

V Bruseli 12. mája 2025
(OR. en)

8751/25

Medziinštitucionálny spis:
2025/0070 (COD)

CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21

INFORMAČNÁ POZNÁMKA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o výpočet súladu výrobcov s emisnými normami CO ₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027 – výsledok prvého čítania v Európskom parlamente (Štrasburg, 5. až 8. mája 2025)

I. ÚVOD

Po tom, ako plénum Európskeho parlamentu 6. mája 2025 schválilo žiadosť Európskej ľudovej strany (EĽS) o postup podľa článku 170 (Naliehavý postup) skupiny Európski konzervatívci a reformisti (ECR) a Patriots pre Európu (PřE) predložili dvadsaťtri pozmeňujúcich návrhov.

Výbor stálych predstaviteľov 7. mája 2025 potvrdil, že ak Európsky parlament schváli uvedený návrh Komisie bez pozmeňujúcich návrhov, Rada schváli pozíciu Európskeho parlamentu.

II. HLASOVANIE

Európsky parlament prijal 8. mája 2025 svoju pozíciu v prvom čítaní, v ktorej prevzal návrh Komisie a zamietol všetky predložené pozmeňujúce návrhy. Táto pozícia sa uvádza v jeho legislatívnom uznesení.

Rada by preto mala byť schopná schváliť pozíciu Európskeho parlamentu uvedenú v prílohe k tejto poznámke, čím by sa pre obe inštitúcie ukončilo prvé čítanie.

Legislatívny akt by sa následne prijal v znení, ktoré zodpovedá pozícii Európskeho parlamentu.

P10_TA(2025)0099

Emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027

Legislatívne uznesenie Európskeho parlamentu z 8. mája 2025 o návrhu nariadenia Európskeho parlamentu a Rady, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o výpočet súladu výrobcov s emisnými normami CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Riadny legislatívny postup: prvé čítanie)

Európsky parlament,

- so zreteľom na návrh Komisie pre Európsky parlament a Radu (COM(2025)0136),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 2, článok 114 a článok 168 ods. 4 písm. b) Zmluvy o fungovaní Európskej únie, v súlade s ktorými Komisia predložila návrh Európskemu parlamentu (C10-0062/2025),
 - so zreteľom na článok 294 ods. 3 Zmluvy o fungovaní Európskej únie,
 - so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru z 29. apríla 2025¹,
 - po porade s Výborom regiónov,
 - so zreteľom na články 60 a 170 rokovacieho poriadku,
1. prijíma nasledujúcu pozíciu v prvom čítaní;
 2. žiada Komisiu, aby mu vec znovu predložila, ak nahrádza, podstatne mení alebo má v úmysle podstatne zmeniť svoj návrh;
 3. poveruje svoju predsedníčku, aby postúpila túto pozíciu Rade, Komisii a národným parlamentom.

¹ Zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku.

Pozícia Európskeho parlamentu prijatá v prvom čítaní 8. mája 2025 na účely prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/..., ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2019/631 s cieľom zahrnúť dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o výpočet súladu výrobcov s emisnými normami CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá za kalendárne roky 2025 až 2027

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 192 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Stanovisko z 29. apríla 2025 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

² Pozícia Európskeho parlamentu z 8. mája 2025.

keďže:

- (1) V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631³ sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá, ktoré tvoria kľúčovú súčasť rámca Únie na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990 a na dosiahnutie klimatickej neutrality v celom hospodárstve do roku 2050.
- (2) V reakcii na žiadosť zainteresovaných strán o poskytnutie dodatočnej flexibility v súvislosti s dosahovaním cieľových hodnôt CO₂ v období rokov 2025 až 2027 je vhodné bezodkladne prijať zmenu, ktorou sa poskytne jednorazová flexibilita na uvedené tri roky, pokiaľ ide o výpočet súladu s emisnými normami CO₂, pričom sa zachovávajú cieľové hodnoty zníženia emisií CO₂.
- (3) V období rokov 2025 až 2027 by výrobcovia mali zabezpečiť, aby priemerné špecifické emisie CO₂ z ich vozidiel nepresiahli cieľovú hodnotu emisií vypočítanú ako priemer ich ročných cieľových hodnôt špecifických emisií za uvedené obdobie. Dodržiavanie uvedených cieľových hodnôt by sa malo posúdiť na konci trojročného obdobia pre každého jednotlivého výrobcu. Poplatky za nadmerné emisie by sa mali vypočítat' zodpovedajúcim spôsobom.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011 (Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) S cieľom zosúladiť ustanovenia o združovaní s dodatočnou flexibilitou pri plnení cieľov v rokoch 2025 až 2027 by malo byť možné uzatvárať dohody o združovaní na kalendárny rok 2025 alebo 2026 do konca roka 2027.
- (5) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to poskytnúť dodatočnú flexibilitu pri plnení emisných noriem CO₂ v období rokov 2025 až 2027 a zároveň zachovať požiadavky na zníženie emisií CO₂ z nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodov jeho rozsahu a dôsledkov ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii. V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.
- (6) Vzhľadom na naliehavosť poskytnutia dodatočnej flexibility na dosiahnutie súladu s predpismi o CO₂ v období rokov 2025 až 2027 pri súčasnom zachovaní požiadaviek na zníženie emisií CO₂ pre nové osobné vozidlá aj nové ľahké úžitkové vozidlá sa považuje za vhodné uplatniť výnimku z osemtyždňovej lehoty stanovenej v článku 4 Protokolu č. 1 o úlohe národných parlamentov v Európskej únii, ktorý je pripojený k Zmluve o Európskej únii, Zmluve o fungovaní Európskej únie a Zmluve o založení Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu.
- (7) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2019/631 sa mení takto:

1. V článku 4 sa vkladá tento odsek:

„1a. Odchylne od odseku 1 musí výrobca, a to aj keď je členom združenia, počas trojročného obdobia zahŕňajúceho kalendárne roky 2025 až 2027 zabezpečiť, aby jeho priemerné špecifické emisie CO₂ za dané obdobie nepresiahli cieľovú hodnotu jeho špecifických emisií počas uvedeného obdobia.

Uvedené priemerné špecifické emisie CO₂ sa vypočítajú ako priemer ročných priemerných špecifických emisií CO₂ za trojročné obdobie vážený podľa počtu novoevidovaných vozidiel výrobcu v každom kalendárnom roku.

Cieľová hodnota špecifických emisií sa vypočíta ako priemer cieľových hodnôt ročných špecifických emisií určených v súlade s bodom 6.3 časti A alebo časti B prílohy I za trojročné obdobie, alebo ak výrobcovi bola udelená výnimka podľa článku 10, v súlade s uvedenou výnimkou, vážený podľa počtu novoevidovaných vozidiel výrobcu v každom kalendárnom roku.

Za každý kalendárny rok, v ktorom bol výrobca členom združenia, sú ročné priemerné špecifické emisie CO₂ a cieľová hodnota ročných špecifických emisií, ktoré sa majú použiť na uvedené výpočty, hodnotami pre dané združenie.“

2. V článku 6 ods. 2 sa dopĺňa tento pododsek:

„Odchyľne od prvého pododseku možno dohodu o združení na kalendárny rok 2025 alebo 2026 uzavrieť do 31. decembra 2027.“

3. V článku 8 ods. 1 sa dopĺňa tento pododsek:

„Odchyľne od prvého pododseku, pokiaľ ide o kalendárne roky 2025 až 2027, Komisia uloží poplatok za nadmerné emisie každému výrobcovi, ktorého priemerné špecifické emisie CO₂ za tieto tri roky prekročia v období rokov 2025 až 2027 jeho cieľovú hodnotu špecifických emisií.“

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V ...

Za Európsky parlament

predsedníčka

Za Radu

predseda/predsedníčka
