



Bruxelles, 5 mai 2023
(OR. en)

8805/23

Dosar interinstituțional:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. Csie:	7642/23
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și, după caz, în legătură cu comunicarea Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite în temeiul articolului 21 alineatul (1) din AETR, în ceea ce privește o modificare prin care se introduce o clauză de forță majoră – Adoptare

I. INTRODUCERE

1. La 20 martie 2023, Comisia a transmis Consiliului o propunere privind subiectul sus-menționat.
2. AETR (1970) numără 52 de părți contractante, inclusiv toate statele membre. Poziția UE relevantă în prezent, datând din 2021¹, urmărește să introducă tahograful inteligent (versiunea 2) în zona AETR, să confere părților contractante mai multă putere de decizie în ceea ce privește normele referitoare la modernizarea tahografului și să permită Uniunii să adere la organizație.

¹ DECIZIA (UE) 2021/366 A CONSILIULUI din 22 februarie 2021 privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pentru Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), precum și în cadrul Grupului de lucru pentru transportul rutier al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (JO L 70, 1.3.2021, p. 12).

3. Propunerea vizează adoptarea unei poziții negative a UE față de propunerile prezentate de două părți contractante de modificare a AETR prin introducerea unei clauze de forță majoră în legătură cu obligația de utilizare a tahografului.
4. O inițiativă prezentată anterior în același context avea drept obiectiv acceptarea unei anumite interpretări a normelor actuale care permit conducerea vehiculelor, în circumstanțe excepționale, fără un card de conducător auto care să asigure înregistrarea datelor de către tahograf².

II. LUCRĂRI ÎN CADRUL GRUPULUI DE PREGĂTIRE

5. Grupul de lucru pentru transport terestru a examinat propunerea la 29 martie 2023. Franța a introdus o rezervă de examinare parlamentară. Delegațiile care au luat cuvântul au sprijinit proiectul de poziție a UE, considerând că o dispoziție privind forța majoră, astfel cum a fost propusă de cele două părți contractante, ar putea invalida în mare măsură eforturile internaționale de a controla perioadele de conducere și de repaus pentru conducătorii auto și ar putea submina măsurile restrictive privind exportul de produse tehnologice, care au fost adoptate împotriva celor două țări.
6. S-a subliniat faptul că acordul tehnic al organismelor CEE-ONU cu privire la o sugestie de modificare a AETR nu este indispensabil pentru a putea prezenta modificări Secretarului General al Organizației Națiunilor Unite. Într-un astfel de caz, menționat la articolul 3 din proiectul de poziție a Uniunii, ar fi importantă coordonarea cu autoritățile responsabile de relațiile cu ONU.
7. Președinția a invitat delegațiile să prezinte eventuale observații suplimentare în scris până la 4 aprilie 2023; Secretariatul a distribuit un text revizuit³. Nicio delegație nu a formulat observații suplimentare.
8. Următoarea reuniune a unui organism CEE-ONU, în cadrul căreia se vor discuta diferitele inițiative de modificare a AETR, va fi reuniunea grupului de experți din 12 iunie 2023.

² A se vedea nota ST 6197/23.

³ A se vedea nota ST 8038/23.

III. CONCLUZII

9. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 8096/23, revizuit de experții juriști-lingviști, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
 10. După adoptare, Parlamentul European va fi informat cu privire la decizia Consiliului.
-