

**Bruxelles, 12 mai 2025  
(OR. en)**

**8751/25**

---

---

**Dosar interinstituțional:  
2025/0070 (COD)**

---

---

**CODEC 569  
CLIMA 133  
ENV 312  
TRANS 166  
MI 292  
PE 21**

## **NOTĂ DE INFORMARE**

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sursă:      | Secretariatul General al Consiliului                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Destinatar: | Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Subiect:    | Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO <sub>2</sub> pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027<br>– Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European<br>(Strasbourg, 5-8 mai 2025) |

## **I. INTRODUCERE**

După ce Parlamentul European reunit în plen a aprobat, la 6 mai 2025, cererea Partidului Popular European (PPE) de a proceda în conformitate cu articolul 170 (procedura de urgență), 23 de amendamente au fost depuse de Grupul Conservatorilor și Reformiștilor Europeni (ECR) și de Grupul „Patrioți pentru Europa” (Pfe).

La 7 mai 2025, Comitetul Reprezentanților Permanenți a confirmat că, în cazul în care Parlamentul European aprobă propunerea sus-menționată a Comisiei fără amendamente, Consiliul va aproba poziția Parlamentului European.

## II. VOT

Parlamentul European și-a adoptat poziția în primă lectură la 8 mai 2025, preluând propunerea Comisiei și respingând toate amendamentele depuse. Poziția respectivă este cuprinsă în rezoluția legislativă a Parlamentului.

Prin urmare, Consiliul ar trebui să fie în măsură să aprobe poziția Parlamentului European, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă, încheind astfel prima lectură pentru ambele instituții.

Actul legislativ ar urma apoi să fie adoptat cu formularea care corespunde poziției Parlamentului European.

---

**P10\_TA(2025)0099**

**Standardele de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru perioada 2025-2027**

**Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 8 mai 2025 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027 (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))**

**(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)**

*Parlamentul European,*

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2025)0136),
- având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 114 și articolul 168 alineatul (4) litera (b) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C10-0062/2025),
- având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
- având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 29 aprilie 2025<sup>1</sup>,
- după consultarea Comitetului Regiunilor,
- având în vedere articolele 60 și 170 din Regulamentul său de procedură,

1. adoptă poziția sa în primă lectură prezentată în continuare;

---

<sup>1</sup> Npublicat încă în Jurnalul Oficial.

2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
3. încredințează Președintei sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

**Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 8 mai 2025 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2025/... al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi pentru anii calendaristici 2025-2027**

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European<sup>2</sup>,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară<sup>3</sup>,

---

<sup>2</sup> Avizul din 29 aprilie 2025 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

<sup>3</sup> Poziția Parlamentului European din 8 mai 2025.

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>4</sup> stabilește standardele de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi, care constituie o parte esențială a cadrului Uniunii pentru a reduce până în 2030 emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % comparativ cu nivelurile din 1990 și pentru a realiza neutralitatea climatică la nivelul întregii economii până în 2050.
- (2) Ca răspuns la o solicitare a părților interesate referitoare la flexibilitatea suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor privind emisiile de CO<sub>2</sub> în perioada 2025-2027, este oportun să se adopte de urgență o modificare care să prevadă o flexibilitate unică pentru respectivii trei ani în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub>, menținând în același timp obiectivele de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub>.
- (3) În perioada 2025-2027, producătorii ar trebui să se asigure că media emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> ale vehiculelor lor nu depășește un obiectiv privind emisiile, calculat ca medie a obiectivelor lor anuale privind emisiile specifice pe parcursul perioadei respective. Respectarea obiectivelor respective ar trebui să fie evaluată la sfârșitul perioadei de trei ani pentru fiecare producător în parte. Primele pentru emisiile suplimentare ar trebui să fie calculate în consecință.

---

<sup>4</sup> Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (JO L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Pentru a alinia dispozițiile privind gruparea la flexibilitatea suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor în perioada 2025-2027, ar trebui să fie posibil să se încheie acorduri de grupare pentru anul calendaristic 2025 sau 2026 până la sfârșitul anului 2027.
- (5) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume asigurarea unei flexibilități suplimentare în ceea ce privește respectarea obiectivelor în materie de CO<sub>2</sub> în perioada 2025-2027, menținând în același timp cerințele de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> atât pentru autoturismele noi, cât și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.
- (6) Având în vedere necesitatea urgentă de a asigura o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor privind emisiile de CO<sub>2</sub> în perioada 2025-2027, menținând în același timp cerințele de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> atât pentru autoturismele noi, cât și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, se consideră oportun să se invoce excepția de la termenul de opt săptămâni prevăzută la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană, la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și la Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

## Articolul 1

Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4 se introduce următorul alineat:

„(1a) Prin derogare de la alineatul (1), pentru perioada de trei ani care cuprinde anii calendaristici 2025-2027, un producător, inclusiv atunci când este membru al unei grupări, se asigură că media emisiilor sale specifice de CO<sub>2</sub> în perioada respectivă nu depășește obiectivul său privind emisiile specifice pentru perioada respectivă.

Respectiva medie a emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> se calculează ca media pe perioada de trei ani a mediei anuale a emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> ponderată în funcție de numărul de vehicule nou înmatriculate pentru producător în fiecare an calendaristic.

Obiectivul privind emisiile specifice se calculează ca media pe perioada de trei ani a obiectivelor anuale privind emisiile specifice, stabilite în conformitate cu partea A punctul 6.3 sau cu partea B din anexa I sau, în cazul în care unui producător i se acordă o derogare în temeiul articolului 10, în conformitate cu respectiva derogare, ponderată în funcție de numărul de vehicule nou înmatriculate pentru producător în fiecare an calendaristic.

Pentru fiecare an calendaristic în care un producător a fost inclus într-o grupare, media anuală a emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> și obiectivul anual privind emisiile specifice care se utilizează pentru calculele respective sunt valorile pentru gruparea respectivă.”

2. La articolul 6 alineatul (2) se adaugă următorul paragraf:

„Prin derogare de la primul paragraf, până la 31 decembrie 2027 se poate încheia un acord de constituire a unei grupări care să acopere anul calendaristic 2025 sau 2026.”

3. La articolul 8 alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:

„Prin derogare de la primul paragraf, în ceea ce privește anii calendaristici 2025-2027, Comisia impune o primă pentru emisiile suplimentare oricărui producător a cărui medie a emisiilor specifice de CO<sub>2</sub> din respectiva perioadă de trei ani depășește obiectivul său privind emisiile specifice pentru perioada 2025-2027.”

## Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la ...,

*Pentru Parlamentul European*

*Pentru Consiliu*

*Președinta*

*Președintele*

---