



Brüsszel, 2023. május 5.
(OR. en)

8805/23

Intézményközi referenciaszám:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Biz. dok. sz.:	7642/23
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR-megállapodás) foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában, valamint adott esetben az Egyesült Nemzetek Szervezete főtitkára által az AETR-megállapodás 21. cikkének (1) bekezdése alapján tett kommunikációval kapcsolatban egy „vis maior” rendelkezés beillesztésére irányuló módosítás tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontokról – Elfogadás

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2023. március 20-án benyújtotta a Tanácsnak a fenti tárgyra vonatkozó javaslatot.
2. Az 1970. évi AETR-megállapodásnak 52 szerződő fele van, köztük valamennyi tagállam. A jelenleg releváns, 2021-es uniós álláspont¹ célja, hogy bevezesse az intelligens menetíró készüléket (2. verzió) az AETR-megállapodás hatálya alá tartozó területen, növelje a szerződő felek döntéshozatali jogkörét a menetíró készülék korszerűsítésére vonatkozó szabályokkal kapcsolatban, és lehetővé tegye az Unió számára, hogy csatlakozzon a szervezethez.

¹ A Tanács (EU) 2021/366 HATÁROZATA (2021. február 22.) az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának a nemzetközi közúti fuvarozást végző járművek személyzetének munkájáról szóló európai megállapodással (AETR) foglalkozó szakértői csoportjában és a közúti közlekedéssel foglalkozó munkacsoportjában az Európai Unió által képviselendő álláspontokról (HL L 70., 2021.3.1., 12. o.).

3. A javaslat célja, hogy negatív uniós álláspontot fogadjon el az AETR-megállapodásnak a menetíró készülékekre vonatkozó kötelezettséggel kapcsolatos „vis maior” rendelkezés beillesztésével történő, két szerződő fél által előterjesztett módosítására irányuló javaslatokkal kapcsolatban.
4. Egy korábbi kezdeményezés ugyanebben az összefüggésben a jelenlegi szabályok bizonyos értelmezésére irányult, amely kivételes körülmények között lehetővé teszi a menetíró készülék által rögzített adatokat tároló járművezetői kártya nélküli vezetést².

II. AZ ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEN FOLYTATOTT MUNKA

5. A szárazföldi közlekedési munkacsoport 2023. március 29-én megvizsgálta a fenti javaslatot. Franciaország parlamenti vizsgálati fenntartással élt. A felszólaló delegációk támogatták az uniós álláspont tervezetét, mivel úgy vélték, hogy a két szerződő fél által javasolt „vis maior” rendelkezés nagymértékben érvénytelenítheti a járművezetők vezetési és pihenőidejének ellenőrzésére irányuló nemzetközi erőfeszítéseket, és alááshatja a technológiai termékek kivitelével kapcsolatban ezen országokkal szemben elfogadott korlátozó intézkedéseket.
6. A delegációk rámutattak arra, hogy az ENSZ-EGB szerveinek az AETR módosítására irányuló javaslatról történő technikai megállapodása nem feltétele annak, hogy a módosításokat az ENSZ főtitkára elé terjesszék. Az uniós álláspont tervezetének 3. cikkében említett ilyen esetben fontos lenne az ENSZ-szel fenntartott kapcsolatokért felelős hatóságokkal való koordináció.
7. Az elnökség felkérte a delegációkat, hogy esetleges további észrevételeiket 2023. április 4-ig írásban nyújtsák be; a titkárság körbeküldte a módosított szöveget³. Egyetlen delegáció sem tett további észrevételeket.
8. Az ENSZ-EGB egyik szervének következő ülése, amelyen az AETR-megállapodás módosítására irányuló különböző kezdeményezések kerülnek megvitatásra, a szakértői csoport 2023. június 12-i ülése lesz.

² Lásd az ST 6197/23 feljegyzést.

³ Lásd az ST 8038/23 feljegyzést.

III. KÖVETKEZTETÉSEK

9. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy hagyja jóvá a határozattervezetet, és elfogadás céljából nyújtsa be azt a Tanácsnak az ST 8096/23 dokumentumban szereplő, a jogász-nyelvész szakértők által ellenőrzött formában.
 10. A szöveg elfogadását követően a Tanács tájékoztatni fogja az Európai Parlamentet a határozatról.
-