

Bruksela, 15 lipca 2020 r.
(OR. en, es)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2006/0058(CNS)

8772/20
ADD 1

AVIATION 126
RELEX 441
USA 26

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część I)/Rada
Nr poprz. dok.:	ST 13041/15
Dotyczy:	Zmieniony wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie zawarcia Umowy o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki, z drugiej strony – Przyjęcie irlandzkiej wersji językowej – Oświadczenie Hiszpanii

Delegacje otrzymują w załączeniu oświadczenie Hiszpanii dotyczące zmienionego wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia Umowy o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Stanami Zjednoczonymi Ameryki, z drugiej strony (irlandzka wersja językowa).

Coreper (część I) (15 lipca 2020 r.)

Pkt 30 porządku obrad

Zmieniony wniosek dotyczący decyzji Rady w sprawie zawarcia Umowy o transporcie lotniczym między UE a USA (irlandzka wersja językowa)

Oświadczenie Hiszpanii, które ma zostać uwzględnione w protokole posiedzenia Coreperu (część I) i Rady

Hiszpania oświadcza, że przyjęcie tej decyzji nie wpływa na jej stanowisko prawne w sprawie sporu dotyczącego zwierzchnictwa nad terytorium, na którym położony jest port lotniczy w Gibraltarze. Hiszpania przypomina, że 20 listopada 2012 r. poinformowała Komisję, że uznaje, iż deklaracja z Kordoby przestała obowiązywać, a zatem, jej zdaniem, począwszy od tego dnia, niedopuszczalne jest, by w prawodawstwie Unii Europejskiej dotyczącym lotnictwa cywilnego nadal dokonywać odniesienia do Deklaracji ministrów z dnia 18 września 2006 r. w sprawie portu lotniczego na Gibraltarze (deklaracja z Kordoby), i w związku z tym wystąpiła o to, by we wszelkich wnioskach dotyczących nowego prawodawstwa przywrócono sytuację sprzed 18 września 2006 r.
