsniedz 3,5 tonnas ➡ [...] ➡;

⬇ jauns

➡ Padome

o) “mazas noslodzes transportlīdzeklis” ir ➡ [...] ➡ transportlīdzeklis, ➡ [...] ➡ ➡ kura maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 3,5 tonnas ➡ .

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

⇒ jauns

⇒ Padome

23. pants

Tehnoloģiskie risinājumi

1. Visās jaunajās ☒ ceļu lietotāju nodevu ☒ elektroniskās iekasēšanas sistēmās, ☒ kas prasa uzstādīt vai izmantot ☒ [...] ☒ *OBE* ☒ ☒ ko nodos ekspluatācijā 2007. gada 1. janvārī vai vēlāk, ☒ elektronisku nodevas darījumu veikšanai ☒ izmanto vienu vai vairākas no šādām ☒ šādām ☒ [...] ☒ tehnoloģijām:

☒ a) satelītu pozicionēšana

b) mobīlie sakari

c) 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģija ☒

⇒ Esošajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kas ☒ prasa uzstādīt vai izmantot *OBE* un ☒ izmanto ☒ citas ☒ tehnoloģijas ☒ [...] ☒ , nodrošina atbilstību ☒ [...] ☒ šā punkta pirmajā daļā izklāstītajām prasībām ☒ [...] ☒ , kad tiek veikti būtiski tehnoloģiski uzlabojumi. ☒

~~a) satelītu pozicionēšana~~

~~b) mobīlie sakari, izmantojot GSM-GPRS standartu (atsauces standarts GSM TS 03.60/23 060)~~

~~c) 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģija~~

🔍 Padome (pielāgots)

🔍 Padome

- 🔍 1.a Komisija saskaņā ar procedūru, kura izklāstīta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/1535¹⁷, prasa attiecīgajām standartizācijas organizācijām ātri pieņemt standartus, kas piemērojami ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām attiecībā uz 1. punkta pirmajā daļā uzskaitītajām tehnoloģijām un ANPR tehnoloģiju, un vajadzības gadījumā tos atjaunināt. Komisija prasa, lai standartizācijas organizācijas nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentu pastāvīgu saderību. 🔄
-

📄 jauns

🔍 Padome

2. 🔍 [...] 🔄 🔍 OBE 🔄, kas izmanto satelītpozicionēšanas tehnoloģiju 🔍 un ir laistas tirgū pēc [OV: lūgums ievietot datumu: 30 mēneši pēc spēkā stāšanās dienas] 🔄, ir saderīgas ar pozicionēšanas pakalpojumiem, kurus nodrošina Galileo 🔍 sistēma 🔄 🔍 [...].

🔍 [...] 🔄

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/1535 (2015. gada 9. septembris), ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17.9.2015., 1. lpp.).

↓ 2004/52/EK

~~2. Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu nodod ekspluatācijā, ievērojot 3. panta 1. punktu. Saskaņā ar grafiku, kas noteikts 3. panta 4. punktā, operatori ieinteresētajiem lietotājiem dara pieejamas transportlīdzeklī uzstādāmas iekārtas, kas ir piemērotas lietošanai kopā ar visām dalībvalstīs ekspluatācijā esošajām elektroniskajām iekasēšanas sistēmām, kurās izmanto 1. punktā minētās tehnoloģijas, un kas piemērotas lietošanai visu veidu transportlīdzekļos. Šīm iekārtām jābūt vismaz savstarpēji izmantojamām un spējīgām nodrošināt datu pārraidi kopā ar visām sistēmām, kuras darbojas dalībvalstīs un kurās izmanto vienu vai vairākas no 1. punktā minētajām tehnoloģijām.~~

~~Sīki izstrādātus noteikumus šajā jomā nosaka komiteja, kas minēta 5. panta 1. punktā, ieskaitot noteikumus par transportlīdzekļos uzstādāmo iekārtu pieejamību atbilstīgi ieinteresēto lietotāju pieprasījumam.~~

↓ jauns

➡ Padome

4. ➡ [...] Ⓢ ➡ OBE Ⓢ drīkst izmantot savu aparāturu un programmatūru un/vai citas transportlīdzeklī esošas aparatūras un programmatūras elementus. Lai sazinātos ar citām transportlīdzeklī esošām aparatūras sistēmām, ➡ [...] Ⓢ ➡ OBE Ⓢ drīkst izmantot tehnoloģijas, kas nav norādītas ➡ [...] Ⓢ ➡ 1. punkta pirmajā daļā, ar noteikumu, ka tiek nodrošināta drošība, pakalpojuma kvalitāte, kā arī privātums Ⓢ.

➡ EETS OBE ir atļauts atvieglināt citus pakalpojumus, kas nav ceļu lietotāju nodevu iekasēšana, ar noteikumu, ka šādu pakalpojumu darbība netraucē ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas pakalpojumus jebkurā EETS apgabalā Ⓢ

5. ~~☞ Neskarot dalībvalstu tiesības ieviest ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas mazas noslodzes transportlīdzekļiem, kuru pamatā ir satelītu pozicionēšana vai mobilie sakari ☞ [...] ☞ EETS pakalpojumu sniedzēji ☞ līdz 2027. gada 31. decembrim ☞ drīkst mazas noslodzes transportlīdzekļu lietotājus nodrošināt ar ☞ [...] ☞ ☞ OBE ☞ , kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju ☞ un kas izmantojamas EETS apgabalos, kam nav nepieciešamas satelītu pozicionēšanas vai mobilo sakaru tehnoloģijas ☞ .~~

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

↓ jauns

~~3. Jaunajās elektroniskajās iekasēšanas sistēmās, ko nodos ekspluatācijā pēc šīs direktīvas pieņemšanas, ieteicams izmantot satelītu pozicionēšanas un mobilo sakaru tehnoloģijas, kas minētas 1. punktā. Attiecībā uz citu tehnoloģiju sistēmu iespējamo pārņemšanu šādās sistēmās Komisija sadarbībā ar komiteju, kas minēta 5. panta 1. punktā, līdz 2009. gada 31. decembrim sagatavo ziņojumu. Šajā ziņojumā iekļauj pētījumu par katras 1. punktā minētās tehnoloģijas izmantošanu, kā arī izmaksu un ieguvumu analīzi. Vajadzības gadījumā Komisija kopā ar ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz priekšlikumu par pārņemšanas stratēģiju.~~

~~4. Neskarot 1. punktu, iekārtas, ko uzstāda transportlīdzeklī, var būt piemērotas arī citām tehnoloģijām, ja tas nerada papildu apgrūtinājumu lietotājiem vai neizraisa diskrimināciju starp tiem. Attiecīgā gadījumā iekārtas, ko uzstāda transportlīdzeklī, var savienot arī ar transportlīdzekļa elektronisko tahogrāfu.~~

~~5. Ja dalībvalstīs ir iekasēšanas sistēmas, tās veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai veicinātu elektronisko iekasēšanas sistēmu lietošanu. Tās cenšas nodrošināt, ka vēlākais 2007. gada 1. janvārī vismaz 50 % satiksmes plūsmas katrā iekasēšanas postenī var izmantot elektroniskās iekasēšanas sistēmas. Joslas, ko izmanto elektroniskai nodekļa iekasēšanai, var izmantot arī nodekļa iekasēšanai, izmantojot citus līdzekļus un ievērojot pienācīgu drošību.~~

~~6. Savstarpējas izmantojamības izpēti attiecībā uz iekasēšanas tehnoloģijām, kas sākti saistībā ar Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu, nodrošina minēto tehnoloģiju un attiecīgo iekārtu pilnīgu savstarpējo saderību un saskarni ar tehnoloģijām, kas minētas 1. punktā.~~

Padome (pielāgots)

☞ [...] ☞

~~3. pants~~

~~Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojuma izveide~~

~~1. Izveido tādu Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu, kas aptver visus to Kopienas ceļu tīklus, uz kuriem elektroniski iekasē nodokli vai ceļu lietošanas maksājumus. Šo elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu nosaka ar tādu līgumisku noteikumu kopumu, kas ļauj visiem operatoriem un/vai pakalpojumu sniedzējiem sniegt pakalpojumu, ar tehnisko standartu un prasību kopumu un ar vienotu pakalpojuma abonēšanas līgumu starp klientiem un operatoriem un/vai pakalpojumu sniedzējiem, kas piedāvā šo pakalpojumu. Šis līgums nodrošina piekļuvi pakalpojumam visā tīklā, un abonēšana ir pieejama pie operatora jebkurā tīkla daļā un/vai pie pakalpojuma sniedzēja.~~

~~4. Ja dalībvalstīm ir savas elektroniskās iekasēšanas sistēmas, tās nodrošina to, ka operatori un/vai pakalpojumu sniedzēji Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu saviem klientiem piedāvā saskaņā ar šādu grafiku:~~

~~a) visiem transportlīdzekļiem ar masu virs 3,5 tonnām un visiem transportlīdzekļiem, kuros atļauts pārvadāt vairāk par deviņiem pasažieriem (vadītājs + 8), vēlākais trīs gadus pēc tam, kad pieņemti 4. panta 4. punktā minētie lēmumi par Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojuma definīciju;~~

~~b) visu citu veidu transportlīdzekļiem vēlākais piecus gadus pēc tam, kad pieņemti 4. panta 4. punktā minētie lēmumi par Eiropas elektroniskās iekasēšanas pakalpojuma definīciju.~~

⬇ Padome (pielāgots)

⬇ [...] ⬇

⬇ 219/2009 1. pants un
pielikuma 7.7. punkts

~~2. Vajadzības gadījumā šo pielikumu tehnisku iemeslu dēļ var pielāgot. Šos pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, pieņem saskaņā ar 5. panta 2. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.~~

⬇ 2004/52/EK (pielāgots)
⬇ Padome (pielāgots)

⬇ [...] ⬇

⬇ 219/2009 1. pants un
pielikuma 7.7. punkts

~~4. Komisija pieņem lēmumus, kas attiecas uz Eiropas elektroniskās iekasēšanas sistēmas īstenošanu. Šos pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, to papildinot, pieņem saskaņā ar 5. panta 2. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru. Šādus lēmumus pieņem tikai tad, ja ir ievēroti visi nosacījumi, kas novērtēti, pamatojoties uz attiecīgiem pētījumiem, lai savstarpējā izmantojamība funkcionētu visos aspektos, to skaitā tehniskie, tiesiskie un komerciālie nosacījumi.~~

~~5. Komisija pieņem tehniskos lēmumus, kas attiecas uz Eiropas elektroniskās iekasēšanas sistēmas īstenošanu. Šos pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, to papildinot, pieņem saskaņā ar 5. panta 2. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.~~

↓ 2004/52/EK

↓ jauns

↻ Padome

↻ [...] ↻

II NODAĻA

EETS VISPĀRĪGIE PRINCIPI

4. pants

EETS pakalpojumu sniedzēju reģistrācija

Katra dalībvalsts izveido procedūru *EETS* pakalpojumu sniedzēju reģistrācijai. Tā piešķir reģistrāciju subjektiem, kas veic uzņēmējdarbību tās teritorijā, kas pieprasa reģistrāciju un kas var pierādīt, ka izpilda šādas prasības:

- (a) jābūt saņemtam EN ISO 9001 sertifikātam vai tā ekvivalentam;
- (b) jāpierāda, ka tiem ir tehniskais aprīkojums un EK deklarācija vai sertifikāts par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām;
- (c) jāapliecina kompetence ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu nodrošināšanā vai citās saistītās jomās;
- (d) jābūt atbilstīgam finansiālajam stāvoklim;
- (e) jāuztur globālas riska pārvaldības plāns, ko pārbauda vismaz ik pēc diviem gadiem;
- (f) jābūt labai reputācijai.

4.a pants

EETS pakalpojumu sniedzēju pienākumi

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, ko tās ir reģistrējušas, 36 mēnešu laikā pēc reģistrācijas noslēdz *EETS* līgumus, kas aptver visus *EETS* apgabalus vismaz četru dalībvalstu teritorijās. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka minētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji 24 mēnešu laikā pēc pirmā līguma noslēgšanas konkrētā dalībvalstī noslēdz līgumus, aptverot visus *EETS* apgabalus minētajā dalībvalstī, izņemot tos *EETS* apgabalus, kuros atbildīgie nodevu iekasētāji neatbilst 4.b panta 3. punkta noteikumiem.
2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas, uztur visu *EETS* apgabalu pārklājumu visu laiku pēc tam, kad tie noslēdz līgumus attiecībā uz šiem apgabaliem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tad, ja *EETS* pakalpojumu sniedzējs nevar uzturēt kāda *EETS* apgabala pārklājumu tādēļ, ka nodevu iekasētājs neatbilst 4.b panta 2. punkta vai 4.j panta 3. punkta noteikumiem, tas pēc iespējas drīz atjauno attiecīgā apgabala pārklājumu.
3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas, publicē informāciju par savu *EETS* apgabalu pārklājumu un jebkādam izmaiņām tajā.

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka vajadzības gadījumā *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas vai kuri sniedz *EETS* to teritorijā, nodrošina *EETS* lietotājus ar *OBE*, kuras atbilst attiecīgajām tehniskajām prasībām, kas noteiktas šajā direktīvā un aktos, kuri minēti 4.i panta 4. punktā un 4.j panta 7. punktā, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/53/ES ¹⁸ un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2014/30/ES ¹⁹. Tās var pieprasīt no attiecīgajiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pierādījumus, ka minētās prasības ir izpildītas.
7. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, izveido sarakstus, kuros iekļauj tās nederīgās *OBE*, kuras ir saistītas ar *EETS* līgumiem, kas noslēgti ar *EETS* lietotājiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šādi saraksti tiek uzturēti, stingri ievērojot Savienības noteikumus par personas datu aizsardzību, kas, *inter alia*, izklāstīti Regulā (ES) 2016/679 un Direktīvā 2002/58/EK.
8. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas, publisko savu līgšanas politiku attiecībā uz *EETS* lietotājiem.
10. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, sniedz nodevu iekasētājiem informāciju, kas tiem vajadzīga, lai aprēķinātu un piemērotu nodevas *EETS* lietotāju transportlīdzekļiem, vai sniedz nodevu iekasētājiem visu vajadzīgo informāciju, lai tie varētu pārbaudīt, kā aprēķina nodevas, ko *EETS* pakalpojumu sniedzēji piemēro *EETS* lietotāju transportlīdzekļiem.

¹⁸ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/53/ES (2014. gada 16. aprīlis) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK (OV L 153, 22.5.2014., 62. lpp.).

¹⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/30/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (OV L 96, 29.3.2014., 79. lpp.).

12. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, sadarbojas ar nodevu iekasētājiem to centienos identificēt personas, ko tur aizdomās par pārkāpumu izdarīšanu. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tad, ja pastāv aizdomas, ka ceļa lietotājs nav samaksājis ceļa lietošanas maksu, nodevu iekasētājs var iegūt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja datus, kas attiecas uz iespējamo ceļa lietošanas maksas nesamaksāšanā iesaistīto transportlīdzekli un uz minētā transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, kas ir šā *EETS* pakalpojumu sniedzēja klients. *EETS* pakalpojumu sniedzējs šādus datus dara pieejamus nekavējoties.

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs šādus datus neizpauž citiem nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tad, ja nodevu iekasētājs ir integrēts vienā subjektā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju, datus izmanto vienīgi, lai identificētu personas, kas tiek turētas aizdomās par pārkāpuma izdarīšanu, vai saskaņā ar 8. panta 2.a punktu.

13. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs, kas ir atbildīgs par kādu *EETS* apgabalu to teritorijā, spēj iegūt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja datus attiecībā uz visiem transportlīdzekļiem, kuru īpašnieki vai turētāji ir pakalpojumu sniedzēja klienti un kuri konkrētā laikposmā ir braukuši tajā *EETS* apbabalā, par ko atbildīgs ir nodevu iekasētājs, kā arī datus attiecībā uz šo transportlīdzekli īpašniekiem vai turētājiem, tiktāl, ciktāl nodevu iekasētājam šie dati ir vajadzīgi, lai izpildītu savas saistības pret nodokļu iestādēm. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējs pieprasītos datus sniedz ne vēlāk kā divas dienas pēc pieprasījuma saņemšanas. Tās veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs šādus datus neizpauž citam nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējam. Tās veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja nodevu iekasētājs ir integrēts vienā subjektā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju, datus izmanto vienīgi, lai nodevu iekasētājs izpildītu savas saistības pret nodokļu iestādēm.

14. Ar datiem, kurus *EETS* pakalpojumu sniedzēji sniedz nodevu iekasētājiem, rīkojas saskaņā ar Savienības noteikumiem par personas datu aizsardzību, kā izklāstīts Regulā (ES) 2016/679, kā arī valstu normatīvajos un administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Direktīvu 2002/58/EK un Direktīvu 2016/680.

17. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sīkāk definētu *EETS* pakalpojumu sniedzēju pienākumus attiecībā uz:

- 3. punktā minētās publicēšanas kārtību;

- to pakalpojumu līmeņa snieguma uzraudzību un sadarbību ar nodevu iekasētājiem pārbaudes revīzijās;

- sadarbību ar nodevu iekasētājiem nodevu iekasētāju "sistēmu" testu veikšanā;

- pakalpojumu un tehnisko atbalstu *EETS* lietotājiem un *OBE* personalizēšanu;

- *EETS* lietotāju rēķinu sagatavošanu;

- informāciju, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējiem jāsniedz nodevu iekasētājiem, un kas minēta 10. punktā;

- *EETS* lietotāja informēšanu par konstatētu nodevas nedeklarēšanas situāciju;

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4.b pants

Nodevu iekasētāju tiesības un pienākumi

1. Ja *EETS* apgabals neatbilst *EETS* savstarpējās izmantojamības tehniskajiem un procesuālajiem noteikumiem, kas izklāstīti šajā direktīvā, dalībvalsts, kuras teritorijā atrodas *EETS* apgabals, veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka atbildīgais nodevu iekasētājs risina problēmu kopā ar iesaistītajām ieinteresētajām personām un, ja tas ietilpst viņa pienākumos, veic korektīvas darbības, lai nodrošinātu nodevu sistēmas *EETS* savstarpējo izmantojamību. Vajadzības gadījumā dalībvalsts atjaunina 4.o panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto reģistru.
 2. Katra dalībvalsts veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka saskaņā ar 11. punktā minēto aktu ikviens nodevu iekasētājs, kas atbildīgs par kādu *EETS* apgabalu konkrētās dalībvalsts teritorijā, izstrādā un uztur *EETS* apgabala ziņojumu, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nosaka vispārīgus nosacījumus par piekļuvi to *EETS* apgabaliem.
- Ja dalībvalsts teritorijā tiek izveidota jauna elektroniska nodevu iekasēšanas sistēma, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais turpmākais nodevu iekasētājs publicē *EETS* apgabala ziņojumu, paredzot pietiekamu termiņu, lai ieinteresētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu akreditēties ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms jaunās sistēmas darbības sākuma dienas, pienācīgi ņemot vērā 4.j panta 3. punktā minēto savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām un piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.

Ja elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma dalībvalsts teritorijā tiek būtiski mainīta, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais nodevu iekasētājs publicē pārskatītu *EETS* apgabala ziņojumu, paredzot pietiekamu termiņu, lai jau akreditētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu pielāgot savus savstarpējas izmantojamības komponentus jaunajām prasībām un – ja tas tiek prasīts – iegūt pārakreditāciju ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms mainītās sistēmas darbības sākuma dienas, pienācīgi ņemot vērā 4.j panta 3. punktā minēto savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām un piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.

3. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par to teritorijā esošajiem *EETS* apgabaliem atbildīgie nodevu iekasētāji bez diskriminācijas pieņem jebkuru *EETS* pakalpojumu sniedzēju, kurš lūdz nodrošināt *EETS* minētajam(-iem) *EETS* apgabalam(-iem).

Ja nodevu iekasētājs un *EETS* pakalpojumu sniedzējs nespēj vienoties, nespēj vienoties, lietu nosūta saskaņošanas iestādei, atbildīgai par attiecīgo nodevas apgabalu.

4. Katra dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka starp nodevu iekasētāju un *EETS* pakalpojumu sniedzēju noslēgtajos līgumos par *EETS* nodrošināšanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā tiek atļauts, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējs nepastarpināti pats izsniedz *EETS* lietotājam rēķinu par nodevu. Dalībvalstis var atļaut nodevu iekasētājam prasīt, lai *EETS* pakalpojumu sniedzējs izsniegtu lietotājam rēķinu nodevu iekasētāja vārdā.

6. Nodeva, ko EETS lietotāji maksā nodevu iekasētājiem, nepārsniedz atbilstošo valsts vai vietējo nodevu. Tas neskar dalībvalstu tiesības ieviest atlaides vai nodevu samazinājumus, lai veicinātu elektronisko nodevu maksājumu izmantošanu. Visas dalībvalsts vai nodevu iekasētāja piedāvātās OBE lietotāju atlaides vai nodevu samazinājumi ir pārredzami, publiski izziņoti un pieejami ar tādiem pašiem nosacījumiem EETS pakalpojumu sniedzēju klientiem.
7. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāji no EETS pakalpojumu sniedzējiem, ar kuriem tos saista līgumattiecības, savā EETS apgabalā pieņem jebkuras funkcionējošas OBE, kas ir sertificētas saskaņā ar procedūru, kura definēta 4.j panta 8. punktā minētajā aktā, un kas nav iekļautas 4.a panta 7. punktā minētajā nederīgu OBE sarakstā.
10. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāji, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotību lietošanai nodevu iekasētāju nodevu apgabalos, bez diskriminācijas sadarbojas ar EETS pakalpojumu sniedzējiem vai ražotājiem, vai paziņotajām iestādēm.
11. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu EETS apgabala ziņojumu minimālo saturu, tostarp:
- prasības EETS pakalpojumu sniedzējiem,
 - procesuālie nosacījumi, tostarp komerciālie nosacījumi,
 - EETS pakalpojumu sniedzēju akreditācijas procedūra, un
 - nodevas konteksta dati.
- Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

12. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sīkāk definētu nodevu iekasētāju pienākumus attiecībā uz:

- EETS pakalpojumu sniedzēju pieņemšanu EETS apgabalos, kas ir to atbildībā;

- pasākumiem, kas jāveic EETS nefunkcionēšanas gadījumā, kas radušies nodevu iekasētāja vainas dēļ;

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4.c pants

Atlīdzība

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka EETS pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības saņemt atlīdzību no nodevu iekasētāja.

2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka metodika EETS pakalpojumu sniedzēju atlīdzības noteikšanai ir pārredzama un vienāda visiem konkrētā EETS apgabalā akreditētiem EETS pakalpojumu sniedzējiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka metodiku publicē kā daļu no komerciālajiem nosacījumiem EETS apgabala ziņojumā.

3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka EETS apgabalos, kuros ir galvenais pakalpojumu sniedzējs, metodikai, kā aprēķina atlīdzību EETS pakalpojumu sniedzējiem, ir tāda pati struktūra, kā saistībā ar atlīdzību salīdzināmiem pakalpojumiem, ko sniedz galvenais pakalpojumu sniedzējs. Atlīdzības apmērs EETS pakalpojumu sniedzējiem var atšķirties no atlīdzības galvenajam pakalpojumu sniedzējam, ciktāl tas ir pamatoti, balstoties uz:

(a) to īpašu prasību un pienākumu izmaksām, kādi ir galvenajam pakalpojumu sniedzējam, bet nav *EETS* pakalpojumu sniedzējiem;

(b) vajadzību no atlīdzības *EETS* pakalpojumu sniedzējiem atskaitīt fiksētus maksājumus, kurus uzliek nodevu iekasētājs, pamatojoties uz izmaksām, ko nodevu iekasētājam rada *EETS* atbilstīgas sistēmas nodrošināšana, ekspluatācija un uzturēšana tā nodevu iekasēšanas apgabalā, tostarp akreditācijas izmaksas, ja šādas izmaksas nav iekļautas nodevā.

4.d pants

Nodevas

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja konkrētam transportlīdzeklim piemērojamu nodevu tarifu noteikšanas nolūkos ir neatbilstība starp *EETS* pakalpojumu sniedzēja izmantoto klasifikāciju un nodevu iekasētāja izmantoto klasifikāciju, priekšroka tiek dota nodevu iekasētāja klasifikācijai, ja vien netiek pierādīta kļūda.
2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājam ir tiesības prasīt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja maksājumu par ikvienu pamatotu nodevas deklarēšanu un par ikvienu pamatotu nodevas nedeklarēšanu saistībā ar jebkuru lietotāja kontu, kuru pārvalda *EETS* pakalpojumu sniedzējs.
3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja *EETS* pakalpojumu sniedzējs ir nosūtījis nodevu iekasētājam 4.a panta 7. punktā minēto nederīgo *OBE* sarakstu, tad *EETS* pakalpojumu sniedzējs neatbild par turpmākām nodevām, kas radušās, lietojot šādas nederīgas *OBE*. Nodevu iekasētāji un *EETS* pakalpojumu sniedzēji vienojas par ierakstu skaitu nederīgu *OBE* sarakstā, par saraksta formātu un tā atjaunināšanas biežumu.

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka uz mikroviļņiem balstītu nodevu iekasēšanas sistēmu ietvaros nodevu iekasētāji nosūta *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pamatotas nodevu deklarācijas par nodevām, kas jāmaksā attiecīgiem *EETS* lietotājiem.
5. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sīkāk noteiktu transportlīdzekļu klasifikāciju nolūkā izveidot piemērojamo tarifu shēmas, tostarp visas procedūras, kas vajadzīgas šādu shēmu izveidošanai. *EETS* atbalstāmo transportlīdzekļu klasifikācijas parametru kopums neierobežo nodevu iekasētāju izvēli attiecībā uz tarifu shēmām. Komisija nodrošina pietiekamu elastīgumu, lai *EETS* varētu atbalstīt klasifikācijas parametru kopumu tā, lai tas attīstītos atbilstīgi paredzamām turpmākām vajadzībām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4.e pants

Uzskaitē

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tiesību subjekti, kas sniedz nodevu iekasēšanas pakalpojumus, veic uzskaiti, kura ļauj skaidri nošķirt izmaksas un ieņēmumus saistībā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniegšanu no izmaksām un ieņēmumiem saistībā ar citām darbībām. Informāciju par izmaksām un ieņēmumiem saistībā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniegšanu pēc pieprasījuma sniedz attiecīgajai saskaņošanas struktūrai vai tiesu iestādei. Dalībvalstis veic arī pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nav iekļauta to darbību, kuras veic kā nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs, un citu darbību šķērssubsidēšana.

4.f pants

***EETS* lietotāju tiesības un pienākumi**

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai dotu *EETS* lietotājiem iespēju ar jebkura *EETS* pakalpojumu sniedzēja starpniecību abonēt *EETS* neatkarīgi no valstspiederības, dzīvesvietas dalībvalsts vai transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts. Slēdzot līgumu, *EETS* lietotājus pienācīgi informē saskaņā ar Regulu 2016/679/ES par viņu personas datu apstrādi un tiesībām, kas izriet no piemērojamiem tiesību aktiem par personas datu aizsardzību.

6. EETS lietotājam samaksājot nodevu tā EETS pakalpojumu sniedzējam, tiek uzskatīts, ka EETS lietotājs ir izpildījis savu pienākumu samaksāt attiecīgajam nodevu iekasētājam.

7. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai sīkāk definētu EETS lietotāju pienākumus attiecībā uz:

- datu sniegšanu EETS pakalpojumu sniedzējam;

- OBE izmantošanu un rīcību ar to.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

III NODAĻA

SASKAŅOŠANAS STRUKTŪRA

4.g pants

Izveide un funkcijas

1. Katra dalībvalsts ar vismaz vienu *EETS* apgabalu izrauga vai izveido saskaņošanas struktūru, lai atvieglotu starpniecību starp nodevu iekasētājiem, kuru *EETS* apgabals atrodas dalībvalsts teritorijā, un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kas ir noslēguši līgumus ar šiem nodevu iekasētājiem vai risina sarunas par līgumu ar tiem.
2. Saskaņošanas struktūra ir pilnvarota jo īpaši pārbaudīt, vai līguma nosacījumi, kurus nodevas iekasētājs noteicis *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, nav diskriminējoši. Tā ir pilnvarota pārbaudīt, vai par *EETS* saņem atlīdzību atbilstoši 4.c pantā noteiktajiem principiem.
3. Šā panta 1. punktā minētās dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka to saskaņošanas struktūra savā organizācijā un juridiskajā formā ir neatkarīga no nodevu iekasētāju un nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju uzņēmējdarbības interesēm.

4.ga pants

Saskaņošanas procedūra

1. Katra 4.g panta 1. punktā minētā dalībvalsts nosaka saskaņošanas procedūru, lai nodevu iekasētājs vai *EETS* pakalpojumu sniedzējs varētu pieprasīt, lai attiecīgā saskaņošanas struktūra iejauktos visos strīdos, kas attiecas uz to līgumattiecībām vai sarunām.
2. Šā panta 1. punktā minētā procedūra paredz, ka saskaņošanas struktūra viena mēneša laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties, paziņo, vai tās rīcībā ir visi starpniecībai nepieciešamie dokumenti.

3. Šā panta 1. punktā minētā procedūra paredz, ka saskaņošanas struktūra sniedz savu atzinumu par strīdu ne vēlāk kā sešu mēnešu laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties.
4. Lai atvieglinātu saskaņošanas struktūras uzdevumus, dalībvalstis pilnvaro iestādi pieprasīt attiecīgu informāciju no nodevu iekasētājiem, *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un jebkurām trešām personām, kas konkrētajā dalībvalstī piedalās *EETS* pakalpojumu sniegšanā.
5. Dalībvalstis, kas minētas 4.g panta 1. punktā, un Komisija veic vajadzīgos pasākumus, lai veicinātu informācijas apmaiņu starp saskaņošanas struktūrām par to darbu, pamatprincipiem un praksi.

IV NODAĻA

TEHNISKIE NOTEIKUMI

4.h pants

Vienots un nepārtraukts pakalpojums

Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka EETS tiek sniegts EETS lietotājiem kā vienots un nepārtraukts pakalpojums, jo īpaši, ka:

- (a) tiklīdz transportlīdzekļu klasifikācijas parametri, tai skaitā mainīgie, ir saglabāti un/vai deklarēti, nav nepieciešama turpmāka cilvēka iejaukšanās, atrodoties transportlīdzeklī, brauciena laikā, ja vien nav mainījušies transportlīdzekļa rādītāji;
- (b) neatkarīgi no EETS apgabala cilvēka mijiedarbība ar noteiktu OBE daļu saglabājas nemainīga.

4.i pants

Papildu elementi saistībā ar EETS

- 2.a Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka EETS lietotāju mijiedarbība ar nodevu iekasētājiem EETS ietvaros attiecas vienīgi – ja tas ir attiecīgi – uz rēķina sagatvošanas procesu saskaņā ar 4.b panta 4. punktu un uz izpildes procesiem. Sadarbība starp EETS lietotājiem un EETS pakalpojumu sniedzējiem (vai to OBE) var būt specifiska atkarībā no katra EETS pakalpojumu sniedzēja, nekompromitējot EETS savstarpējo izmantojamību.
- 3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka dalībvalstu iestādes var pieprasīt nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējiem, tostarp EETS pakalpojumu sniedzējiem, sniegt anonimizētus savu klientu satiksmes datus, ievērojot piemērojamus datu aizsardzības noteikumus. Šādus datus dalībvalstis var izmantot vienīgi satiksmes politikas un satiksmes pārvaldības stiprināšanas nolūkos.

4. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz specifikācijām elektroniskajām saskarnēm starp nodevu iekasētāju, *EETS* pakalpojumu sniedzēju un *EETS* lietotāju savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp – attiecīgā gadījumā – to ziņojumu saturu, ar kuriem dalībnieki apmainās, izmantojot šīs saskarnes. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4.j pants

Savstarpējas izmantojamības komponenti

3. Ja dalībvalsts teritorijā tiek izveidota jauna elektroniska ceļa lietošanas nodevu iekasēšanas sistēma, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais turpmākais nodevu iekasētājs izveido un publicē *EETS* apgabala ziņojumā detalizētu plānojumu novērtēšanas procesam par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, lai ieinteresētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu akreditēties ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms jaunās sistēmas darbības sākuma.

Ja dalībvalsts teritorijā esoša elektroniskā ceļa lietošanas nodevu iekasēšanas sistēma tiek būtiski mainīta, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais nodevu iekasētājs papildus pirmajā daļā minētajiem elementiem izveido un apgabala ziņojumā publicē detalizētu plānojumu atkārtotas novērtēšanas procesam par to *EETS* pakalpojumu sniedzēju savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, kuri sistēmā jau bija akreditēti pirms tās būtiskajām izmaiņām. Plānojums dod iespēju veikt attiecīgo *EETS* pakalpojumu sniedzēju pārakreditāciju ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms mainītās sistēmas darbības sākuma.

Nodevu iekasētājam ir pienākums ievērot minētā plānojuma daļu, kas attiecas uz viņu.

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka ikviens nodevu iekasētājs, kas ir atbildīgs par *EETS* apgabalu minēto dalībvalstu teritorijā, izveido testēšanas vidi, kurā *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai tā pilnvaroti pārstāvji var pārbaudīt, vai tās *OBE* ir piemērotas lietošanai nodevu iekasētāja *EETS* apgabalā, un iegūt sertifikāciju par attiecīgo testu sekmīgu pabeigšanu. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodevu iekasētāji varētu izveidot vienotu testēšanas vidi vairāk nekā vienam *EETS* apgabalam, un lai viens pilnvarots pārstāvis varētu pārbaudīt viena veida *OBE* piemērotību lietošanai vairāk nekā viena *EETS* pakalpojumu sniedzēja vārdā.

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodevu iekasētāji varētu prasīt *EETS* pakalpojumu sniedzējiem vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem segt attiecīgo testu izmaksas.

6. Dalībvalstis neaizliedz, neierobežo un netraucē savstarpējas izmantojamības komponentu laišanu tirgū izmantošanai *EETS*, ja tiem ir *CE* marķējums vai deklarācija par atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai. Jo īpaši tās nepieprasa pārbaudes, kas jau veiktas atbilstības specifikācijām un/vai piemērotības lietošanai pārbaudes procedūru ietvaros.

7. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu būtiskās prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp attiecībā uz drošību un veselību, uzticamību un pieejamību, vides aizsardzību, tehnisko savietojamību, drošību un privātumu un savietojamību ar citiem savstarpējas izmantojamības komponentiem nodevu iekasēšanas procesu un *EETS* ietvaros. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

8. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu procedūru, kas dalībvalstīm jāpiemēro, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, tostarp EK deklarācijas saturu un formātu. 

V NODAĻA

DROŠĪBAS KLAUZULAS

4.k pants

Drošības procedūra

1. Ja dalībvalstij ir pamats uzskatīt, ka tirgū laistie savstarpējas izmantojamības komponenti ar CE marķējumu, tos izmantojot paredzētajiem mērķiem, visticamāk, neatbilst pamatprasībām, tā veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ierobežotu komponentu izmantošanas jomu, aizliegtu to izmantošanu vai izņemtu tos no tirgus. Dalībvalsts tūlīt informē Komisiju par veiktajiem pasākumiem un pamato savu lēmumu, konkrēti norādot, vai neatbilstības iemesls ir:
 - a) tehnisko specifikāciju nepareiza piemērošana;
 - b) tehnisko specifikāciju neatbilstība.
2. Cik drīz vien iespējams, Komisija apspriežas ar attiecīgo dalībvalsti, ražotāju, EETS pakalpojumu sniedzēju vai tā pilnvarotajiem pārstāvjiem, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā. Ja pēc minētās apspriešanās Komisija konstatē, ka
 - a) šis pasākums ir pamatots, tā tūlīt par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī pārējās dalībvalstis;
 - b) pasākums ir nepamatots, tā tūlīt par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī ražotāju vai viņa pilnvarotu pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, un pārējās dalībvalstis.
3. Ja savstarpējas izmantojamības komponenti ar CE marķējumu neatbilst savstarpējas izmantojamības prasībām, kompetentā dalībvalsts vēršas pie ražotāja vai viņa pilnvarota pārstāvja, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, pieprasot nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību specifikācijām un/vai piemērotību lietošanai saskaņā ar dalībvalsts noteiktajiem nosacījumiem, un par to informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.

4.1 pants

Atbilstības novērtējumu pārredzamība

Jebkurā lēmumā, ko pieņēmusi dalībvalsts vai nodevu iekasētājs un kas attiecas uz savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām novērtējumu vai novērtējumu par piemērotību lietošanai, un jebkurā lēmumā, kas pieņemts, ievērojot 4.k pantu, iekļauj tā detalizētu pamatojumu. Par tiem pēc iespējas nekavējoties paziņo attiecīgajam ražotājam, *EETS* pakalpojumu sniedzējam vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem, vienlaikus norādot tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas ir pieejami saskaņā ar attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, kā arī termiņus šo līdzekļu piemērošanai.

VI NODAĻA

ADMINISTRATĪVIE PASĀKUMI

4.la pants

Vienots kontaktbirojs

Katra dalībvalsts, kurai tās teritorijā ir vismaz 2 *EETS* apgabali, izraugās *EETS* pakalpojumu sniedzējiem paredzētu vienotu kontaktbiroju. Dalībvalsts publisko šā biroja kontaktinformāciju un pēc pieprasījuma sniedz šo informāciju ieinteresētajiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem. Tā veic vajadzīgos pasākumus ar mērķi nodrošināt, ka pēc *EETS* pakalpojumu sniedzēja pieprasījuma kontaktbirojs veicina un koordinē agrīnus administratīvos kontaktus starp *EETS* pakalpojumu sniedzēju un nodevu iekasētājiem, kas ir atbildīgi par *EETS* apgabaliem dalībvalsts teritorijā. Kontaktbirojs var būt fiziska persona, valsts vai privāta struktūra.

4.m pants

Pazinotās iestādes

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai un pārējām dalībvalstīm iestādes, kas ir tiesīgas veikt vai pārraudzīt 4.j panta 8. punktā minētajā aktā minēto atbilstības specifikācijām vai piemērotības lietošanai novērtējuma procedūru, norādot katras iestādes atbildības jomu un Komisijas iepriekš piešķirto identifikācijas numuru. Komisija publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* iestāžu sarakstu, to identifikācijas numurus un kompetences jomas, kā arī periodiski šo sarakstu atjaunina.
2. Novērtējot paziņojamās iestādes, dalībvalstis piemēro 5. punktā minētajā aktā paredzētos kritērijus. Uzskata, ka iestādes, kuras atbilst attiecīgajos Eiropas standartos paredzētajiem vērtēšanas kritērijiem, atbilst minētajiem kritērijiem.

3. Dalībvalsts atsauc iestādes apstiprinājumu, ja tā vairs neatbilst 5. punktā minētajā aktā noteiktajiem kritērijiem. Tā tūlīt to dara zināmu Komisijai un pārējām dalībvalstīm.
4. Ja dalībvalsts vai Komisija uzskata, ka iestāde, ko paziņojusi cita dalībvalsts, neatbilst 5. punktā minētajā aktā noteiktajiem kritērijiem, šo jautājumu nodod izskatīšanai Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejai, kas trīs mēnešu laikā sniedz savu atzinumu. Komisija, ņemot vērā komitejas atzinumu, informē dalībvalsti, kura attiecīgo iestādi paziņoja, par pārmaiņām, kas jāveic, lai paziņotā iestāde varētu saglabāt tai piešķirto statusu.
5. Komisija vēlākais līdz *[6 mēneši pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās]* pieņem īstenošanas aktus, ar ko nosaka minimuma atbilstības kritērijus paziņotajām iestādēm. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4.n pants

Koordinācijas grupa

Atbilstoši 4.m panta 1. punktam paziņoto iestāžu koordinācijas grupa (turpmāk "koordinācijas grupa") tiek izveidota kā Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejas darba grupa saskaņā ar šīs komitejas reglamentu.

4.o pants

Reģistri

1. Šīs direktīvas izpildes nolūkā visas dalībvalstis uztur savu valsts elektronisko reģistru, kurā ir informācija:
- a) par tās teritorijā esošajiem *EETS* apgabaliem, tostarp informācija par:

i) attiecīgajiem nodevu iekasētājiem;

ii) izmantotajām nodevu iekasēšanas tehnoloģijām;

iii) nodevu konteksta datiem;

iv) EETS apgabala ziņojumu, un

v) EETS pakalpojumu sniedzējiem, kam ir EETS līgums ar nodevu iekasētājiem,
kas darbojas attiecīgajā kompetences jomā.

b) par EETS pakalpojumu sniedzējiem, kurus tās ir reģistrējušas saskaņā ar 4. pantu.

Reģistrs arī ietver 4. panta e) punktā minētos revīzijas secinājumus. Dalībvalsts neuzņemas
atbildību par tās reģistrā minēto EETS pakalpojumu sniedzēju rīcību

2. Dalībvalstis pieņem vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka visi valsts elektroniskajā
reģistrā ietvertie dati ir atjaunināti un precīzi.

3. Reģistri ir elektroniskā veidā pieejami sabiedrībai.

4. Šie reģistri ir pieejami no [30 mēneši pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās].

6. Komisija vēlākais līdz [6 mēneši pēc šīs direktīvas spēkā stāšanās] pieņem īstenošanas aktus,
ar ko nosaka kārtību, kādā valsts elektroniskā reģistra saturu atjaunina, pārbauda un ar to dalās
ar Komisiju un pārējām dalībvalstīm. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a panta
2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

VII NODAĻA

EKSPERIMENTĀLĀS SISTĒMAS

4.p pants

Nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas

1. Lai sekmētu *EETS* tehnisku attīstību, dalībvalstis – atsevišķos savu *EETS* apgabalu posmos līdztekus *EETS* atbilstīgai sistēmai – pagaidu kārtā var izmantot tādas eksperimentālas sistēmas nodevu iekasēšanai, kurās būtu integrētas jaunākās tehnoloģijas vai jaunas koncepcijas, kas neatbilstu vienam vai vairākiem šajā direktīvā paredzētajiem noteikumiem.
3. *EETS* pakalpojumu sniedzēju piedalīšanās nodevu iekasēšanas eksperimentālajās sistēmās nav obligāta, ja vien tas nav būtiski nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas testēšanai.
4. Pirms tiek sākta nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas darbība, attiecīgā dalībvalsts lūdz Komisijas atļauju. Komisija atļauju piešķir vai atsaka lēmuma formā sešu mēnešu laikā no pieprasījuma saņemšanas. Komisija var atļauju atteikt, ja eksperimentālā sistēma var skart regulārās elektroniskās ceļu nodevu iekasēšanas sistēmas vai *EETS* pareizu darbību. Sākumā šādu atļauju piešķir uz laika posmu, kas nepārsniedz trīs gadus.

VIII NODAĻA

INFORMĀCIJAS APMAIŅA PAR CEĻU LIETOŠANAS MAKSU NESAMAKSĀŠANU

↓ jauns

5. pants

Procedūra informācijas apmaiņai starp dalībvalstīm

➡ Padome

1. ➡ Lai ļautu identificēt transportlīdzekli un transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, attiecībā uz kuru tika konstatēta ➡ [...] ➡ ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana ➡ [...] ➡, ➡ katra ➡ dalībvalsts piešķir citu dalībvalstu valsts kontaktpunktiem piekļuvi ar tiesībām veikt automatizētu meklēšanu attiecībā uz šādiem valsts transportlīdzekļu reģistrācijas datiem:

↓ jauns

(a) datiem par transportlīdzekļiem; un

(b) datiem par transportlīdzekļa īpašniekiem vai turētājiem.

Šā punkta a) un b) apakšpunktā minētie datu elementi, kas vajadzīgi automatizētai meklēšanai, atbilst II pielikumam.

Padome

Padome

2. Lai varētu apmainīties ar 1. punktā minētajiem datiem, katra dalībvalsts norīko valsts kontaktpunktu. ➡ Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka informācijas apmaiņa starp dalībvalstīm notiek tikai starp valstu kontaktpunktiem ➡ Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti.
3. Veicot automatizētu meklēšanu izejoša pieprasījuma veidā, tās dalībvalsts norīkotais valsts kontaktpunkts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, izmanto pilnu reģistrācijas numuru.

jauns

Šādu automatizētu meklēšanu veic atbilstīgi Padomes Lēmuma 2008/616/TI²⁰ pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktā minētajām procedūrām un šīs direktīvas II pielikuma prasībām.

Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, iegūtos datus izmanto, lai noskaidrotu, kurš ir atbildīgs par attiecīgās maksas nesamaksāšanu.

²⁰ Padomes 2008. gada 23. jūnija Lēmums 2008/616/TI par to, kā īstenot Lēmumu 2008/615/TI par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši – apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 12. lpp.).

↴ jauns

↻ Padome

4. Dalībvalstis veic ↻ [...] ➡ pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka informācijas apmaiņa tiek ↻ veikta ➡ [...] ➡, izmantojot Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmas (*Eucaris*) lietojumprogrammu ➡, un ↻ [...] ➡ ↻ šīs lietojumprogrammas ➡ atjauninātās versijas, atbilstīgi šīs direktīvas II pielikumam un Lēmuma 2008/616/TI pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktam. ↻ [...] ➡
5. Katra dalībvalsts sedz izmaksas, ko tai rada 4. punktā minēto lietojumprogrammu administrēšana, izmantošana un uzturēšana.
-

↓ jauns

6. pants

Informatīva vēstule par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu

1. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, lemj par to, vai sākt turpmākas procedūras saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu.

Ja dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, nolemj sākt šādas procedūras, minētā dalībvalsts saskaņā ar valsts tiesību aktiem informē transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai citādi identificētu personu, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu. Atbilstīgi piemērojamajiem valsts tiesību aktiem tiek sniegta informācija arī par attiecīgajām juridiskajām sekām tās dalībvalsts teritorijā, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem.

→ Padome

2. Nosūtot informatīvu vēstuli transportlīdzekļa īpašniekam → [...] ➡ → vai ➡ turētājam vai citādi identificētai personai, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar saviem ➡ valsts ➡ tiesību aktiem iekļauj tajā visu attiecīgo informāciju, proti, informāciju par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtību, vietu, datumu un laiku, kur un kad nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, pārkāpto valsts tiesību aktu nosaukumu un sankcijām un attiecīgā gadījumā datus par ierīci, kas izmantota → [...] ➡ ➡ nesamaksāšanas ➡ fiksēšanai. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, šādā nolūkā var izmantot III pielikumā noteikto veidni.

↕ jauns

3. Ja dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, nolēmj sākt turpmākas procedūras saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, tā nolūkā nodrošināt pamattiesību ievērošanu nosūta informatīvo vēstuli valodā, kas lietota transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentā, ja tas ir pieejams, vai vienā no reģistrācijas dalībvalsts oficiālajām valodām.

7. pants

Dalībvalstu ziņojumi Komisijai

🔍 Padome

🔍 Padome

Katra dalībvalsts līdz [4 gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] un turpmāk ik pēc 🔍 [...] 🗑️
🔍 četriem 🗑️ gadiem nosūta Komisijai visaptverošu ziņojumu.

↕ jauns

🔍 Padome

Visaptverošajā ziņojumā norāda, cik reizes dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, veikusi automatizētu meklēšanu, vēršoties pie reģistrācijas dalībvalsts norīkotā valsts kontaktpunkta pēc ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumiem 🔍 [...] 🗑️ 🔍, kas notikuši 🗑️ tās teritorijā, norādot arī 🔍 [...] 🗑️ neizdevušos pieprasījumu skaitu.

Visaptverošajā ziņojumā sniedz arī situācijas raksturojumu valsts līmenī attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, pamatojoties uz tādu ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu proporcionālo daļu, par kuriem ir nosūtītas informatīvās vēstules.

Datu aizsardzība
☐ Padome

☐ Padome

1. Uz personas datiem, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, attiecas Regulas (ES) 2016/679 noteikumi un valsts normatīvie un administratīvie akti, ar kuriem transponē Direktīvu ☐ 2002/58/EK un Direktīvu ☐ (ES) 2016/680.

☐ jauns

☐ Padome

2. Dalībvalstis ☐ veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ☐ , ka ☐ [...] ☐ personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, attiecīgā laikposmā labo, ja tie ir neprecīzi, vai dzēš, vai ierobežo to pieejamību un ka tiek noteikts termiņš šādu datu glabāšanai saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 un valsts normatīvajiem un administratīvajiem aktiem, ar kuriem transponē Direktīvu (ES) 2016/680.

☐ Padome

Dalībvalstis ☐ [...] ☐ ☐ veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ☐ , ka ☐ [...] ☐ personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, izmanto ☐ [...] ☐ nolūkā ☐ [...] ☐ :

- ☐ (a) panākt to, ka tiek izpildīts pienākums maksāt ceļu lietošanas maksas, ievērojot 4.a panta 12) punktu;
- (b) nodrošināt nodevu iekasētāja atbilstību attiecībā uz tā pienākumiem pret nodokļu iestādēm, ievērojot 4.a panta 13) punktu; un
- (c) identificēt transportlīdzekli un transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, attiecībā uz kuru tika konstatēta ceļu lietošanas maksas nemaksāšana, ievērojot 5. un 6. pantu. ☐

➔ Dalībvalstis veic arī nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu , ka datu subjektiem ir tādas pašas tiesības saņemt informāciju, tiesības uz piekļuvi, datu labošanu, dzēšanu un bloķēšanu, tiesības uz kompensāciju un tiesību aizsardzību, kā noteiktas Regulā (ES) 2016/679 un valsts normatīvajos un administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Direktīvu (ES) 2016/680.

 Padome

 Padome

➔ 2.a Šis pants neietekmē dalībvalstu iespēju ierobežot to pienākumu un tiesību apjomu, kas paredzēti dažos Regulas (ES) 2016/679 noteikumos, saskaņā ar minētās regulas 23. pantu minētā panta pirmajā daļā uzskaitītajos nolūkos. 

 jauns

3. Visām attiecīgajām personām ir tiesības saņemt informāciju par to, kādi reģistrācijas dalībvalstī reģistrētie personas dati nosūtīti dalībvalstij, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, kā arī informāciju par pieprasījuma datumu un kompetento iestādi dalībvalstī, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa.

Padome

IX NODALA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

jauns

Padome

Padome

9. pants

Ziņojums

[...]

1. Līdz [4 gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un sekām, jo īpaši attiecībā uz *EETS* attīstību un izmantošanu un datu apmaiņas mehānisma lietderīgumu un efektivitāti gadījumos, kad tiek izmeklēti gadījumi par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu. Ziņojumā jo īpaši analizē šādus elementus:

- a) 4.a panta 1. un 2. punkta noteikumu iedarbība uz *EETS* izmantošanu, īpašu uzmanību pievēršot pakalpojuma pieejamībai mazos vai nomaļos *EETS* apgabalos;
- b) novērtējums par 5. un 6. panta efektivitāti ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanas gadījumu skaita mazināšanā Savienībā.

2. Attiecīgā gadījumā ziņojumam pievieno priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu, jo īpaši attiecībā uz šādiem elementiem:

a) papildu pasākumi, lai nodrošinātu, ka EETS ir pieejama visos EETS apgabalos, tostarp mazos un nomaļos apgabalos;

b) pasākumi nolūkā vēl vairāk veicināt ceļu lietošanas maksu pārrobežu iekasēšanu Savienībā. ➡

➡ Padome

➡ Padome

10. pants

Deleģētie akti

➡ [...] ➡

➡ Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 11. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko atjaunina II pielikumu, lai ņemtu vērā visus attiecīgos grozījumus, kas izdarāmi Padomes Lēmumā 2008/615/TI un 2008/616/TI, vai ja tas prasīts jebkādos citos attiecīgajos Savienības tiesību aktos. ➡

⬇ jauns

11. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

➡ Padome

➡ Padome

2. Pilnvaras pieņemt 10. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmuno [...] [šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas]. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

↴ jauns

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 10. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas paredzēti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
- 6.. Saskaņā ar 10. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

↓ 219/2009 1. pants un
pielikuma 7.7. punkts

~~5. pants~~

Komitejas procedūra

~~1. Komisijai palīdz Elektroniskās iekasēšanas komiteja.~~

~~2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5.a panta 1. līdz 4. punktu un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu.~~

⬇ Padome

➡ Padome

➡ 11.a pants

Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz Elektroniskās iekasēšanas komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. ⬇

↓ 219/2009 1. pants un
pielikuma 7.7. punkts

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

⬇ Padome

➡ Padome

12. pants

~~Istenošana~~ ☒ Transponēšana ☒

➡ [...] ⬇

➡ 1. Dalībvalstis līdz [30 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu 1. un 3.–8. panta un II un III pielikuma prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Tās piemēro minētos noteikumus no [30 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā].

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Tajos ietver arī paziņojumu, ka atsaucē esošajos normatīvajos un administratīvajos aktos uz direktīvu, kas atcelta ar šo direktīvu, uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce un kā formulējams minētais paziņojums.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva. ⬇

➡ [...] ⬇

↓ jauns

13. pants

Atcelšana

Direktīvu 2004/52/EK atceļ no [nākamās dienas pēc 12. panta 1. punkta pirmajā daļā norādītā datuma], neskarot dalībvalstu pienākumus attiecībā uz termiņu V pielikuma B daļā minētās direktīvas transponēšanai valsts tiesību aktos.

Atsauces uz atcelto direktīvu uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu VI pielikumā.

↓ 2004/52/EK(pielāgots)

14. pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

↓ 2004/52/EK

815. pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

➡ [...] ⬅

⬅ Padome

➡ Padome

⬇ jauns

II PIELIKUMS

⬅ Padome

➡ Padome

**DATU ELEMENTI, KAS VAJADZĪGI ➡ 5 ⬅ . PANTA 1. PUNKTĀ MINĒTĀS AUTOMATIZĒTĀS MEKLĒŠANAS
VEIKŠANAI**

⬅ Padome

➡ Padome

Pozīcija	O/F ²¹	Piezīmes
Dati par transportlīdzekli	O	
Reģistrācijas dalībvalsts	O	
Reģistrācijas numurs	O	(A ²²)
Dati par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu	O	
Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa	O	
➡ <u>Gadījuma</u> ⬅ atsauces datums ➡ [...] ⬅	O	
➡ <u>Gadījuma</u> ⬅ atsauces laiks ➡ [...] ⬅	O	

²¹ O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

²² Saskaņotais kods, sk. Padomes 1999. gada 29. aprīļa Direktīvu 1999/37/EK par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

Datu elementi, ko sniedz saskaņā ar ū [...] ū ū 5 ū. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā

I daļa. Dati par transportlīdzekļiem

Pozīcija	O/F ²³	Piezīmes
Reģistrācijas numurs	O	
Šasijas numurs/VIN	O	
Reģistrācijas dalībvalsts	O	
Marka	O	(D.1 ²⁴) piem., Ford, Opel, Renault
Transportlīdzekļa modelis	O	(D.3) piem., Focus, Astra, Megane
ES kategorijas kods	O	(J) piem., mopēdi, motocikli, vieglie automobiļi
➡ <u>EURO emisiju klase</u>		<u>piem., Euro 4, EURO 6</u> ➡

II daļa. Dati par transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem

Pozīcija	O/F ²⁵	Piezīmes
Dati par transportlīdzekļa turētājiem		(C.1 ²⁶) Dati attiecas uz konkrētas reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrācijas	O	(C.1.1)

²³ O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

²⁴ Saskaņotais kods, sk. Direktīvu 1999/37/EK.

²⁵ O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

²⁶ Saskaņotais kods, sk. Direktīvu 1999/37/EK.

apliecības turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)		Uzvārdam, papildapzīmējumiem, uzrunas veidiem u. tml. izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu (nosaukumu) paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij izmanto atsevišķus laukus u. c., un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Privātpersona, apvienība, uzņēmums, sabiedrība u. tml.
Dzimšanas vieta	F	
Identifikācijas numurs	F	Identifikācijas numurs, kas ir personas vai uzņēmuma unikāls identifikators
Dati par transportlīdzekļa īpašniekiem		(C.2) Dati attiecas uz transportlīdzekļa īpašnieku
Īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1)
Vārds	O	(C.2.2)

Adrese	O	(C.2.3)
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Juridiska persona	O	Privātpersona, apvienība, uzņēmums, sabiedrība u. tml.
Dzimšanas vieta	F	
Identifikācijas numurs	F	Identifikācijas numurs, kas ir personas vai uzņēmuma unikāls identifikators
		Informāciju par īpašnieku/turētāju nesniedz saistībā ar lūžņos nodotiem transportlīdzekļiem, zagtiem transportlīdzekļiem, zagtām numura zīmēm vai transportlīdzekļiem ar izbeigušos reģistrācijas apliecības termiņu. Tā vietā nosūta ziņojumu “Neizpaužama informācija”.

➡ Padome

⬇ jauns

III PIELIKUMS

INFORMATĪVĀS VĒSTULES VEIDNE

(minēta ➡ [...] ➡ 6. pantā)

[Titullapa]

[Nosūtītāja uzvārds/nosaukums, adrese un tālruna numurs]

[Adresāta uzvārds/nosaukums un adrese]

INFORMATĪVA VĒSTULE

par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, kas ➡ [...] ➡ ➡ notikusi ➡

[tās dalībvalsts nosaukums,
kuras teritorijā nav samaksāta
ceļu lietošanas maksa]

.....2. lappuse
....., braucot ar transportlīdzekli: reģistrācijas

[datums]

numurs marka modelis

netika samaksāta ceļu lietošanas maksa, un to konstatēja

[atbildīgās struktūras nosaukums]

[1. iespēja] (¹)

Jūs esat reģistrēts kā iepriekšminētā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājs.

[2. iespēja] (¹)

Iepriekšminētā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājs norādīja, ka Jūs vadījāt transportlīdzekli brīdī, kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa.

Detalizēta informācija par attiecīgo ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu izklāstīta 3. lappusē.

Naudas sods, kas paredzēts par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu ir EUR/valsts valūta.

➡ Maksājamās ceļu lietošanas maksa ir EUR/valsts valūta. ➡

Naudas soda apmaksas termiņš ir

Ja nesamaksājat šo naudas sodu, ieteicams aizpildīt pievienoto atbildes veidlapu (4. lappuse) un nosūtīt to uz norādīto adresi.

Šo vēstuli apstrādā saskaņā ar tiesību aktiem.

[tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa]

Detalizēta informācija par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu

- (a) Informācija par transportlīdzekli, kas tika izmantots brīdī, kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa:

Reģistrācijas numurs

Reģistrācijas dalībvalsts

Marka un modelis:

- (b) Informācija par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu:

Vieta, datums un laiks, kur un kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa:

.....

.....

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtība un juridiskā kvalifikācija:

.....

.....

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma sīks apraksts:

.....

.....

Atsauce uz attiecīgo(-ajām) tiesību normu(-ām):

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas pierādījumu apraksts vai atsauce uz tiem:

.....

.....

(c) Informācija par ierīci, kas izmantota ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma fiksēšanai ⁽²⁾:

Ierīces specifikācija:

.....

.....

Ierīces identifikācijas numurs:

.....

.....

Pēdējās verifikācijas derīguma termiņš:

.....

.....

(2) Nevajadzīgo svītrot.

(3) Neaizpilda, ja ierīce nav izmantota.

4. lappuse

Atbildes veidlapa

(aizpildīt drukātiem burtiem)

A. Vadītāja personas dati:

— Pilns vārds un uzvārds:

.....

.....

— Dzimšanas vieta un datums:

.....

— Vadītāja apliecības numurs:, izsniegta (datums):..... un
(vieta):.....

— Adrese:

.....

.....

.....

.....

B. Jautājumu saraksts:

1. Vai transportlīdzeklis: marka , reģistrācijas numurs , ir reģistrēts

uz Jūsu vārda? jā/nē (1)

Ja "nē" – reģistrācijas apliecības turētājs ir:.....

(uzvārds, vārds, adrese)

2. Vai atzīstat, ka nesamaksājāt ceļu lietošanas maksu? jā/nē (1)

3. Ja neatzīstat, paskaidrojiet iemeslu:

.....

.....

.....

Nosūtiet aizpildītu veidlapu 60 dienās pēc šīs informatīvās vēstules saņemšanas dienas šādai iestādei:

uz šādu adresi:

INFORMĀCIJA

Šo lietu izskatīs kompetentā iestāde.

[tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa]

Ja šo lietu slēgs, Jums par to paziņos 60 dienās pēc atbildes veidlapas saņemšanas.

(¹) Nevajadzīgo svītrot.

Ja šo lietu turpinās izskatīt, piemēros šādu procedūru:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the paper.

[aizpilda dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa – tā informē, kāda būs turpmākā procedūra, norādot sīkāku informāciju par pārsūdzības iespējām un pārsūdzības procedūru saistībā ar lēmumu turpināt lietas izskatīšanu. Šajā informācijā noteikti norāda: par lietas turpmāku izskatīšanu atbildīgās iestādes **vai subjekta** nosaukumu un adresi, naudas soda apmaksas termiņu, attiecīgās pārsūdzības iestādes nosaukumu un adresi, pārsūdzēšanas termiņu].

Šī vēstule pati par sevi nerada nekādas juridiskas sekas.

↓ 2004/52/EK (pielāgots)

⇒ [...] ⇐

➡ Padome



V PIELIKUMS

A daļa

Atceltā direktīva ar tajā veikto grozījumu
(minēta 13. pantā)

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/52/EK	OV L 166, 30.4.2004., 124. lpp.
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 219/2009	OV L 87, 31.3.2009., 109. lpp.

B daļa

Termiņš transponēšanai valstu tiesību aktos
(minēts 13. pantā)

Direktīva	Transponēšanas termiņš
Direktīva 2004/52/EK	2005. gada 20. novembris

VI PIELIKUMS

Atbilstības tabula

Direktīva 2004/52/EK	Šī direktīva
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkta pirmā daļa
—	1. panta 1. punkta otrā daļa
1. panta 2. punkta ievadfrāze	1. panta 2. punkta ievadfrāze
1. panta 2. punkta a) apakšpunkts	1. panta 2. punkta a) apakšpunkts
1. panta 2. punkta b) apakšpunkts	—
1. panta 2. punkta c) apakšpunkts	1. panta 2. punkta b) apakšpunkts
—	1. panta 2. punkta c) apakšpunkts
1. panta 3. punkts	1. panta 3. punkts
—	2. pants
2. panta 1. punkts	3. panta 1. punkta pirmā daļa
—	3. panta 1. punkta otrā daļa
2. panta 2. punkta pirmais teikums	—
—	3. panta 2. punkts
2. panta 2. punkta otrais un trešais teikums	3. panta 3. punkts
2. panta 2. punkta ceturtais teikums	—
—	3. panta 4. punkts
—	3. panta 5. punkts

2. panta 3. punkts	—
2. panta 4. punkts	—
2. panta 5. punkts	—
2. panta 6. punkts	—
2. panta 7. punkts	3. panta 6. punkts
3. panta 1. punkts	—
3. panta 2. punkta pirmais teikums	—
3. panta 2. punkta otrais teikums	—
3. panta 2. punkta trešais teikums	4. panta 2. punkts
3. panta 3. punkts	4. panta 3. punkts
3. panta 4. punkts	—
4. panta 1. punkts	4. panta 1. punkts
4. panta 2. punkts	—
4. panta 3. punkts	4. panta 4. punkts
4. panta 4. punkts	—
4. panta 5. punkts	—
4. panta 6. punkts	—
4. panta 7. punkts	4. panta 5. punkts
4. panta 8. punkts	4. panta 6. punkts
5. pants	—

—	5. pants
—	6. pants
—	7. pants
—	8. pants
—	9. pants
—	10. pants
—	11. pants
6. pants	12. panta 1. punkts
—	12. panta 2. punkts
	13. pants
7. pants	14. pants
8. pants	15. pants
Pielikums	☉ [...] ☾
—	II pielikums
—	III pielikums
—	IV pielikums
—	V pielikums
—	VI pielikums
