



Briuselis, 2018 m. gegužės 17 d.
(OR. en)

8856/18

Tarpinstitucinė byla:
2017/0128 (COD)

TRANS 189
CODEC 748

ATASKAITA

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinį atstovų komitetui (COREPER I) / Tarybai
Ankstesnio dokumento Nr.:	ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Komisijos dok. Nr.:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl elektroninės kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių mokesčių mokėjimo pažeidimus Sąjungoje (nauja redakcija) (Tekstas svarbus EEE) – Bendras požiūris

1. IVADAS

- 2017 m. birželio 1 d. Komisija pateikė pirmiau nurodytą pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai kaip vadinamojo *pirmojo judumo dokumentų rinkinio* dalį.
 - Pagrindinis pasiūlymo tikslas – sudaryti geresnes sąlygas elektroninėms kelių rinkliavos sistemoms, kurios būtų plačiu mastu sąveikios Sąjungoje;
 - Komisijos nuomone, galiojančia direktyva nebuvo visiškai pasiekti visi jos tikslai, todėl ją reikia peržiūrėti;

- Komisija nustatė, kad pagrindines problemas esamos teisinės padėties atveju kelia administracinės kliūtys, įskaitant vietos technines specifikacijas, plati privaloma geografinė aprėptis ir privalomos palydovinio ryšio paslaugos lengvosios transporto priemonėms;
 - Be to, Komisija siūlo nustatyti keitimosi informacija tarp valstybių narių sistemą, siekiant identifikuoti vairuotojus, kurie nemoka kelių rinkliavų;
 - Pasiūlymas pateiktas taikant išdėstymo nauja redakcija metodą.
1. 2017 m. birželio 30 d. Europos Parlamento Transporto ir turizmo komitetas pranešėju paskyrė Massimiliano Salini (PPE, IT). 2018 m. kovo 28 d. savo nuomonę priėmė Piliečių laisvių, teisingumo ir vidaus reikalų komitetas. Teisės reikalų komitetas turi pateikti nuomonę dėl išdėstymo nauja redakcija metodo taikymo.
 2. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetas savo nuomonę priėmė 2017 m. spalio 18 d., o Regionų komitetas savo nuomonę priėmė 2018 m. vasario 1 d.
 3. Nyderlandų Atstovų Rūmai, Italijos Respublikos Senatas, Rumunijos Senatas, Čekijos Senatas ir Prancūzijos Respublikos Nacionalinė Asamblėja priėmė nuomones dėl subsidiarumo ir proporcingumo principų taikymo.
- 2. DARBAS TARYBOJE**
4. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą pradėjo nagrinėti 2017 m. birželio 1 d. Komisijai jį bendrai pristačius. 2017 m. birželio 21 d. buvo nagrinėjamas poveikio vertinimas.

5. Pirmininkaujant Bulgarijai darbo grupė pasiūlymą aptarė 2018 m. sausio 8 d., vasario 26 d., kovo 15 d., kovo 20 d., balandžio 23 d. ir gegužės 8 d. posėdžiuose. Vienas iš pagrindinių su šiuo dokumentu susijusių sunkumų buvo į direktyvą integruoti elementus, kurie, kaip manoma, yra esminiai Komisijos sprendime 2009/750/EB¹, ir visų pirma būtinus tų elementų pakeitimus. Elektroninės rinkliavos komitetas² atliko techninį parengiamąjį darbą, susijusį su minėtais būtinais pakeitimais. Pirmininkaujanti valstybė narė parengė tekstą, kuriuo užtikrinimas kompromisas tarp direktyvoje pateikiamų nuostatų ir išsamių aspektų, kurių atžvilgiu Komisijai suteikiami įgaliojimai, apibrėžimo.
6. Elektroninės kelių rinkliavos direktyvos išplėtimas, kad ji apimtų keitimąsi informacija apie vairuotojus, kurie nemoka kelių mokesčių, buvo antroji itin svarbi darbo šioje darbo grupėje tema. Viena vertus, sistema turi derėti su principais ir nuostatomis dėl asmens duomenų apsaugos. Kita vertus, tam tikrose valstybėse narėse pagal nacionalinės teisės aktus neleidžiama vykdyti persekiojimo už pažeidimą, neatlikus tarpinio žingsnio – pranešimo. Darbo grupė pasiekė abiem aspektais iš esmės priimtina kompromisą.

3. NEIŠSPRESTI KLAUSIMAI

7. Darbo grupė plačiu mastu sprendė techninius klausimus. Kai kuriems esminiams politikos pasirinkimams, visų pirma dėl atlygio, visapusiškai pritaria ne visos valstybės narės. Tačiau pirmininkaujanti valstybė narė laikosi nuomonės, kad esamas kompromisinis tekstas yra subalansuotas ir kartu nuoseklus aktualių klausimų sprendimas.

4. IŠVADA

8. Nuolatinų atstovų komiteto prašoma patvirtinti šio dokumento priede pirmininkaujančios valstybės narės pateiktą kompromisinį tekstą, kad 2018 m. birželio 7 d. Transporto, telekomunikacijų ir energetikos tarybos (transportas) posėdyje būtų galima susitarti dėl bendro požiūrio.

¹ 2009 m. spalio 6 d. Komisijos sprendimas dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimo ir techninių elementų (OL L 268, 2009 10 13, p. 11).

² Įsteigtas pagal Direktyvą 2004/52/EB dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo Bendrijoje.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA

dėl ~~elektroninių~~ ☒ elektroninės ☒ kelių rinkliavos sistemų sąveikumo, ☒ kuria sudaromos palankesnės sąlygos tarpvalstybiniu lygmeniu keisti informacija apie kelių mokesčių mokėjimo pažeidimus ☒ Bendrijoje ☒ Sąjungoje ☒ (nauja redakcija)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į ☒ Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo ☒ ~~Europos bendrijos steigimo sutartį~~, ypač į jos 7 ☒ 91 ☒ straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

~~Kkadangi~~:

¹ OL C , , p. .

² OL C , , p. .

↴ naujas

➡ Taryba

(1) Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/52/EB¹ buvo iš esmės keičiama. Kadangi tą direktyvą reikia keisti dar kartą, dėl aiškumo ji turėtų būti išdėstyta nauja redakcija;

➡ (1a) būtina užtikrinti, kad elektroninės rinkliavos sistemos būtų sąveikios siekiant sumažinti išlaidas ir našta, susijusias su rinkliavų mokėjimu visoje Sąjungoje;

(1aa) sąveikumo stoka – didelė elektroninės kelių rinkliavos sistemų, kai kelio mokestis yra siejamas su transporto priemonės nuvažiuotu atstumu (atstumu grindžiamos rinkliavos) arba su tam tikro punkto pravažiuoju (pvz., įvažiuojamo į zoną mokestis), problema. Todėl nuostatos dėl elektroninės kelių rinkliavos sistemų sąveikumo turėtų būti taikomos tik toms sistemoms ir neturėtų būti taikomos sistemoms, kai mokėtinas kelio mokestis siejamas su laiku, kurį transporto priemonė praleidžia mokamų kelių infrastruktūroje (laiku grindžiamos sistemos, vinjetės);

(1ab) prievolės mokėti kelių mokesčius vykdymo užtikrinimas tarpvalstybiniu mastu yra didelė problema visų rūšių sistemų atžvilgiu, nesvarbu, ar tai būtų atstumu grindžiamos, zona ar laiku grindžiamos sistemos, elektroninės ar rankinio valdymo sistemos. Todėl visoms toms sistemoms turėtų būti taikomos nuostatos dėl tarpvalstybinio keitimosi informacija apie kelių mokesčio mokėjimo pažeidimus;

(1ac) dėl to, kad nėra nuoseklaus mokesčių už transporto priemonių stovėjimą klasifikavimo visoje Sąjungoje, ir dėl jų netiesioginės sąsajos su infrastruktūros naudojimu šie mokesčiai neturėtų būti įtraukti į direktyvos taikymo sritį;

¹ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/52/EB dėl elektroninių kelių rinkliavos sistemų sąveikumo Bendrijoje (OL L 166, 2004 4 30, p. 124).

- (1b) elektroninės rinkliavos sistemų sąveikumui užtikrinti reikalingas tam tikro lygio naudojamų technologijų ir sąveikos sudedamųjų dalių sąsajų suderinimas;
- (1c) technologijų ir sąsajų suderinimas turėtų būti palaikomas rengiant ir tvarkant tinkamus atvirus ir viešus standartus, be diskriminavimo prieinamus visiems sistemų tiekėjams;
- (1d) kad Europos elektroninės rinkliavos paslaugos (EERP) teikėjų tiekiamą transporto priemonėse montuojama įranga būtų suderinama su reikiamomis ryšio technologijomis, tiems EERP teikėjams turėtų būti leidžiama naudoti transporto priemonėje jau įdiegtas kitas techninės ir programinės įrangos sistemas (pavyzdžiui, palydovinės navigacijos sistemas arba nešiojamuosius prietaisus) arba užtikrinti minėtos transporto priemonėse montuojamos įrangos sąveiką su tomis sistemomis;
- (1e) reikėtų atsižvelgti į elektroninės rinkliavos sistemų, kurios šiuo metu taikomos lengvosios transporto priemonėms, specifines charakteristikas. Kadangi šiuo metu elektroninės rinkliavos sistemose nenaudojamas palydovinis padėties nustatymas ar judrusis ryšys, EERP teikėjams turėtų būti leidžiama ribotos trukmės laikotarpiu lengvasias transporto priemones aprūpinti transporto priemonėse montuojama įranga, kuri yra tinkama naudoti tik su 5,8 GHz dažnių juostoje veikiančiomis technologijomis. Ši nukrypti leidžianti nuostata neturėtų daryti poveikio valstybių narių teisei diegti lengvosios transporto priemonėms skirtą palydoviniu ryšiu grindžiamą rinkliavos sistemą;
- (1f) rinkliavos sistemų, grindžiamų automatinio registracijos numerio identifikavimu (ARNI), atveju vidinėje informacijos sistemoje reikia atlikti daugiau rinkliavos operacijų patikrinimų rankiniu būdu nei sistemų, kuriose naudojama transporto priemonėse montuojama įranga, atveju. Sistemos su transporto priemonėse montuojama įranga yra efektyvesnės didelėse elektroninės rinkliavos teritorijose, o ARNI grindžiamos sistemos yra tinkamesnės nedidelėms teritorijoms, pavyzdžiui, miestų rinkliavoms, kurių atveju transporto priemonėse montuojama įranga būtų neproporcingų išlaidų arba administracinės naštos priežastis;
- (1g) atsižvelgiant į sprendimų, grindžiamų ARNI, technikos pažangą, standartizacijos įstaigos turėtų būti skatinamos apibrėžti būtinas technines normas;
- (1h) EERP teikėjų konkrečios teisės ir prievolės turėtų būti taikomos bendrovėms, kurios įrodo, kad įvykdė tam tikrus reikalavimus, ir įregistruojamos kaip EERP teikėjai savo įsisiteigimo valstybėje narėje;

- (1i) pagrindinių EERP subjektų, t. y. EERP teikėjų, rinkliavos rinkėjų ir EERP gavėjų, teisės ir preivolės turėtų būti aiškiai apibrėžtos siekiant užtikrinti, kad rinka veiktų tinkamai ir veiksmingai;
- (1j) ypač svarbu apsaugoti tam tikras EERP teikėjų teises, pavyzdžiui, teisę į neskelbtinų komercinių duomenų apsaugą, nedarant neigiamo poveikio rinkliavos rinkėjams ir EERP gavėjams teikiamų paslaugų kokybei;
- (1k) turėtų būti reikalaujama, kad EERP teikėjai vispusiškai bendradarbiautų su rinkliavos rinkėjais vykdymo užtikrinimo srityje siekiant padidinti bendrą elektroninės rinkliavos sistemų efektyvumą;
- (1l) kad EERP teikėjai galėtų nediskriminaciniu būdu konkuruoti dėl visų klientų tam tikroje EERP teritorijoje, svarbu jiems suteikti galimybę būti akredituotiems toje teritorijoje pakankamai anksti, kad jie paslaugas naudotojams galėtų siūlyti nuo pirmos rinkliavos sistemos veikimo dienos;
- (1m) turėtų būti aiškiai reikalaujama, kad rinkliavos rinkėjai leistų EERP teikėjams vykdyti veiklą savo EERP teritorijoje jų nediskriminuodami;
- (1n) siekiant užtikrinti skaidrumą ir nediskriminacines visų EERP teikėjų galimybes vykdyti veiklą EERP teritorijose, turėtų būti reikalaujama, kad rinkliavos rinkėjai skelbtų visą reikiamą informaciją, susijusią su EERP teritorijos dokumente nurodytomis prieigos teisėmis;
- (1o) visos transporto priemonėse montuojamos įrangos naudotojams taikomos rinkliavos lengvatos ar nuolaidos, kurias siūlo valstybė narė arba rinkliavos rinkėjas, turėtų būti tokiomis pat sąlygomis prieinamos EERP teikėjų klientams;
- (1p) EERP teikėjai turėtų turėti teisę į sąžiningą atlygį, apskaičiuojamą remiantis skaidria ir nediskriminacine metodika;
- (1q) turėtų būti reikalaujama, kad EERP teikėjai rinkliavos rinkėjui sumokėtų visą rinkliavos sumą, kurią turi sumokėti jų klientai; tačiau EERP teikėjai neturėtų būti atsakingi už savo klientų nesumokėtas rinkliavas, kai pastarieji aprūpinti transporto priemonėse montuojama įranga, kuri rinkliavos rinkėjui yra deklaruota kaip negaliojanti;

- (1r) kai juridinis asmuo – rinkliavos paslaugos teikėjas – elektroninės rinkliavos rinkimo sistemoje atlieka ir kitus vaidmenis arba vykdo kitą veiklą, netiesiogiai susijusią su elektroninės rinkliavos rinkimu, turėtų būti reikalaujama, kad jis vestų apskaitą, kuri leistų aiškiai atskirti su rinkliavos paslaugos teikimu susijusias išlaidas ir pajamas nuo su kita veikla susijusių išlaidų ir pajamų, ir atitinkamai taikinimo institucijai arba teisminei institucijai teiktų informaciją apie tas išlaidas ir pajamas, susijusias su rinkliavos paslaugos teikimu. Kryžminis subsidijavimas tarp tų skirtingų veiklos rūšių neturėtų būti taikomas;
- (1s) naudotojai turėtų turėti galimybę užsisakyti EERP iš bet kurio EERP teikėjo, nepaisant pilietybės, gyvenamosios vietos valstybės narės ar transporto priemonės registracijos valstybės narės;
- (1t) siekiant išvengti dvigubo mokėjimo ir suteikti naudotojams teisinį tikrumą, turėtų būti laikoma, kad rinkliavą EERP teikėjui sumokėjęs naudotojas įvykdė prievolės atitinkamo rinkliavos rinkėjo atžvilgiu;
- (1u) taikinimo institucijos turėtų būti įgaliotos patikrinti, ar bet kuriam EERP teikėjui nustatytos sutarties sąlygos yra nediskriminacinės. Visų pirma jos turėtų būti įgaliotos patikrinti, ar rinkliavos rinkėjo EERP teikėjui pasiūlytas atlygis atitinka šios direktyvos principus;
- (1v) EERP gavėjų eismo duomenys yra labai svarbūs siekiant stiprinti valstybių narių transporto politiką. Todėl valstybės narės turėtų turėti galimybę prašyti tokių duomenų iš EERP teikėjų eismo politikos formavimo ir eismo valdymo gerinimo tikslu laikantis taikytinų duomenų apsaugos taisyklių;
- (1w) reikia apibrėžti EERP teikėjų akreditavimo rinkliavos teritorijoje tvarkos sistemą, kuria būtų užtikrintos sąžiningos patekimo į rinką sąlygos tuo pačiu garantuojant tinkamo lygio paslaugą;

- (1x) EERP sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir jų tinkamumo naudoti vertinimą reglamentuojanti tvarka turėtų būti pagrįsta modulių, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 768/2008/EB¹, naudojimu. Kiek įmanoma ir siekiant skatinti pramonės plėtrą, tikslinga parengti su kokybės užtikrinimo sistema susijusią tvarką. Taikant tą tvarką notifikuotosioms įstaigoms turėtų būti sudaryta galimybė vertinti EERP sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį specifikacijoms ir jų tinkamumą naudoti, kad būtų užtikrinta, jog jų projektavimo, gamybos, eksploatavimo pradžios etapais ir jas naudojant rezultatas atitiktų galiojančias taisykles ir technines bei veiklos nuostatas. Notifikuotosios įstaigos turėtų kuo nuodugniau derinti savo sprendimus;
- (1z) siekiant EERP rinkos subjektams užtikrinti lengvą prieigą prie informacijos, turėtų būti reikalaujama, kad valstybės narės kauptų ir skelbtų visus svarbius su EERP susijusius duomenis viešai prieinamuose nacionaliniuose registruose;
- (1za) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai, svarbu, kad rinkliavos rinkėjai turėtų galimybę išbandyti naujas rinkliavos rinkimo technologijas arba koncepcijas. Tačiau tokiems bandymams turėtų būti taikomi apribojimai ir neturėtų būti reikalaujama, kad EERP teikėjai juose dalyvautų, nebent dalyvauti būtina siekiant išbandyti bandomąją rinkliavos sistemą. Komisija turėtų turėti galimybę neleisti vykdyti tokių bandymų, jei jie gali pakenkti tinkamam įprastos elektroninės kelių rinkliavos sistemos veikimui; ☞

¹ 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 768/2008/EB dėl bendrosios gaminių pardavimo sistemos ir panaikinantį Tarybos sprendimą 93/465/EEB (OL L 218, 2008 8 13, p. 82).

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 1 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Savo 1997 m. birželio 17 d. rezoliucija dėl kelių transporto telematikos, visų pirma dėl elektroninio rinkliavos surinkimo (ERS), plėtros¹ Taryba pakvietė Komisiją ir valstybes nares parengti ERS sistemų sujungimo strategiją, kad būtų pasiektas reikiamas sąveikumo lygis Europoje. Pirmasis šios strategijos etapas buvo Komisijos komunikatas dėl elektroninių rinkliavos surinkimo sistemų Europoje.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 2 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Dauguma valstybių narių, kurios įdiegė elektronines rinkliavos sistemas, skirtas finansuoti kelių infrastruktūros išlaidas arba rinkti kelių naudojimo rinkliavą (toliau – elektroninės rinkliavos sistemos), naudoja trumpojo nuotolio mikrobangų technologiją ir maždaug 5,8 GHz dažnį, tačiau šios sistemos nėra visiškai suderinamos. Po to, kai 1997 m. buvo patvirtinti išankstiniai techniniai standartai, Europos standartizacijos komiteto (CEN) mikrobangų technologijos srityje atlikto darbo rezultatas – 2003 m. sausį parengti techniniai standartai, užtikrinantys 5,8 GHz dažnio mikrobangų elektroninių rinkliavos sistemų suderinamumą. Tačiau šie išankstiniai standartai neapima visų Bendrijoje veikiančių skirtųjų trumpojo nuotolio ryšių (DSRC) 5,8 GHz dažnio sistemų ir apima du variantus, kurie nėra visiškai suderinami. Jie yra pagrįsti atvirųjų sistemų tarpusavio ryšio modeliu, Tarptautinės standartizacijos organizacijos nustatytu ryšiu tarp kompiuterių sistemų.~~

¹ ~~OL C 194, 1997 6 25, p. 5.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 3 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Nepaisant to, įrangos gamintojai ir infrastruktūros valdytojai susitarė Bendrijoje kurti sąveikius produktus, paremtus esamomis DSRC 5,8 GHz dažnio sistemomis. Įranga, kuri turės būti pateikta vartotojams, taip pat turėtų gebėti sąveikauti su technologijomis, kurios gali būti naudojamos tik naujose elektroninėse rinkliavos sistemose, kurios bus įdiegtos Bendrijoje po 2007 m. sausio 1 d., būtent palydovinė padėties nustatymo sistema, mobiliojo ryšio technologija naudojanti GSM GPRS standartą ir 5,8 GHz dažnio mikrobangų technologija.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 4 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Svarbiausia, kad standartizavimo darbas būtų pabaigtas kiek įmanoma greičiau, kad būtų nustatyti techniniai standartai, užtikrinantys techninį suderinamumą tarp 5,8 GHz dažnio mikrobangų technologija pagrįstų elektroninių rinkliavos sistemų ir palydovinių padėties nustatymo bei mobiliojo ryšio technologijų, kad būtų išvengta tolesnės rinkos fragmentacijos.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 5 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)
☞ Taryba

☞ [...] ☞

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 6 konstatuojamoji dalis
☞ Taryba

☞ [...] ☞

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 7 konstatuojamoji dalis

~~Diegiant naujas elektronines rinkliavos sistemas turi būti suteikiama pakankamai įrangos, siekiant išvengti suinteresuotų įmonių diskriminacijos.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 8 konstatuojamoji dalis

~~Visų pirma, dėl jų didelio lankstumo ir universalumo, naujų palydovinio padėties nustatymo (GNSS) ir mobiliojo ryšio (GSM/GPRS) technologijų pritaikymas elektroninėms rinkliavos sistemoms gali pasitarnauti naujos kelių apmokestinimo politikos, planuojamos Bendrijos ir valstybių narių lygiu, reikalavimams. Šios technologijos leidžia be brangių investicijų į infrastruktūrą skaičiuoti konkrečios kategorijos keliais nuvažiuotų kilometrų skaičių. Jos taip pat atveria galimybes papildomoms naujoms keliautojams teikiamoms saugos ir informacijos paslaugoms, tokioms kaip automatinis pavojaus signalas, kurį siunčia avariją patyrusi transporto priemonė, nurodantis jos padėtį, ir informacija realiuoju laiku apie eismo sąlygas, intensyvumą ir kelionės trukmę. Kalbant apie palydovinį padėties nustatymą, 2002 m. Bendrijos pradėtas Galileo projektas skirtas nuo 2008 m. teikti aukštesnės kokybės informacijos paslaugas nei teikia dabartinės palydovinės navigacijos sistemos ir kurios yra optimalios kelių telematikos paslaugoms. Europos geostacionariojo tinklo tarnybos (EGNOS) pirminė sistema jau veiks 2004 m., suteikdama panašias galimybes. Vis dėlto, šios naujoviškos sistemos gali sukelti problemų dėl tikrinimų patikimumo ir sukčiavimo prevencijos. Tačiau, atsižvelgiant į pirmiau nurodytus žymius privalumus, palydovinio padėties nustatymo ir mobiliojo ryšio technologijų taikymas iš principo rekomenduojamas diegiant naujas elektronines rinkliavos sistemas.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 9 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)
⇒ Taryba

⇒ [...] ⇐

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 10 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)
⇒ Taryba

⇒ [...] ⇐

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 11 konstatuojamoji dalis

~~Vairuotojai yra teisėtai susirūpinę kelių infrastruktūros paslaugų gerėjimu, visų pirma saugos prasme, taip pat žymiu spūsėių sumažėjimu ties rinkliavos surinkimo vietomis, ypač dienomis, kai transporto srautas yra labai didelis, ir tam tikrose itin perpildytose kelių tinklo vietose. Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimas turi spręsti šias problemas. Be to, reikia užtikrinti, kad numatomos technologijos ir komponentai, kiek techniškai įmanoma, galėtų būti suderinami su kitais transporto priemonių komponentais, visų pirma elektroniniu tachografu ir avarinio iškviatimo galimybėmis. Vėlesniu etapu neturėtų būti išskiriamos tarpmodalinės sistemos.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 12 konstatuojamoji dalis

~~Galimybė pasinaudoti kitais, būsimais pritaikymais, be rinkliavos rinkimo, turėtų būti užtikrinta sumontuojant atitinkamą įrangą.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 13 konstatuojamoji dalis
→ Taryba

→ [...] ←

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 14 konstatuojamoji dalis
→ Taryba

→ [...] ←

↓ naujas
→ Taryba

→ [...] ←

→ [...] ←

(10) → [...] ← Ateityje → [...] ← → verta ištirti ← galimybes elektroninės rinkliavos
→ [...] ← → sistemose taikyti kitas atsirandančias technologijas, ← → [...] ← prieš tai
nuodugniai įvertinus išlaidas, naudą, technines kliūtis ir galimus tų kliūčių šalinimo būdus
→ [...] ← → . Svarbu, kad būtų įgyvendinamos priemonės siekiant apsaugoti esamas
investicijas į 5,8 GHz dažnių juostoje veikiančias technologijas nuo neigiamo kitų
technologijų poveikio; ←

➡ (10a) nedarant poveikio valstybės pagalbos ir konkurencijos teisei, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama parengti priemones, kuriomis skatinamas elektroninės rinkliavos rinkimas ir elektroninės sąskaitos; ⬅

➡ [...] ⬅

➡ [...] ⬅

(13) prievolės pagal elektroninės rinkliavos sistemas pažeidusių nerezidentų nustatymo problemos kliudo labiau plėtoti tokias sistemas ir Sąjungos keliuose plačiau taikyti principus „naudotojas moka“ ir „teršėjas moka“ ➡ ir todėl reikia rasti būdą, kaip identifikuoti tokius asmenis ir tvarkyti jų asmens duomenis ⬅ ;

(14) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir efektyviai naudoti išteklius, informacijos apie kelių mokesčio nesumokėjusius asmenis ➡ ir apie jų transporto priemones ⬅ mainams skirta sistema turėtų naudoti tas pačias priemones kaip ir informacijos apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus mainams skirta sistema, numatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2015/413 ¹;

¹ 2015 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/413, kuria sudaromos palankesnės sąlygos keisti informacija tarpvalstybiniu lygmeniu apie kelių eismo saugumo taisyklių pažeidimus (OL L 68, 2015 3 13, p. 9).

➡ (14a) tam tikrose valstybėse narėse kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas nustatomas tik tada, kai naudotojui buvo pranešta apie prievolę mokėti kelių mokestį. Kadangi šia direktyva nederinami nacionalinės teisės aktai šiuo atžvilgiu, valstybės narės turėtų turėti galimybę taikyti šią direktyvą siekdamas identifikuoti naudotojus ir transporto priemones pranešimo tikslu. Tačiau toks išplėstinis taikymas turėtų būti leidžiamas tik jei įvykdomos tam tikros sąlygos; ➡

➡ [...] ➡

(16) valstybės narės turėtų būti įpareigosios pateikti Komisijai informacijos ir duomenų, būtinų siekiant įvertinti, ar informacijos apie kelių mokesčio nesumokėjusius asmenis mainams skirta sistema yra veiksminga ir efektyvi. Komisija turėtų būti įpareigota įvertinti gautus duomenis bei informaciją ir prireikus pasiūlyti teisės aktų pakeitimų ➡ [...] ➡ . Komisija taip pat turėtų įvertinti tokių pakeitimų poveikį EERP teikimo rinkai, įskaitant nedideles ir atokias EERP teritorijas, ir prireikus pasiūlyti papildomų priemonių; ➡

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 15 konstatuojamoji dalis

~~Elektroninės rinkliavos sistemos žymiai mažina avarijų pavojų, taip didindamos saugą keliuose, mažina grynųjų pinigų operacijų skaičių ir rinkliavos surinkimo vietų spūstis, ypač dienomis, kai transporto srautas yra labai didelis. Jos taip pat mažina neigiamą poveikį aplinkai dėl laukimo ir transporto priemonių užvedinėjimo bei spūsčių, taip pat ir kenkimą aplinkai dėl naujų rinkliavos rinkimo užtvarų įrengimo ar esamų rinkliavos rinkimo punktų plėtros.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 16 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~2010 m. Europos transporto politikos Baltojoje knygoje pateikiami kelių eismo saugos ir sklandumo tikslai. Sąveikios intelektualios transporto paslaugos ir sistemos yra pagrindinė priemonė šioms tikslams pasiekti.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 17 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)
➡ Taryba

- (17) ➡ [...] ~~☒~~ dėl prievolės mokėti kelių mokesčius vykdymo užtikrinimo, transporto priemonės, kurios atžvilgiu nustatytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, ir jos savininko ar valdytojo identifikavimo ir informacijos apie naudotoją rinkimo siekiant užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjas laikytųsi savo prievolių mokesčių administratorių atžvilgiu, ~~☒~~ ~~taps būtina~~ ➡ [...] ~~☒~~ reikia ~~☒~~ ~~apdoroti~~ tvarkyti asmens duomenis. Toks ~~apdorojimas~~ tvarkymas turi ~~būti atliekamas laikantis~~ atitikti Bendrijos ☒ Sąjungos ☒ taisyklių, kaip nustatytas, *inter alia*, 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo¹ Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2016/679², Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (ES) 2016/680³ ir 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje⁴. Teisė į Asmens duomenų apsaugos teisę aiškiai pripažįstama Europos Sąjungos Pagrindinių teisių chartijos 8 straipsnyje.

¹ ~~OL L 281, 1995 11 23, p. 31. Direktyva su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1882/2003 (OL L 284, 2003 10 31, p. 1).~~

² 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p.1).

³ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/680 dėl fizinių asmenų apsaugos kompetentingoms institucijoms tvarkant asmens duomenis nusikalstamų veikų prevencijos, tyrimo, atskleidimo ar baudžiamojo persekiojimo už jas arba bausmių vykdymo tikslais ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, ir kuria panaikinamas Tarybos pamatinis sprendimas 2008/977/TVR (OL L 119, 2016 5 4, p. 89).

⁴ 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 18 konstatuojamoji dalis

~~Automatiškai nuskaityti rinkliavų mokesčius iš banko sąskaitų arba kredito/debito kortelių sąskaitų, kurios yra bet kur Bendrijoje ir už jos ribų, galima tik nustatytose visiškai veiksmingą Bendrijos mokėjimų zoną su nediskriminaciniais paslaugų mokesčiais.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 19 konstatuojamoji dalis

~~Elektroninio rinkliavos surinkimo sistemos, kurios diegiamos valstybėse narėse, turėtų atitikti tokius pagrindinius kriterijus: sistemą turėtų būti galima iš dalies pakeisti, pritaikant būsimų technologinių ir sisteminių patobulinimų įdiegimui, išvengiant brangaus senesnių modelių ir metodų dubliavimo, jų įdiegimo išlaidos komerciniams ir privatiems kelių naudotojams turėtų būti nežymios palyginti su nauda jiems patiems ir visuomenei bendrai, o jas diegiant bet kurioje valstybėje narėje jokiais atžvilgiais neturėtų būti diskriminuojami vietiniai kelių naudotojai ir kelių naudotojai iš kitų valstybių.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 20 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Kadangi šios direktyvos tikslų, visų pirma – elektroninės rinkliavos sistemų sąveikumo vidaus rinkoje ir Europos elektroninės rinkliavos paslaugos, aprėpiančios visą Bendrijos kelių tinklą, kuriame taikoma rinkliava, įdiegimo, valstybės narės negali deramai pasiekti, ir kadangi, dėl jų europinio masto, tų tikslų būtų geriau siekti Bendrijos lygmeniu, laikydamasi Sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Bendrija gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 21 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Turėtų būti numatyta įtraukti suinteresuotas šalis (tokias kaip rinkliavos surinkimo paslaugos operatorius, infrastruktūros vadovus, elektronikos ir motorinių transporto priemonių pramonės šakas ir vartotojus) į Komisijos konsultacijas dėl techninių ir sutartinių Europos elektroninės rinkliavos paslaugos sukūrimo aspektų. Kai reikia, Komisija taip pat turėtų konsultuoti nevyriausybines organizacijas, veikiančias privatumo apsaugos, saugos keliuose ir aplinkosaugos srityse.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 22 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

~~Europinės elektroninei rinkliavos paslaugai įdiegti iš pradžių būtina nustatyti gaires, kurias turės išdėstyti šia direktyva įsteigiamas Elektroninės rinkliavos komitetas.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 23 konstatuojamoji dalis

(18) ~~Ši~~ direktyva nevaržo valstybių narių laisvės nustatyti kelių infrastruktūros apmokestinimo taisykles~~ių~~.

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50, 24 konstatuojamoji dalis

~~Šiai direktyvai įgyvendinti būtinos priemonės turėtų būti patvirtintos pagal 1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį Komisijos naudojimosi jai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką¹.~~

¹ OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

↓ naujas

☞ Taryba

(19) siekiant ☞ [...] ☞ ☞ [...] ☞ sudaryti palankesnes sąlygas tarpvalstybiniu lygmeniu keistis informacija apie ☞ transporto priemonės, kurių atžvilgiu nustatytas ☞ kelių mokesčių mokėjimo ☞ [...] ☞ ☞ pažeidimas ☞ , ☞ ir jų savininkus arba valdytojus, ☞ pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus ☞ [...] ☞ ☞ [...] II priedo pritaikymo atsižvelgiant į Sąjungos teisės aktų pokyčius ☞ . Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹ nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

☞ (19a) siekiant įgyvendinti šią direktyvą reikia užtikrinti vienodas sąlygas, kuriomis būtų taikomos techninės ir administracinės specifikacijos, reikalingos, kad valstybėse narėse būtų galima diegti procedūras ir sąsajas tarp EERP subjektų, siekiant sudaryti geresnes sąlygas sąveikumui ir užtikrinti, kad nacionalinės rinkliavos rinkimo rinkos būtų reglamentuojamos lygiavertėmis taisyklėmis. Siekiant užtikrinti vienodas šios direktyvos įgyvendinimo sąlygas ir apibrėžti tas technines ir administracines specifikacijas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 ☞ ²;

¹ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

² 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

- (21) ši direktyva neturėtų daryti poveikio valstybių narių pareigoms, susijusioms su V priedo B dalyje nustatytu direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę terminu;
- (22) remiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 45/2001¹ 28 straipsnio 2 dalimi pasikonsultuota su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu,

¹ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1).

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

⇒ naujas

⇒ Taryba

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

1 straipsnis

Tikslas ☒ **Dalykas** ☒ **ir taikymo sritis**

1. Šioje direktyvoje ☒ [...] ☒ ☒ nustatomos ☒ ☒ [...] ☒ sąlygos, būtinos siekiant užtikrinti elektroninių ☒ elektroninės ☒ kelių rinkliavos sistemų sąveikumą suderinamumą ⇒ ir sudaryti palankesnes sąlygas tarpvalstybiniu lygmeniu keistis ☒ [...] ☒ ☒ transporto priemonių registracijos duomenimis, susijusiais su transporto priemonėmis, kurių atžvilgiu nustatytas ☒ kelių mokesčių mokėjimo pažeidimų ☒ as, ir jų savininkais arba valdytojais, ☒ ⇐ Bendrijoje ☒ Sąjungoje ☒. Ji taikoma visų tipų kelių rinkliavos ☒ mokesčiams ☒ surinkimui elektroniniu būdu ☒ [...] ☒ visame Bendrijos ☒ Sąjungos ☒ kelių tinkle, apimančiame miesto ir tarpmiestinius kelius, miestų ir tarpmiestiniuose, greitkelius, pagrindinius ir šalutinius kelius, ir už įvairius konstrukcijas objektus, tokios tokias kaip tuneliai, ant tiltų ir keltai.

⇒ Ši direktyva taikoma nedarant poveikio valstybių narių sprendimams tam tikrų tipų transporto priemonėms taikyti mokesčius, nustatyti tų mokesčių dydį ir jų taikymo tikslą. ⇐

2. ➡ [...] Ⓢ ➡ 3–4p straipsniai netaikomi Ⓢ:

a) kelių rinkliavos sistemoms, ➡ [...] Ⓢ ➡ kurios nėra elektroninės, kaip apibrėžta 2 straipsnio db punkte Ⓢ ;

~~b) elektroninėms kelių rinkliavos sistemoms, kurioms nebūtina įrengti įrangą transporto priemonėse;~~

~~(eb)~~ mažoms, ~~griežtai vietinėms~~ kelių rinkliavos sistemoms, kurios taikomos tik vietos lygmeniu ir kurioms ➡ [...] Ⓢ ➡ 3–4p straipsnių Ⓢ reikalavimų laikymosi ~~sąnaudos~~ išlaidos būtų per didelės, lyginant su nauda

➡ [...] Ⓢ

⇒ ➡ 2a. Ši direktyva netaikoma Ⓢ mokesčiams už transporto priemonių stovėjimą. ⇐

3. ~~Šio straipsnio 1 dalies a punkte nustatytiems~~ ☒ Sąjungos elektroninės kelių rinkliavos sistemų sąveikumo ☒ tiksluims pasiekti turi būti ~~sukurta Europos elektroninė~~ ☒ naudojama Europos elektroninės rinkliavos paslauga (EERP), ☒ ~~rinkliavos paslauga~~. ~~Ši paslauga, kuri yra papildanti papildančia~~ valstybių narių nacionalines ~~elektronines~~ ☒ elektroninės ☒ rinkliavos paslaugas, turi užtikrinti jau įdiegtų valstybėse narėse elektroninės rinkliavos sistemų ir numatomų įdiegti ateityje pagal šią direktyvą sistemų sąveikumą vartotojams Bendrijoje.

➡ 4. Jeigu pagal nacionalinę teisę reikalaujama, kad prieš nustatant mokėjimo pažeidimą naudotojui būtų pranešta apie prievolę mokėti, valstybės narės taip pat gali taikyti šią direktyvą siekdamas identifikuoti transporto priemonės savininką arba valdytoją, kai įvykdomos visos šios sąlygos:

- b) kitų priemonių transporto priemonės savininkui arba valdytojui identifikuoti nėra;
- c) pranešimas transporto priemonės savininkui arba valdytojui apie prievolę mokėti yra privalomas kelių mokesčio mokėjimo tvarkos etapas pagal nacionalinę teisę.

5. Kai valstybė narė pasirenka taikyti 4 dalį, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad visos tolesnės procedūros, susijusias su prievole mokėti kelių mokesčių, vykdytų tik valdžios institucijos. Šioje direktyvoje pateikiamos nuorodos į kelių mokesčio mokėjimo pažeidimą apima atvejus, kuriems taikoma 4 dalis, kai valstybė narė, kurioje įvykdytas mokėjimo pažeidimas, taiko tą dalį. ⬇

⬇ naujas

➡ Taryba

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) ➡ [...] ⬇ ➡ rinkliavos paslauga – paslauga, kuria naudotojams, pasirašiusiems vieną sutartį ir, kai būtina, turintiems vieną transporto priemonęse montuojamos įrangos rinkinį, sudaroma galimybė transporto priemonę naudoti vienoje ar daugiau EERP teritorijų. Visų pirma ji apima:

- kai būtina, individualizuotos transporto priemonėse montuojamos įrangos teikimą naudotojams ir jos funkcijų palaikymą,
- užtikrinimą, kad rinkliavos rinkėjui būtų sumokėta rinkliava, kurią turi sumokėti naudotojas,
- mokėjimo būdų suteikimą naudotojui arba esamo mokėjimo būdo priėmimą,
- rinkliavos surinkimą iš naudotojo,
- santykių su naudotojais kaip klientais valdymą,
- rinkliavų sistemų saugumo ir privatumo politikos įgyvendinimą ir jos laikymąsi. ©

- aa) rinkliavos paslaugos teikėjas – juridinis asmuo, kuris teikia rinkliavos paslaugas vienoje ar daugiau EERP teritorijų vienos ar kelių klasių transporto priemonėms; ❸
- b) rinkliavos rinkėjas – viešasis ar privatusis subjektas, renkantis ➤ [...] ❸ ➤ rinkliavas ❸ už transporto priemonių važiavimą per ➤ [...] ❸ ➤ EERP ❸ teritoriją;
- ba) būsimas rinkliavos rinkėjas – viešasis ar privatusis subjektas, paskirtas būti rinkliavos rinkėju būsimoje EERP teritorijoje; ❸
- c) EERP teikėjas – subjektas, ➤ sudarantis sąlygas EERP gavėjui naudotis EERP ir ❸ įregistruotas valstybės narės, kurioje jis yra įsisteigęs ➤ [...] ❸;
- d) EERP gavėjas – fizinis arba juridinis asmuo, su EERP teikėju pasirašęs sutartį, kad galėtų naudotis EERP;
- da) EERP – rinkliavos paslauga, kurią EERP teikėjas pagal sutartį teikia EERP gavėjui vienoje ar daugiau EERP teritorijų; ❸
- db) elektroninės kelių rinkliavos sistema – rinkliavos rinkimo sistema, kurioje prievolė naudotojui mokėti rinkliavą atsiranda tik tada, kai palaikant nuotolinį ryšį su transporto priemonėje sumontuota įranga automatiškai nustatomas transporto priemonės buvimas tam tikroje vietoje arba automatiškai identifikuojamas transporto priemonės registracijos numeris, ir yra tik su tuo susijusi; ❸
- e) ➤ [...] ❸ ➤ EERP ❸ teritorija – kelias, kelių tinklas, statinys (pavyzdžiui, tiltas ar tunelis) arba keltas, už kuriuos ➤ [...] ❸ ➤ rinkliavos renkamos naudojant ❸ ➤ [...] ❸ ➤ elektroninės kelių rinkliavos sistemą ❸ ;

- f) transporto priemonėse montuojama įranga – visa [...] techninė ir programinė įranga, teikiama kaip rinkliavos paslaugos dalis, sumontuota arba esanti transporto priemonėje ir naudojama duomenims rinkti, saugoti, [...] tvarkyti ir gauti bei siųsti nuotoliniu būdu. Transporto priemonėse montuojama įranga gali būti vienas prietaisas arba integruota sistema;
- fa) pagrindinis paslaugos teikėjas – rinkliavos paslaugos teikėjas, kuriam nustatytos konkrečios prievolės (pavyzdžiui, prievolė pasirašyti sutartis su visais suinteresuotaisiais naudotojais) arba suteiktos konkrečios teisės (pavyzdžiui, konkretus atlygis arba garantuota ilgalaikė sutartis), besiskiriančios nuo kitų paslaugos teikėjų teisių ir prievolių užsisakyti;
- fb) sąveikos sudedamoji dalis – bet kuris nedalomas komponentas, komponentų grupė, mazgas ar sukomplektuotas blokas, kuris yra įtrauktas arba kurį ketinama įtraukti į EERP ir nuo kurio tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso paslaugos sąveikumas, įskaitant materialius ir nematerialius objektus, tokius kaip programinė įranga;
- fc) tinkamumas naudoti – naudojamos ir rinkliavos rinkėjo sistemos atžvilgiu į EERP tipiškai integruotos sąveikos sudedamosios dalies ypatybė pasiekti ir išlaikyti nurodytas eksploatacines savybes;
- fe) rinkliavos kontekstiniai duomenys – atsakingojo rinkliavos rinkėjo apibrėžta informacija, kurios reikia norint nustatyti rinkliavą už transporto priemonės važiavimą per konkrečią rinkliavos teritoriją ir atlikti rinkliavos operaciją;
- ff) rinkliavos deklaracija – rinkliavos paslaugos teikėjo ir rinkliavos rinkėjo tarpusavyje suderinta forma teikiamas pareiškimas rinkliavos rinkėjui, kuriuo patvirtinama, kad transporto priemonė yra EERP teritorijoje;
- fg) transporto priemonės klasifikavimo parametrai – su transporto priemone susijusi informacija, pagal kurią, remiantis rinkliavos kontekstiniais duomenimis, apskaičiuojama rinkliava;
- fh) vidinė informacijos sistema – centrinė elektroninė sistema, kurią rinkliavos rinkėjas, rinkliavos rinkėjų grupė, sukūrusi sąveikos centrą, arba EERP teikėjas naudoja informacijai rinkti, tvarkyti ir siųsti elektroninės kelių rinkliavos sistemos kontekste;

- fi) iš esmės pakeista sistema – esama elektroninės kelių rinkliavos sistema, kuri buvo pakeista arba yra keičiama, ir dėl to EERP teikėjai turi atlikti eksploatuojamų sąveikos sudedamųjų dalių pakeitimus, pavyzdžiui, perprogramuoti ar pakartotinai bandyti transporto priemonėse montuojamą įrangą arba pritaikyti savo vidinės informacijos sistemos sąsajas, ir reikalingas pakartotinis akreditavimas;
- fj) akreditavimas – procesas, kurį apibrėžia ir valdo rinkliavos rinkėjas ir kuris taikomas EERP teikėjui, prieš jam suteikiant teisę EERP teikti EERP teritorijoje; ☹
- g) ☹ rinkliava ir ☹ kelių mokestis – kelių naudotojo mokėtinas mokestis už naudojimąsi tam tikru keliu, kelių tinklu, statiniu (pavyzdžiui, tiltu ar tuneliu) arba keltu;
- h) kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas – pažeidimas, kai kelių naudotojas ☹ valstybėje narėje ☹ nesumoka kelių mokesčio ☹ [...] ☹ ☹ nustatyto pagal toje ☹ valstybėje ☹ je ☹ narė ☹ je ☹ ☹ [...] ☹ ☹ taikomus reikalavimus ☹ ;
- i) registracijos valstybės narė – valstybės narė, ☹ [...] ☹ ☹ kurioje įregistruota ☹ transporto priemonė ☹ , ☹ [...] ☹ ☹ už kurią reikia mokėti kelių mokestį ☹ ;
- j) nacionalinė ryšių palaikymo institucija – kompetentinga ☹ valstybės narės ☹ institucija, paskirta ☹ tarpvalstybiniu mastu ☹ keisti transporto priemonės registracijos duomenimis;
- k) automatinė paieška – internetinės prieigos procedūra, naudojama vienos, daugiau nei vienos arba visų valstybių narių ☹ [...] ☹ duomenims duomenų bazėse tikrinti;

- l) transporto priemonė – motorinė transporto priemonė ➤ arba sekcijomis sujungiama transporto priemonė ➤ , ➤ [...] ➤ ➤ skirta arba ➤ naudojama ➤ [...] ➤ ➤ keleiviams ➤ arba kroviniams vežti keliais;
- m) transporto priemonės valdytojas – asmuo, kurio vardu registruota transporto priemonė, kaip apibrėžta registracijos valstybės narės teisė ➤ je ➤ ;
- n) sunkioji transporto priemonė – ➤ [...] ➤ transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė viršija 3,5 tonos ➤ [...] ➤ ;
- o) lengvoji transporto priemonė – ➤ [...] ➤ ➤ transporto priemonė, kurios didžiausioji leidžiamoji masė neviršija 3,5 tonos ➤ .

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

⇒ naujas

⇒ Taryba

3 straipsnis

Technologiniai sprendimai

1. Visose naujose ~~elektroninėse~~ ☒ elektroninės ☒ ~~kelių~~ ☒ rinkliavos sistemose,
⇒ kurioms būtina įrengti arba naudoti transporto priemonėse montuojamą įrangą ☒
~~pradėtos eksploatuoti 2007 m. sausio 1 d. arba vėliau, elektroninėms~~ ☒ elektroninės ☒
rinkliavos operacijoms atlikti turi būti taikoma viena ar daugiau ~~tokių~~ ☒ [...] ☒ ~~toliau~~ ☒
nurodytų ☒ technologijų:

~~a) palydovinis padėties nustatymas;~~

b) ~~judrusis ryšys~~

c) ~~5,8 GHz dažnio mikrobangų technologija.~~ ☒

⇒ Jei esamos elektroninės ☒ ~~kelių~~ ☒ rinkliavos sistemos, ☒ [...] ☒ ~~kurioms būtina~~
~~įrengti arba naudoti transporto priemonėse montuojamą įrangą ir kuriose~~ ☒ taikomos kitos
technologijos ☒ [...] ☒ , technologiniu požiūriu patobulinamos iš esmės, tai užtikrinama,
kad jos ☒ [...] ☒ ~~atitiktų reikalavimus, išdėstytus šios dalies pirmoje pastraipoje~~ ☒ . ☒

a) ~~palydovinio padėties nustatymo;~~

b) ~~mobiliojo ryšio, taikant GSM-GPRS standartą (žymuo GSM TS 03.60/23 060);~~

c) ~~5,8 GHz dažnio mikrobangų technologija.~~

- 1a. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2015/1535/ES¹ nustatyta tvarka Komisija paprašo atitinkamų standartizacijos įstaigų skubiai patvirtinti standartus, taikytinus elektroninės kelių rinkliavos sistemoms, kiek tai susiję su 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytomis technologijomis ir ARNI technologija, ir prireikus juos atnaujinti. Komisija paprašo, kad standartizacijos įstaigos užtikrintų nuolatinį sąveikos sudedamųjų dalių suderinamumą. ©
-

↴ naujas

➤ Taryba

2. Transporto priemonėse montuojama įranga, kuri naudoja palydovinio padėties nustatymo technologiją ➤ ir pateikiama rinkai po [OL įrašyti datą: 30 mėnesių nuo įsigaliojimo datos] © , turi būti suderinama su padėties nustatymo paslaugomis, kurios teikiamos naudojant sistemą „Galileo“ ➤ [...] ©.

➤ [...] ©

¹ 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2015/2015/ES, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka (OL L 241, 2015 9 17, p. 1).

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50

~~2. Europos elektroninės rinkliavos paslauga turi būti pradėta eksploatuoti pagal 3 straipsnio 1 dalį. Operatoriai turi suteikti suinteresuotiems naudotojams transporto priemonėse montuojamą įrangą, kuri tinkama naudoti su visomis elektroninėmis rinkliavos sistemomis naudojamomis valstybėse narėse, kuriose naudojama šio straipsnio 1 dalyje nurodyta technologija, ir kuri tinkama naudoti visų tipų transporto priemonėse, pagal 3 straipsnio 4 dalyje nurodytą tvarkaraštį. Ši įranga turi būti bent sąveiki ir gebanti sąveikauti su visomis valstybėse narėse veikiančiomis sistemomis, kuriose naudojama šio straipsnio 1 dalyje nurodyta technologija. Išsamias nuostatas šiuo klausimu, įskaitant nuostatas dėl transporto priemonėse montuojamos įrangos, atitinkančios suinteresuotų naudotojų poreikius, suteikimą, nustato 5 straipsnio 1 dalyje nurodytas komitetas.~~

↓ naujas
↻ Taryba

4. Transporto priemonėse montuojama įranga gali naudoti joje įdiegtą techninę ir programinę įrangą, kitos transporto priemonėje jau sumontuotos techninės ir programinės įrangos elementus arba abu dalykus. Transporto priemonėse montuojama įranga gali naudoti kitas technologijas nei nurodytosios **↻ [...] ↻ ↻** 1 dalies pirmoje pastraipoje **↻** ryšiui su kitomis transporto priemonėje įdiegtomis techninės įrangos sistemomis palaikyti **↻** su sąlyga, kad užtikrinamas paslaugos saugumas ir kokybė bei privatumas **↻**.

↻ Leidžiama, kad EERP transporto priemonėse montuojama įranga palengvintų kitų nei rinkliavos paslaugų teikimą su sąlyga, kad tokių paslaugų veikimas netrukdytų rinkliavos paslaugoms jokioje EERP teritorijoje. **↻**

5. ~~⌚ [...]~~ ~~⌚~~ Nedarant poveikio valstybių narių teisei nustatyti lengvosios transporto priemonėms skirtas elektroninės kelių rinkliavos sistemas, grindžiamas palydoviniu padėties nustatymu ar judriuoju ryšiu, ~~⌚~~ EERP teikėjai lengvųjų transporto priemonių naudotojams gali ~~⌚~~ iki 2027 m. gruodžio 31 d. ~~⌚~~ tiekti tokią transporto priemonėse montuojamą įrangą, kuri gali būti naudojama tik su 5,8 GHz dažnio mikrobangų technologija ~~⌚~~ ir kuri skirta naudoti EERP teritorijose, kuriose nereikalaujama naudoti palydovinio padėties nustatymo ar judriojo ryšio technologijų ~~⌚~~.

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

⇒ naujas

⌚ Taryba

~~3. Rekomenduojama, kad naujos elektroninės rinkliavos sistemos, pradedamos eksploatuoti priėmus šią direktyvą, naudotų palydovinę padėties nustatymo ir mobiliojo ryšio technologijas, išvardytas šio straipsnio 1 dalyje. Dėl galimo perėjimo nuo kitas technologijas naudojančių sistemų prie minėtas technologijas naudojančių sistemų Komisija, kartu su 5 straipsnio 1 dalyje nurodytu komitetu, parengs ataskaitą iki 2009 m. gruodžio 31 d. Šioje ataskaitoje turi būti kiekvienos iš šio straipsnio 1 dalyje nurodytų technologijų naudojimo studija ir naudingumo analizė. Jei reikia, Komisija kartu su ataskaita pateiks pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai dėl perėjimo strategijos.~~

~~4. Nepažeidžiant šio straipsnio 1 dalies, transporto priemonėse montuojama įranga gali būti tinkama ir kitoms technologijoms, jei dėl to papildomai neapkraunami naudotojai ar neatsiranda diskriminacija tarp jų. Kai taikytina, transporto priemonėse montuojama įranga gali būti susieta su transporto priemonės elektroniniu tachografu.~~

~~5. Jei valstybės narės turi rinkliavos sistemas, jos imasi būtinų priemonių, kad būtų daugiau naudojamosi elektroninėmis rinkliavos sistemomis. Jos stengiasi užtikrinti, kad ne vėliau kaip iki 2007 m. sausio 1 d. ne mažiau kaip 50 % eismo srauto kiekviename rinkliavos punkte galėtų naudotis elektroninėmis rinkliavos sistemomis. Transporto juostos, naudojamos elektroniniam rinkliavos surinkimui taip pat gali būti naudojamos rinkti rinkliavą kitomis priemonėmis, reikiamai atsižvelgus į saugą.~~

~~6. Esamų rinkliavos technologijų sąveikumo darbai, kurių imamasi siejant su Europos elektronine rinkliavos paslauga, turi užtikrinti visišką tų technologijų suderinamumą ir susiejamumą su šio straipsnio 1 dalyje nurodytomis technologijomis ir jų įranga.~~

~~☞ [...] ☞~~

~~3 straipsnis~~

~~Europos elektroninės rinkliavos paslaugos įdiegimas~~

~~1. Įdiegiama Europos elektroninės rinkliavos paslauga, kuri aprėpia visus Bendrijos kelių tinklus, kuriuose rinkliava arba naudojimosi keliais mokesčiai renkami elektroniniu būdu. Šią elektroninę rinkliavos paslaugą reglamentuoja sutartinių taisyklių rinkinys, leidžiantis visiems operatoriams ir (arba) paslaugos teikėjams teikti paslaugas, techninių standartų bei reikalavimų rinkinys ir viena užsakomoji sutartis tarp klientų ir paslaugą teikiančių operatorių ir (arba) paslaugos teikėjų. Tokia sutartis turi leisti naudotis paslauga visame tinkle ir ją užsisakyti turi būti įmanoma iš bet kurios tinklo dalies operatoriaus ir (arba) paslaugos teikėjo.~~

~~4. Jei valstybės narės turi nacionalines elektroninio rinkliavos surinkimo sistemas, jos užtikrina, kad operatoriai ir (arba) paslaugos teikėjai siūlytų Europos elektroninę rinkliavos paslaugą savo klientams pagal tokį tvarkaraštį:~~

~~a) visoms didesnės kaip 3,5 t masės transporto priemonėms ir visoms transporto priemonėms, kuriose leidžiama vežti daugiau kaip devynis keleivius (vairuotojas + 8 keleiviai) — ne vėliau kaip per trejus metus po sprendimų dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimo, kaip nurodyta 4 straipsnio 4 dalyje, priėmimo;~~

~~b) visų kitų tipų transporto priemonėms — ne vėliau kaip per penkerius metus po sprendimų dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimo, kaip nurodyta 4 straipsnio 4 dalyje, priėmimo.~~

↓ 219/2009 1 straipsnis ir priedo 7 dalies 7 punktas

~~2. Jei reikia, šis priedas gali būti derinamas dėl techninių priežasčių. Šios priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, patvirtinamos pagal 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200, 2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

↓ 219/2009 1 straipsnis ir priedo 7 dalies 7 punktas

~~4. Sprendimus dėl Europos elektroninės rinkliavos paslaugos apibrėžimo priima Komisija. Šios priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, ją papildant, patvirtinamos pagal 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu. Šie sprendimai priimami tik tuomet, jei vykdomos visos sąlygos, vertinamos atsižvelgiant į reikiamus tyrimus ir reikalingos tam, kad būtų užtikrintas saveikumas visais atžvilgiais, įskaitant technines, teisines ir komercines sąlygas.~~

~~5. Komisija priima techninius europinės elektroninės rinkliavos paslaugos teikimo sprendimus. Šios priemonės, skirtos iš dalies pakeisti neesmines šios direktyvos nuostatas, ją papildant, patvirtinamos pagal 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą reguliavimo procedūrą su tikrinimu.~~

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,

2004 6 7, p. 50

⇒ naujas

↻ Taryba

↻ [...] ↻

➤ II SKYRIUS

BENDRIEJI EERP PRINCIPAI

4 straipsnis

EERP teikėjų registravimas

Kiekviena valstybė narė nustato EERP teikėjų registravimo tvarką. Ji įregistruoja subjektus, kurie yra įsisteigę jos teritorijoje, pateikia registracijos prašymą ir kurie gali įrodyti, kad įvykdė šiuos reikalavimus:

- a) turi EN ISO 9001 arba lygiavertį sertifikatą;
- b) įrodo, kad turi techninę įrangą ir EB deklaraciją ar sertifikatą, patvirtinantį, kad sąveikos sudedamosios dalys atitinka specifikacijas;
- c) įrodo esą kompetentingi teikti elektroninės rinkliavos paslaugas arba vykdyti veiklą kitose susijusiose srityse;
- d) jų finansinė padėtis yra tinkama;
- e) turi visuotinį rizikos valdymo planą, kurio auditas atliekamas ne rečiau nei kas dvejus metus;
- f) turi gerą reputaciją.

4a straipsnis

EERP teikėjų prievolės

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų įregistruoti EERP teikėjai per 36 mėnesius po jų įregistravimo sudarytų EERP sutartis, apimančias visas EERP teritorijas, esančias bent keturių valstybių narių teritorijose. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tie EERP teikėjai sudarytų sutartis, apimančias visas EERP teritorijas tam tikroje valstybėje narėje, per 24 mėnesius nuo pirmosios sutarties sudarymo toje valstybėje narėje, išskyrus tas EERP teritorijas, kuriose atsakingi rinkliavos rinkėjai nesilaiko 4b straipsnio 3 dalies nuostatų.
2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų įregistruoti EERP teikėjai, sudarę sutartis, visada išlaikytų visų EERP teritorijų aprėptį. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jei EERP teikėjas negali išlaikyti EERP teritorijos aprėpties, nes rinkliavos rinkėjas nesilaiko 4b straipsnio 2 dalies arba 4j straipsnio 3 dalies nuostatų, jis kuo greičiau atkurtų atitinkamos teritorijos aprėptį.
3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų įregistruoti EERP teikėjai skelbtų informaciją apie savo EERP teritorijų aprėptį ir visus susijusius pokyčius.

4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad prireikus jų įregistruoti EERP teikėjai arba jų teritorijoje EERP teikiantys teikėjai EERP gavėjams teiktų transporto priemonėse montuojamą įrangą, atitinkančią šioje direktyvoje, 4i straipsnio 4 dalyje ir 4j straipsnio 7 dalyje nurodytuose aktuose, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/53/ES ¹ ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/30/ES ² nustatytus atitinkamus techninius reikalavimus. Jos gali reikalauti, kad atitinkami EERP teikėjai pateiktų įrodymus, kad laikomasi tų reikalavimų.
7. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų teritorijoje EERP teikiantys EERP teikėjai tvarkytų pripažintos negaliojančia transporto priemonėse montuojamos įrangos, susijusios su šių teikėjų EERP sutartimis su EERP gavėjais, sąrašus. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tokie sąrašai būtų tvarkomi griežtai laikantis Sąjungos taisyklių dėl asmens duomenų apsaugos, nustatytų, *inter alia*, Reglamente (ES) 2016/679 ir Direktyvoje 2002/58/EB.
8. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų įregistruoti EERP teikėjai viešai paskelbtų EERP gavėjų atžvilgiu taikomą sutarčių sudarymo politiką.
10. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų teritorijoje EERP teikiantys EERP teikėjai pateiktų rinkliavos rinkėjams informaciją, kurios jiems reikia siekiant apskaičiuoti ir taikyti rinkliavą už EERP gavėjų transporto priemonės, ar pateiktų rinkliavos rinkėjams visą būtiną informaciją, pagal kurią jie galėtų patikrinti EERP teikėjų taikomų rinkliavų už EERP gavėjų transporto priemonės apskaičiavimą.

¹ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/53/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su radijo įrenginių tiekimu rinkai, suderinimo, kuria panaikinama Direktyva 1999/5/EB (OL L 153, 2014 5 22, p. 62).

² 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/30/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su elektromagnetiniu suderinamumu, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 79).

12. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų teritorijoje EERP teikiantys EERP teikėjai bendradarbiautų su rinkliavos rinkėjais siekiant nustatyti įtariamus pažeidėjus. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tuo atveju, jei kelių naudotojas yra įtariamasis padaręs kelių mokesčio mokėjimo pažeidimą, rinkliavos rinkėjas galėtų gauti iš EERP teikėjo duomenis apie transporto priemonę, susijusią su įtariamu kelių mokesčio mokėjimo pažeidimu, ir duomenis apie tos transporto priemonės savininką ar valdytoją, kuris yra šio EERP teikėjo klientas. Šiuos duomenis EERP teikėjas pateikia nedelsdamas.

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjas neatskleistų šių duomenų jokiame kitame rinkliavos paslaugos teikėjui. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tuo atveju, jei rinkliavos rinkėjas ir rinkliavos paslaugos teikėjas yra integruoti į vieną įmonę, duomenys būtų naudojami tik įtariamų pažeidėjų nustatymo tikslu arba pagal 8 straipsnio 2a dalį.

13. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų teritorijoje už EERP teritoriją atsakingas rinkliavos rinkėjas galėtų gauti iš EERP teikėjo duomenis, susijusius su visomis teikėjo klientams nuosavybės teise priklausančiomis ar jų valdomomis transporto priemonėmis, kurios tam tikru laiku buvo vairuojamos EERP teritorijoje, už kurią yra atsakingas rinkliavos rinkėjas, taip pat duomenis, susijusius su tų transporto priemonių savininkais ar valdytojais, tiek, kiek rinkliavos rinkėjui reikia šių duomenų, kad jis galėtų įvykdyti prievolės mokesčių institucijoms. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP teikėjas prašomus duomenis pateiktų ne vėliau kaip per dvi dienas nuo prašymo gavimo dienos. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjas neatskleistų šių duomenų jokiame kitame rinkliavos paslaugos teikėjui. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tuo atveju, jei rinkliavos rinkėjas ir rinkliavos paslaugos teikėjas yra integruoti į vieną įmonę, duomenys būtų naudojami tik rinkliavos rinkėjo prievolių mokesčių institucijoms įvykdymo tikslu.

14. EERP teikėjų pateikti duomenys rinkliavos rinkėjams tvarkomi laikantis Sąjungos taisyklių dėl asmens duomenų apsaugos, nustatytų Reglamente (ES) 2016/679, taip pat nacionalinių įstatymų ir kitų teisės aktų, kuriais į nacionalinę teisę perkeliama direktyvos 2002/58/EB ir 2016/680.

17. Ne vėliau kaip *[6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos]* Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais labiau patikslinamos EERP teikėjų prievolės, susijusios su:

- 3 dalyje nurodyto paskelbimo sąlygomis;
- jų paslaugos lygio efektyvumo stebėseną ir bendradarbiavimą su rinkliavos rinkėjais patikros auditų srityje;
- bendradarbiavimą su rinkliavos rinkėjais atliekant rinkliavos rinkėjų sistemų bandymus;
- EERP gavėjams teikiama paslauga ir techninė parama ir transporto priemonėse montuojamos įrangos personalizavimu;
- sąskaitų faktūrų išrašymu EERP gavėjams;
- informacija, kurią EERP teikėjai privalo teikti rinkliavos rinkėjams ir kuri yra nurodyta 10 dalyje;
- EERP gavėjo informavimu apie nustatytą atvejį, kai apie rinkliavą nebuvo pranešta.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Rinkliavos rinkėjų teisės ir prievolės

1. Jei EERP teritorija neatitinka šioje direktyvoje nustatytų techninių ir procedūrinių EERP sąveikumo sąlygų, valstybė narė, kurios teritorijoje ši EERP teritorija yra, imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad atsakingas rinkliavos rinkėjas įvertintų problemą su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais ir, jei tai patenka į jo atsakomybės sritį, imtųsi taisomųjų veiksmų rinkliavos sistemos EERP sąveikumui užtikrinti. Jei reikia, valstybė narė atnaujiną 4o straipsnio 1 dalies a punkte nurodytą registrą.
 2. Kiekviena valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad kiekvienas rinkliavos rinkėjas, tos valstybės narės teritorijoje atsakingas už EERP teritoriją, parengtų ir turėtų EERP teritorijos dokumentą, kuriame būtų išdėstytos EERP teikėjų patekimo į jų EERP teritorijas bendrosios sąlygos, vadovaujantis 11 dalyje nurodytu aktu.
- Jei valstybės narės teritorijoje sukurama nauja elektroninės rinkliavos rinkimo sistema, ta valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad už sistemą atsakingas būsimas rinkliavos rinkėjas pakankamai iš anksto paskelbtų EERP teritorijos dokumentą, kad suinteresuotieji EERP teikėjai galėtų būti akredituoti ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos sistemos veikimo pradžios, deramai atsižvelgiant į 4j straipsnio 3 dalyje nurodytų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo proceso trukmę.

Jei elektroninės rinkliavos rinkimo sistema valstybės narės teritorijoje iš esmės pakeičiama, ta valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad už sistemą atsakingas rinkliavos rinkėjas pakankamai iš anksto paskelbtų patikslintą EERP teritorijos dokumentą, kad jau akredituoti EERP teikėjai galėtų pritaikyti sąveikos sudedamąsias dalis prie naujų reikalavimų ir prireikus būti pakartotinai akredituoti ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki pakeistos sistemos įdiegimo, deramai atsižvelgiant į 4j straipsnio 3 dalyje nurodytų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo proceso trukmę.

3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų teritorijoje už EERP teritorijas atsakingi rinkliavos rinkėjai, vadovaudamiesi nediskriminavimo principu, leistų teikti paslaugą bet kuriam EERP teikėjui, paprašiusiam leidimo teikti EERP minėtoje (-ose) EERP teritorijoje (-se).

Jeigu rinkliavos rinkėjas ir EERP teikėjas nesusitaria, klausimas gali būti perduotas už atitinkamą rinkliavos teritoriją atsakingai taikinimo institucijai.

4. Kiekviena valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjo ir EERP teikėjo sutartys, susijusios su EERP teikimu tos valstybės narės teritorijoje, užtikrintų galimybę EERP teikėjui tiesiogiai išrašyti sąskaitą faktūrą už rinkliavą EERP gavėjui. Valstybės narės gali leisti rinkliavos rinkėjui reikalauti, kad EERP teikėjas sąskaitas faktūras gavėjui išrašytų rinkliavos rinkėjo vardu ir jo naudai.

6. Rinkliavos rinkėjų iš EERP gavėjų imama rinkliava neturi viršyti atitinkamos nacionalinės arba vietinės rinkliavos. Tai neturi poveikio valstybių narių teisei nustatyti lengvatas ar nuolaidas siekiant skatinti elektroninius rinkliavų mokėjimo būdus. Visos transporto priemonėse montuojamos įrangos naudotojams taikomos rinkliavos lengvatos ar nuolaidos, kurias siūlo valstybė narė arba rinkliavos rinkėjas, turi būti skaidrios, viešai paskelbtos ir prieinamos tokiomis pat sąlygomis EERP teikėjų klientams.

7. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjai savo EERP teritorijose leistų EERP teikėjams, su kuriais jie yra saistomi sutartiniais ryšiais, naudoti veikiančią transporto priemonėse montuojamą įrangą, kuri buvo sertifikuota laikantis tvarkos, nustatytos 4j straipsnio 8 dalyje nurodytame akte, ir kuri nėra įtraukta į pripažintos negaliojančia transporto priemonėse montuojamos įrangos sąrašą, nurodytą 4a straipsnio 7 dalyje.

10. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjai, laikydamiesi nediskriminavimo principo, bendradarbiautų su EERP teikėjais, gamintojais ar notifikuotosiomis įstaigomis, kad būtų įvertintas sąveikumo sudedamųjų dalių tinkamumas naudoti jų rinkliavos teritorijose.

11. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi EERP teritorijos dokumente nurodytini būtiniausi duomenys, be kita ko:

- EERP teikėjams keliami reikalavimai;
- procedūrinės sąlygos, apimančios komercines sąlygas;
- EERP teikėjų akreditavimo tvarka ir
- rinkliavos kontekstiniai duomenys.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

12. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais labiau patikslinamos rinkliavos rinkėjų prievolės, susijusios su:

- EERP teikėjų įsileidimu į EERP teritorijas, už kurias jie yra atsakingi;
- priemonėmis, kurių turi būti imtasi EERP funkcijos sutrikimo, už kurį yra atsakingas rinkliavos rinkėjas, atveju.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4c straipsnis

Atlygis

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP teikėjai turėtų teisę į rinkliavos rinkėjo mokamą atlygį.
2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP teikėjų atlygio nustatymo metodika būtų skaidri ir vienoda visiems EERP teikėjams, akredituotiems konkrečioje EERP teritorijoje. Jos imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad ši metodika būtų skelbiama EERP teritorijos dokumento komercinių sąlygų dalyje.
3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP teritorijose su pagrindiniu paslaugos teikėju EERP teikėjų atlygio apskaičiavimo metodika būtų pagrįsta ta pačia struktūra kaip ir atlygio už panašias paslaugas, kurias teikia pagrindinis paslaugos teikėjas. EERP teikėjų atlygio suma nuo pagrindinio paslaugos teikėjo atlygio sumos gali skirtis tiek, kiek tai pateisinama dėl:

- a) išlaidų, susijusių su pagrindiniam paslaugos teikėjui (bet ne EERP teikėjams) keliamais konkrečiais reikalavimais ir jiems nustatytomis prievolėmis;
- b) būtinybės atskaityti iš EERP teikėjų atlygio rinkliavos rinkėjo nustatytus fiksuotus mokesčius, pagrįstus rinkliavos rinkėjui tenkančiomis išlaidomis, susijusiomis su jo rinkliavos teritorijoje EERP reikalavimus atitinkančios sistemos suteikimu, naudojimu ir išlaikymu, įskaitant akreditavimo išlaidas, jei tokios išlaidos nėra įskaičiuotos į rinkliavą.

4d straipsnis

Rinkliavos

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tuo atveju, jei siekiant nustatyti konkrečiai transporto priemonei taikytiną rinkliavos tarifą EERP teikėjo ir rinkliavos rinkėjo taikomas transporto priemonių klasifikavimas skiriasi, laikomasi rinkliavos rinkėjo nustatyto klasifikavimo, nebent būtų galima įrodyti, kad klasifikavimas yra klaidingas.
2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos rinkėjas turėtų teisę reikalauti, kad EERP teikėjas apmokėtų už visas pagrįstas rinkliavos deklaracijas ir už bet kokią pagrįstą rinkliavos nedeklaravimą, susijusius su to EERP teikėjo tvarkoma bet kuria paslaugos gavėjo paskyra.
3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad tuo atveju, jei EERP teikėjas rinkliavos rinkėjui yra nusiuntęs 4a straipsnio 7 dalyje nurodytą pripažintos negaliojančia transporto priemonėse montuojamos įrangos sąrašą, EERP teikėjas nelaikomas atsakingu už jokią paskesnę rinkliavą, paskirtą naudojantis tokia negaliojančia transporto priemonėse montuojama įranga. Rinkliavos rinkėjai ir EERP teikėjai susitaria dėl pripažintos negaliojančia transporto priemonėse montuojamos įrangos sąrašo įrašų skaičiaus, sąrašo formos ir jo atnaujinimo dažnumo.

4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad naudojant mikrobangų technologija grindžiamas rinkliavos sistemas rinkliavos rinkėjai perduotų EERP teikėjams pagrįstas jų atitinkamų EERP gavėjų mokėtinų rinkliavų deklaracijas.

5. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos dėl transporto priemonių klasifikavimo siekiant nustatyti taikytinas tarifų schemas, įskaitant visas tokioms schemoms nustatyti būtinas procedūras. Transporto priemonių klasifikavimo parametru rinkinys, kurį turi palaikyti EERP, neriboja rinkliavos rinkėjų galimybių rinktis tarifų schemas. Komisija užtikrina pakankamą lankstumą, kad EERP palaikoma klasifikavimo parametru rinkinį būtų galima plėtoti pagal numatomus ateities poreikius. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4e straipsnis

Apskaita

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad rinkliavos paslaugas teikiantys juridiniai asmenys tvarkytų apskaitos dokumentus, kuriuose su rinkliavos paslaugos teikimu susijusios išlaidos ir pajamos būtų aiškiai atskirtos nuo kitos veiklos išlaidų ir pajamų. Gavus prašymą, informacija apie su rinkliavos paslaugos teikimu susijusias išlaidas ir pajamas pateikiama atitinkamai taikinimo institucijai ar teisminei įstaigai. Valstybės narės taip pat imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad nebūtų kryžminio subsidijavimo tarp rinkliavos paslaugos teikėjo veiklos ir kitų rūšių veiklos.

4f straipsnis

EERP gavėjų teisės ir prievolės

1. Valstybės narės imsi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP gavėjai galėtų užsisakyti EERP iš bet kurio EERP teikėjo nepaisant pilietybės, gyvenamosios vietos valstybės narės ar transporto priemonės registracijos valstybės narės. Sudarydami sutartį EERP gavėjai tinkamai informuojami pagal Reglamentą 2016/679/ES apie jų asmens duomenų tvarkymą ir jų teises, kurias jie turi pagal taikomus teisės aktus dėl asmens duomenų apsaugos.

6. Laikoma, kad rinkliavą EERP teikėjui sumokėjęs EERP gavėjas yra įvykdęs mokėjimo prievolės atitinkamam rinkliavos rinkėjui.

7. Ne vėliau kaip [*6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos*] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais labiau patikslinamos EERP gavėjų prievolės, susijusios su:

– duomenų EERP teikėjui pateikimu;

– transporto priemonėse montuojamos įrangos naudojimu ir tvarkymu.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

III SKYRIUS

TAIKINIMO INSTITUCIJA

4g straipsnis

Isteigimas ir funkcijos

1. Kiekviena valstybė narė, kurioje yra bent viena EERP teritorija, paskiria arba įsteigia taikinimo instituciją, kuri turėtų palengvinti tarpininkavimą tarp rinkliavos rinkėjų, kurių EERP teritorija yra jos teritorijoje, ir EERP teikėjų, kurie su tais rinkliavos rinkėjais yra pasirašę sutartis arba derasi dėl sutarčių.
2. Taikinimo institucijai visų pirma suteikiami įgaliojimai tikrinti, kad rinkliavos rinkėjo EERP teikėjams nustatytos sutartinės sąlygos būtų nediskriminacinės. Jai suteikiami įgaliojimai tikrinti, kad už EERP būtų atlyginama pagal 4c dalyje numatytus principus.
3. 1 dalyje nurodytos valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad jų taikinimo institucijų organizacinė ir teisinė struktūra nepriklausytų nuo rinkliavos rinkėjų ir rinkliavos paslaugos teikėjų komercinių interesų.

4ga straipsnis

Tarpininkavimo procedūra

1. Kiekviena 4g straipsnio 1 dalyje nurodyta valstybė narė nustato tarpininkavimo procedūrą, pagal kurią rinkliavos rinkėjas ar EERP teikėjas galėtų prašyti atitinkamos taikinimo įstaigos įsikišti į bet kokį ginčą dėl jų sutartinių santykių ar derybų.
2. 1 dalyje nurodyta procedūra numatoma, kad per mėnesį nuo prašymo įsikišti gavimo dienos taikinimo institucija turi nurodyti, ar ji turi visus tarpininkavimo tikslu būtinus dokumentus.

3. 1 dalyje nurodyta procedūra numatoma, kad taikinimo institucija turi paskelbti nuomonę dėl ginčo ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo prašymo įsikišti gavimo dienos.
4. Kad taikinimo institucijai būtų lengviau atlikti pavestas užduotis, valstybės narės jai suteikia teisę prašyti susijusios informacijos iš rinkliavos rinkėjų, EERP teikėjų ir bet kurių trečiųjų šalių, vykdančių su EERP teikimu susijusią veiklą atitinkamoje valstybėje narėje.
5. 4g straipsnio 1 dalyje nurodytos valstybės narės ir Komisija imasi būtinų priemonių, kad paskatintų taikinimo institucijas tarpusavyje keistis informacija apie savo darbą, pagrindinius principus ir praktiką.

IV SKYRIUS

TECHNINĖS NUOSTATOS

4h straipsnis

Viena bendra testinė paslauga

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP gavėjams EERP būtų teikiama kaip viena bendra testinė paslauga, visų pirma, kad:

- a) išsaugojus ir (arba) deklaravus transporto priemonės klasifikavimo parametrus, įskaitant kintamuosius, kelionės metu nebereikėtų jokio tolesnio žmogaus įsikišimo, nebent pasikeistų transporto priemonės charakteristikos;
- b) žmogaus sąveika su konkrečiu transporto priemonėse montuojamos įrangos elementu būtų tokia pati visose EERP teritorijose.

4i straipsnis

Papildomi su EERP susiję aspektai

- 2a. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP gavėjų ir rinkliavos rinkėjų tarpusavio sąveika, kai taikytina, apsiribotų sąskaitų faktūrų išrašymo procesu pagal 4b straipsnio 4 dalį ir vykdymo užtikrinimo procesais. EERP gavėjų ir EERP teikėjų arba transporto priemonėse montuojamos tų teikėjų įrangos sąveika gali būti specifinė pagal kiekvieną EERP teikėją, nepakenkiant EERP sąveikumui.
- 3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad valstybių narių valdžios institucijos galėtų paprašyti rinkliavos paslaugos teikėjų, įskaitant EERP teikėjus, pateikti savo klientų eismo duomenis anonimiškumą užtikrinančiu formatu, laikantis taikytinų duomenų apsaugos taisyklių. Šiuos duomenis valstybės narės gali naudoti tik eismo politikos ir eismo valdymo gerinimo tikslu.

4. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus dėl elektroninių sąsajų tarp rinkliavos rinkėjų, EERP teikėjų ir EERP gavėjų įrangos sąveikos sudedamųjų dalių specifikacijų, įskaitant, kai taikytina, pranešimų, kuriais dalyviai keičiasi naudodamiesi šiomis elektroninėmis sąsajomis, turinio. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4j straipsnis

Sąveikos sudedamosios dalys

3. Jei valstybės narės teritorijoje sukurama nauja elektroninės kelių rinkliavos sistema, ta valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad už sistemą atsakingas būsimas rinkliavos rinkėjas parengtų ir EERP teritorijos dokumente paskelbtų išsamų sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti vertinimo proceso planą, kad suinteresuotieji EERP teikėjai galėtų būti akredituoti ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki naujos sistemos veikimo pradžios.

Jei elektroninės kelių rinkliavos sistema valstybės narės teritorijoje iš esmės pakeičiama, ta valstybė narė imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad už sistemą atsakingas rinkliavos rinkėjas parengtų ir EERP teritorijos dokumente paskelbtų ne tik pirmoje pastraipoje nurodytus elementus, bet ir sistemoje iki jos esminio pakeitimo jau akredituotų EERP teikėjų įrangos sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms ir tinkamumo naudoti pakartotinio vertinimo proceso išsamų planą. Toks planas turi sudaryti galimybę atitinkamus EERP teikėjus pakartotinai akredituoti ne vėliau kaip likus vienam mėnesiui iki pakeistos sistemos veikimo pradžios.

Rinkliavos rinkėjas privalo laikytis jam priklausančios to plano dalies.

4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad kiekvienas rinkliavos rinkėjas, tu valstybių narių teritorijoje atsakingas už EERP teritoriją, sukurtų bandymams skirtą aplinką, kurioje EERP teikėjas ar jo įgaliotieji atstovai galėtų patikrinti, ar jų naudojama transporto priemonėse montuojama įranga yra tinkama naudoti rinkliavos rinkėjo EERP teritorijoje, ir gauti sėkmingo atitinkamų bandymų atlikimo sertifikatą. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad rinkliavos rinkėjai galėtų sukurti daugiau nei vienai EERP teritorijai skirtą vieną bendrą bandymams skirtą aplinką ir kad vienas įgaliotasis atstovas galėtų daugiau kaip vieno EERP teikėjo vardu patikrinti vieno tipo transporto priemonėse montuojamos įrangos tinkamumą naudoti.
- Valstybės narės imasi būtinų priemonių, kad rinkliavos rinkėjai galėtų reikalauti, kad EERP teikėjai ar jų įgaliotieji atstovai padengtų atitinkamų bandymų išlaidas.
6. Valstybės narės nedraudžia, neriboja ir nekliudo pateikti rinkai sąveikos sudedamųjų dalių, naudojamų EERP teikti, jeigu jos pažymėtos CE ženklu arba turi atitiktis specifikacijoms ir (arba) tinkamumo naudoti deklaraciją. Visų pirma jos negali reikalauti atlikti patikrinimų, kurie jau buvo atlikti atitiktis specifikacijoms ir (arba) tinkamumo naudoti patikrinimo procedūros metu.
7. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi esminiai sąveikos sudedamųjų dalių reikalavimai, be kita ko, susiję su sauga ir sveikata, patikimumu ir prieinamumu, aplinkos apsauga, techniniu suderinamumu, saugumu ir privatumu bei derėjimu su kitomis sąveikos sudedamosiomis dalimis rinkliavos rinkimo procesų ir EERP kontekste. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.
8. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato tvarką, kurią valstybės narės turi taikyti vertindamos sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį specifikacijoms ir tinkamumą naudoti, įskaitant EB deklaracijos turinį ir formą.

V SKYRIUS

APSAUGOS SALYGOS

4k straipsnis

Apsaugos procedūra

1. Jeigu valstybė narė turi priežasčių manyti, kad CE ženklų pažymėtos ir rinkai pateiktos sąveikos sudedamosios dalys, jas naudojant pagal paskirtį, tikriausiai neatitiks esminių reikalavimų, ji imasi visų būtinų priemonių, kad apribotų jų taikymo sritį, uždraustų jas naudoti arba pašalintų iš rinkos. Valstybė narė nedelsdama praneša Komisijai apie priemones, kurių buvo imtasi, ir pateikia savo sprendimo priežastis, visų pirma nurodydama, ar neatitikimą nulėmė viena iš šių priežasčių:
 - a) neteisingas techninių specifikacijų taikymas;
 - b) techninių specifikacijų netinkamumas.
2. Komisija kuo greičiau konsultuojasi su atitinkama valstybe nare, gamintoju, EERP teikėju ar Sąjungoje įsisteigusiais jų įgaliotaisiais atstovais. Jeigu po tokių konsultacijų Komisija nustato, kad:
 - a) priemonė yra pagrįsta, ji nedelsdama apie tai praneša atitinkamai valstybei narei ir kitoms valstybėms narėms;
 - b) priemonė yra nepagrįsta, ji nedelsdama apie tai praneša atitinkamai valstybei narei, taip pat gamintojui arba Sąjungoje įsisteigusiam jo įgaliotajam atstovui ir kitoms valstybėms narėms.
3. Jeigu CE ženklų pažymėtos sąveikos sudedamosios dalys neatitinka sąveikumo reikalavimų, kompetentinga valstybė narė pareikalauja, kad gamintojas arba Sąjungoje įsisteigęs jo įgaliotasis atstovas atkurtų sąveikos sudedamąją dalį taip, kad ji atitiktų specifikacijas ir (arba) būtų tinkama naudoti pagal tos valstybės narės nustatytas sąlygas, ir apie tai praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms.

Atitikties vertinimų skaidrumas

Be kuriame valstybės narės arba rinkliavos rinkėjo priimtame sprendime dėl sąveikos sudedamųjų dalių atitikties specifikacijoms arba tinkamumo naudoti vertinimo ir bet kuriame sprendime, priimtame pagal 4k straipsnį, nurodomos išsamios sprendimo pagrindimo priežastys. Apie tokį sprendimą kuo greičiau pranešama atitinkamam gamintojui, EERP teikėjui arba jų įgaliotiesiems atstovams, kartu nurodant teisės gynimo priemones, kuriomis galima pasinaudoti pagal galiojančius atitinkamos valstybės narės įstatymus, ir galimybės pasinaudoti tomis teisių gynimo priemonėmis laikotarpi.

VI SKYRIUS

ADMINISTRACINĖ TVARKA

4la straipsnis

Vienas bendras kontaktinis punktas

Kiekviena valstybė narė, kurios teritorijoje yra bent dvi EERP teritorijos, paskiria EERP teikėjams vieną bendrą kontaktinį punktą. Valstybė narė viešai paskelbia kontaktinius šio punkto duomenis ir pateikia juos jų paprašiusiems suinteresuotiesiems EERP teikėjams. Ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad EERP teikėjo prašymu kontaktinis punktas palengvintų ir koordinuotų EERP teikėjo ir rinkliavos rinkėjų, valstybės narės teritorijoje atsakingų už EERP teritorijas, ankstyvuosius administracinius ryšius. Kontaktiniu punktu gali būti fizinis asmuo, viešojo ar privačiojo sektoriaus įstaiga.

4m straipsnis

Notifikuotosios įstaigos

1. Valstybės narės praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms apie įstaigas, kurioms suteikta teisė vykdyti ar prižiūrėti 4j straipsnio 8 dalyje nurodytame akte minimą atitikties specifikacijoms ar tinkamumo naudoti vertinimo procedūrą, nurodo kiekvienos įstaigos kompetencijos sritį ir iš anksto iš Komisijos gautus identifikacinius numerius. Komisija *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* paskelbia tų įstaigų sąrašą, jų identifikacinius numerius ir kompetencijos sritis ir tą sąrašą nuolat atnaujina.
2. Vertindamos notifikuotinas įstaigas valstybės narės taiko 5 dalyje minimame akte numatytus kriterijus. Laikoma, kad įstaigos, atitinkančios atitinkamuose Europos standartuose numatytus vertinimo kriterijus, tuos kriterijus atitinka.

3. Valstybė narė atšaukia 5 dalyje minimame akte numatytų kriterijų nebeatitinkančios įstaigos patvirtinimą. Ji nedelsdama apie tai praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms.
4. Jeigu valstybė narė ar Komisija mano, kad kitos valstybės narės notifikuota įstaiga neatitinka 5 dalyje minimame akte numatytų kriterijų, klausimas perduodamas svarstyti Elektroninės rinkliavos komitetui, ir jis per tris mėnesius pateikia savo nuomonę. Atsižvelgdama į komiteto nuomonę, Komisija šią įstaigą notifikavusiai valstybei narei praneša apie visus pakeitimus, kuriuos būtina padaryti, kad notifikuotoji įstaiga išlaikytų jai suteiktą statusą.
5. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi būtiniausi notifikuotųjų įstaigų tinkamumo kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11 a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

4n straipsnis

Koordinavimo grupė

4 m straipsnio 1 dalyje nurodytų notifikuotųjų įstaigų koordinavimo grupė (toliau – koordinavimo grupė) įsteigiama kaip Elektroninės rinkliavos komiteto darbo grupė, laikantis komiteto darbo tvarkos taisyklių.

4o straipsnis

Registrai

1. Šios direktyvos įgyvendinimo tikslais kiekviena valstybė narė tvarko savo nacionalinį elektroninį registrą, kuriame pateikiami šie duomenys:

- a) jos teritorijoje esančios EERP teritorijos, įskaitant informaciją apie:

- i) atitinkamus rinkliavos rinkėjus;
 - ii) naudojamas rinkliavos rinkimo technologijas;
 - iii) rinkliavos kontekstinius duomenis;
 - iv) EERP teritorijos dokumentą; ir
 - v) EERP teikėjus, pasirašiusius EERP sutartis su rinkliavos rinkėjais,
vykdančiais veiklą jų kompetencijos srityje;
- b) EERP teikėjai, kuriuos ji yra įregistravusi pagal 4 straipsnį.

Į registrą įtraukiamos ir 4 straipsnio e punkte minimo audito išvados. Valstybė narė nėra atsakinga už šiame registre nurodytų EERP teikėjų veiksmus.

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad visi nacionaliniame elektroniniame registre esantys duomenys būtų nuolat atnaujinami ir tikslūs.
3. Registrai yra visuomenei prieinami elektroniniu būdu.
4. Šie registrai tampa prieinami nuo [30 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos.]
6. Ne vėliau kaip [6 mėnesiai po šios direktyvos įsigaliojimo dienos] Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato nacionalinių elektroninių registų turinio atnaujinimo, tikrinimo ir dalijimosi su Komisija ir kitomis valstybėmis narėmis sąlygas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11a straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

VII SKYRIUS

BANDOMOSIOS SISTEMOS

4p straipsnis

Bandomosios rinkliavos sistemos

1. Siekiant sudaryti sąlygas EEPR technikos raidai, valstybės narės tam tikruose savo EEPR teritorijų segmentuose ir kartu veikiant EERP reikalavimus atitinkančiai sistemai gali laikinai naudoti bandomąsias rinkliavos sistemas, kuriose naudojamos naujos technologijos arba naujos koncepcijos, neatitinkančios vienos ar kelių šios direktyvos nuostatų.
3. EEPR teikėjai neprivalo dalyvauti bandomosiose rinkliavos sistemose, nebent dalyvauti būtina siekiant tokią sistemą išbandyti.
4. Prieš pradėdama naudoti bandomąją rinkliavos sistemą, atitinkama valstybė narė pateikia Komisijai prašymą išduoti leidimą. Komisija per 6 mėnesius nuo prašymo gavimo dienos paskelbia sprendimą, kuriuo išduoda leidimą arba atsisako jį išduoti. Komisija gali atsisakyti išduoti leidimą, jei bandomoji sistema galėtų pakenkti tinkamam įprastos elektroninės kelių rinkliavos sistemos arba EERP veikimui. Pradinis laikotarpis, kuriam suteikiamas toks leidimas, yra ne ilgesnis kaip treji metai.

VIII SKYRIUS

KEITIMASIS INFORMACIJA APIE KELIŲ MOKESČIŲ MOKĖJIMO PAŽEIDIMUS

↓ naujas

→ Taryba

5 straipsnis

Valstybių narių keitimosi informacija tvarka

1. **Siekiant sudaryti sąlygas identifikuoti transporto priemonę, kurios atžvilgiu nustatytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, ir tokios transporto priemonės savininką ar valdytoją, kiekviena valstybė narė kitų valstybių narių nacionalinėms ryšių palaikymo institucijoms [...] suteikia galimybę gauti šiuos nacionalinius transporto priemonių registracijos duomenis kartu su įgaliojimais atlikti automatinę jų paiešką:**

- (a) transporto priemonių duomenis ir
- (b) transporto priemonių savininkų ar valdytojų duomenis.

Automatinei paieškai atlikti būtini a ir b punktuose nurodyti duomenų elementai turi atitikti II priedą.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems duomenims keistis kiekviena valstybė narė paskiria nacionalinę ryšių palaikymo instituciją. ➡ Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad valstybių narių keitimasis informacija būtų vykdomas tik per nacionalines ryšių palaikymo institucijas. ⬅ ➡ [...] ⬅ ➡ Nacionalinių ⬅ ryšių palaikymo ➡ [...] ⬅ ➡ institucijų ⬅ įgaliojimai reglamentuojami taikytiniais atitinkamos valstybės narės teisės aktais.
3. Atlikdama automatinę paiešką, t. y. siųsdama užklausą, valstybės narės, kurioje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, nacionalinė ryšių palaikymo institucija naudoja visą registracijos numerį.

Tokia automatinė paieška atliekama laikantis Tarybos sprendimo 2008/616/TVR¹ priedo 3 skyriaus 2 ir 3 punktuose nurodytų procedūrų ir šios direktyvos II priede nustatytų reikalavimų.

Gautus duomenis valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, naudoja tam, kad nustatytų už to mokesčio mokėjimo pažeidimą atsakingą asmenį.

¹ 2008 m. birželio 23 d. Tarybos sprendimas 2008/616/TVR dėl Sprendimo 2008/615/TVR dėl tarpvalstybinio bendradarbiavimo gerinimo, visų pirma kovos su terorizmu ir tarpvalstybiniu nusikalstamumu srityje, įgyvendinimo (OL L 210, 2008 8 6, p. 12).

4. Valstybės narės imasi ➡ [...] ⚙ ➡ būtinų ⚙ priemonių užtikrinti, kad informacija būtų keičiamasi ➡ [...] ⚙ ➡ naudojantis Europos transporto priemonių ir vairuotojo pažymėjimų informacinės sistemos (EUCARIS) programinės įrangos taikomąja programa ir pakeistomis šios programinės įrangos versijomis, laikantis ⚙ šios direktyvos II priedo ir Sprendimo 2008/616/TVR priedo 3 skyriaus 2 ir 3 punktų. ➡ [...] ⚙
5. Kiekviena valstybė narė pati padengia 4 dalyje nurodytą programinės įrangos taikomųjų programų administravimo, naudojimo ir priežiūros išlaidas.

Informacinis raštas dėl kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo

1. Valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, nusprendžia, ar reikia inicijuoti tolesnę procedūrą dėl kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo.

Jeigu valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, nusprendžia inicijuoti tokią procedūrą, ta valstybė narė pagal savo nacionalinės teisės aktus informuoja transporto priemonės savininką, valdytoją arba kitą nustatytą asmenį, įtariamą nesumokėjus kelių mokesčio. Taip informuojant pagal galiojančius nacionalinės teisės aktus pateikiama informacija apie teises kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo pasekmes valstybės narės, kurioje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, teritorijoje, numatytas tos valstybės narės teisės aktuose.
2. Siųsdama informacinį raštą transporto priemonės savininkui ➡ arba ➡ valdytojui, arba kitam nustatytam asmeniui, įtariamam nesumokėjus kelių mokesčio, valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, pagal savo ➡ nacionalinės ➡ teisės aktus pateikia visą susijusią informaciją, visų pirma nurodo kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo pobūdį, vietą, datą ir laiką, pažeisto nacionalinės teisės akto pavadinimą ir sankciją, taip pat prireikus duomenis apie prietaisą, kuriuo nustatytas pažeidimas. Tuo tikslu valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, gali naudoti III priede pateiktą šabloną.

3. Nusprendusi inicijuoti tolesnę procedūrą dėl kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo ir siekdama užtikrinti, kad būtų laikomasi pagrindinių teisių, valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių rinkliavos mokėjimo pažeidimas, informacinį raštą siunčia parengtą tokia kalba, kokia surašytas transporto priemonės registracijos dokumentas (jei toks dokumentas prieinamas), arba viena iš registracijos valstybės narės valstybinių kalbų.

7 straipsnis

Komisijai teikiamos valstybių narių ataskaitos

Kiekviena valstybė narė ➡ ne vėliau kaip ⬅ [4 metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos], o vėliau kas ➡ [...] ⬅ ➡ ketverius ⬅ metus Komisijai siunčia išsamią ataskaitą.

Išsamioje ataskaitoje nurodoma, kiek kartų valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, atliko automatinę paiešką, t. y. po jos teritorijoje padarytų kelių mokesčio mokėjimo pažeidimų išsiuntė registracijos valstybės narės nacionalinei ryšių palaikymo institucijai užklausas, taip pat nurodomas ➡ [...] ⬅ nepatenkintų užklausų skaičius.

Išsamioje ataskaitoje taip pat apibūdinama su tolesniais veiksmais, kurių buvo imtasi dėl kelių mokesčio mokėjimo pažeidimų, susijusi nacionalinė padėtis, atsižvelgiant į kelių mokesčio mokėjimo pažeidimų, dėl kurių buvo išsiųsti informaciniai raštai, skaičių.

Duomenų apsauga

1. Pagal šią direktyvą tvarkomiems duomenims taikomos Reglamento (ES) 2016/679 nuostatos ir įstatymai bei kiti teisės aktai, kuriais į nacionalinę teisę perkeliamos direktyvos 2002/58/EB ir (ES) 2016/680.
 2. Valstybės narės imsi būtinų priemonių užtikrinti , kad pagal šią direktyvą tvarkomi asmens duomenys per deramą laikotarpį būtų pataisyti (jei netikslūs), ištrinti arba jų tvarkymas apribotas, o pagal Reglamentą (ES) 2016/679 ir nacionalinius įstatymus bei kitus teisės aktus, kuriais į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva (ES) 2016/680, būtų nustatytas duomenų saugojimo laikotarpis.
- Valstybės narės imsi [...] priemonių užtikrinti , kad [...] pagal šią direktyvą tvarkomi asmens duomenys būtų naudojami [...] šiais tikslais:
- a) užtikrinti prievolės mokėti kelių mokesčius vykdymą pagal 4a straipsnio 12 dalį;
 - b) užtikrinti rinkliavos rinkėjo prievolių mokesčių institucijoms laikymąsi pagal 4a straipsnio 13 dalį ir
 - c) identifikuoti transporto priemonę, kurios atžvilgiu nustatytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, ir tos transporto priemonės savininką ar valdytoją pagal 5 ir 6 straipsnius.

☐

➡ Valstybės narės taip pat imasi būtinų priemonių užtikrinti, ➡ kad duomenų subjektai turėtų vienodas teises gauti informacijos, susipažinti su duomenimis, ištaisyti juos, ištrinti ar sustabdyti duomenų tvarkymo veiksmus, gauti kompensaciją ir naudotis teisinėmis teisių gynimo priemonėmis, kaip numatyta Reglamente (ES) 2016/679 ir nacionaliniuose įstatymuose bei kituose teisės aktuose, kuriais į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva (ES) 2016/680.

➡ 2a. Šiuo straipsniu nedaromas poveikis valstybių narių galimybei apriboti pagal Reglamento (ES) 2016/679 23 straipsnį ir to straipsnio pirmoje dalyje nustatytais tikslais tam tikromis to reglamento nuostatomis numatytų prievolių ir teisių aprėptį. ➡

3. Kiekvienas suinteresuotas asmuo turi teisę gauti informacijos apie tai, kokie registracijos valstybėje narėje įrašyti asmens duomenys perduoti valstybei narei, kurioje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, įskaitant užklausos datą ir valstybės narės, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, kompetentingą instituciją.

IX SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

9 straipsnis

Ataskaita

[...]

1. Komisija ne vėliau kaip [4 metai nuo šios direktyvos įsigaliojimo dienos] pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos įgyvendinimo ir poveikio ataskaitą, visų pirma kiek tai susiję su EERP plėtojimu bei diegimu ir keitimosi duomenimis mechanizmo tiriant kelių mokesčių mokėjimo pažeidimo atvejus veiksmingumu ir efektyvumu. Ataskaitoje visų pirma analizuojama:

a) 4a straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatų dėl EERP diegimo poveikis, ypač daug dėmesio skiriant klausimui dėl šios paslaugos prieinamumo mažose arba atokiose EERP teritorijose;

b) 5 ir 6 straipsnių veiksmingumas mažinant kelių mokesčių mokėjimo pažeidimų skaičių Sąjungoje.

2. Prie ataskaitos, jei tinkama, pridedamas pasiūlymas Europos Parlamentui ir Tarybai dėl tolesnės šios direktyvos peržiūros, visų pirma dėl šių aspektų:

a) papildomų priemonių, kuriomis būtų užtikrintas EERP prieinamumas visose EERP teritorijose, įskaitant mažas ir atokias teritorijas;

b) priemonių, kuriomis būtų dar labiau palengvintas tarpvalstybinis kelių mokesčių mokėjimo vykdymo užtikrinimas Sąjungoje. ☞

10 straipsnis

Deleguotieji aktai

☞ [...] ☞

☞ Komisijai pagal 11 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, siekiant atsižvelgti į svarbius planuojamus Tarybos sprendimų 2008/615/TVR ir 2008/616/TVR pakeitimus arba vykdant kuriuose nors kituose susijusiuose Sąjungos aktuose nustatytą reikalavimą, atnaujinamas II priedas. ☞

11 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.

2. 10 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami  [...]  penkerių metų  laikotarpiui nuo [šios direktyvos įsigaliojimo data].
 Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos. 
3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 10 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojim  ai priimti deleguotuosius aktus  . Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi  2016 m. balandžio 13 d  Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.
5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
6. Pagal 10 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

↓ 219/2009 1 straipsnis ir priedo 7 dalies 7 punktas

➡ Taryba

~~straipsnis~~

~~Komiteto procedūra~~

~~1. Komisijai padeda Elektroninės rinkliavos komitetas.~~

~~2. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomos Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.~~

➡ 11a straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Elektroninės rinkliavos komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento(ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. ➡

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

☞ Taryba

12 straipsnis

~~Igyvendinimas~~ ☒ Perkėlimas į nacionalinę teisę ☒

☞ [...] ☹

- ☞ 1. Valstybės narės ne vėliau kaip [30 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo] priima ir paskelbia ~~priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi~~ ☒ 1 straipsnio ir 3–8 straipsnių bei II ir III priedų ~~iki 2005 m. lapkričio 20 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai~~ ☒ tų teisės aktų nuostatų tekstą ☒ ~~tų nuostatų tekstus ir jų koreliacijas su šia direktyva lentelę.~~

Tas nuostatas jos taiko nuo [30 mėnesių nuo šios direktyvos įsigaliojimo].

Valstybės narės, tvirtindamos ~~šias~~ ☒ tas ☒ ~~priemones~~ nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. ☒ Į tas nuostatas taip pat įrašomas teiginys, kad galiojančiuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose pateiktos nuorodos į direktyvą, kuri panaikinama šia direktyva, laikomos nuorodomis į šią direktyvą. ☒ Nuorodos ☒ Valstybės narės nustato, kaip ☒ tokia nuoroda ~~darymo tvarka nustato valstybės narės~~ ☒ turi būti daroma ir kaip turi būti suformuluotas tas teiginys ☒.

- ☒ 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus. ☒ ☹

☞ [...] ☹

↓ naujas

13 straipsnis

Panaikinimas

Direktyva 2004/52/EB panaikinama nuo [kitą dieną po 12 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos datos], nedarant poveikio valstybių narių pareigoms, susijusioms su V priedo B dalyje nustatytu direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę terminu.

Nuorodos į panaikintą direktyvą laikomos nuorodomis į šią direktyvą pagal VI priede pateiktą atitikmenų lentelę.

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50

~~7~~ 14 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200, 2004 6 7, p. 50

15 straipsnis

Adresatai

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200, 2004 6 7,
p. 50 (pritaikytas)

➡ Taryba

➡ [...] ➡

↓ naujas

➡ Taryba

II PRIEDAS

➡ 5 straipsnio ➡ 1 dalyje nurodytai automatinei paieškai atlikti reikalingi duomenų elementai

Duomenų elementas	P / N ¹	Pastabos
Su transporto priemone susiję duomenys	P	
Registracijos valstybė narė	P	
Registracijos numeris	P	(A ²)
Su kelių mokesčio mokėjimo pažeidimu susiję duomenys	P	
Valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas	P	
Pažeidimo data	P	
Pažeidimo laikas	P	

¹ P = privaloma, jei yra nacionaliniame registre, N = neprivaloma.

² Suderintas kodas, žr. 1999 m. balandžio 29 d. Tarybos direktyvą 1999/37/EB dėl transporto priemonių registracijos dokumentų (OL L 138, 1999 6 1, p. 57).

DUOMENŲ ELEMENTAI, PATEIKIAMAI PAGAL 5 STRAIPSNIO 1 DALĮ ATLIKUS AUTOMATINĘ PAIEŠKĄ

I dalis. Su transporto priemonėmis susiję duomenys

Duomenų elementas	P / N ¹	Pastabos
Registracijos numeris	P	
Važiuklės numeris / transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	P	
Registracijos valstybė narė	P	
Markė	P	(D.1 ²) pvz. „Ford“, „Opel“, „Renault“
Komercinis transporto priemonės tipas	P	(D.3) pvz. „Focus“, „Astra“, „Megane“
ES kategorijos kodas	P	(J) pvz., mopedai, motociklai, automobiliai
➔ EURO išmetamųjų teršalų klasė	P	<u>pvz., Euro4, EURO6</u>

II dalis. Su transporto priemonių savininkais ar valdytojais susiję duomenys

Duomenų elementas	P / N ³	Pastabos
Su transporto priemonių valdytojais susiję duomenys		(C.1 ⁴) Konkreto transporto priemonės registracijos liudijimo turėtojo duomenys
Registracijos liudijimo turėtojo pavardė (įmonės pavadinimas)	P	(C.1.1) Pavardė, tarpai, titulai ir kt. įrašomi atskiruose laukeliuose, pavardė (pavadinimas) įrašoma (-as) spausdintinėmis raidėmis.

¹ P = privaloma, jei yra nacionaliniame registre, N = neprivaloma.

² Suderintas kodas, žr. Direktyvą 1999/37/EB.

³ P = privaloma, jei yra nacionaliniame registre, N = neprivaloma.

⁴ Suderintas kodas, žr. Direktyvą 1999/37/EB.

Vardas	P	(C.1.2) Vardas (-ai) ir inicialai įrašomi atskiruose laukeliuose, vardas įrašomas spausdintinėmis raidėmis.
Adresas	P	(C.1.3) Gatvės pavadinimas, namo ir priestato numeris, pašto indeksas, gyvenamoji vieta, gyvenamoji šalis ir kt. įrašomi atskiruose laukeliuose, adresas įrašomas spausdintinėmis raidėmis.
Lytis	N	Vyras, moteris
Gimimo data	P	
Juridinis asmuo	P	Asmuo, asociacija, bendrovė, įmonė ir kt.
Gimimo vieta	N	
Identifikavimo numeris	N	Identifikavimo numeris, pagal kurį nustatoma asmens ar bendrovės tapatybė.
Su transporto priemonių savininkais susiję duomenys		(C.2) Transporto priemonės savininko duomenys
Savininko (bendrovės) pavardė (pavadinimas)	P	(C.2.1)
Vardas	P	(C.2.2)
Adresas	P	(C.2.3)
Lytis	N	Vyras, moteris
Gimimo data	P	
Juridinis asmuo	P	Asmuo, asociacija, bendrovė, įmonė ir kt.

Gimimo vieta	N	
Identifikavimo numeris	N	Identifikavimo numeris, pagal kurį nustatoma asmens ar bendrovės tapatybė.
		Jeigu tai į metalo laužą atiduotos transporto priemonės, vogtos transporto priemonės ar numeriai arba transporto priemonės, kurių registracijos galiojimas yra pasibaigęs, informacija apie savininką (valdytoją) nepateikiama. Vietoj to siunčiamas pranešimas „Informacija neatskleidžiama“.

↓ naujas

↻ Taryba

III PRIEDAS

↻ 6 ↻ straipsnyje nurodyto

INFORMACINIO RAŠTO ŠABLONAS

[Viršelis]

.....

[Siuntėjo pavadinimas, adresas ir telefono numeris]

.....

[Adresato vardas ir pavardė (pavadinimas) ir adresas]

INFORMACINIS RAŠTAS

dėl kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo, ➡ įvykusio ➡

[valstybės narės, kurios
teritorijoje padarytas kelių
mokesčio mokėjimo pažeidimas, pavadinimas]

2 puslapis

.....vairuojant transporto priemonę, kurios registracijos

[data]

numeris, markė, modelis,

įvykdytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, kurį nustatė

[atsakingosios įstaigos pavadinimas]

[1 variantas] ⁽¹⁾

Jūs esate registruotas kaip nurodytosios transporto priemonės registracijos liudijimo turėtojas.

[2 variantas] ⁽¹⁾

Nurodytosios transporto priemonės registracijos liudijimo turėtojas nurodė, kad tuo metu, kai buvo padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, šią transporto priemonę vairavote jūs.

Atitinkama informacija apie kelių mokesčio mokėjimo pažeidimą pateikiama 3 puslapyje.

Už kelių mokesčio mokėjimo pažeidimą skiriama piniginė nuobauda – EUR / nacionalinė valiuta.

➡ Mokėtina kelių mokesčio suma – EUR / nacionalinė valiuta ➡

Mokėjimo terminas –

Jei nemokėsite šios piniginės nuobaudos, patariame užpildyti pridėtą atsakymo formą (4 puslapis) ir išsiųsti ją nurodytu adresu.

Šis raštas nagrinėjamas pagal teisės aktus.

[valstybės narės, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, pavadinimas]

Su kelių mokesčio mokėjimo pažeidimu susijusi atitinkama informacija

- (a) Transporto priemonės, kurią vairuojant padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, duomenys:

Registracijos numeris:

Registracijos valstybės narė:

Markė ir modelis:

- (b) Su kelių mokesčio mokėjimo pažeidimu susiję duomenys:

Kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo vieta, data ir laikas:

.....

.....

.....

.....

.....

Kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo pobūdis ir teisinis kvalifikavimas:

.....

.....

.....

.....

.....

Išsamus kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo aprašymas:

.....

.....

.....

Nuoroda į atitinkamą (-as) teisinę (-es) nuostatą (-as):

.....

.....

.....

Kelių mokesčio mokėjimo pažeidimo įrodymų aprašymas arba nuoroda į juos:

.....

.....

.....

(c) Prietaiso, kuris buvo naudotas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimui nustatyti, duomenys
(²):

Prietaiso specifikacija:

.....

Prietaiso identifikavimo numeris:

.....

Paskutinio kalibravimo galiojimo terminas:

.....

(1) Išbraukti, jei netaikoma.

(2) Netaikytina, jei prietaisas nebuvo naudojamas.

4 puslapis

Atsakymo forma

(pildyti didžiosiomis raidėmis)

A. Vairuotojo tapatybė

— Vardas ir pavardė

.....

— Gimimo vieta ir data

.....

— Vairuotojo pažymėjimo numeris:..... išduotas (data) (vieta)

— Adresas.....

.....

.....

.....

B. Klausimų sąrašas

1. Ar transporto priemonė, kurios markė – , o registracijos numeris – , registruota

jūsų vardu? Taip / ne ⁽¹⁾

Jei ne, registracijos liudijimo turėtojas yra

(pavardė, vardas, adresas)

2. Ar pripažįstate, kad padarėte kelių mokesčio mokėjimo pažeidimą? Taip / ne (1)

3. Jei nepripažįstate, paaiškinkite, kodėl:

.....

.....

.....

Užpildytą formą per 60 dienų nuo šiame informaciniame rašte nurodytos datos prašom nusiųsti šiai institucijai:

adresu

INFORMACIJA

Šį pažeidimą nagrinės kompetentinga valdžios institucija.

[valstybės narės, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas, pavadinimas]

Jei šis pažeidimas nebus nagrinėjamas, jums apie tai bus pranešta per 60 dienų po atsakymo formos gavimo.

(¹) Išbraukti, jei netaikoma.

Jei pažeidimas bus nagrīnējams, bus taikoma tokia procedūra:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, typical of a notebook or a template for handwriting practice. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no text or other markings on the page.

[Pildo valstybė narė, kurios teritorijoje padarytas kelių mokesčio mokėjimo pažeidimas: pateikia informaciją apie tolesnę procedūrą, įskaitant informaciją apie galimybę apskusti sprendimą nagrinėti pažeidimą ir skundų pateikimo tvarką. Visais atvejais nurodoma tokia informacija: institucijos arba subjekto, atsakingo už pažeidimo nagrinėjimą, pavadinimas ir adresas; mokėjimo terminas; atitinkamos skundus nagrinėjančios institucijos pavadinimas ir adresas; skundo pateikimo terminas].

Šis raštas savaime neturi teisinių pasekmių.

↓ Klaidų ištaisymas, OL L 200,
2004 6 7, p. 50 (pritaikytas)

➡ Taryba



🔊 Taryba

🔊 Taryba



V PRIEDAS

A dalis

Panaikinama direktyva ir jos pakeitimai
(nurodyta 13 straipsnyje)

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/52/EB	OL L 166, 2004 4 30, p. 124
Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 219/2009	OL L 87, 2009 3 31, p. 109

B dalis

Perkėlimo į nacionalinę teisę terminas
(nurodyta 13 straipsnyje)

Direktyva	Perkėlimo į nacionalinę teisę terminas
Direktyva 2004/52/EB	2005 m. lapkričio 20 d.

VI PRIEDAS

Atitikmenų lentelė

Direktyva 2004/52/EB	Ši direktyva
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa
—	1 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
1 straipsnio 2 dalies įžanginis sakiny	1 straipsnio 2 dalies įžanginis sakiny
1 straipsnio 2 dalies a punktas	1 straipsnio 2 dalies a punktas
1 straipsnio 2 dalies b punktas	—
1 straipsnio 2 dalies c punktas	1 straipsnio 2 dalies b punktas
—	1 straipsnio 2 dalies c punktas
1 straipsnio 3 dalis	1 straipsnio 3 dalis
—	2 straipsnis
2 straipsnio 1 dalis	3 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa
—	3 straipsnio 1 dalies antra pastraipa
2 straipsnio 2 dalies pirmas sakiny	—
—	3 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 2 dalies antras ir trečias sakiniai	3 straipsnio 3 dalis
2 straipsnio 2 dalies ketvirtas sakiny	—
—	3 straipsnio 4 dalis
—	3 straipsnio 5 dalis
2 straipsnio 3 dalis	—
2 straipsnio 4 dalis	—
2 straipsnio 5 dalis	—
2 straipsnio 6 dalis	—

2 straipsnio 7 dalis	3 straipsnio 6 dalis
3 straipsnio 1 dalis	—
3 straipsnio 2 dalies pirmas sakinys	—
3 straipsnio 2 dalies antras sakinys	—
3 straipsnio 2 dalies trečias sakinys	4 straipsnio 2 dalis
3 straipsnio 3 dalis	4 straipsnio 3 dalis
3 straipsnio 4 dalis	—
4 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 2 dalis	—
4 straipsnio 3 dalis	4 straipsnio 4 dalis
4 straipsnio 4 dalis	—
4 straipsnio 5 dalis	—
4 straipsnio 6 dalis	—
4 straipsnio 7 dalis	4 straipsnio 5 dalis
4 straipsnio 8 dalis	4 straipsnio 6 dalis
5 straipsnis	—
—	5 straipsnis
—	6 straipsnis
—	7 straipsnis
—	8 straipsnis
—	9 straipsnis
—	10 straipsnis
—	11 straipsnis

6 straipsnis	12 straipsnio 1 dalis
—	12 straipsnio 2 dalis
	13 straipsnis
7 straipsnis	14 straipsnis
8 straipsnis	15 straipsnis
Priedas	➡ [...] ⬅
—	II priedas
—	III priedas
—	IV priedas
—	V priedas
—	VI priedas
