

Bryssel den 5 maj 2023
(OR. en)

8805/23

Interinstitutionellt ärende:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Komm. dok. nr:	7642/23
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR), i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa och, där så är relevant, beträffande ett meddelande från FN:s generalsekreterare enligt artikel 21.1 i AETR, vad gäller en ändring för att införa en force majeure-klausul – Antagande

I. INLEDNING

1. Den 20 mars 2023 förelade kommissionen rådet ett förslag om ovanstående ärende.
2. AETR (1970) omfattar 52 fördragsslutande parter, däribland samtliga medlemsstater. Den nuvarande relevanta EU-ståndpunkten från 2021¹ syftar till att införa smarta färdskrivare (version 2) i AETR-området, ge de fördragsslutande parterna större beslutsbefogenheter när det gäller reglerna för modernisering av färdskrivarna och göra det möjligt för unionen att ansluta sig till organisationen.

¹ RÅDETS BESLUT (EU) 2021/366 av den 22 februari 2021 om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter inom Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (EUT L 70, 1.3.2021, s. 12).

3. Förslaget syftar till att anta en negativ EU-ståndpunkt när det gäller förslag som har lagts fram av två fördragsslutande parter om att ändra AETR genom att införa en *force majeure*-klausul avseende skyldigheten att använda färdskrivare.
4. Ett tidigare initiativ i samma kontext syftade till en viss tolkning av de nuvarande reglerna som skulle göra det möjligt att i undantagsfall köra utan ett förarkort som säkerställer registrering genom färdskrivaren².

II. ARBETET I DET FÖRBEREDANDE ORGANET

5. Arbetsgruppen för landtransporter behandlade förslaget den 29 mars 2023. Frankrike lämnade in en parlamentsreservation. De delegationer som yttrade sig stödde utkastet till EU-ståndpunkt, eftersom de ansåg att en *force majeure*-bestämmelse, så som den har föreslagits av de två fördragsslutande parterna, till stor del skulle kunna tillintetgöra de internationella insatserna för att kontrollera förarnas körtider och viloperioder och undergräva de restriktiva åtgärder avseende export av teknikprodukter som har antagits mot dessa länder.
6. Det påpekades att en teknisk överenskommelse mellan Uneces organ avseende ett förslag om ändring av AETR inte är en förutsättning för att ändringarna ska kunna läggas fram för Förenta nationernas generalsekreterare. I ett sådant fall, som avses i artikel 3 i utkastet till unionens ståndpunkt, skulle samordning med myndigheter med ansvar för förbindelserna med FN vara viktigt.
7. Ordförandeskapet uppmanade delegationerna att inkomma med eventuella ytterligare synpunkter skriftligen senast den 4 april 2023. Sekretariatet skickade ut en reviderad text³. Ingen delegation lämnade några ytterligare synpunkter.
8. Nästa möte i ett Unece-organ, där de olika initiativen för att ändra AETR kommer att diskuteras, kommer att vara expertgruppens möte den 12 juni 2023.

² Se not 6197/23.

³ Se not 8038/23.

III. SLUTSATSER

9. Coreper uppmanas att godkänna utkastet till beslut och lägga fram det för antagande av rådet, så som det efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 8096/23.
 10. Europaparlamentet kommer att underrättas om rådets beslut efter antagandet.
-