



Briselē, 2023. gada 5. maijā
(OR. en)

8805/23

Starpiestāžu lieta:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
K-jas dok. Nr.:	7642/23
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (<i>AETR</i>) ekspertu grupā, Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Autotransporta darba grupā un, attiecīgā gadījumā, jautājumā par Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsēkretāra paziņojumu saskaņā ar <i>AETR</i> 21. panta 1. punktu attiecībā uz grozījumu nolūkā ieviest <i>force majeure</i> klauzulu – pieņemšana

I. IEVADS

1. Komisija 2023. gada 20. martā iesniedza Padomei priekšlikumu par minēto tematu.
2. Eiropas Nolīgumam par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) (1970. gads) ir pievienojušās 52 līgumslēdzējas puses, tostarp visas dalībvalstis. Pašlaik aktuālās 2021. gada ES nostājas ¹ mērķis ir ieviest viedo tahogrāfu (2. versija) *AETR* zonā, dot līgumslēdzējām pusēm lielākas pilnvaras pieņemt lēmumus par tahogrāfa modernizācijas noteikumiem un ļaut Savienībai pievienoties organizācijai.

¹ PADOMES LĒMUMS (ES) 2021/366 (2021. gada 22. februāris) par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Eiropas Nolīguma par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (*AETR*) ekspertu grupā un Autotransporta darba grupā (OV L 70, 1.3.2021., 12. lpp.).

3. Priekšlikuma mērķis ir pieņemt negatīvu ES nostāju attiecībā uz divu līgumslēdzēju pušu iesniegtajiem priekšlikumiem grozīt *AETR*, ieviešot *force majeure* klauzulu attiecībā uz tahogrāfa pienākumu.
4. Iepriekšējā iniciatīva tajā pašā kontekstā bija vērsta uz to, lai zināmā mērā interpretētu pašreizējos noteikumus, kas izņēmuma gadījumos ļauj vadīt transportlīdzekli bez vadītāja kartes, kas nodrošina, ka tahogrāfs veic reģistrēšanu ².

II. DARBS SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀ

5. Sauszemes transporta jautājumu darba grupa minēto priekšlikumu izskatīja 2023. gada 29. martā. Francija iesniedza parlamentārās izpētes atrunu. Delegācijas, kas uzstājās, atbalstīja ES nostājas projektu, jo tās uzskatīja, ka *force majeure* noteikums, kā to ierosinājušas abas līgumslēdzējas puses, lielā mērā varētu padarīt par spēkā neesošu starptautiskos centienus kontrolēt transportlīdzekļu vadītāju transportlīdzekļa vadīšanas un atpūtas laiku un varētu apdraudēt pret šīm valstīm pieņemtos ierobežojošos pasākumus attiecībā uz tehnoloģiju produktu eksportu.
6. Tika norādīts, ka *UNECE* struktūru tehniskā vienošanās ar ierosinājumu grozīt *AETR* nav nosacījums grozījumu iesniegšanai Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretāram. Šādā gadījumā, kas minēts Savienības nostājas projekta 3. pantā, svarīga būtu koordinācija ar iestādēm, kas atbild par attiecībām ar ANO.
7. Prezidentvalsts aicināja delegācijas līdz 2023. gada 4. aprīlim rakstiski iesniegt jebkādas papildu apsvērumus; sekretariāts izplatīja pārskatītu tekstu ³. Neviena delegācija nesniedza papildu komentārus.
8. Nākamā *UNECE* struktūras sanāksme, kurā tiks apspriestas dažādas *AETR* grozīšanas iniciatīvas, būs ekspertu grupas sanāksme 2023. gada 12. jūnijā.

² Sk. piezīmi 6197/23.

³ Sk. piezīmi 8038/23.

III. NOBEIGUMS

9. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta apstiprināt lēmuma projektu un iesniegt to pieņemšanai Padomē juristu lingvistu sagatavotā redakcijā, kas izklāstīta dokumentā ST 8096/23.
 10. Kad Padomes lēmums būs pieņemts, par to tiks informēts Eiropas Parlaments.
-