



Briuselis, 2023 m. gegužės 5 d.
(OR. en)

8805/23

Tarpinstitucinė byla:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

Komisijos dok. Nr.: 7642/23

Dalykas: Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ekspertų grupėje, Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos Kelių transporto darbo grupėje ir prireikus dėl Jungtinių Tautų generalinio sekretoriaus pranešimo pagal AETR 21 straipsnio 1 dalį dėl pakeitimo, kuriuo įtraukiama force majeure išlyga

– Priėmimas

I. IVADAS

1. 2023 m. kovo 20 d. Komisija pateikė Tarybai pasiūlymą pirmiau nurodyta tema.
2. AETR (1970) apima 52 susitariančias šalis, įskaitant visas valstybes nares. Iki dabar aktualia 2021 m. ES pozicija¹ siekiama AETR srityje įdiegti išmaniuosius tachografus (2 versija), suteikti susitariančiosioms šalims daugiau sprendimo priėmimo įgaliojimų dėl tachografų modernizavimo taisyklių ir leisti Sąjungai prisijungti prie organizacijos.

¹ 2021 m. vasario 22 d. TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2021/366 dėl pozicijos, kuri turi būti priimta Europos Sąjungos vardu Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Ekspertų grupėje dėl Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) ir Kelių transporto darbo grupėje (OL L 70, 2021 3 1, p. 12).

3. Pasiūlymu siekiama priimti neigiamą ES poziciją dėl dviejų susitariančiųjų šalių pateiktų pasiūlymų iš dalies pakeisti AETR įtraukiant *force majeure* išlygą, susijusią su įpareigojimu naudoti išmaniuosius tachografus.
4. Ankstesne tame pačiame kontekste iškelta iniciatyva buvo siekiama tam tikro galiojančių taisyklių aiškinimo, kad išskirtinėmis aplinkybėmis būtų galima vairuoti be vairuotojo kortelės, užtikrinančios tachografo įrašymą².

II. DARBAS PARENGIAMAJAME ORGANE

5. Sausumos transporto darbo grupė pasiūlymą nagrinėjo 2023 m. kovo 29 d. Prancūzija pareiškė parlamentinio tikrinimo išlygą. Kalbėję delegacijų atstovai pritarė ES pozicijos projektui, nes, jų nuomone, dviejų susitariančiųjų šalių pasiūlyta *force majeure* nuostata galėtų iš esmės padaryti neveiksmingomis tarptautines pastangas kontroliuoti vairuotojų vairavimo ir poilsio laiką ir galėtų neigiamai paveikti prieš tas šalis priimtas ribojamąsias priemones dėl technologijų produktų eksporto.
6. Buvo pažymėta, kad techninis UNECE organų susitarimas pritarti pasiūlymui iš dalies pakeisti AETR nėra sąlyga pateikti pakeitimus Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui. Tokiu atveju, kuris nurodytas Sąjungos pozicijos projekto 3 straipsnyje, būtų svarbu koordinuoti veiksmus su institucijomis, atsakingomis už santykius su JT.
7. Pirmininkaujanti valstybė narė paprašė delegacijų iki 2023 m. balandžio 4 d. papildomas pastabas pateikti raštu; sekretoriatas išplatino patikslintą tekstą³. Daugiau pastabų nepateikė nė viena delegacija.
8. Kitas UNECE organo posėdis, kuriame bus aptartos įvairios iniciatyvos iš dalies keisti AETR, bus 2023 m. birželio 12 d. įvyksiantis ekspertų grupės posėdis.

² Žr. dok. 6197/23 išdėstytą pranešimą.

³ Žr. dok. 8038/23 išdėstytą pranešimą.

III. IŠVADOS

9. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma patvirtinti dokumente 8096/23 pateiktą sprendimo projektą, kurį peržiūrėjo teisininkai lingvistai, ir perduoti jį Tarybai priimti.
 10. Priėmus šį Tarybos sprendimą, apie jį bus pranešta Europos Parlamentui.
-