



Bruxelles, den 5. maj 2023  
(OR. en)

8805/23

---

---

Interinstitutionel sag:  
2023/0075(NLE)

---

---

TRANS 167

## I/A-PUNKTSNOTE

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: De Faste Repræsentanters Komité/Rådet

---

Komm. dok. nr.: 7642/23

---

Vedr.: Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa og, hvis det er relevant, i forbindelse med en meddelelse fra De Forenede Nationers generalsekretær i henhold til artikel 21, stk. 1, i AETR, for så vidt angår en ændring med sigte på indførelse af en force majeure-klausul

– Vedtagelse

---

## I. INDLEDNING

1. Kommissionen forelagde den 20. marts 2023 Rådet et forslag om ovennævnte emne.
2. AETR (1970) har 52 kontraherende parter, herunder alle medlemsstater. Den nuværende relevante EU-holdning fra 2021<sup>1</sup> har til formål at indføre intelligente takografer (version 2) på AETR-området, give de kontraherende parter større beslutningskompetence med hensyn til reglerne for modernisering af takografer og gøre det muligt for Unionen at tiltræde organisationen.

---

<sup>1</sup> RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2021/366 af 22. februar 2021 om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i ekspertgruppen vedrørende den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR), og i Arbejdsgruppen vedrørende Vejtransport under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (EUT L 70 af 1.3.2021, s. 12).

3. Forslaget tager sigte på at vedtage en negativ EU-holdning til forslag fra to kontraherende parter om at ændre AETR ved at indføre en force majeure-klausul i forbindelse med forpligtelsen til at anvende takografer.
4. Et tidligere initiativ på samme område tog sigte på en bestemt fortolkning af de nuværende regler, der gør det muligt under ekstraordinære omstændigheder at køre uden et førerkort, som sikrer takografens registrering<sup>2</sup>.

## II. ARBEJDET I DET FORBEREDENDE ORGAN

5. Landtransportgruppen gennemgik forslaget den 29. marts 2023. Frankrig tog parlamentarisk undersøgelsesforbehold. De delegationer, der tog ordet, støttede udkastet til EU's holdning, da de mente, at en force majeure-bestemmelse som foreslået af de to kontraherende parter i vid udstrækning kan modvirke de internationale bestræbelser på at kontrollere førernes køre- og hviletider og kan underminere de restriktive foranstaltninger vedrørende eksport af teknologiprodukter, der er vedtaget over for disse lande.
6. Det blev påpeget, at den tekniske aftale mellem UNECE's organer vedrørende et forslag om ændring af AETR ikke er en betingelse for, at ændringerne kan forelægges FN's generalsekretær. I et sådant tilfælde som omhandlet i artikel 3 i udkastet til Unionens holdning er koordinering med de myndigheder, der er ansvarlige for forbindelserne med FN, vigtig.
7. Formandskabet opfordrede delegationerne til senest den 4. april 2023 at fremsætte eventuelle yderligere bemærkninger skriftligt, og sekretariatet rundsendte en revideret tekst<sup>3</sup>. Ingen delegationer fremsatte yderligere bemærkninger.
8. Det næste møde i et UNECE-organ, hvor de forskellige initiativer til ændring af AETR skal drøftes, er mødet i ekspertgruppen den 12. juni 2023.

---

<sup>2</sup> Jf. note ST 6197/23.

<sup>3</sup> Jf. note ST 8038/23.

### III. KONKLUSIONER

9. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at give sin tilslutning til udkastet til afgørelse og forelægge det for Rådet med henblik på vedtagelse, jf. dokument ST 8096/23, som er gennemgået af jurist-lingvisterne.
  10. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om rådsafgørelsen, når den er vedtaget.
-