



Bryssel, 17. toukokuuta 2018
(OR. en)

8856/18

Toimielinten välinen asia:
2017/0128 (COD)

TRANS 189
CODEC 748

SELVITYS

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea (Coreper I) / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
Kom:n asiak. nro:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Asia:	Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamisesta unionissa (uudelleenlaadittu) (ETA:n kannalta merkityksellinen teksti) – Yleisnäkemys

1. JOHDANTO

- Komissio toimitti 1. kesäkuuta 2018 edellä mainitun ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle osana ns. *ensimmäistä liikennepakettia*.
 - Ehdotuksen tärkein tavoite on edistää tiemaksujen sähköisiä keruujärjestelmiä, jotka olisivat laajalti yhteensopivia unionissa.
 - Komissio katsoo, ettei voimassaoleva direktiivi ole täysin päässyt tavoitteisiinsa ja sitä on muutettava.

- Komissio pitää hallinnollisia esteitä, kuten paikallisia teknisiä eritelmiä, pakollista laajaa maantieteellistä kattavuutta ja kevyiden ajoneuvojen pakollisia satelliittipohjaisia palveluja pääasiallisina syinä nykyisen lainsäädännön ongelmille.
 - Lisäksi komissio ehdottaa järjestelmän perustamista tiedon vaihtamiseksi kuljettajista, jotka eivät maksa tiemaksujaan.
 - Ehdotus on laadittu käyttäen uudelleenlaatimistekniikkaa.
1. Euroopan parlamentin liikenne- ja matkailuvaliokunta (TRAN) nimitti 30. kesäkuuta 2017 ehdotuksen esittelijäksi Massimiliano Salinin (EPP, IT). Kansalaisvapauksien sekä oikeus- ja sisäasioiden valiokunta (LIBE) hyväksyi lausuntonsa 28. maaliskuuta 2018. Oikeudellisten asioiden valiokunta (JURI) tulee antamaan lausunnon uudelleenlaatimistekniikan käytöstä.
 2. Euroopan talous- ja sosiaalikomitea hyväksyi lausuntonsa ehdotuksesta 18. lokakuuta 2017 ja alueiden komitea 1. helmikuuta 2018.
 3. Alankomaiden edustajainhuone, Italian tasavallan senaatti, Romanian senaatti, Tšekin senaatti ja Ranskan kansalliskokous ovat hyväksyneet lausunnot toissijaisuusperiaatteen ja suhteellisuusperiaatteen soveltamisesta.
2. **TYÖ NEUVOSTOSSA**
4. Maaliikennetyöryhmä aloitti ehdotuksen tarkastelun 1. kesäkuuta 2017 komission yleisellä esittelyllä. Vaikutustenarviointia tarkasteltiin 21. kesäkuuta 2017.

5. Bulgarian puheenjohtajakaudella työryhmä on keskustellut ehdotuksesta kokouksissaan 8. tammikuuta, 26. helmikuuta, 15. maaliskuuta, 20. maaliskuuta, 23. huhtikuuta ja 8. toukokuuta 2018. Keskeinen haaste asiakokonaisuudessa oli sisällyttää direktiiviin tekijät, jotka on nähty olennaisina komission päätöksessä 2009/750/EY¹ ja erityisesti tarpeelliset muutokset näihin tekijöihin. Sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsitlevä komitea² on toteuttanut edellä mainittuja tarpeellisia muutoksia koskevat tekniset valmistelut. Puheenjohtajavaltio on luonut kompromissin direktiiviin sisältyvien säännösten ja komission toimivaltaan kuuluvan yksityiskohtien määrittelyn välille.
6. Toinen merkittävä teema työryhmän käsittelyssä oli sähköisiä tiemaksujärjestelmiä koskevan direktiivin laajentaminen kattamaan tietojenvaihdon kuljettajista, jotka eivät maksa tiemaksujaan. Yhtäältä järjestelmän on oltava johdonmukainen henkilötietojen suojaa koskeviin periaatteisiin ja säädöksiin nähden. Toisaalta tiettyjen jäsenvaltioiden kansallinen lainsäädäntö ei salli rikkomusta koskevan menettelyn aloittamista ilman välivaihetta, jossa asiasta ilmoitetaan. Työryhmä löysi asiassa kompromissin, joka täyttää pitkälti molemmat vaatimukset.

3. AVOIMET KYSYMYKSET

7. Työryhmä on suurelta osin käsitellyt teknisiä kysymyksiä. Kaikki jäsenvaltiot eivät jaa yhteistä näkemystä tietyistä suurista politiikkalinjoista, erityisesti korvauksista. Puheenjohtajavaltion mielestä nykyinen kompromissiteksti kuitenkin edustaa tasapainoista ja johdonmukaista ratkaisua tarkasteltaviin kysymyksiin.

4. JOHTOPÄÄTÖS

8. Pysyvien edustajien komitea pyydetään hyväksymään tämän asiakirjan liitteessä oleva puheenjohtajavaltion esittämä kompromissiteksti yleisnäkemyksen saavuttamiseksi TTE-neuvostossa (liikenne) 7. kesäkuuta 2018.

¹ Komission päätös, tehty 6 päivänä lokakuuta 2009, eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä (EUVL L 268, 13.10.2009, s. 11).

² Perustettu sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuutta yhteisössä koskevan direktiivin 2004/52/EY mukaisesti.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

**sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta ☒ ja tiemaksujen laiminlyöntiä
koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamisesta ☒ yhteisössä ☒ unionissa ☒
(uudelleenlaadittu)**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon ☒ Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ☒ Euroopan yhteisön
perustamissopimuksen, ja erityisesti sen 71 ☒ 91 ☒ artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon²,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä,

sekä katsovat seuraavaa:

¹ EUVL C , , s. .

² EUVL C , , s. .

↕ uusi

➡ Neuvosto

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2004/52/EY¹ on muutettu huomattavilta osin. Koska siihen tehdään uusia muutoksia, direktiivi olisi selkeyden vuoksi laadittava uudelleen.

➡ 1 a) Sähköisistä tiemaksuista on tehtävä yhteentoimivia, jotta tiemaksujen maksamiseen liittyviä kuluja ja taakkaa voitaisiin pienentää koko unionissa.

1 a a) Yhteentoimimattomuus on merkittävä ongelma sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, joissa perittävä tiemaksu liittyy ajoneuvon kulkemaan etäisyyteen (matkapohjaiset tiemaksut) tai ajoneuvon kulkemiseen tietyn pisteen ohitse (esim. aluekohtainen hinnoittelu). Tämän vuoksi sähköisiä tiemaksujärjestelmiä koskevien säädösten pitäisi koskea ainoastaan kyseisiä järjestelmiä, eikä säädöksiä pitäisi soveltaa järjestelmiin, joissa perittävä maksu riippuu ajasta, jonka ajoneuvo viettää tiemaksujen kohteena olevan infrastruktuurin piirissä (aikaperusteiset järjestelmät, vinjetit).

1 a b) Tiemaksujen maksuvelvoitteen rajatylittävä valvonta on merkittävä ongelma kaikenlaisissa järjestelmissä, olivatpa ne matkaperusteisia, aluekohtaisia tai aikaperusteisia, sähköisiä taikka manuaalisia. Siksi rajatylittävää tiedonvaihtoa tiemaksun laiminlyöntitapauksissa koskevien säädösten pitäisi koskea kaikkia edellä mainittuja järjestelmiä.

1 a c) Pysäköintimaksut pitäisi jättää direktiivin ulkopuolelle, koska niille ei ole johdonmukaista luokittelua unionissa eikä niillä ole suoraa yhteyttä infrastruktuurin käyttöön.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/52/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 166, 30.4.2004, s. 124).

- 1 b) Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuus vaatii käytössä olevan teknologian ja yhteentoimivuuden osatekijöiden välisten rajapintojen tiettyä yhdenmukaistamista.
- 1 c) Teknologioiden ja rajapintojen yhdenmukaistamista pitäisi tukea asiaankuuluvien syrjimättömästi kaikkien järjestelmätoimittajien käytettävissä olevien avoimien ja julkisten standardien kehittämisellä.
- 1 d) Jotta eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän ("EETS") palveluntarjoajat voisivat ajoneuvolaitteillaan ("OBE") kattaa vaadittavat viestintätekniikat, niiden olisi saatava käyttää muita laitteistoja ja ohjelmistoja ja linkittää niihin ajoneuvossa jo olevia järjestelmiä, kuten satelliittinavigointijärjestelmät ja älypuhelimet.
- 1 e) Sähköisten tiemaksujärjestelmien, joita sovelletaan nykyisin kevyisiin ajoneuvoihin, erityisominaisuudet olisi otettava huomioon. Koska missään tällaisista sähköisistä tiemaksujärjestelmistä ei nykyisin käytetä satelliittipaikannusta tai matkaviestintää, EETS-palveluntarjoajille olisi annettava rajoitetuksi ajaksi mahdollisuus varustaa kevyitä ajoneuvoja ajoneuvolaitteilla, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n tekniikan kanssa. Tämä poikkeus ei vaikuta jäsenvaltioiden oikeuteen toteuttaa satelliittiperusteisia maksuja kevyille ajoneuvoille.
- 1 f) Rekisteritunnusten automaattiseen lukuun (ANPR) perustuvissa maksujärjestelmissä tarvitaan enemmän tietullitapahtumien manuaalisia tarkastuksia taustajärjestelmissä verrattuna ajoneuvolaitteisiin (OBE) perustuviin järjestelmiin. Ajoneuvolaitteisiin (OBE) perustuvat järjestelmät ovat tehokkaampia laajoissa sähköisissä tietullikohteissa, ja ANPR-järjestelmät sopivat paremmin pieniin kohteisiin, muun muassa kaupunkiliikennemaksuihin, joissa ajoneuvolaitteiden käytöstä koituisi suhteettomia kustannuksia tai hallinnollista taakkaa.
- 1 g) Standardointielimiä tulisi kannustaa määrittelemään tarvittavat tekniset normit rekisteritunnusten automaattiseen lukuun (ANPR) perustuvien ratkaisujen tekniselle kehittämiselle.
- 1 h) EETS-palveluntarjoajien erityisiä oikeuksia ja velvollisuuksia tulisi soveltaa yrityksiin, jotka todistavat täyttävänsä tietyt vaatimukset ja jotka ovat rekisteröityneet EETS-palveluntarjoajiksi sijoittautumisjäsenvaltiossaan.

- 1 i) Keskeisten EETS-toimijoiden eli EETS-palveluntarjoajien, tiemaksuoperaattoreiden ja EETS-käyttäjien oikeudet ja velvollisuudet tulisi määritellä selkeästi markkinoiden tasapuolisen ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi.
- 1 j) On erityisen tärkeää turvata EETS-palveluntarjoajien tietyt oikeudet, muun muassa oikeus kaupallisesti arkaluonteisten tietojen suojeluun, antamatta tämän vaikuttaa kielteisesti tiemaksuoperaattoreille ja EETS-käyttäjille tarjottavien palveluiden laatuun.
- 1 k) EETS-palveluntarjoajia pitäisi vaatia toimimaan täydessä yhteistyössä tiemaksuoperaattoreiden kanssa näiden valvontatoimissa sähköisten tiemaksujärjestelmien tehokkuuden kasvattamiseksi.
- 1 l) Jotta EETS-palveluntarjoajat voivat syrjimättömästi kilpailla kaikista asiakkaista tietyssä EETS-tietullikohteessa, on tärkeää antaa palveluntarjoajille mahdollisuus akkreditoitua kohteeseen riittävän aikaisin voidakseen tarjota palveluitaan käyttäjille tiemaksujärjestelmän ensimmäisestä käyttöpäivästä lähtien.
- 1 m) Tiemaksuoperaattoreita pitäisi nimenomaan edellyttää antamaan kaikille EETS-palveluntarjoajille oikeus tarjota syrjimättömästi EETS-palvelua tietullikohteissaan.
- 1 n) Jotta kaikille EETS-palveluntarjoajille taattaisiin avoimuus ja mahdollisuus tarjota syrjimättömin ehdoin EETS-palvelua tietullikohteissa, tiemaksuoperaattoreilta olisi edellytettävä kaikkien tarvittavien toimintaoikeuksia koskevien tietojen julkaisemista EETS-tietullikohteen määrittämisessä.
- 1 o) Kaikkien tiemaksuja koskevien alennusten, jotka jäsenvaltio tai tiemaksuoperaattori tarjoaa ajoneuvolaitteiden käyttäjille, olisi oltava samoin edellytyksin EETS-palveluntarjoajien asiakkaiden saatavilla.
- 1 p) EETS-palveluntarjoajilla olisi oltava oikeus saada oikeudenmukainen korvaus, joka lasketaan avoimen ja syrjimättömän menetelmän mukaisesti.
- 1 q) EETS-palveluntarjoajia pitäisi vaatia maksamaan tiemaksuoperaattorille heidän asiakkailtaan perimä tiemaksu kokonaisuudessaan; EETS-palveluntarjoajia ei kuitenkaan pitäisi saattaa vastuuseen asiakkaidensa maksamattomista tiemaksuista, jos asiakkailla on käytössään ajoneuvolaite, joka on ilmoitettu tiemaksuoperaattorille käytöstä poistetuksi.

- 1 r) Jos oikeushenkilöllä, joka on tiemaksuoperaattori, on myös muita rooleja sähköisessä tiemaksujärjestelmässä, tai sillä on muita toimintoja, jotka eivät suoraan liity sähköiseen tiemaksujen keräämiseen, pitää oikeushenkilöä vaatia pitämään kirjanpitoa, jonka pohjalta voidaan selkeästi erotella tiemaksupalvelusta koituvat tulot ja menot muista toiminnoista syntyvistä tuloista ja menoista, sekä toimittamaan tiedot tiemaksupalvelun tuloista ja menoista asianomaiselle sovitteluelimelle tai lainkäyttöelimelle. Näiden eri toimintojen väliset ristikkäistuet olisi jätettävä tuloslaskelmien ulkopuolelle.
- 1 s) Käyttäjien pitäisi voida tilata EETS-palvelunsa miltä tahansa EETS-palveluntarjoajalta riippumatta kansalaisuudesta, asuinvaltiosta tai ajoneuvon rekisteröintivaltiosta.
- 1 t) Kaksinkertaisten maksujen välttämiseksi ja oikeusvarmuuden tarjoamiseksi käyttäjille tulisi katsoa, että käyttäjä on täyttänyt maksuvelvoitteensa asianomaista tiemaksuoperaattoria kohtaan maksaessaan tiemaksun EETS-palveluntarjoajalle.
- 1 u) Sovitteluelimille olisi annettava valtuudet tarkistaa, että EETS-palveluntarjoajille määrätty sopimusehdot ovat syrjimättömiä. Niillä olisi erityisesti oltava valtuudet tarkastaa, että tiemaksuoperaattorin EETS-palveluntarjoajille tarjoama korvaus on tämän direktiivin periaatteiden mukainen.
- 1 v) EETS-käyttäjien liikennetiedot tarjoavat olennaista tietoa jäsenvaltioiden liikennepolitiikan kehittämiseen. Siksi jäsenvaltioilla pitäisi olla mahdollisuus pyytää EETS-palveluntarjoajilta näitä tietoja liikennepolitiikkatoimien ja liikenteen hallinnan parantamiseksi sovellettavien tietosuojasääntöjen mukaisesti.
- 1 w) On tarpeen määritellä puitteet tiettyä tietullikohdetta koskeville EETS-palveluntarjoajien akkreditointimenettelyille, joilla taataan sekä tasapuolinen markkinoille pääsy että asianmukainen palvelutaso.

- 1 x) Menettelyjen, joita käytetään arvioitaessa EETS:n yhteentoimivuuden osatekijöiden eritelmien mukaisuutta ja käyttöönsoveltuvuutta, olisi perustuttava Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä N:o 768/2008/EY tarkoitettujen moduulien käyttöön¹. Teollisuuden kehityksen edistämiseksi olisi laadittava mahdollisimman laajasti laadunvarmistusjärjestelmää hyödyntäviä menettelyjä. Ilmoitettujen laitosten, joiden tehtävänä on arvioida EETS:n yhteentoimivuuden osatekijöiden eritelmien mukaisuus ja käyttöönsoveltuvuus, pitäisi voida kyseisten menettelyjen perusteella vakuuttua siitä, että tulos on suunnittelu-, rakennus- ja käyttöönottovaiheessa sekä toiminnan aikana sovellettavien lainsäädännöllisten, teknisten ja toiminnallisten määräysten mukainen. Ilmoitettujen laitosten pitäisi koordinoida päätöksiään mahdollisimman tiiviisti.
- 1 z) Jäsenvaltioiden pitäisi koota ja julkaista kaikki EETS:ää koskevat tärkeät tiedot julkisesti saatavilla oleviin kansallisiin rekistereihin, jotta EETS-markkinoiden toimijoilla olisi vaivaton pääsy tietoihin.
- (1 z a) On tärkeää, että tiemaksuoperaattoreilla on mahdollisuus uusien tiemaksutekniikoiden tai järjestelmien testaamiseen, jotta tekniikka voi kehittyä. Kyseisten testien pitäisi kuitenkin olla rajallisia, ja EETS-palveluntarjoajilla ei pitäisi olla velvoitetta osallistua niihin, ellei osallistuminen ole olennaista pilottitiemaksujärjestelmän testaamisessa. Komission pitäisi voida olla antamatta lupaa testeihin, jos ne voivat haitata vakinaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän asianmukaista toimintaa. 

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 768/2008/EY, tehty 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvistä yhteisistä puitteista ja päätöksen 93/465/ETY kumoamisesta (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 82).

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 1 kappale
(mukautettu)

~~Neuvosto pyysi maantieliikenteen telematiikan käyttöönotosta ja erityisesti sähköisestä maksujen keruusta 17 päivänä kesäkuuta 1997 antamassaan päätöslauselmassa¹ jäsenvaltioita ja komissiota kehittämään strategian sähköisten maksujärjestelmien lähentämiseksi, jotta saavutetaan riittävä yhteentoimivuus eurooppalaisella tasolla. Komission tiedonanto Euroopassa käytettävistä yhteentoimivista sähköisistä maksujärjestelmistä oli tämän strategian ensimmäinen vaihe.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 2 kappale
(mukautettu)

~~Jäsenvaltioissa, joissa on otettu käyttöön tieinfrastruktuurien rahoittamiseksi tai tienkäyttömaksujen keräämiseksi sähköisiä tiemaksujärjestelmiä (jäljempänä ”sähköiset tiemaksujärjestelmät”), käytetään pääasiassa lyhyen kantaman mikroaaltotekniikkaa ja noin 5,8 GHz:n taajuuksia, mutta nämä järjestelmät eivät nykyisin ole täysin yhteensopivia. Euroopan standardointikomitean (CEN) mikroaaltotekniikan alalla tekemä työ johti tammikuussa 2003 5,8 GHz:n mikroaaltoja käyttävien sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteensopivuuteen tähtäävien teknisten standardien valmisteleamiseen, sen jälkeen kun tekniset esistandardit oli hyväksytty vuonna 1997. Kyseiset esistandardit eivät kuitenkaan kata kaikkia Euroopan yhteisössä käytössä olevia 5,8 GHz:n erikoistuneita lyhyen kantaman tiedonsiirtojärjestelmiä (DSRC), ja ne sisältävät kaksi muunnelmaa, jotka eivät ole täysin yhteensopivia. Nämä standardit perustuvat avointen järjestelmien yhteenliittämismalliin (Open Systems Interconnection, OSI), jonka Kansainvälinen standardointijärjestö (ISO) on määritellyt tietojärjestelmien välistä viestintää varten.~~

¹ ~~EYVL C 194, 25.6.1997, s. 5.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 3 kappale
(mukautettu)

~~Laittevalmistajat ja infrastruktuurien hallinnot Euroopan yhteisössä ovat kuitenkin sopineet kehittävänsä yhteentoimivia tuotteita nykyisten 5,8 GHz:n DRSC-järjestelmien pohjalta. Näin käyttäjien ulottuvilla on oltava laitteet, joilla pystytään kommunikoimaan sellaisten tekniikoiden kanssa, joita voidaan käyttää ainoastaan Euroopan yhteisössä 1 päivänä tammikuuta 2007 jälkeen käyttöön otettavissa uusissa sähköisissä tiemaksujärjestelmissä. Kyseisiä tekniikoita ovat satelliittipaikannustekniikka, GSM-GPRS-standardia käyttävä matkaviestintätekniikka ja 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikka.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 4 kappale
(mukautettu)

~~Standardointityöt olisi saatettava päätökseen mahdollisimman pian sellaisten teknisten standardien aikaansaamiseksi, joilla taataan mikroaaltotekniikkaan ja satelliitti- ja matkaviestintätekniikkaan perustuvien sähköisten tiemaksujärjestelmien tekninen yhteensopivuus, jotta vältettäisiin markkinoiden sirpaloituminen entisestään.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 5 kappale
(mukautettu)
↻ Neuvosto

↻ [...] ↻

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 6 kappale
↻ Neuvosto

↻ [...] ↻

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 7 kappale

~~Kun uudet sähköiset tiemaksujärjestelmät otetaan käyttöön, saatavilla olisi oltava riittävästi laitteita asianomaisten yritysten välisen syrjinnän estämiseksi.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 8 kappale

~~Erityisesti sähköisiin tiemaksujärjestelmiin sovellettavan uuden satelliittipaikannustekniikan (GNSS) ja matkaviestintätekniikan (GSM/GPRS) avulla voidaan niiden huomattavan joustavuuden ja monikäyttöisyyden ansiosta vastata sekä yhteisön tasolla että jäsenvaltioissa suunniteltujen uusien tiemaksupolitiikkojen vaatimuksiin. Näiden tekniikoiden avulla voidaan laskea ajetut kilometrit tieluokan mukaan ilman infrastruktuuriin tehtäviä kalliita investointeja. Nämä tekniikat mahdollistavat myös uudet matkustajille suunnatut ylimääräiset turvallisuus- ja tiedotuspalvelut, joita ovat muun muassa onnettomuuteen joutuneen ajoneuvon automaattinen hätäilmoitus, josta käy ilmi ajoneuvon sijainti, sekä reaaliaikaiset tiedot liikenneolosuhteista, liikennemääristä tai matka-ajoista. Euroopan yhteisön vuonna 2002 satelliittipaikannuksen alalla käynnistämän Galileo-hankkeen tarkoitus on tarjota vuodesta 2008 alkaen tiedotuspalvelut, jotka tarjoavat parempilaatuisia palveluja kuin nykyiset satelliittinavigointijärjestelmät, jotka soveltuvat parhaalla mahdollisella tavalla tieliikenteen telematiikkaan. Edeltävällä EGNOS-järjestelmällä (Euroopan geostationaarinen navigointilisäjärjestelmä), joka on käyttökunnossa jo vuonna 2004, päästään vastaaviin tuloksiin. Nämä innovatiiviset järjestelmät voivat kuitenkin olla ongelmallisia muun muassa valvonnan luotettavuuden ja petosten torjunnan osalta. Edellä mainittujen huomattavien etujen vuoksi on kuitenkin periaatteessa suositeltavaa soveltaa satelliittipaikannus- ja televiestintätekniikkaa, kun otetaan käyttöön uusia sähköisiä tiemaksujärjestelmiä.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 9 kappale
(mukautettu)
↻ Neuvosto

↻ [...] ↻

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 10 kappale
(mukautettu)
↻ Neuvosto

↻ [...] ↻

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 11 kappale

~~Kuljettajat odottavat täysin oikeutetusti, että tieinfrastruktuurien palvelujen laatu paranee erityisesti turvallisuuden osalta ja että tiemaksuasemien ruuhkat vähenevät merkittävästi erityisesti ruuhkaisina päivinä tai tieverkoston tietyissä erityisen ruuhkaisissa paikoissa. Eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän määrittelyssä on vastattava näihin odotuksiin. Lisäksi olisi kiinnitettävä huomiota siihen, että vaadittavat teknikat ja laitteet voidaan liittää myös ajoneuvon muihin laitteisiin, esimerkiksi digitaaliseen ajopiirturiin ja hätäilmoitusjärjestelmään. Intermodaalisia järjestelmiä ei pitäisi sulkea pois myöhemmässä vaiheessa.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 12 kappale

~~Mahdollisuus hyödyntää tekniikkaa tulevaisuudessa muuhunkin kuin tiemaksujen keruuseen olisi taattava vastaavilla rajapinnoilla.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 13 kappale
⇒ Neuvosto

⇒ [...] ⇐

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 14 kappale
⇒ Neuvosto

⇒ [...] ⇐

↓ uusi
⇒ Neuvosto

⇒ [...] ⇐

⇒ [...] ⇐

(10) ⇒ [...] ⇐ Tulevaisuudessa ⇒ uusien tekniikoiden soveltamista sähköisiin tiemaksuihin on syytä tutkia, ⇐ ⇒ [...] ⇐ ⇒ kun niiden ⇐ ⇒ [...] ⇐ kustannukset, hyödyt, tekniset esteet ja mahdolliset ratkaisut ⇒ on perinpohjaisesti arvioitu. ⇐ ⇒ [...] ⇐ ⇒ On tärkeää toteuttaa toimia, joilla olemassa olevia investointeja 5,8 GHz:n tekniikkaan suojataan muiden tekniikoiden kielteisiltä vaikutuksilta ⇐

➡ [...] ⬅

➡ [...] ⬅

➡ 10 a) Sanotun vaikuttamatta valtioneuvostoon ja kilpailulainsäädäntöön, jäsenvaltioiden pitäisi saada kehittää järjestelyjä, joilla edistetään tiemaksujen sähköistä keruuta ja laskutusta. ⬅

(13) Sähköisten tiemaksujärjestelmien jatkokehittämistä sekä ”käyttäjä maksaa”- ja ”saastuttaja maksaa”-periaatteiden laajempaa soveltamista unionin teillä haittaavat sähköisten tiemaksujärjestelmien maksuja laistavien ulkomaisten kuljettajien tunnistamisen ongelmat ➡ ja sen vuoksi on löydettävä keino näiden henkilöiden tunnistamiseen ja heidän henkilötietojensa käsittelyyn. ⬅

(14) Johdonmukaisuuden ja resurssien käytön tehokkuuden vuoksi tiemaksun laiminlyöjiä ➡ ja heidän ajoneuvojaan ⬅ koskevien tietojen vaihtamista koskevassa järjestelmässä olisi käytettävä samoja välineitä kuin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi ➡ n ⬅ ➡ [...] ⬅ (EU) 2015/413¹ ➡ mukaisessa liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevassa tietojenvaihtojärjestelmässä². ⬅ ➡ [...] ⬅

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/413, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2015, liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/413, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2015, liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenne rikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9).

➡ [...] ⬅

- ➡ (14 a) Joissakin jäsenvaltioissa tiemaksun laiminlyönnin todetaan tapahtuneen vasta, kun käyttäjälle on ilmoitettu veloitteesta maksaa tiemaksu. Koska tämä direktiivi ei yhdenmukaista jäsenvaltioiden lainsäädäntöä tältä osin, jäsenvaltioiden pitäisi voida soveltaa tätä direktiiviä käyttäjien ja ajoneuvojen tunnistamiseen ilmoitusta varten. Edellä mainittu laajennettu soveltaminen olisi kuitenkin mahdollista ainoastaan, jos tietyt ehdot täyttyvät. ⬅
- (16) Jäsenvaltioita olisi vaadittava toimittamaan komissiolle tiedot ja data, jotka ovat tarpeen tiemaksun laiminlyöjiä koskevien tietojen vaihtamiseen käytettävien järjestelmien tehokkuuden ja toimivuuden arvioimiseksi. Komission olisi arvioitava saadut tiedot ja data sekä ehdotettava tarvittaessa muutoksia lainsäädäntöön. ➡ Komission pitäisi myös arvioida kyseisten muutosten vaikutukset EETS-palvelumarkkinoihin, myös pienillä ja syrjäisillä alueilla sijaitsevilla EETS-tietullikohteissa, ja ehdottaa tarvittaessa lisätoimia. ⬅

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 15 kappale

~~Sähköiset tiemaksujärjestelmät vähentävät merkittävästi onnettomuusriskiä ja parantavat siten tieturvallisuutta, ja ne vähentävät myös käteismaksutapahtumia ja vähentävät ruuhkia tiemaksuasemilla varsinkin ruuhkapäivinä. Ne vähentävät myös odotuksesta ajoneuvojen uudelleen käynnistämisestä ja ruuhkista sekä uusien tiemaksuasemien rakentamisesta tai nykyisten asemien laajentamisesta aiheutuvia ympäristöhaittoja.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 16 kappale
(mukautettu)

~~Eurooppalaista liikennepolitiikkaa vuoteen 2010 käsittelevässä komission valkoisessa kirjassa esitetään tieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta koskevat tavoitteet. Yhteentoimivat älykkäät liikennepalvelut ja -järjestelmät ovat tärkeimpiä välineitä näiden tavoitteiden saavuttamisessa.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50, johdanto-osan 17 kappale (mukautettu)
➔ Neuvosto

- (17) ➔ Henkilötietojen käsittely liittyy tiemaksujen maksuvelvoitteiden valvontaan, ajoneuvon, jonka osalta tiemaksu on laiminlyöty, ja sen omistajan tai haltijantunnistamiseen sekä tietojen keräämiseen käyttäjästä veroviranomaisten tiemaksuoperaattorille asettamien velvoitteiden täyttämisen varmistamiseksi. ~~...~~ ➔ Käsittelyssä on noudatettava muun muassa ~~...~~ ~~Yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY¹~~ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/679², Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2016/680³ ja henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla 12 päivänä heinäkuuta 2002 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY⁴ ➔ vahvistettuja unionin sääntöjä. ~~annettuja yhteisön sääntöjä noudattaen.~~ Oikeus henkilötietojen suojaan tunnustetaan yksiselitteisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjan 8 artiklassa.

¹ ~~EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31, direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1882/2003 (EUVL L 284, 31.10.2003, s. 1).~~

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89).

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 18 kappale

~~Tiemaksujen automaattinen veloittaminen pankkitileiltä tai luotto- tai maksukorttitileiltä, joiden kotipaikka on missä tahansa Euroopan yhteisössä (ja sen ulkopuolella) edellyttää täysin toimintavalmista Euroopan yhteisön maksualueita, jonka palvelumaksut eivät ole ketään syrjiviä.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 19 kappale

~~Jäsenvaltioissa käyttöön otettavien sähköisten tiemaksujärjestelmien olisi täytettävä seuraavat perusvaatimukset: niihin voidaan tulevaisuudessa liittää valmiita teknisiä ja järjestelmää koskevia parannus- ja kehitysmenetelmiä ilman, että joudutaan kalliisti korvaamaan vanhat mallit ja menetelmät, niiden käyttöönotosta aiheutuvat kustannukset kaupallisille ja yksityisille tienkäyttäjille ovat vähäiset verrattuna heidän ja koko yhteiskunnan saamaan hyötyyn ja että niitä on sovellettava kaikissa jäsenvaltioissa joka suhteessa syrjimättömästi niin kotimaisille kuin muista jäsenvaltioista tuleville tienkäyttäjille.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 20 kappale
(mukautettu)

~~Tämän direktiivin tavoitteita eli erityisesti sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuutta sisämarkkinoilla ja eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän käyttöönottoa koko yhteisön maksullisessa tieverkostossa ei voida saavuttaa riittävästi jäsenvaltioiden toimin, vaan ne voidaan toiminnan eurooppalaisen ulottuvuuden vuoksi saavuttaa paremmin yhteisön tasolla, joten yhteisö voi toteuttaa toimenpiteitä perustamissopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä direktiivissä ei ylitetä sitä, mikä on näiden tavoitteiden saavuttamiseksi tarpeen.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 21 kappale
(mukautettu)

~~Olisi huolehdittava siitä, että komissio kuulee asianosaisia osapuolia (tiemaksupalvelutoiminnan harjoittajia, infrastruktuurin tarjoajia, elektroniikka- ja autoteollisuutta sekä käyttäjiä) eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän kehittämiseen liittyvissä teknisissä ja sopimuksia koskevilla kysymyksillä. Komission on tarvittaessa kuultava myös kansalaisjärjestöjä, jotka toimivat yksityisyyden suojan, liikenneturvallisuuden ja ympäristön alalla.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s.
50, johdanto-osan 22 kappale
(mukautettu)

~~Eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän käyttöönotto edellyttää suuntaviivojen laatimista, joka tällä direktiivillä perustettavan sähköisiä maksunkeruujärjestelmiä käsittelevän komitean on tehtävä.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 23 kappale

(18) Tämä direktiivi ei vaikuta jäsenvaltioiden vapauteen vahvistaa sääntöjä tieinfrastruktuurin käyttöä koskevista maksuista ja verotuksesta.

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, p.
50, johdanto-osan 24 kappale

~~Tämän direktiivin täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY¹ mukaisesti.~~

¹ ~~EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.~~

↓ uusi

➡ Neuvosto

(19) ➡ Ajoneuvoja, joiden osalta tiemaksu on laiminlyöty, ja niiden omistajia tai haltijoitakoskevan rajatylittävän tiedonvaihdon ➡ [...] ➡ helpottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä ➡ säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä ➡ Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti ➡ [...] ➡ , ➡ jotta II liitettä voidaan mukauttaa muutoksiin unionin lainsäädännössä. ➡ ➡ [...] ➡ On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

➡ [...] ➡ ➡ (19 a) Tämän direktiivin täytäntöönpano vaatii yhdenmukaiset olosuhteet teknisten eritelmien ja hallinnollisten määritelmien soveltamisessa otettaessa käyttöön EETS-toimijoiden välisiä menettelyjä ja rajapintoja jäsenvaltioissa, jotta yhteentoimivuus helpottuu ja voidaan taata, että kansalliset tiemaksunkeruujärjestelmien markkinat toimivat toisiaan vastaavien sääntöjen mukaisesti. Jotta voidaan varmistaa tämän direktiivin yhdenmukainen täytäntöönpano sekä määritellä edellä mainitut tekniset eritelmät ja hallinnolliset määritelmät, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukaisesti.¹ ➡

¹ Yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä, 16 päivänä helmikuuta 2011 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011 (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

- (21) Tämä direktiivi ei vaikuta liitteessä V olevassa B osassa mainittuun jäsenvaltioita velvoittavaan määräaikaan, jonka kuluessa jäsenvaltioiden on saatettava direktiivi osaksi kansallista lainsäädäntöä.
- (22) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 45/2001¹ 28 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

¹ Yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 18 päivänä joulukuuta 2000 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetetus (EY) N:o 45/2001 (EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
(mukautettu)

⇒ uusi

⇒ Neuvosto

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Tavoite ☒ Kohde ☒ ja soveltamisala

1. Tässä direktiivissä säädetään välttämättömistä edellytyksistä sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi ☞ ja helpottamaan ajoneuvojen rekisteröintitietojen vaihtamista sellaisista ajoneuvoista ja niiden omistajista tai haltijoista, joiden osalta tiemaksuja on laiminlyöty. ☞ ☞ [...] ☞ Direktiiviä sovelletaan ☞ kaikentyyppisiin tiemaksuihin ☞ ☞ [...] ☞ yhteisen ☒ unionin ☒ koko tieverkostossa, kaupungeissa ja kaupunkien välillä, moottoriteillä, valtateillä ja kantateillä sekä erilaisissa rakenteissa kuten tunneleissa, silloilla ja ☒ lautoilla tai ☒ losseilla.

⇒ Tämän direktiivin soveltaminen ei rajoita jäsenvaltioiden päätöksiä periä maksuja tietyntyylisiltä ajoneuvoilta ja määrittää tällaisten maksujen taso sekä tarkoitus, jota varten niitä kerätään. ⇐

2. ➡ 3 ja 4 p artikloja ➡ [...] ➡ ei sovelleta:

a) tiemaksujärjestelmiin ➡ jotka eivät ole sähköisiä 2 artiklan d b kohdassa tarkoitettulla tavalla; ➡ [...] ➡

~~b) — sähköisiin tiemaksujärjestelmiin, jotka eivät edellytä laitteiden asentamista ajoneuvoihin;~~

~~eb)~~ pieniin, yksinomaan paikallisiin tiemaksujärjestelmiin, joissa ➡ 3–4 artiklan p alakohdan ➡ [...] ➡ vaatimusten noudattamisesta aiheutuvat kustannukset olisivat suhteettoman korkeat hyötyihin nähden;

➡ [...] ➡ ➡ 2 a. Tätä direktiiviä ei sovelleta pysäköintimaksuihin. ➡

3. ~~Edellä 1 kohdassa esitetyn tavoitteen~~ ☒ Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuus unionissa on tavoite, jonka saavuttamiseen on käytettävä ☒ ~~saavuttamiseksi~~ ~~luodaan eurooppalainen~~ sähköinen ~~tiemaksujärjestelmä~~ (EETS). Järjestelmällä, jolla täydennetään jäsenvaltioiden kansallisia sähköisiä tiemaksujärjestelmiä.

☞ 4. Jos kansallinen laki vaatii, että käyttäjälle tiedotetaan maksuvelvoitteesta ennen kuin voidaan todeta, että maksua on laiminlyöty, voivat jäsenvaltiot soveltaa tätä direktiiviä myös ajoneuvon omistajan tai haltijan tunnistamiseen, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- b) muita keinoja tunnistaa ajoneuvon haltija ei ole; ja
- c) ajoneuvon omistajalle tai haltijalle ilmoittaminen on kansallisessa laissa tiemaksujen maksamista koskevan menettelyn pakollinen vaihe.

5. Jos jäsenvaltio on päättänyt soveltaa 4 kohtaa, se toteuttaa tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että yksinomaan viranomaiset toteuttavat mitä tahansa jatkotoimenpiteitä, jotka liittyvät tiemaksujen maksamiseen. Tämän direktiivin viittaukset tiemaksujen laiminlyömiseen sisältävät 4 kohdassa tarkoitetut tapaukset, joissa jäsenvaltio, jossa maksujen laiminlyönti tapahtuu, soveltaa kyseistä kohtaa. ☞

↕ uusi

☞ Neuvosto

2 artikla

Määritelmät

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

- a) ☞ 'tiemaksujärjestelmällä' palvelua, jonka avulla käyttäjät, joilla on yksi sopimus ja tarvittaessa yhdet ajoneuvolaitteet (OBE), voivat käyttää ajoneuvoa yhdessä tai useammassa EETS-kohteessa. Tähän kuuluvat erityisesti:

- tarpeen mukaan räätälöidyn ajoneuvolaitteen tarjoaminen käyttäjille ja sen toiminnan ylläpitäminen;
- sen takaaminen, että tiemaksuoperaattorille maksetaan käyttäjältä veloittettava tiemaksu;
- maksuvälineiden tarjoaminen käyttäjälle tai olemassa olevan maksuvälineen hyväksyminen;
- tiemaksun periminen käyttäjältä;
- asiakassuhteiden hoitaminen käyttäjän kanssa;
- tiemaksujärjestelmien turvallisuutta ja yksityisyyttä koskevien toimintalinjojen täytäntöön paneminen ja noudattaminen. 

➡ [...] Ⓢ

➡ a a) 'tiemaksupalvelujen tarjoajalla' oikeushenkilöä, joka tarjoaa tiemaksupalveluja yhdessä tai useammassa EETS-kohteessa yhdelle tai useammalle ajoneuvoluokalle; Ⓢ

b) 'tietullioperaattorilla' julkista tai yksityistä ➡ oikeushenkilöä Ⓢ ➡ [...] Ⓢ , joka perii ➡ tiemaksut Ⓢ ➡ [...] Ⓢ EETS-tietulikohteessa liikkuvilta ajoneuvoilta;

➡ b a) 'järjestelmästä vastaisuudessa vastaavalla tiemaksuoperaattorilla' julkista tai yksityistä oikeushenkilöä, joka on nimetty toimimaan tiemaksuoperaattorina tulevaisuudessa toimintansa aloittavassa EETS-kohteessa. Ⓢ

c) 'EETS-palveluntarjoajalla' yksikköä, joka tarjoaa ➡ [...] Ⓢ EETS:n käyttömahdollisuuden EETS:n käyttäjälle ja joka on rekisteröity sijoittautumisjäsenvaltiossaan;

d) 'EETS:n käyttäjällä' luonnollista tai oikeushenkilöä, jolla on EETS-palveluntarjoajan kanssa sopimus EETS:n käyttämisestä;

➡ d a) 'EETS:llä' tiemaksupalvelua, jota EETS-palveluntarjoaja tarjoaa EETS-käyttäjälle yhdessä tai useammassa EETS-kohteessa sopimuksen perusteella;

d b) 'sähköisellä tiemaksujärjestelmällä' maksujärjestelmää, jossa tiemaksujen maksaminen on järjestetty käyttäjän kannalta siten, että velvollisuus maksaa tulee voimaan ja se linkittyy ajoneuvon sijainnin automaattiseen paikantamiseen tietyille alueille. Tässä käytetään etäyhteyttä ajoneuvon ajoneuvolaitteeseen tai automaattista rekisterikilpien tunnistamista; Ⓢ

e) ' ➡ EETS-kohteella Ⓢ ➡ [...] Ⓢ ' tietä, tieverkostoa ➡ , sillan tai tunnelin kaltaista rakennelmaa, tai lauttaa, Ⓢ ➡ joilla tiemaksut Ⓢ ➡ [...] Ⓢ kerätään ➡ käyttämällä sähköistä tiemaksujärjestelmää; Ⓢ ➡ [...] Ⓢ

- f) 'ajoneuvolaitteilla' ➡ (OBE) ⬅ laitteisto- ja ohjelmistokomponenttien kokonaisuutta ➡ joka toimitetaan osana tiemaksupalvelua ⬅ ➡ [...] ⬅ ja joka on asennettu ajoneuvon tietojen keräämistä, tallentamista, käsittelyä, vastaanottamista ja lähettämistä varten ➡ .
Ajoneuvolaite voi olla yksittäinen laite tai integroitu järjestelmä; ⬅
- ➡ f a) 'tärkeimmällä palveluntarjoajalla' tiemaksupalvelujen tarjoajaa, jolla on erityisiä velvoitteita (kuten velvoite allekirjoittaa sopimuksia kaikkien asiaankuuluvien käyttäjien kanssa) tai erityisiä oikeuksia (kuten erityinen korvaus tai taattu pitkä aikavälin sopimus) ja jonka oikeudet ja velvoitteet ovat erilaisia kuin muilla palveluntarjoajilla;
- f b) 'yhteentoimivuuden osatekijällä' sellaista EETS:ään kuuluvan tai siihen liitettäväksi tarkoitetun laitteen perusosaa, osien ryhmää, osakokonaisuutta tai kokonaisuutta, josta palvelun yhteentoimivuus riippuu suoraan tai epäsuorasti ja joita voivat olla aineellisten esineiden lisäksi myös aineettomat hyödykkeet kuten tietokoneohjelmat;
- f c) 'käyttöönsoveltuvuudella' yhteentoimivuuden osatekijän kykyä ylläpitää määrättyä suoritustasoa käytössä, kun se toimii tarkoituksensa mukaisesti osana EETS:ää suhteessa tiemaksuoperaattorin järjestelmään;
- f e) 'tiemaksun perustiedoilla' vastuullisen tiemaksuoperaattorin määrittelemiä tietoja, jotka tarvitaan tiemaksun määrittämiseksi tietyssä tietullikohteessa liikkuvalla ajoneuvolla ja tietullitapahtuman suorittamiseksi;
- f f) 'tiemaksuilmoituksella' palveluntarjoajan ja tietullioperaattorin keskenään sopimassa muodossa tiemaksuoperaattorille tehtävää ilmoitusta, joka vahvistaa ajoneuvon läsnäolon EETS-kohteessa;
- f g) 'ajoneuvon luokitusperusteilla' ajoneuvotietoja, joiden mukaisesti tiemaksut lasketaan tiemaksun perustietojen perusteella;
- f h) 'taustajärjestelmällä' tiemaksuoperaattorin, tiemaksuoperaattoreiden ryhmän, joka on perustanut yhteentoimivuuskeskuksen, tai EETS-palveluntarjoajan käyttämää sähköistä keskusjärjestelmää, jonka avulla kerätään, käsitellään ja toimitetaan tietoja sähköisessä tiemaksujärjestelmässä;

- f i) 'olennaisesti muutetulla järjestelmällä' olemassa olevaa sähköistä tiemaksujärjestelmää, jolle on tehty tai tehdään muutos, joka edellyttää muutoksia EETS-palveluntarjoajien toiminnassa oleviin yhteentoimivuuden osatekijöihin, kuten ajoneuvolaitteiden uudelleenohjelmointia tai uudelleentestausta tai ajoneuvolaitteiden taustajärjestelmäliitännöiden mukauttamista, ja joka on akkreditoitava uudelleen;
- f j) 'akkreditoinnilla' tiemaksuoperaattorin määrittämää ja ohjaamaa prosessia, jonka EETS-palveluntarjoajan on käytävä läpi ennen kuin sille annetaan lupa tarjota EETS-palveluja EETS-tietullikohteessa; ☹
- g) ☹ 'tullilla' ja ☹ 'tiemaksulla' maksua, joka tienkäyttäjän on maksettava tietyn tien, tieverkoston taikka rakenteen, kuten sillan, tunnelin, lautan tai lossin käyttämisestä;
- h) 'tiemaksun laiminlyönnillä' ☹ [...] ☹ ☹ sitä ☹ , että tienkäyttäjä ei maksa tiemaksua jäsenvaltiossa, siten kuin tällainen rikkominen määritellään kyseisen jäsenvaltion ☹ asiaan sovellettavissa vaatimuksissa; ☹ ☹ [...] ☹
- i) 'rekisteröintijäsenvaltiolla' jäsenvaltiota, ☹ johon tiemaksuvelvollinen ☹ ☹ [...] ☹ ajoneuvo ☹ [...] ☹ ☹ on rekisteröity; ☹ ;
- j) 'kansallisella yhteyspisteellä' ajoneuvojen rekisteritietojen ☹ rajatylittävään ☹ vaihtamiseen nimettyä toimivaltaista ☹ jäsenvaltion ☹ viranomaista;
- k) 'automaattisella haulla' menettelyä, jolla verkon välityksellä voidaan tehdä hakuja yhden, useamman tai kaikkien jäsenvaltioiden ☹ [...] ☹ tietokannoista;

l) 'ajoneuvolla' kaikkia moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, joita käytetään ➤ tai on tarkoitettu käytettäväksi ➤ ➤ [...] ➤ henkilöiden tai tavaroiden kuljettamiseen maanteillä ➤ [...] ➤ ;

m) 'ajoneuvon haltijalla' henkilöä, jonka nimiin ajoneuvo on rekisteröity, siten kuin se määritellään rekisteröintijäsenvaltion lainsäädännössä;

n) 'raskaalla ajoneuvolla' tavaroiden kuljetukseen tarkoitettua ajoneuvoa, jonka suurin sallittu massa on suurempi kuin 3,5 tonnia ➤ [...] ➤ ;

o) 'kevyellä ajoneuvolla' ➤ tavaroiden kuljetukseen tarkoitettua ➤ ➤ [...] ➤ ajoneuvoa, ➤ jonka suurin sallittu massa ei ylitä 3,5 tonnia. ➤ ➤ [...] ➤

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
(mukautettu)

⇒ uusi

⇒ Neuvosto

3 artikla

Tekniset ratkaisut

1. Kaikkien uusien sähköisten tiemaksujärjestelmien, ~~⇒ jotka edellyttävät ajoneuvolaitteiden asennusta tai käyttöä, ⇐ jotka otetaan käyttöön 1 päivästä tammikuuta 2007 alkaen~~ on perustuttava yhteen tai useampaan ~~seuraavista~~ ~~☒~~ ~~⇒ seuraavassa~~ ~~☐~~ ~~⇒~~ [...] ~~☐~~ luetelluista tekniikoista ~~☒~~ sähköisen tiemaksunkeruun hoitamiseksi ~~☐~~ ~~☐~~.

a) satelliittipaikannus;

b) matkaviestintä;

c) 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikka. ☐

☐ Olemassaolevien sähköisten tiemaksujärjestelmien, jotka edellyttävät ajoneuvolaitteen ja muun tekniikan asentamista tai käyttöä on noudatettava tämän kohdan ensimmäisen alakohdan vaatimuksia, jos toteutetaan merkittäviä teknisiä uudistuksia. ☐

⇒ ☐ [...] ☐ ⇐

~~a) satelliittipaikannus;~~

~~b) GSM-GPRS-standardin (viite GSM TS 03.60/23.060) mukainen matkaviestintä;~~

~~c) 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikka.~~

↓ uusi

↻ Neuvosto

2. Ajoneuvolaitteiden, jotka käyttävät satelliittipaikannustekniikkaa ↻ ja jotka on tuodaan markkinoille [EUVL: lisätään päivämäärä 30 kuukautta voimaantulon] jälkeen, ☑ on oltava yhteensopivia ↻ [...] ☑ ↻ Galileo-järjestelmän ☑ paikannuspalvelujen kanssa ↻ [...] ☑ .

3. EETS-palveluntarjoajien on annettava käyttäjien saataville ajoneuvolaite, jota voidaan käyttää kaikissa jäsenvaltioissa käytössä olevissa sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, joissa käytetään liitteessä IV lueteltuja tekniikoita, ja joka on yhteentoimiva ja pystyy viestimään kaikkien näiden järjestelmien kanssa.

~~2. Eurooppalainen sähköinen tiemaksujärjestelmä otetaan käyttöön 3 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Toiminnanharjoittajien on asetettava asianomaisten käyttäjien saataville ajoneuvoon asennettava laite, jota voidaan käyttää kaikissa jäsenvaltioiden käytössä olevissa, 1 kohdassa tarkoitettua tekniikkaa käyttävissä sähköisissä tiemaksujärjestelmissä ja kaikentyyppisissä ajoneuvoissa, 3 artiklan 4 kohdassa esitetyn aikataulun mukaisesti. Tällaisten laitteiden on oltava yhteentoimivia ja pystyttävä kommunikoimaan ainakin kaikkien niissä jäsenvaltioissa käytettävien järjestelmien kanssa, joissa käytetään yhtä tai useampaa edellä 1 kohdassa luetelluista tekniikoista. Yksityiskohtaisista järjestelyistä päättää 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu komitea. Näihin järjestelyihin kuuluu ajoneuvoihin asennettavien laitteiden saatavuus halukkaiden käyttäjien kysynnän tyydyttämiseksi.~~

↓ uusi

➡ Neuvosto

4. Ajoneuvolaitteessa voidaan käyttää sen omia laitteistoja ja ohjelmistoja, osia muista ajoneuvossa olevista laitteistoista ja ohjelmistoista tai molempia. Ajoneuvolaite voi käyttää viestimiseen muiden ajoneuvossa olevien laitteiden kanssa muita kuin ➡ 1 kohdan 1 alakohdassa ➡ [...] ➡ lueteltuja tekniikoita ➡ sillä edellytyksellä, että turvallisuus, palvelun laatu ja yksityisyys varmistetaan. ➡

➡ EETS-ajoneuvolaitetta saa käyttää myös muihin palveluihin kuin tiemaksupalveluihin sillä edellytyksellä, etteivät palvelut haittaa tiemaksupalveluita missään EETS-kohteessa. ➡

5. ➡ Sanotun vaikuttamatta jäsenvaltioiden oikeuteen ottaa käyttöön satelliittipaikannukselle tai matkaviestinnälle perustuvia kevyiden ajoneuvojen sähköisiä tiemaksujärjestelmiä, ⚡ EETS-palveluntarjoajat saavat 31 päivään joulukuuta 2027 ➡ [...] ⚡ ➡ saakka ⚡ tarjota kevyiden ajoneuvojen käyttäjille ajoneuvolaitteita, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikan kanssa ➡ käytettäväksi EETS-kohteissa, jotka eivät vaadi satelliittipaikannuksen tai matkaviestintätekniikan käyttöä ⚡ .

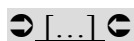
↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
(mukautettu)
⇒ uusi
➡ Neuvosto

~~3. — On suositeltavaa, että tämän direktiivin antamisen jälkeen käyttöön otettavissa uusissa sähköisissä tiemaksujärjestelmissä käytetään 1 kohdassa mainittua satelliittipaikannus- ja matkaviestintätekniikkaa. Komissio laatii 31 päivään joulukuuta 2009 mennessä yhteistyössä 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean kanssa kertomuksen, jossa käsitellään mahdollista siirtymistä muita tekniikoita käyttävistä järjestelmistä satelliittipaikannus- ja matkaviestintätekniikkaan perustuviin järjestelmiin. Tähän kertomukseen sisältyy selvitys 1 kohdassa tarkoitettujen tekniikoiden käytöstä sekä kustannus-hyötyanalyysi. Komissio esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen yhteydessä tarvittaessa ehdotuksen järjestelmästä toiseen siirtymistä koskevaksi strategiaksi.~~

~~4. — Ajoneuvoon asennettu laite voi myös olla yhteentoimiva muiden tekniikoiden kanssa edellyttäen, ettei tämä aiheuta käyttäjille lisärasitteita tai lisää syrjintää käyttäjien välille, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 1 kohdan säännösten soveltamista. Ajoneuvoon asennettu laite voidaan tarvittaessa liittää myös ajoneuvon sähköiseen ajopiirturiin.~~

~~5. — Jos jäsenvaltioilla on käytössä tiemaksujärjestelmiä, niiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sähköisten tiemaksujärjestelmien käytön lisäämiseksi. Niiden on pyrittävä varmistamaan, että vähintään 50 prosenttia kunkin tiemaksuaseman liikennevirrasta voi käyttää sähköistä tiemaksujärjestelmää 1 päivään tammikuuta 2007 mennessä. Sähköiseen tiemaksunkeruuseen käytettäviä kaistoja voidaan käyttää myös muulla tavoin tapahtuvaan tiemaksunkeruuseen ottaen asianmukaisella tavalla huomioon turvallisuusnäkökohdat.~~

~~6. — Kun nykyisten sähköisten tiemaksutekniikoiden yhteentoimivuutta kehitetään eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän puitteissa, on varmistettava järjestelmien ja laitteiden yhteensopivuus ja rajapinnat 1 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien ja niiden laitteiden kesken.~~



~~3 artikla~~

Eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän käyttöönotto

~~1. Otetaan käyttöön eurooppalainen sähköinen tiemaksujärjestelmä, joka käsittää kokonaan sen yhteisön tieverkoston, jossa kerätään tie- tai tienkäyttömaksuja sähköisesti. Tämän sähköisen tiemaksujärjestelmän ominaisuuksia ovat sopimusperusteiset säännöt, jotka antavat kaikille toiminnanharjoittajille ja/tai palveluntarjoajille mahdollisuuden tarjota palvelua, ennalta määritellyt tekniset standardit ja vaatimukset sekä yksi ainoa sopimus asiakkaiden ja toiminnanharjoittajien ja/tai palveluntarjoajien välillä. Tämä sopimus tarjoaa järjestelmän käyttömahdollisuuden koko verkostossa, ja se voidaan tehdä verkoston minkä tahansa osan toiminnanharjoittajan ja/tai palveluntarjoajan kanssa.~~

~~4. — Jos jäsenvaltioilla on kansallisia sähköisiä tiemaksunkeruujärjestelmiä, niiden on huolehdittava siitä, että toiminnanharjoittajat ja/tai palveluntarjoajat tarjoavat eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän mukaista palvelua asiakkailleen seuraavan aikataulun mukaisesti:~~

~~— a) — kaikille yli 3,5 tonnin painoisille ajoneuvoille ja kaikille ajoneuvoille, joilla on sallittu useamman kuin 9 henkilön (kuljettaja + 8) kuljettaminen, viimeistään kolmen vuoden kuluttua siitä, kun 4 artiklan 4 kohdassa tarkoitettut päätökset eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän määrittelystä on tehty;~~

~~— b) — kaikille muille ajoneuvotyypeille viimeistään viiden vuoden kuluttua siitä, kun 4 artiklan 4 kohdassa tarkoitettut päätökset eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän määrittelystä on tehty.~~

↓ 219/2009 1 artikla ja liitteessä oleva
7.7 kohta

~~2. Liitettä voidaan tarvittaessa mukauttaa teknisistä syistä. Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia, hyväksytään 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsitteävää sääntelymenettelyä noudattaen.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
(mukautettu)
☞ Neuvosto

↓ 219/2009 1 artikla ja liitteessä oleva
7.7 kohta

~~4. Komissio tekee eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän määrittelyä koskevat päätökset. Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia täydentämällä sitä, hyväksytään 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsitteävää sääntelymenettelyä noudattaen. Päätökset tehdään vain, jos kaikki edellytykset yhteentoimivuudelle kaikilta, myös teknisiä, oikeudellisia ja kaupallisia edellytyksiä koskevilta osin, ovat asianmukaisten tutkimusten perusteella arvioiden olemassa.~~

~~5. Komissio tekee eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän toteuttamista koskevat tekniset päätökset. Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia täydentämällä sitä, hyväksytään 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsitteävää sääntelymenettelyä noudattaen.~~

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
(mukautettu)
↻ Neuvosto

↻ [...] ↻

~~86. Eurooppalaisen sähköisen tiemaksujärjestelmän laitteiden~~ ☒ EETS:n ajoneuvolaitteiden ☒
on oltava erityisesti radio- ja telepäätelaitteista ja niiden vaatimustenmukaisuuden vastavuoroisesta
tunnustamisesta 9 päivänä maaliskuuta 1999 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin
~~1999/5/EY~~¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/53/EU² ja sähkömagneettista
yhteensopivuutta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 3 päivänä toukokuuta
~~1989~~³ annetun neuvoston direktiivin 89/336/ETY⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin
2014/30/EU⁴ vaatimusten mukaisia.

¹ ~~EYVL L 91, 17.7.1999, s. 10, direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 1882/2003.~~

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/53/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (EUVL L 153, 22.5.2014, s. 62).

³ ~~EYVL L 139, 17.7.1999, s. 19, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 93/68/ETY (EYVL L 220, 30.8.1993, s. 1).~~

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/30/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (EUVL L 96, 29.3.2014, s. 79).

II LUKU

EETS:N YLEISET PERIAATTEET

4 artikla

EETS-palveluntarjoajien rekisteröiminen

Jokainen jäsenvaltio luo menettelyn EETS-palveluntuottajien rekisteröintiin. Rekisteröinti myönnetään yksiköille, jotka ovat sijoittautuneet jäsenvaltion alueelle, jotka pyytävät rekisteröintiä ja voivat osoittaa täyttäneensä seuraavat vaatimukset:

- a) yksiköllä on EN ISO 9001 -sertifikaatti tai vastaava;
- b) se osoittaa, että sillä on tekniset laitteet ja EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus tai sertifikaatti, jolla todistetaan, että yhteentoimivuuden osatekijät vastaavat eritelmien vaatimuksia;
- c) se osoittaa pätevyytensä sähköisten tiemaksupalvelujen tarjoamisessa tai asiankuuluvilla aloilla;
- d) sillä on asianmukainen vakavaraisuus;
- e) sillä on jatkuva ja kattava riskinhallintasuunnitelma, joka auditoidaan vähintään joka toinen vuosi;
- f) sillä on hyvä maine.

EETS-palveluntarjoajien velvollisuudet

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden rekisteröimät EETS-palveluntarjoajat tekevät vähintään neljän jäsenvaltion kaikki EETS-kohteet kattavat EETS-sopimukset 36 kuukauden kuluessa rekisteröitymisestä. Niiden on toteutettava tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että EETS-palveluntarjoajat tekevät sopimuksia, jotka kattavat kaikki EETS-kohteet tietyssä jäsenvaltiossa, 24 kuukauden kuluessa ensimmäisen sopimuksen tekemisestä kyseisessä jäsenvaltiossa, lukuun ottamatta niitä EETS-kohteita, joista vastaavat tiemaksuoperaattorit eivät noudata 4 b artiklan 3 kohdan säännöksiä.
2. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden rekisteröimät EETS-palveluntarjoajat pitävät palvelua yllä kaikissa EETS-kohteissaan sen jälkeen, kun ovat solmineet kohteista sopimukset. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tilanteessa, jossa EETS-palveluntarjoaja ei pysty kattamaan jotakin EETS-tietullikohdetta, koska tiemaksuoperaattori ei noudata 4 b artiklan 2 kohtaa tai 4 j artiklan 3 kohtaa, EETS-palveluntarjoajan on palautettava kattavuus mahdollisimman pian.
3. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden rekisteröimät EETS-palveluntarjoajat julkaisevat tietoa EETS-kohteidensa kattavuudesta ja sen mahdollisista muutoksista.

4. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tarvittaessa niiden rekisteröimät EETS-palveluntarjoajat tai EETS-palveluita niiden alueella tarjoavat toimittavat EETS-käyttäjille ajoneuvolaitteen, joka täyttää tekniset vaatimukset, joista säädetään tässä direktiivissä ja 4 i artiklan 4 kohdassa ja 4 j artiklan 7 kohdassa tarkoitetuissa säädöksissä sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/53/EU¹ ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2014/30/EU². Jäsenvaltiot voivat vaatia asianosaisilta EETS-palveluntarjoajilta todisteita siitä, että nämä velvoitteet on täytetty.
7. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden alueella sähköisiä tiemaksupalveluita tarjoavat EETS-palveluntarjoajat pitävät luetteloa käytöstä poistetuista ajoneuvolaitteista liittyen palveluntarjoajien EETS-sopimukseen EETS-käyttäjien kanssa. Ne toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että sellaisia listoja ylläpidetään noudattamalla tarkoin muun muassa asetuksessa (EU) 2016/679 ja direktiivissä 2002/58/EU olevia henkilötietojen suojaa koskevia unionin sääntöjä.
8. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden rekisteröimät EETS-palveluntarjoajat julkaisevat sopimusperiaatteensa, joita ne soveltavat EETS-käyttäjien kanssa tekemiinsä palvelusopimuksiin.
10. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden alueella EETS-palveluita tarjoavat EETS-palveluntarjoajat toimittavat tiemaksuoperaattoreille tarvittavat tiedot maksujen laskemiseksi ja niiden soveltamiseksi EETS-käyttäjien ajoneuvoihin tai toimittavat tiemaksuoperaattoreille kaiken tarvittavan tiedon EETS-palveluntarjoajien EETS-käyttäjiltä veloittamien maksujen laskutavan tarkistamiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/53/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja direktiivin 1999/5/EY kumoamisesta (EUVL L 153, 22.5.2014, s. 62).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/30/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (EUVL L 96, 29.3.2014, s. 79).

12. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden alueella sähköisiä tiemaksupalveluita tarjoavat EETS-palveluntarjoajat tekevät yhteistyötä tiemaksuoperaattoreiden kanssa pyrkimyksissä tunnistaa rikkomuksesta epäilty. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattori voi pyytää EETS-palveluntarjoajaa toimittamaan sille tiedot tiemaksun epäiltyyn laiminlyöntiin liittyvästä ajoneuvosta ja kyseisen ajoneuvon omistajasta tai haltijasta, joka on EETS-palveluntarjoajan asiakas, kun tienkäyttäjän epäillään laiminlyöneen tiemaksunsa. EETS-palveluntarjoaja toimittaa edellä mainitut tiedot välittömästi.
- Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattori ei anna edellä mainittuja tietoja yhdellekään tiemaksupalvelujen tarjoajalle. Ne toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorin ja tiemaksupalvelujen tarjoajan kuuluessa samaan yksikköön tietoa käytetään ainoastaan rikkomuksesta epäillyn tunnistamiseen tai 8 artiklan 2 a kohdan mukaisesti.
13. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että niiden alueella EETS-kohteesta vastuussa oleva tietulioperaattori pystyy saamaan EETS-palveluntarjoajalta kaikki tiedot, jotka liittyvät palveluntarjoajan asiakkaiden omistamiin tai hallinnassa oleviin ajoneuvoihin, joilla ajetaan tiemaksuoperaattorin vastuulla olevassa EETS-kohteessa. Sama koskee tietoja näiden ajoneuvojen omistajista tai haltijoista siltä osin, kuin tiemaksuoperaattori tarvitsee tietoja noudattaakseen velvollisuuksiaan veroviranomaisia kohtaan. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että EETS-palveluntarjoaja antaa pyydetty tiedot korkeintaan kahden päivän kuluttua pyynnön saamisesta. Ne toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattori ei anna edellä mainittuja tietoja yhdellekään tiemaksupalvelujen tarjoajalle. Ne toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorin ja tiemaksupalvelujen tarjoajan kuuluessa samaan yksikköön tietoa käytetään ainoastaan tiemaksuoperaattorin velvollisuuksien täyttämiseksi veroviranomaisia kohtaan.
14. EETS-palveluntarjoajien tiemaksuoperaattoreille antamia tietoja käsitellään noudattaen unionin henkilötietojen suojaa koskevia sääntöjä, jotka ovat asetuksessa (EU) 2016/679 ja direktiivien 2002/58/EY ja 2016/680 täytäntöön panemiseksi annetuissa kansallisissa laeissa, asetuksissa tai hallinnollisissa määräyksissä.

17. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen tarkemmin EETS-palveluntarjoajien velvoitteet seuraavista asioista:

- julkaisemista koskevat yksityiskohtaiset säännöt, joihin viitataan kohdassa 3;
- palvelutason seuraaminen ja yhteistyö tiemaksuoperaattoreiden kanssa tarkastusten yhteydessä;
- yhteistyö tiemaksuoperaattoreiden kanssa tiemaksujärjestelmien testaamisen yhteydessä;
- palvelu ja tekninen tuki EETS-käyttäjille sekä ajoneuvolaitteiden personointi;
- EETS-käyttäjien laskuttaminen;
- tiedot, jotka EETS-käyttäjien on annettava tiemaksuoperaattoreille ja joihin viitataan kohdassa 10;
- tiemaksuilmoituksen tekemättä jättämisen havaitsemisesta EETS-käyttäjälle tiedottaminen;

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tiemaksuoperaattoreiden oikeudet ja velvollisuudet

1. Jos EETS-kohde ei noudata tässä direktiivissä EETS:n yhteentoimivuudelle asetettuja teknisiä ja menettelyjä koskevia ehtoja, jäsenvaltiota, jonka alueella EETS-kohde on, toteuttaa tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että vastuunalainen tiemaksuoperaattori arvioi ongelman asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa ja velvollisuuksiensa rajoissa toteuttaa korjaavia toimenpiteitä varmistaakseen EETS:n yhteentoimivuuden tiemaksujärjestelmässä. Jäsenvaltio päivittää 4 o artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettua rekisteriä tarvittaessa.
 2. Jokainen jäsenvaltio toteuttaa tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että jokainen kyseisen jäsenvaltion alueella EETS-kohteesta vastuussa oleva tiemaksuoperaattori luo ja pitää yllä EETS-tietullikohteen määritystä, jossa on EETS-palveluntarjoajille suunnatut yleiset ehdot toiminnan aloittamiselle EETS-kohteessa 11 kohdassa tarkoitetun säädöksen mukaisesti.
- Kun jäsenvaltion alueelle perustetaan uusi sähköinen tiemaksujen keruujärjestelmä, kyseinen jäsenvaltio toteuttaa tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että järjestelmästä vastaisuudessa vastaava tiemaksuoperaattori julkaisee riittävän ajoissa EETS-tietullikohteen määritys, jotta asianomainen EETS-palveluntarjoaja akkreditoidaan viimeistään kuukautta ennen uuden järjestelmän toiminnan käynnistämistä, ottaen huomioon vaatimustenmukaisuuden arviointia ja 4 j artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arviointia koskevan prosessin kesto.

Kun jäsenvaltion alueella olevaa sähköistä tiemaksujen keruujärjestelmää muutetaan olennaisesti, kyseinen jäsenvaltio toteuttaa tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että järjestelmästä vastaava tiemaksuoperaattori julkaisee riittävän ajoissa EETS-tietullikohteen tarkistetun määrittelyn, jotta jo akkreditoitunut EETS-palveluntarjoaja voi mukauttaa yhteentoimivuuden osatekijöitään uusiin vaatimuksiin ja hankkia uuden akkreditoinnin, jos sitä vaaditaan, viimeistään kuukautta ennen muutetun järjestelmän toiminnan käynnistämistä, ottaen huomioon vaatimustenmukaisuuden arviointia ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsöveltuuden arviointia koskevan prosessin kesto.

3. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niiden alueella EETS-kohteista vastaavat tiemaksuoperaattorit ottavat syrjimättömästi vastaan minkä tahansa EETS-palveluntarjoajan, joka pyytää saada tarjota EETS-palveluita kyseisessä EETS-kohteessa.

Jos tiemaksuoperaattori ja EETS-palveluntarjoaja eivät pääse sopimukseen, asia voidaan antaa kyseisestä tietullikohteesta vastaavan sovitteluelimen käsiteltäväksi.

4. Kunkin jäsenvaltion on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS-palvelujen tarjoamista kyseisen jäsenvaltion alueella koskevissa tiemaksuoperaattorin ja EETS-palveluntarjoajan välisissä sopimuksissa sallitaan, että EETS-palveluntarjoaja laskuttaa tiemaksun suoraan EETS:n käyttäjältä. Jäsenvaltiot voivat sallia tiemaksuoperaattorille, että se vaatii EETS-palveluntarjoajaa laskuttamaan käyttäjää tiemaksuoperaattorin nimissä ja puolesta.

6. Tiemaksuoperaattoreiden EETS:n käyttäjiltä perimä tiemaksu ei saa ylittää vastaavaa kansallista tai paikallista tiemaksua. Tämä ei kuitenkaan vaikuta jäsenvaltioiden oikeuteen ottaa käyttöön alennuksia sähköisten tiemaksujen käytön edistämiseksi. Kaikkien tiemaksuja koskevien alennusten, jotka jäsenvaltio tai tiemaksuoperaattori tarjoaa ajoneuvolaitteiden käyttäjille, on oltava läpinäkyviä, ilmoitettu julkisesti ja samoin edellytyksin EETS-palveluntarjoajien asiakkaiden saatavilla.
7. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorit hyväksyvät EETS-kohteissaan minkä tahansa toimivan ajoneuvolaitteen EETS-palveluntarjoajilta, joiden kanssa tiemaksuoperaattorit ovat sopimussuhteessa, joka on sertifioitu 4 j artiklan 8 kohdassa tarkoitetussa säädöksessä määritellyn menettelyn mukaisesti ja joka ei ole 4 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetussa käytöstä poistettujen ajoneuvolaitteiden luettelossa.
10. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorit toimivat syrjimättömästi yhteistyössä EETS-palveluntarjoajien tai valmistajien tai ilmoitettujen laitosten kanssa yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arvioimiseksi tietullikohteissaan.
11. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen EETS-kohteiden määrittelyn vähimmäissisällön, muun muassa:
- vaatimukset EETS-palveluntarjoajille
 - menettelylliset ehdot, mukaan lukien kaupalliset ehdot
 - menettely EETS-palveluntarjoajien akkreditoitumiselle, ja
 - tiemaksun perustiedot.
- Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

12. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen tarkemmin tiemaksuoperaattoreiden velvoitteet seuraavista asioista:

- EETS-palveluntarjoajien hyväksyminen vastuunalaiseen EETS-kohteeseen;
- toimet sähköisen tiemaksujärjestelmän toiminnan häiriintyessä tiemaksuoperaattorista johtuvista syistä

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4 c artikla

Korvaus

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että EETS-palveluntarjoajilla on oikeus korvaukseen tullioperaattorilta.
2. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS-palveluntarjoajien korvauksien määrittämisessä käytetty menettely on läpinäkyvä ja sama kaikille EETS-palveluntarjoajille tietyssä EETS-kohteessa. Ne toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että menettely julkaistaan osana EETS-kohteen määrityksen kaupallisia ehtoja.
3. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, pääasiallisen palveluntarjoajan omaavissa EETS-kohteissa EETS-palveluntarjoajien korvauksien määrittämisessä käytetty menettely on rakenteeltaan samanlainen kuin korvaukset pääasiallisen palveluntarjoajan tuottamille vastaaville palveluille. EETS-palveluntarjoajien korvaukset voivat erota pääasiallisen palveluntarjoajan korvauksista siinä määrin, kun sen oikeuttavat:

- a) pääasiallisen palveluntarjoajan erityisvaatimuksista ja velvoitteista koituvat maksut, joita ei ole EETS-palveluntarjoajilla;
- b) tarve vähentää EETS-palveluntarjoajien korvauksista tiemaksuoperaattorin asettamat kiinteät maksut, jotka määräytyvät EETS-vaatimusten mukaisen järjestelmän tarjoamisesta, toiminnasta ja ylläpidosta tiemaksuoperaattorille aiheutuvien kustannusten mukaan, jos kyseisiä kustannuksia ei sisällytetä tiemaksuun.

4 d artikla

Tiemaksut

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tilanteissa, joissa EETS-palveluntarjoajan tiemaksujen määrittämiseen käyttämä ajoneuvon luokitus poikkeaa tiemaksuoperaattorin käyttämästä, sovelletaan tiemaksuoperaattorin käyttämää luokitusta, jollei sen voida osoittaa olevan virheellinen.
2. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattori voi vaatia EETS-palveluntarjoajalta maksun myös kaikista kyseisen EETS-palveluntarjoajan hallinnoimaan käyttäjätiliin liittyvistä perustelluista tiemaksuilmoituksista ja perustelluista tiemaksuilmoituksen tekemättä jättämisistä.
3. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tilanteissa, joissa EETS-palveluntarjoaja on lähettänyt tiemaksuoperaattorille 4 a artiklan 7 kohdassa tarkoitetun luettelon käytöstä poistetuista ajoneuvolaitteista, EETS-palveluntarjoaja ei enää vastaa kyseisten käytöstä poistettujen ajoneuvolaitteiden käytön kautta tämän jälkeen mahdollisesti aiheutuvista tiemaksuista. Tiemaksuoperaattorit ja EETS-palveluntarjoajat sopivat keskenään käytöstä poistettujen ajoneuvolaitteiden luettelon sisältämien kohtien määrästä, luettelon muodosta ja luettelon päivityksestä.

4. Jäsenvaltiot toteuttavat riittävät toimenpiteet sen varmistamiseksi, että mikroaaltoteknologiaan perustuvissa järjestelmissä tiemaksuoperaattoreiden on ilmoitettava perustellut tiemaksuilmoitukset EETS-palveluntarjoajille kulloisenkin EETS-palveluntarjoajan käyttäjille aiheutuneiden tiemaksujen osalta.
5. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen yksityiskohdat ajoneuvojen luokittelusta sovellettavien tariffijärjestelmien luomiseksi, mukaan lukien näiden järjestelmien luomisessa käytetyt menetelmät. EETS:n tukemat ajoneuvon luokitusperusteet eivät saa rajoittaa tariffijärjestelmien valintaa tiemaksuoperaattoreiden toimesta. Komissio varmistaa riittävän joustavuuden, jotta EETS:n käyttämät luokitusperusteet voivat kehittyä ennakoitavissa olevien tulevien tarpeiden mukaisesti. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4 e artikla

Kirjanpito

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että oikeushenkilöt, jotka tarjoavat tiemaksupalveluja, pitävät kirjanpitoa, jonka pohjalta tiemaksupalveluun liittyvät tulot ja menot voidaan selvästi erottaa muista toimista koituvista tuloista ja menoista. Tiedot tiemaksupalveluun liittyvistä tuloista ja menoista toimitetaan asiaankuuluvalla sovittelu- tai oikeuselimelle pyydettyä. Jäsenvaltiot myös toteuttavat tarpeelliset toimet sen varmistamiseksi, että ristikkäistuet vältetään tiemaksupalvelun roolissa toteutettujen toimien ja muiden toimien välillä.

4 f artikla

EETS:n käyttäjien oikeudet ja velvollisuudet

1. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että EETS:n käyttäjät voivat tilata EETS-palvelunsa miltä tahansa EETS-palveluntarjoajalta riippumatta kansalaisuudesta, asuinvaltiosta tai ajoneuvon rekisteröintivaltiosta. Palvelusopimuksen tekemisen yhteydessä EETS:n käyttäjille on ilmoitettava asetuksen 2016/679/EU mukaisesti asiaankuuluvalla tavalla heidän henkilötietojensa käsittelystä ja oikeuksista, jotka heillä on sovellettavan tietosuojalainsäädännön nojalla.

6. Maksamalla tiemaksun EETS-palveluntarjoajalleen EETS:n käyttäjän katsotaan täyttävän maksuvelvoitteensa kyseistä tiemaksuoperaattoria kohtaan.

7. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [*6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta*] määritelläkseen tarkemmin EETS-käyttäjien velvoitteet seuraavista asioista:

- tietojen antaminen EETS-palveluntarjoajalle;
- ajoneuvolaitteen käyttö ja käsittely.

Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

III LUKU

SOVITTELUELIN

4 g artikla

Perustaminen ja tehtävät

1. Jokaisen jäsenvaltion, jossa on vähintään yksi EETS-tietullikohde, on nimettävä tai perustettava sovitteluelin, joka helpottaa sovittelua sen alueella EETS-tietullikohdetta hoitavien tiemaksuoperaattorien ja kyseisten tiemaksuoperaattorien kanssa sopimussuhteessa olevien tai sopimusneuvotteluja käyvien EETS-palveluntarjoajien välillä.
2. Sovitteluelimelle on annettava valtuudet tarkistaa erityisesti, että tiemaksuoperaattorin EETS-palveluntarjoajille määäämät sopimusehdot ovat syrjimättömiä. Sillä on oltava valtuudet tarkastaa, että EETS-palvelusta maksettu korvaus vastaa 4 c artiklassa säädettyjä periaatteita.
3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että sen sovitteluelimen organisaatio ja oikeudellinen rakenne on riippumaton tiemaksuoperaattoreiden ja -palveluntarjoajien kaupallisista eduista.

4 g a artikla

Välitysmenettely

1. Jokainen 4 g artiklan 1 kohdassa tarkoitettu jäsenvaltio luo välitysmenettelyn, jotta tiemaksuoperaattori tai EETS-palveluntarjoaja voi pyytää asiaankuuluvaa sovitteluelintä toimimaan välittäjänä missä tahansa niiden sopimussuhteisiin tai -neuvotteluihin liittyvissä kiistoissa.
2. Kohdassa 1 tarkoitettulla menettelyllä varmistetaan, että sovitteluelin ilmoittaa kuukauden kuluttua välityspyynnön vastaanottamisesta, onko sillä hallussaan kaikki sovittelun edellyttämät asiakirjat.

3. Kohdassa 1 tarkoitetulla menettelyllä varmistetaan, että sovitteluelin antaa lausuntonsa riita-asiassa viimeistään kuuden kuukauden kuluessa välityspyynnön vastaanottamisesta.
4. Sovitteluelimen tehtävien helpottamiseksi jäsenvaltioiden on annettava sille valtuudet pyytää asiaankuuluvia tietoja tiemaksuoperaattoreilta, EETS-palveluntarjoajilta ja mahdollisilta kolmansilta osapuolilta, jotka osallistuvat EETS-palvelujen tarjoamiseen kyseisessä jäsenvaltiossa.
5. 4 g artiklan 1 kohdassa tarkoitetut jäsenvaltiot ja komissio toteuttavat tarvittavat toimet sovitteluelinten välisen niiden tekemää työtä, periaatteita ja käytäntöjä koskevan tietojenvaihdon edistämiseksi.

IV LUKU

TEKNISET SÄÄNNÖKSET

4 h artikla

Palvelun yhtenäisyys ja jatkuvuus

Jäsenvaltioiden toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS tarjotaan EETS:n käyttäjille yhtenäisenä ja jatkuvana palveluna, varsinkin:

- a) kun ajoneuvon luokitusperusteet, mukaan lukien muuttuvat luokitusperusteet, on tallennettu ja/tai ilmoitettu, käyttäjän toimenpiteitä ei enää vaadita ajoneuvossa matkan aikana, elleivät ajoneuvon ominaispiirteet muutu;
- b) ihmisen vuorovaikutus tietyn ajoneuvolaitteen kanssa pysyy samana EETS-tietullikohteesta riippumatta.

4 i artikla

EETS:ää koskevat lisäelementit

- 2 a. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että vuorovaikutus EETS-käyttäjien ja tiemaksuoperaattoreiden välillä on rajattu EETS:n osalta ja tarpeen mukaan 4 b artiklan 4 kohdan mukaiseen laskutusmenettelyyn ja täytäntöönpanomenettelyyn. Vuorovaikutus EETS:n käyttäjien ja EETS-palveluntarjoajien (tai niiden ajoneuvolaitteiden) välillä voi riippua palveluntarjoajasta vaarantamatta EETS:n yhteentoimivuutta.
- 3. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että jäsenvaltioiden viranomaiset voivat pyytää tiemaksupalvelujen tarjoajia, mukaan lukien EETS-palveluntarjoajat, toimittamaan anonymisoituja liikennetietoja asiakkaistaan sovellettavan tietosuojalainsäädännön mukaisesti. Jäsenvaltiot saavat käyttää sellaisia tietoja ainoastaan liikennepolitiikkaan ja liikenteenhallinnan kehittämiseen.

4. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta]. Täytäntöönpanosäädökset koskevat tiemaksuoperaattoreiden, EETS-palveluntarjoajien ja EETS-käyttäjien yhteentoimivuuden osatekijöiden välisten sähköisten rajapintojen määrittelyjä, mukaan lukien tarpeen mukaan viestien sisältö, joita toimijat vaihtavat näiden rajapintoja kautta. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4 j artikla

Yhteentoimivuuden osatekijät

3. Kun jäsenvaltion alueelle perustetaan uusi tietullijärjestelmä, kyseinen jäsenvaltio toteuttaa tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että järjestelmästä vastaisuudessa vastaava tiemaksuoperaattori laatii ja julkaisee EETS-kohteen määrittämisessä vaatimustenmukaisuuden ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arviointia koskevasta prosessista yksityiskohtaisen suunnitelman, jotta kohteesta kiinnostuneet EETS-palveluntarjoajat voivat akkreditoitua viimeistään kuukausi ennen uuden järjestelmän toiminnan käynnistämistä.

Kun jäsenvaltion alueella olevaa sähköistä tiemaksujen keruujärjestelmää muutetaan olennaisesti, kyseinen jäsenvaltio toteuttaa tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että järjestelmästä vastaava tiemaksuoperaattori laatii ja julkaisee kohteen määrittämisessä ensimmäisessä alakohdassa esitettyjen asioiden lisäksi yksityiskohtaisen suunnitelman vaatimustenmukaisuuden ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden uudelleenarvioinnista kohteeseen jo akkreditoituneille EETS-palveluntarjoajille ennen järjestelmän olennaista muuttamista. Suunnitelma mahdollistaa kyseisten EETS-palveluntarjoajien akkreditoitumisen uudelleen vähintään kuukausi ennen muutetun järjestelmän toiminnan aloittamista.

Tiemaksuoperaattorin on huolehdittava omasta osuudestaan suunnittelussa.

4. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että jokainen jäsenvaltion alueella EETS-kohteesta vastuussa oleva tiemaksuoperaattori perustaa testiympäristön, jossa EETS-palveluntarjoaja tai sen valtuutettu edustaja voi tarkastaa, että sen ajoneuvolaitteet soveltuvat käyttöön tiemaksuoperaattorin EETS-kohteessa sekä saada todistuksen kyseisten testien läpäisemisestä. Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorit voivat perustaa yhden testiympäristön useampaa EETS-kohdetta varten ja sallia yhden valtuutetun edustajan tarkastaa ajoneuvolaitetyypin soveltuvuuden yhden tai useamman EETS-palveluntarjoajan puolesta.

Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tiemaksuoperaattorit vaatia EETS-palveluntarjoajia tai niiden valtuutettuja edustajia kattamaan kyseisistä testeistä koituvat kulut.

6. Jäsenvaltiot eivät saa kieltää, rajoittaa tai estää tuomasta markkinoille yhteentoimivuuden osatekijöitä niiden käyttämiseksi EETS:ssä, jos niille on annettu CE-merkintä tai vakuutus eritelmien mukaisuudesta ja/tai käyttöönsoveltuvuudesta. Erityisesti jäsenvaltiot eivät saa vaatia tarkastuksia, jotka on jo suoritettu osana menettelyä, jossa eritelmien mukaisuus ja/tai käyttöönsoveltuvuus on tarkastettu.

7. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen olennaiset vaatimukset yhteentoimivuuden osatekijöille, mukaan lukien turvallisuus ja terveys, luotettavuus ja saatavuus, ympäristönsuojelu, tekninen yhteensopivuus, turvallisuus ja yksityisyys sekä yhteensopivuus muiden yhteentoimivuuden osatekijöiden kanssa tiemaksujen keräämisen ja EETS:n puitteissa. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

8. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta]. Täytäntöönpanosäädöksissä määritellään menettely, jota jäsenvaltiot soveltavat arvioidessaan yhteentoimivuuden osatekijöiden vaatimuksenmukaisuutta ja käyttöönsoveltuvuutta, mukaan lukien EY-vakuutuksen sisältö ja muoto.

VLUKU

SUOJALAUSEKKEET

4 k artikla

Suojamenettely

1. Jos jäsenvaltiolla on syytä uskoa, että yhteentoimivuuden osatekijät, joille on annettu CE-merkintä ja jotka on saatettu markkinoille, eivät tarkoituksensa mukaisesti käytettyinä todennäköisesti täytä olennaisia vaatimuksia, sen on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet niiden käyttöalan rajoittamiseksi, niiden käytön kieltämiseksi tai niiden poistamiseksi markkinoilta. Jäsenvaltion on välittömästi ilmoitettava komissiolle toteutetuista toimenpiteistä ja esitettävä tekemäänsä päätökseen johtaneet syyt ja erityisesti, johtuuko vaatimustenvastaisuus
 - a) teknisten eritelmien virheellisestä soveltamisesta;
 - b) teknisissä eritelmissä olevista puutteista.
2. Komissio kuulee asianomaista jäsenvaltiota, valmistajaa, EETS-palveluntarjoajaa tai niiden unioniin sijoittautuneita valtuutettuja edustajia mahdollisimman nopeasti. Jos komissio tämän kuulemisen jälkeen katsoo, että
 - a) toimenpide on perusteltu, se ilmoittaa asiasta välittömästi kyseiselle jäsenvaltiolle sekä muille jäsenvaltioille;
 - b) toimenpide ei ole perusteltu, se ilmoittaa asiasta välittömästi kyseiselle jäsenvaltiolle ja valmistajalle tai tämän unioniin sijoittautuneelle valtuutetulle edustajalle sekä muille jäsenvaltioille.
3. Jos yhteentoimivuuden osatekijät, joille on annettu CE-merkintä, eivät ole yhteentoimivuusvaatimusten mukaisia, toimivaltaisen jäsenvaltion on vaadittava valmistajaa tai tämän unioniin sijoittautunutta valtuutettua edustajaa saattamaan yhteentoimivuuden osatekijä eritelmien mukaiseksi ja/tai käyttöönsoveltuvaksi kyseisen jäsenvaltion määrittämien edellytysten mukaisesti sekä ilmoitettava asiasta komissiolle ja muille jäsenvaltioille.

Vaatimustenmukaisuusarvioiden läpinäkyvyys

Jäsenvaltioiden tai tiemaksuoperaattoreiden päätökset, jotka koskevat yhteentoimivuuden osatekijöiden eritelmien mukaisuuden tai käyttöönsoveltuvuuden arviointia, sekä 4 k artiklan nojalla tehdyt päätökset on perusteltava yksityiskohtaisesti. Päätöksestä on ilmoitettava viipymättä asianomaiselle valmistajalle, EETS-palveluntarjoajalle tai näiden valtuutetulle edustajalle, ja samalla on ilmoitettava kyseisessä jäsenvaltiossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisista muutoksenhakukeinoista ja niille asetetuista määräajoista.

VI LUKU

HALLINNOLLISET JÄRJESTELYT

4 l a artikla

Keskitetty yhteystoimisto

Kunkin jäsenvaltion, joiden alueella on vähintään kaksi EETS-tietullikohdetta, on nimettävä keskitetty kansallinen yhteystoimisto EETS-palveluntarjoajia varten. Jäsenvaltio julkaisee kyseisen toimiston yhteystiedot ja antaa ne pyydättäessä kiinnostuneille EETS-palveluntarjoajille. Se toteuttaa tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS-palveluntarjoajan pyynnöstä yhteystoimisto helpottaa ja koordinoi EETS-palveluntarjoajan ja jäsenvaltion alueella olevista EETS-tietullikohteista vastaavien tiemaksuoperaattorien välistä varhaista hallinnollista yhteydenpitoa. Yhteystoimisto voi olla luonnollinen henkilö tai julkinen tai yksityinen elin.

4 m artikla

Ilmoitetut laitokset

1. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle ja muille jäsenvaltioille 4 j artiklan 8 kohdassa tarkoitetun säädöksen mukaisten eritelmien mukaisuuden tai käyttöönsoveltuvuuden arviointimenettelyn suorittamisesta tai valvonnasta vastaavat laitokset, kunkin laitoksen tehtäväalue sekä komissiolta etukäteen saatu tunnusnumero. Komissio julkaisee Euroopan unionin virallisessa lehdessä luettelon näistä laitoksista, niiden tunnusnumeroista ja tehtäväalueista sekä huolehtii tämän luettelon pitämisestä ajan tasalla.
2. Jäsenvaltioiden on ilmoitettavia laitoksia arvioidessaan sovellettava kohdassa 5 tarkoitetussa säädöksessä säädettyjä perusteita. Laitosten, jotka täyttävät asianomaisissa eurooppalaisissa standardeissa määritetyt arviointiperusteet, katsotaan täyttävän mainitut perusteet.

3. Jäsenvaltion on peruutettava laitokselta hyväksyntä, jos laitos ei enää täytä liitteessä 5 kohdassa tarkoitettussa säädöksessä säädettyjä perusteita. Jäsenvaltion on ilmoitettava tästä viipymättä komissiolle ja muille jäsenvaltioille.
4. Jos jäsenvaltio tai komissio katsoo, ettei jonkin toisen jäsenvaltion ilmoittama laitos täytä 5 kohdassa tarkoitettussa säädöksessä määritellyjä perusteita, asia annetaan sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsittelevän komitean käsiteltäväksi, ja se antaa siitä lausuntonsa kolmen kuukauden kuluessa. Komitean lausunnon perusteella komissio ilmoittaa kyseessä olevalle jäsenvaltiolle mahdolliset muutokset, jotka ovat välttämättömiä, jotta ilmoitettu laitos voisi säilyttää sille myönnetyn aseman. Jäsenvaltio ilmoittaa muutoksista elimelle.
5. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen vähimmäisvaatimukset ilmoitettujen laitosten kelpoisuudelle. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

4 n artikla

Koordinaatioryhmä

Perustetaan 4 m artiklan 1 kohdan nojalla ilmoitettujen laitosten koordinaatioryhmä, jäljempänä 'koordinaatioryhmä', sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsittelevän komitean työryhmänä kyseisen komitean työjärjestyksen mukaisesti.

4 o artikla

Rekisterit

1. Tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten kunkin jäsenvaltion on ylläpidettävä kansallista sähköistä rekisteriä seuraavista:
 - a) alueellaan olevat EETS-tietullikohteet, mukaan lukien seuraavat tiedot:

- i) vastaavat tiemaksuoperaattorit,
- ii) käytetyt tiemaksuteknologiat,
- iii) tiemaksun perustiedot,
- iv) EETS-tietullikohteen määrittäminen ja
- v) EETS-palveluntarjoajat, jotka ovat tehneet EETS-sopimuksen kyseisen tiemaksuoperaattorin kanssa.

b) EETS-palveluntarjoajat, jotka jäsenvaltio on rekisteröinyt 4 artiklan mukaisesti.

Rekisterin on sisällettävä myös 4 artiklan e kohdassa tarkoitetun auditoinnin päätelmät.

Jäsenvaltiota ei voida saattaa vastuuseen rekisterissään mainittujen EETS-palveluntarjoajien toimista.

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että kaikki kansallisessa sähköisessä rekisterissä olevat tiedot ovat paikkansa pitäviä ja ajan tasalla.
3. Rekisterien on oltava yleisön käytettävissä sähköisessä muodossa.
4. Rekisterien on oltava käytettävissä [30 kuukauden kuluessa tämän direktiivin voimaantulosta].
6. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä viimeistään [6 kuukautta tämän direktiivin voimaantulosta] määritelläkseen kansallisten sähköisten rekisterien sisällön päivittämistä, tarkastamista ja jakamista koskevat menettelyt komission ja muiden jäsenvaltioiden välillä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

VII LUKU

PILOTTIJÄRJESTELMÄT

4 p artikla

Pilottitiemaksujärjestelmät

1. EETS:n teknologian kehittämiseksi jäsenvaltiot voivat tilapäisesti käyttää rajatuissa osissa EETS-kohteitaan ja samanaikaisesti EETS-vaatimusten mukaisen järjestelmän kanssa pilottitiemaksujärjestelmiä, joissa kokeillaan uusia teknologioita tai uusia konsepteja, jotka poikkeavat yhdestä tai useammasta tämän direktiivin säännöksestä.
3. EETS-palveluntarjoajien ei tarvitse osallistua pilottijärjestelmiin, ellei se ole keskeistä pilottitiemaksujärjestelmän testaamisessa.
4. Asianomainen jäsenvaltio pyytää komissiolta luvan ennen pilottitiemaksujärjestelmän aloittamista. Komission joko antaa luvan tai kieltäytyy antamasta sitä päätöksen muodossa kuuden kuukauden kuluessa pyynnön saapumisesta. Komissio voi kieltäytyä antamasta lupaa, mikäli pilottijärjestelmä voi haitata tavanomaisen sähköisen maksujärjestelmän tai EETS:n asianmukaista toimintaa. Lupa myönnetään ensi vaiheessa enintään kolmeksi vuodeksi. 

⇓ uusi

⇒ Neuvosto

5 artikla

Jäsenvaltioiden välisessä tietojenvaihdossa noudatettava menettely

1. ⇒ Jotta ajoneuvo ja ajoneuvon omistaja tai haltija, joiden osalta on todettu tiemaksun laiminlyönti, voidaan tunnistaa, ⇐ ⇒ [...] ⇐ ⇒ jokaisen jäsenvaltion ⇐ on annettava muiden jäsenvaltioiden kansallisille yhteyspisteille pääsy seuraaviin kansallisiin ajoneuvorekisteritietoihin ja oikeus tehdä niissä automaattisia hakuja:

a) tiedot ajoneuvoista; ja

b) tiedot ajoneuvon omistajista tai haltijoista.

Edellä a ja b alakohdassa tarkoitettuja tietoja koskevan haun suorittamiseen tarvittavien tietoelementtien on oltava liitteen II mukaiset.

2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä kansallinen yhteyspiste 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen vaihtamiseksi. ➡ Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tietojenvaihto jäsenvaltioiden välillä tapahtuu ainoastaan kansallisten yhteyspisteiden kautta. ⚙️ Kansallisen yhteyspisteen toimivaltuudet määräytyvät asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaan.
3. Sen jäsenvaltion kansallisen yhteyspisteen, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on suoritettava kaikki lähetettävien pyyntöjen muodossa tehtävät automaattiset haut täydellistä rekisteritunnusta käyttäen.

Tällaisia automaattisia hakuja tehtäessä on noudatettava neuvoston päätöksen 2008/616/YOS¹ liitteessä olevan 3 luvun 2 ja 3 kohdassa tarkoitettuja menettelyjä ja tämän direktiivin liitteen II vaatimuksia.

Jäsenvaltion, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on käytettävä saamiaan tietoja sen määrittämiseksi, kuka on vastuussa maksun suorittamisesta.

¹ Neuvoston päätös 2008/616/YOS, tehty 23 päivänä kesäkuuta 2008, rajatylittävän yhteistyön tehostamisesta erityisesti terrorismin ja rajatylittävän rikollisuuden torjumiseksi tehdyn päätöksen 2008/615/YOS täytäntöönpanosta (EUVL L 210, 6.8.2008, s. 12)

4. ➡ [...] ➡ Jäsenvaltiot toteuttavat ➡ tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ➡ tiedonvaihto tapahtuu eurooppalaisen ajoneuvo- ja ajokorttitietojärjestelmän (Eucaris) ohjelmistosovelluksen ja sen muutettujen versioiden kautta ➡ ➡ [...] ➡ tämän direktiivin ➡ II liitteen ➡ ➡ [...] ➡ ja päätöksen 2008/616/YOS ➡ liitteen 3 kappaleen 2 ja 3 kohtien mukaisesti. ➡

➡ [...] ➡

5. Kukin jäsenvaltio vastaa 4 kohdassa tarkoitettujen ohjelmistosovellusten hallinnoinnista, käytöstä ja ylläpidosta aiheutuvista kustannuksista.

Tiemaksun laiminlyöntiä koskeva ilmoitus

1. Jäsenvaltion, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on päätettävä, toteutetaanko menettelyjä laiminlyönnin jatkokäsittelymiseksi.

Jos jäsenvaltio, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, päättää aloittaa tällaisia menettelyjä, kyseisen jäsenvaltion on ilmoitettava asiasta kansallisen lainsäädäntönsä mukaisesti ajoneuvon omistajalle tai haltijalle taikka muutoin tunnistetulle henkilölle, jota epäillään tiemaksun laiminlyönnistä. Ilmoitukseen on sisällyttävä sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaisesti tiedot oikeudellisista seuraamuksista sen jäsenvaltion lainsäädännön mukaisesti, jonka alueella ➡ jonka alueella tiemaksu laiminlyötiin ➡ ➡ [...] ➡ .

2. Jäsenvaltion, jonka alueella ➡ tiemaksu on laiminlyöty ➡ ➡ [...] ➡ , on ➡ kansallisen ➡ lainsäädäntönsä mukaisesti sisällytettävä ajoneuvon omistajalle, haltijalle tai muutoin tunnistetulle tiemaksun laiminlyönnistä epäillylle henkilölle lähetettävään ilmoitukseen kaikki asiaan vaikuttavat tiedot, erityisesti tiemaksun laiminlyönnin luonne, tekopaikka, -päivämäärä ja -aika, niiden kansallisten säännösten nimikkeet ja tekstit, joita on rikottu, ja tästä seuraava rangaistus sekä tarvittaessa tiedot ➡ [...] ➡ ➡ laiminlyönnin ➡ toteamiseen käytetystä laitteesta. Jäsenvaltio, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, voi käyttää tähän tarkoitukseen liitteessä III annettua mallia.

3. Jos jäsenvaltio, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, päättää aloittaa tiemaksun laiminlyönnin johdosta jatkotoimia, sen on perusoikeuksien kunnioittamisen varmistamiseksi lähetettävä ilmoitus ajoneuvon rekisteröintiasiakirjan kielellä, mikäli tällainen tieto on saatavilla, tai jollakin rekisteröintivaltion virallisista kielistä.

7 artikla

Komissiolle toimitettava jäsenvaltioiden kertomus

Kunkin jäsenvaltion on lähetettävä komissiolle kattava kertomus [4 vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] ja sen jälkeen joka ➡ [...] ➡ neljäs ➡ vuosi.

Kattavassa kertomuksessa on ilmoitettava niiden automaattisten hakujen lukumäärä, jotka jäsenvaltio, jonka alueella on ➡ tiemaksu on laiminlyöty ➡ [...] ➡ , on osoittanut rekisteröintijäsenvaltion yhteyspisteelle alueellaan ➡ [...] ➡ tapahtuneiden ➡ tiemaksun laiminlyöntien johdosta, sekä ➡ [...] ➡ tulokseen johtamattomien pyyntöjen lukumäärä.

Kattavaan kertomukseen on sisällyttävä myös kuvaus tiemaksun laiminlyönteihin sovellettavien jatkomenettelyjen tilanteesta kansallisella tasolla niiden tiemaksun laiminlyöntien osuuden perusteella, joiden johdosta on lähetetty ilmoituksia.

8 artikla

Tietosuoja

1. Tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäviin henkilötietoihin sovelletaan asetuksen (EU) 2016/679 säännöksiä sekä $\Rightarrow$ direktiivien 2002/58/EY ja $\odot \Rightarrow [\dots] \odot$ (EU) 2016/680 täytäntöön panemiseksi annettuja kansallisia lakeja, asetuksia tai hallinnollisia määräyksiä.
 2. Jäsenvaltioiden on $\Rightarrow$ toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi $\odot \Rightarrow [\dots] \odot$, että tämän direktiivin mukaisesti käsiteltävät henkilötiedot oikaistaan, jos ne ovat virheellisiä, tai poistetaan tai niiden saatavuutta rajoitetaan asianmukaisen ajan kuluessa ja että tietojen säilyttämisen aikaraja vahvistetaan asetuksen (EU) 2016/679 sekä direktiivin (EU) 2016/680 täytäntöön panemiseksi annettujen kansallisten lakien, asetusten tai hallinnollisten määräysten mukaisesti.
- Jäsenvaltio $\Rightarrow [\dots] \odot \Rightarrow$ t toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi $\odot \Rightarrow [\dots] \odot$,
että $\Rightarrow [\dots] \odot$ tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäv $\Rightarrow [\dots] \odot$ ä $\Rightarrow$ t $\odot$ henkilötie
 $\Rightarrow$ dot $\odot \Rightarrow [\dots] \odot \Rightarrow$ oikaistaan, jos ne ovat virheellisiä, tai poistetaan tai niiden
saatavuutta rajoitetaan asianmukaisen ajan kuluessa ja että tietojen säilyttämisen aikaraja
vahvistetaan asetuksen $\odot \Rightarrow [\dots] \odot$ (EU) 2016/679 ja direktiivin (EU) 2016/680
täytäntöön panemiseksi $\Rightarrow$ annettujen kansallisten lakien, asetusten tai hallinnollisten
määräysten mukaisesti.
- Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että tämän direktiivin alaisesti
käsiteltäviä henkilötietoja käytetään seuraaviin tarkoituksiin:
- a) tiemaksujen maksamisvelvoitteen täytäntöönpano 4 a artiklan 12 kohdan soveltamisalan mukaisesti;
 - b) varmistetaan, että tiemaksuoperaattori täyttää velvoitteensa veroviranomaisia kohtaan 4 a artiklan 13 kohdan soveltamisalan mukaisesti; ja
 - c) sellaisen ajoneuvon ja sen omistajan tai haltijan tunnistaminen, jonka kohdalla on todettu tiemaksujen laiminlyönti 5 ja 6 artiklan soveltamisalan mukaisesti; $\odot$

↻ Jäsenvaltiot toteuttavat tarvittavat toimet sen varmistamiseksi, että rekisteröidyillä on oikeudet tutustua omiin tietoihinsa ja oikaista tai poistaa ne tai kieltää niiden käyttö sekä oikeus vahingonkorvaukseen ja oikeudellisiin muutoksenhakukeinoihin samalla tavoin kuin säädetään asetuksessa (EU) 2016/679 ja direktiivin (EU) 2016/680 täytäntöön panemiseksi annetuissa kansallisissa laeissa, asetuksissa tai hallinnollisissa määräyksissä.

2 a. Tämä artikla ei vaikuta jäsenvaltioiden mahdollisuuteen rajoittaa oikeuksien ja velvollisuuksien soveltamisalaa asetuksen (EU) 2016/679 tiettyjen säännösten ja kyseisen asetuksen 23 artiklan mukaisesti tarkoituksiin, jotka on lueteltu kyseisen artiklan ensimmäisessä kohdassa. ↻

3. Henkilöillä, joita asia koskee, on oltava oikeus saada tietää, mitkä rekisteröintijäsenvaltiossa tallennetut henkilötiedot on toimitettu jäsenvaltiolle, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui, mukaan lukien pyynnön päivämäärä ja sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui.

IV LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

9 artikla

Kertomus

Komissio toimittaa [4] vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja vaikutuksista, erityisesti siltä osin kuin on kyse EETS:n käyttöönoton edistymisestä ja käyttöönotosta sekä tietojenvaihtomekanismin tehokkuudesta ja tuloksellisuudesta tiemaksujen laiminlyöntitapausten tutkinnan yhteydessä. Kertomuksessa analysoidaan erityisesti seuraavia:

- a) 4 a artiklan 1 ja 2 kohdan säännösten vaikutukset EETS:n käyttöönottoon kiinnittäen erityistä huomiota palvelun saatavuuteen pienissä ja syrjäisillä alueilla sijaitsevilla EETS-tietullikohteissa,

[...]

– [...] b) [...] 5 ja [...] 6 artiklan vaikutus [...] tiemaksujen laiminlyöntien vähenemiseen unionissa [...]

2. Kertomukseen liitetään tarvittaessa ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän direktiivin edelleen tarkistamiseksi, joka koskee erityisesti seuraavia seikkoja:

a) lisätoimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS on saatavilla kaikissa, myös pienissä ja syrjäisillä alueilla sijaitsevissa, EETS-tietullikohteissa, 

➔ b) toimet tiemaksujen rajatylittävän toimeenpanon edistämiseksi entisestään unionissa  ➔ [...] 

10 artikla

Delegoidut säädökset

➔ [...] 

➔ [...]  Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 11 artiklan mukaisesti liitteen II ajantasaistamisesta neuvoston päätöksiin 2008/615/YOS¹ ja 2008/616/YOS mahdollisesti tehtävien asiaa koskevien muutosten huomioon ottamiseksi tai jos se on tarpeen muiden asiaa koskevien unionin säädösten vuoksi.

11 artikla

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artikkelissa säädetyt edellytykset.

¹ Neuvoston päätös 2008/615/YOS, tehty 23 päivänä kesäkuuta 2008, rajatylittävän yhteistyön tehostamisesta erityisesti terrorismin ja rajatylittävän rikollisuuden torjumiseksi (EUVL L 210, 6.8.2008, s. 1).

2. Siirretään komissiolle ... päivästä ... kuuta ... [tämän direktiivin voimaantulopäivä] ➔ viiden vuoden ➔ [...] ➔ ajaksi 10 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. ➔ Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä. ➔
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 10 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.
4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹ vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.
5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
6. Edellä olevan 10 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole [kahden kuukauden] kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

↓ 219/2009 1 artikla ja liitteessä oleva
7.7 kohta
➡ Neuvosto

~~5 artikla~~

Komiteamenettely

~~1. Komissiota avustaa sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsittelevä komitea.~~

~~2. Jos tähän kohtaan viitataan, sovelletaan päätöksen 1999/468/EY 5 a artiklan 1–4 kohtaa sekä 7 artiklaa ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artiklan säännökset.~~

➡ 11 a artikla

Komiteamenettely

1. Komissiota avustaa sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsittelevä komitea. Asianomainen komitea on asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukainen komitea.

2. Viitattaessa tähän kohtaan sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 kohtaa. ➡

12 artikla

~~Täytäntöönpano~~ ☒ Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä ☒

1. Jäsenvaltioiden on saatettava ~~tämän direktiivin~~ ☒ 1 artiklan ja 3–8 artiklan ja liitteiden II ja III ☒ noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään ☒ [☞ 30 ☞ ☞ [...] ☞ kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] ☒ ~~20 päivänä marraskuuta 2005. Jäsenvaltioiden on välittömästi~~ ☒ Niiden on viipymättä ☒ toimitettava komissiolle ~~kyseiset~~ ☒ kirjallisina nämä ☒ säännökset ~~sekä mainittujen säännösten ja tämän direktiivin säännösten välinen vastaavuustaulukko.~~

☞ Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [30 kuukauden kuluessa tämän direktiivin voimaantulosta]. ☞

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne ☞ [...] ☞ julkaistaan ☞ virallisesti ☞. ☒ Niissä on myös mainittava, että voimassa oleviin lakeihin, asetuksiin ja hallinnollisiin määräyksiin sisältyviä viittauksia tällä direktiivillä kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin. ☒ Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset ☒ ja maininta ☒ tehdään.

☒ 2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle. ☒

↓ uusi

13 artikla

Kumoaminen

Kumotaan direktiivi 2004/52/EC [12 artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua päivää seuraavasta päivästä], sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioita velvoittavia, liitteessä V olevassa B osassa asetettuja määräaikoja, joiden kuluessa niiden on saatettava mainittu direktiivi osaksi kansallista lainsäädäntöä ja alettava soveltaa sitä.

Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin liitteessä VI olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50

~~7~~ 14 artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenäkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50

➡ Neuvosto

§ 15 artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50

↓ uusi

↻ Neuvosto

LIITE I

5 **[...]** ARTIKLAN 1 KOHDASSA TARKOITETUN AUTOMAATTISEN HAUN SUORITTAMISEEN
TARVITTAVAT TIETOELEMENTIT

Tieto	M/O ²⁶	Huomautuksia
Ajoneuvoa koskevat tiedot	M	
Rekisteröinti-jäsenvaltio	M	
Rekisteritunnus	M	(A ²⁷)
Tiedot tiemaksun laiminlyönnistä	M	
Jäsenvaltio, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui	M	
☞ Tapahtuman ☞ ☞ [...] ☞ päivämäärä	M	
☞ Tapahtuman ☞ ☞ [...] ☞ kellonaika	M	

²⁶ M = pakollinen (mandatory), kun tieto on saatavilla kansallisessa rekisterissä, O = valinnainen (optional)

²⁷ Yhdenmukaistetut koodit, ks. ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista 29 päivänä huhtikuuta 1999 annettu neuvoston direktiivi 1999/37/EY (EYVL L 138, 1.6.1999, s. 57).

5 [...] ARTIKLAN 1 KOHDAN MUKAISEN AUTOMAATTISEN HAUN PERUSTEELLA
TOIMITETUT TIETOELEMENTIT

Osa I. Ajoneuvoja koskevat tiedot

Tieto	M/O ²⁸	Huomautuksia
Rekisteritunnus	M	
Valmistenumero/VIN	M	
Rekisteröintijäsenvaltio	M	
Merkki	M	(D.1 ²⁹) esim. Ford, Opel, Renault
Ajoneuvon kaupallinen malli	M	(D.3) esim. Focus, Astra, Megane
Euro-päästöluokka [...]	M	esim. Euro 4, EURO 6 [...]

Osa II. Tiedot ajoneuvojen omistajista tai haltijoista

Tieto	M/O ³⁰	Huomautuksia
Tiedot ajoneuvon haltijoista		(C.1 ³¹) Tiedot tietyn ajoneuvon rekisteriotteen haltijasta

²⁸ M = pakollinen (mandatory), kun tieto on saatavilla kansallisessa rekisterissä, O = valinnainen (optional)

²⁹ Yhdenmukaistetut koodit, ks. direktiivi 1999/37/EY

³⁰ M = pakollinen (mandatory), kun tieto on saatavilla kansallisessa rekisterissä, O = valinnainen (optional)

³¹ Yhdenmukaistetut koodit, ks. direktiivi 1999/37/EY

Rekisteriotteen haltijoiden sukunimi/yhtiönimi	M	(C.1.1) Sukunimeä, infiksiä, titteliä jne. varten on käytettävä erillisiä kenttiä ja nimi on ilmoitettava tulostettavassa muodossa
Etunimi	M	(C.1.2) Etunimeä (etunimiä) ja nimikirjaimia varten on käytettävä erillisiä kenttiä ja nimi on ilmoitettava tulostettavassa muodossa
Osoite	M	(C.1.3) Katua, talon numeroa ja rakennusta, postinumeroa, asuinpaikkaa, asuinmaata jne. varten on käytettävä erillisiä kenttiä ja osoite on ilmoitettava tulostettavassa muodossa.
Sukupuoli	O	Mies, nainen
Syntymäaika	M	
Oikeushenkilö	M	Yksityishenkilö, yhdistys, yhtiö, yritys jne.
Syntymäpaikka	O	
Tunnistenumero	O	Tunniste, josta henkilö tai yhtiö on tunnistettavissa yksiselitteisesti.
Tiedot ajoneuvon omistajista		(C.2) Tiedot viittaavat ajoneuvon omistajaan.
Omistajien sukunimi/yhtiönimi	M	(C.2.1)
Etunimi	M	(C.2.2)
Osoite	M	(C.2.3)
Sukupuoli	O	Mies, nainen
Syntymäaika	M	
Oikeushenkilö	M	Yksityishenkilö, yhdistys, yhtiö, yritys jne.

Syntymäpaikka	O	
Tunnistenumero	O	Tunniste, josta henkilö tai yhtiö on tunnistettavissa yksiselitteisesti.
		Jos on kyse romuajoneuvoista, varastetuista ajoneuvoista tai rekisterikilvistä tai vanhentuneesta rekisteröinnistä, omistajan/haltijan tietoja ei toimiteta. Sen sijasta on palautettava viesti ”Tietoja ei ilmoiteta”.

↕ uusi

↻ Neuvosto

LIITE III

ILMOITUKSEN MALLI

jota tarkoitetaan ➡ 6 ➡ [...] ➡ artikkelissa

[Kansilehti]

[Lähetäjän nimi, osoite ja puhelinnumero]

[Vastaanottajan nimi ja osoite]

ILMOITUS

tiemaksun laiminlyönnistä ➡ joka tapahtui ⌂ :

[➡ jäsenvaltio, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui ⌂ ➡ [...] ⌂]

.....ssa.....Sivu 2

➡ [...] ⌂ ➡ Todettiin ⌂ tiemaksun laiminlyönti seuraavalla ajoneuvolla:

[päivämäärä]

rekisteritunnus: merkki: malli:

Laiminlyönnin havaitsi:

[vastuullisen elimen nimi]

[Vaihtoehto 1]⁽¹⁾

Teidät on rekisteröity edellä mainitun ajoneuvon rekisteriotteen haltijaksi.

[Vaihtoehto 2]⁽¹⁾

Edellä mainitun ajoneuvon rekisteriotteen haltija on ilmoittanut, että Te kuljetitte kyseistä ajoneuvoa tiemaksun laiminlyönnin tapahtuessa.

Yksityiskohtaiset tiedot tiemaksun laiminlyönnistä esitetään sivulla 3.

Tiemaksun laiminlyönnistä määrätty sakkorangaistus on (euroina tai kansallisena valuuttana).

➡ Maksettava tiemaksu on (euroina tai kansallisena valuuttana). ⌂

Maksu erääntyy

Jollette maksa sakkoa, kehotamme Teitä täyttämään oheisen vastauslomakkeen (sivu 4) ja lähettämään sen siinä mainittuun osoitteeseen.

Tämä kirje käsitellään:n kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

[jäsenvaltio, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui]

Yksityiskohtaiset tiedot tiemaksun laiminlyönnistä

(a) Tiemaksun laiminlyöntiin käytettyä ajoneuvoa koskevat tiedot:

Rekisteritunnus:
Rekisteröintijäsenvaltio:
Merkki ja malli:

(b) Tiedot tiemaksun laiminlyönnistä

Tiemaksun laiminlyönnin paikka, päivämäärä ja kellonaika:

.....
.....
.....
.....

Tiemaksun laiminlyönnin luonne ja oikeudellinen luokittelu

.....
.....
.....
.....

Tiemaksun laiminlyönnin yksityiskohtainen kuvaus:

.....
.....

Asiaa koskevien oikeudellisten säännösten viitetiedot:

.....
.....

Tiemaksun laiminlyöntiä koskevan todistusaineiston kuvaus tai sen viitetiedot:

.....
.....

(c) Tiemaksun laiminlyönnin toteamiseen käytetyn laitteen tiedot :

Laitteen kuvaus:

.....

.....

Laitteen tunnistenumero:

.....

.....

Viimeisimmän kalibroinnin voimassaolon päättymispäivä:

.....

.....

(2) Tarpeeton yliviivataan.

(3) Ei täytetä, jos mitään laitetta ei ole käytetty.

Sivu 4

Vastauslomake

(täytettävä suuraakkosin)

A. Kuljettajan henkilöllisyys:

— Koko nimi:

.....

.....

— Syntymäpaikka ja -aika:

.....

— Ajokortin numero: myönnetty (päivämäärä):
paikka:.....

— Osoite.....

.....

.....

.....

B. Kysymykset:

1. Onko ajoneuvo, jonka merkki on: ja rekisteritunnus: rekisteröity

nimiinne? kyllä/ei ⁽¹⁾

Jos ei, rekisteriotteen haltija on:.....

(sukunimi, etunimi, osoite)

2. Myönnätkö jättäneenne tiemaksun maksamatta? kyllä/ei (1)

3. Jos ette myönnä, esittäkää perustelut:

.....

.....

.....

Lähetäkää täytetty lomake 60 päivän kuluessa tämän ilmoituksen päivämäärästä seuraavalle viranomaiselle:

seuraavaan osoitteeseen:

ILMOITUS

Asian tutkii:n toimivaltainen viranomainen

[jäsenvaltio, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui]

Jos asian käsittelyä ei jatketa, Teille ilmoitetaan siitä 60 päivän kuluessa vastauslomakkeen vastaanottamisesta.

(¹) Tarpeeton yliviivataan.

Jos asian käsittelyä jatketaan, sovelletaan seuraavaa menettelyä:

[illegible]

[Jäsenvaltio, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti on tapahtunut, täyttää – tiedot myöhemmässä vaiheessa toteutettavasta menettelystä, myös yksityiskohtaiset tiedot mahdollisuudesta hakea muutosta asian käsittelyn jatkamista koskevaan päätökseen ja tässä noudatettavasta menettelystä. Tiedoissa on aina mainittava asian käsittelyn jatkamisesta vastaavan viranomaisen ➔ tai yhteisön ➔ nimi ja osoite; maksun määräaika muutoksenhakuelimen nimi ja osoite ja muutoksenhaun määräaika].

Tällä kirjeellä ei sellaisenaan ole oikeudellisia seurauksia.

↓ Oikaisu, EUVL L 200, 7.6.2004, s. 50
 ➡ Neuvosto

⇒ [...] ⇐



➡ Neuvosto

LIITE V

A osa

Kumottu direktiivi ja sen muutos

(13 artiklassa tarkoitettu)

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/52/EY	EUVL L 166, 30.4.2004, s. 124.
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 219/2009	EUVL L 87, 31.3.2009, s. 109.

B osa

Määräaika saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä

(13 artiklassa tarkoitettu)

Direktiivi	Määräaika
Direktiivi 2004/52/EY	20 päivä marraskuuta 2005

LIITE VI

Vastaavuustaulukko

Direktiivi 2004/52/EY	Tämä direktiivi
1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta
—	1 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
1 artiklan 2 kohdan johdantolause	1 artiklan 2 kohdan johdantolause
1 artiklan 2 kohdan a alakohta	1 artiklan 2 kohdan a alakohta
1 artiklan 2 kohdan b alakohta	—
1 artiklan 2 kohdan c alakohta	1 artiklan 2 kohdan b alakohta
—	1 artiklan 2 kohdan c alakohta
1 artiklan 3 kohta	1 artiklan 3 kohta
—	2 artikla
2 artiklan 1 kohta	3 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta
—	3 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
2 artiklan 2 kohdan ensimmäinen virke	—
—	3 artiklan 2 kohta
2 artiklan 2 kohdan ensimmäinen ja toinen virke	3 artiklan 3 kohta
2 artiklan 2 kohdan neljäs virke	—
—	3 artiklan 4 kohta
—	3 artiklan 5 kohta

2 artiklan 3 kohta	—
2 artiklan 4 kohta	—
2 artiklan 5 kohta	—
2 artiklan 6 kohta	—
2 artiklan 7 kohta	3 artiklan 6 kohta
3 artiklan 1 kohta	—
3 artiklan 2 kohdan ensimmäinen virke	—
3 artiklan 2 kohdan toinen virke	—
3 artiklan 2 kohdan kolmas virke	4 artiklan 2 kohta
3 artiklan 3 kohta	4 artiklan 3 kohta
3 artiklan 4 kohta	—
4 artiklan 1 kohta	4 artiklan 1 kohta
4 artiklan 2 kohta	—
4 artiklan 3 kohta	4 artiklan 4 kohta
4 artiklan 4 kohta	—
4 artiklan 5 kohta	—
4 artiklan 6 kohta	—
4 artiklan 7 kohta	4 artiklan 5 kohta
4 artiklan 8 kohta	4 artiklan 6 kohta
5 artikla	—

—	5 artikla
—	6 artikla
—	7 artikla
—	8 artikla
—	9 artikla
—	10 artikla
—	11 artikla
6 artikla	12 artiklan 1 kohta
—	12 artiklan 2 kohta
	13 artikla
7 artikla	14 artikla
8 artikla	15 artikla
Liite	☞ [...] ☞
—	Liite II
—	Liite III
—	Liite IV
—	Liite V
—	Liite VI