

Bruksela, 5 maja 2023 r.
(OR. en)

8805/23

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr dok. Kom.:	7642/23
Dotyczy:	Wniosek w sprawie DECYZJI RADY dotyczącej stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w grupie ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), w Grupie Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ oraz, w stosownych przypadkach, w związku z komunikatem Sekretarza Generalnego ONZ na podstawie art. 21 ust. 1 AETR w odniesieniu do zmiany polegającej na wprowadzeniu klauzuli „siły wyższej” – Przyjęcie

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 20 marca 2023 r. Komisja przedłożyła Radzie wniosek dotyczący przedmiotowej kwestii.
2. Umowę AETR (1970 r.) ratyfikowało 52 umawiających się stron, w tym wszystkie państwa członkowskie. Celem aktualnego stanowiska UE z 2021 r.¹ jest wprowadzenie inteligentnego tachografu (wersja 2) w obszarze AETR, przyznanie umawiającym się stronom większych uprawnień decyzyjnych w odniesieniu do przepisów dotyczących modernizacji tachografów oraz umożliwienie Unii przystąpienia do tej organizacji.

¹ DECYZJA RADY (UE) 2021/366 z dnia 22 lutego 2021 r. dotycząca stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w grupie ekspertów ds. Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) oraz w Grupie Roboczej ds. Transportu Drogowego Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (Dz.U. L 70 z 1.3.2021, s. 12).

3. Celem wniosku jest przyjęcie negatywnego stanowiska UE wobec propozycji przedstawionych przez dwie umawiające się strony w zakresie zmiany AETR poprzez wprowadzenie klauzuli „siły wyższej” w odniesieniu do obowiązku stosowania tachografów.
4. Poprzednia inicjatywa w tym samym kontekście miała na celu określoną interpretację obecnych przepisów, umożliwiając prowadzenie pojazdu, w wyjątkowych okolicznościach, bez karty kierowcy zapewniającej rejestrację tachografu².

II. PRACE NA FORUM ORGANU PRZYGOTOWAWCZEGO

5. Grupa Robocza ds. Transportu Lądowego przeanalizowała wniosek w dniu 29 marca 2023 r. Delegacja Francji zgłosiła zastrzeżenie parlamentarne. Delegacje, które zabrały głos, poparły projekt stanowiska UE, ponieważ uznały, że przepis dotyczący „siły wyższej” zaproponowany przez te dwie umawiające się strony mógłby w dużej mierze zniweczyć międzynarodowe wysiłki na rzecz kontrolowania czasu prowadzenia pojazdu i odpoczynku kierowców oraz podważyć środki ograniczające dotyczące wywozu produktów technologicznych, które zostały przyjęte przeciwko tym krajom.
6. Zwrócono uwagę, że techniczne porozumienie organów EKG ONZ z propozycją zmiany AETR nie jest warunkiem przedstawienia poprawek Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych. W takim przypadku, o którym mowa w art. 3 projektu stanowiska Unii, ważna byłaby koordynacja z organami odpowiedzialnymi za stosunki z ONZ.
7. Prezydencja zwróciła się do delegacji o przedstawienie wszelkich dodatkowych uwag na piśmie do dnia 4 kwietnia 2023 r.; Sekretariat rozesłał zmieniony tekst³. Żadna z delegacji nie zgłosiła dalszych uwag.
8. Kolejnym posiedzeniem organu EKG ONZ, na którym omawiane będą różne inicjatywy dotyczące zmiany AETR, będzie posiedzenie grupy ekspertów w dniu 12 czerwca 2023 r.

² Zob. notę ST 6197/23.

³ Zob. notę ST 8038/23.

III. PODSUMOWANIE

9. Wzywa się Komitet Stałych Przedstawicieli, by zatwierdził projekt decyzji w wersji przedstawionej w dokumencie ST 8096/23 po ostatecznej weryfikacji dokonanej przez prawników lingwistów i przekazał go Radzie do przyjęcia.
 10. Parlament Europejski zostanie poinformowany o decyzji Rady po jej przyjęciu.
-