



Brussel, 5 mei 2023
(OR. en)

8805/23

Interinstitutioneel dossier:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. Comdoc.:	7642/23
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de Werkgroep voor Wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties en, indien van toepassing, met betrekking tot een mededeling van de secretaris-generaal van de Verenigde Naties op grond van artikel 21, lid 1, van de AETR, met betrekking tot een wijziging om een overmachtclausule in te voeren – Vaststelling

I. INLEIDING

1. Op 20 maart 2023 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel over bovengenoemd onderwerp ingediend.
2. De AETR (1970) telt 52 overeenkomstsluitende partijen, waaronder alle lidstaten. Het huidige EU-standpunt van 2021¹ heeft tot doel de slimme tachograaf (versie 2) in het AETR-gebied in te voeren, de overeenkomstsluitende partijen meer beslissingsbevoegdheid te geven over de regels voor de modernisering van de tachograaf en de Unie in staat te stellen toe te treden tot de organisatie.

¹ Besluit (EU) 2021/366 van de Raad van 22 februari 2021 inzake het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in de deskundigengroep inzake de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg (AETR) en in de werkgroep inzake wegvervoer van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (PB L 70 van 1.3.2021, blz. 12).

3. Het voorstel beoogt een negatief standpunt van de EU vast te stellen ten aanzien van de door twee overeenkomstsluitende partijen ingediende voorstellen tot wijziging van de AETR door de invoering van een overmachtclausule betreffende de tachograafverplichting.
4. In het kader van eerder initiatief in dezelfde context werd voorgesteld de huidige regels op dusdanige wijze te interpreteren dat het in uitzonderlijke omstandigheden toegestaan zou worden om te rijden zonder bestuurderskaart, die de registratie door de tachograaf waarborgt².

II. WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIE

5. De Groep landtransport heeft dit voorstel op 29 maart 2023 besproken. Frankrijk maakte een voorbehoud voor parlementaire behandeling. De delegaties die het woord namen, schaarden zich achter het ontwerpstandpunt van de EU. Zij waren van mening dat een door de twee overeenkomstsluitende partijen voorgestelde overmachtclausule de internationale inspanningen om de rij- en rusttijden van bestuurders te controleren grotendeels teniet zou doen en de tegen die landen vastgestelde beperkende maatregelen met betrekking tot de uitvoer van technologische producten zou kunnen ondermijnen.
6. Er werd op gewezen dat de technische goedkeuring door de VN/ECE-organen van een voorstel tot wijziging van de AETR geen voorwaarde is voor de indiening van de wijzigingen bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties. In een dergelijk geval, als bedoeld in artikel 3 van het ontwerpstandpunt van de Unie, is coördinatie met de instanties die verantwoordelijk zijn voor de betrekkingen met de VN belangrijk.
7. Het voorzitterschap heeft de delegaties verzocht eventuele aanvullende opmerkingen uiterlijk op 4 april 2023 schriftelijk in te dienen; het secretariaat heeft een herziene tekst³ verspreid. Geen enkele delegatie heeft verdere opmerkingen gemaakt.
8. De volgende vergadering van een VN/ECE-orgaan, waar de verschillende initiatieven tot wijziging van de AETR zullen worden besproken, is de vergadering van de deskundigengroep op 12 juni 2023.

² Zie nota 6197/23.

³ Zie nota 8038/23.

III. CONCLUSIES

9. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht zijn goedkeuring te hechten aan het ontwerpbesluit en het ter vaststelling voor te leggen aan de Raad in de versie van de juristen-linguïsten (doc. ST 8096/23).
10. Zodra de Raad het besluit heeft vastgesteld, wordt het Europees Parlement hiervan in kennis gesteld.