

Bruselj, 5. maj 2023
(OR. en)

8805/23

**Medinstitucionalna zadeva:
2023/0075(NLE)**

TRANS 167

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Št. dok. Kom.:	7642/23
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo in po potrebi v zvezi s sporočilom generalnega sekretarja Združenih narodov na podlagi člena 21(1) AETR, kar zadeva predlog spremembe za vključitev klavzule o višji sili – – sprejetje

I. UVOD

1. Komisija je 20. marca 2023 Svetu predložila predlog o navedeni zadevi.
2. Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) iz leta 1970 je podpisalo 52 pogodbenic, med katerimi so tudi vse države članice. EU si v skladu s svojim veljavnim stališčem, ki ga je sprejela leta 2021¹, prizadeva, da bi na območju AERT uvedli različico 2 pametnega tahografa, da bi pogodbenice imele več pristojnosti pri odločanju o pravilih o posodabljanju tahografa in da bi Unija lahko pristopila k tej organizaciji.

¹ SKLEP SVETA (EU) 2021/366 z dne 22. februarja 2021 o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UL L 70, 1.3.2016, str. 12).

3. Cilj predloga je, da EU zavzame odklonilno stališče do predlogov dveh pogodbenic AETR, ki si prizadevata za spremembo sporazuma, tako da bi vanj v zvezi s tahografsko obveznostjo vključili klavzulo o višji sili.
4. Pri starejši pobudi, dani v enakem kontekstu, je šlo za razlago veljavnih pravil, ki – v izjemnih okoliščinah – dopuščajo vožnjo brez vozniške kartice, ki zagotavlja tahografski zapis².

II. DELO V PRIPRAVLJALNEM TELESU

5. Delovna skupina za kopenski promet je predlog obravnavala 29. marca 2023. Francija je vložila parlamentarni preučitveni pridržek. Delegacije, ki so spregovorile, so osnutek stališča Sveta podprle, saj so menile, da bi določba o višji sili, ki jo predlagata dve pogodbenici, lahko v veliki meri oslabila mednarodna prizadevanja za nadzorovanje časa vožnje in počitka in bi lahko omajala omejevalne ukrepe, ki so bili sprejeti proti zadevnima dvema državama v zvezi z izvozom tehničnih izdelkov.
6. Opozorjeno je bilo, da tehnično soglasje teles UN/ECE k predlogu za spremembo AETR ni pogoj za predložitev predlogov sprememb generalnemu sekretarju Združenih narodov. V takšnem primeru, ki je omenjen v členu 3 stališča Unije, bi bilo pomembno, da se zagotovi usklajevanje z organi, zadolženimi za odnose z ZN.
7. Predsedstvo je delegacije pozvalo, naj morebitne dodatne pripombe predložijo do 4. aprila 2023 v pisni obliki; Sekretariat je razposlal revidirano besedilo³. Dodatnih komentarjev ni bilo.
8. Naslednja seja enega od teles UN/ECE, na kateri bo potekala razprava o posameznih pobudah za spremembo AETR, bo seja skupine strokovnjakov 12. junija 2023.

² Glej dopis 6197/23.

³ Glej dopis ST 8038/23.

III. ZAKLJUČKA

9. Odbor stalnih predstavnikov naj potrdi osnutek sklepa iz dokumenta ST 8096/23, ki ga je pregledala pravnolingvistična služba, in ga pošlje Svetu v sprejetje.
 10. Ko bo sklep Sveta sprejet, bo o njem obveščen Evropski parlament.
-