

Bruxelles, 5. svibnja 2023.
(OR. en)

8805/23

Međuinstitucijski predmet:
2023/0075(NLE)

TRANS 167

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Br. dok. Kom.:	7642/23
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR), u okviru Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu te, prema potrebi, o obavijesti glavnog tajnika Ujedinjenih naroda na temelju članka 21. stavka 1. AETR-a u pogledu izmjene radi uvođenja klauzule o višoj sili – donošenje

I. UVOD

1. Komisija je 20. ožujka 2023. Vijeću podnijela prijedlog o navedenom predmetu.
2. AETR (1970.) broji 52 ugovorne stranke, uključujući sve države članice. Trenutačno relevantno stajalište EU-a iz 2021.¹ usmjereno je na uvođenje pametnog tahografa (2. verzija) u područje AETR-a, davanje veće ovlasti ugovornim strankama za donošenje odluka u pogledu pravila o modernizaciji tahografa i omogućivanje Uniji da pristupi toj organizaciji.

¹ Odluka Vijeća (EU) 2021/366 od 22. veljače 2021. o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Skupine stručnjaka za Europski sporazum o radu posada vozila u međunarodnom cestovnom prometu (AETR) i Radne skupine za cestovni promet Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (SL L 70, 1.3.2021., str. 12.).

3. Cilj je prijedloga donijeti negativno stajalište EU-a o prijedlozima dviju ugovornih stranaka za izmjenu AETR-a uvođenjem klauzule o višoj sili u vezi s obvezom tahografa.
4. Prethodna inicijativa u istom kontekstu bila je usmjerena na određeno tumačenje postojećih pravila kojima se omogućuje vožnja, u iznimnim okolnostima, bez kartice vozača kojom se osigurava bilježenje tahografa².

II. RAD U OKVIRU PRIPREMNOG TIJELA

5. Radna skupina za kopneni promet razmotrila je prijedlog 29. ožujka 2023. Francuska je uložila parlamentarnu analitičku rezervu. Delegacije koje su preuzele riječ podržale su nacrt stajališta EU-a jer su smatrale da bi se odredbom o višoj sili koju su predložile dvije ugovorne stranke u velikoj mjeri mogli poništiti međunarodni naponi u pogledu kontrole vremena vožnje i odmora vozača te ugroziti restriktivne mjere povezane s izvozom tehnoloških proizvoda, koje su donesene protiv tih zemalja.
6. Istaknuto je da tehnički sporazum tijela UNECE-a, uz prijedlog izmjene AETR-a, nije uvjet za podnošenje izmjena glavnom tajniku Ujedinjenih naroda. U tom bi slučaju, navedenom u članku 3. nacrt stajališta Unije, bila važna koordinacija s tijelima zaduženima za odnose s UN-om.
7. Predsjedništvo je pozvalo delegacije da do 4. travnja 2023. podnesu sve dodatne primjedbe u pisanom obliku. Tajništvo je prosljedilo revidirani tekst³. Nijedna delegacija nije iznijela dodatne primjedbe.
8. Sljedeći sastanak tijela UNECE-a, na kojem će se raspravljati o raznim inicijativama za izmjenu AETR-a, bit će sastanak skupine stručnjaka 12. lipnja 2023.

² Vidjeti napomenu 6197/23.

³ Vidjeti napomenu 8038/23.

III. ZAKLJUČCI

9. Odbor stalnih predstavnika poziva se da potvrdi Nacrt odluke i podnese ga na donošenje Vijeću, u obliku u kojem je predstavljen u dokumentu ST 8096/23 koji su redigirali pravnici lingvisti.
 10. Europski parlament bit će o toj odluci Vijeća obaviješten nakon njezina donošenja.
-