

Briselē, 2025. gada 12. maijā
(OR. en)

8751/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0070 (COD)**

**CODEC 569
CLIMA 133
ENV 312
TRANS 166
MI 292
PE 21**

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Regulu (ES) 2019/631 groza, lai iekļautu papildu elastību attiecībā uz to, kā aprēķināma ražotāju atbilstība jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO2 emisiju standartiem 2025.–2027. kalendārajā gadā – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Strasbūra, 2025. gada 5.–8. maijs)

I. IEVADS

Pēc tam, kad Eiropas Parlamenta plenārsēdē 2025. gada 6. maijā tika apstiprināts Eiropas Tautas partijas (PPE) pieprasījums rīkoties saskaņā ar 170. pantu (steidzamības procedūra), Eiropas Konservatīvo un reformistu (ECR) grupa un grupa “Eiropas patrioti” (PfE) iesniedza divdesmit trīs grozījumus.

Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2025. gada 7. maijā apstiprināja, ka gadījumā, ja Eiropas Parlaments apstiprinātu minēto Komisijas priekšlikumu bez grozījumiem, Padome apstiprinātu Eiropas Parlamenta nostāju.

II. BALSJUMS

Eiropas Parlaments savu nostāju pirmajā lasījumā pieņēma 2025. gada 8. maijā, pārņemot Komisijas priekšlikumu un noraidot visus iesniegtos grozījumus. Šī nostāja ir izklāstīta Parlamenta normatīvajā rezolūcijā.

Tāpēc Padomei vajadzētu spēt apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju, kas izklāstīta šā dokumenta pielikumā, tādējādi noslēdzot pirmo lasījumu abās iestādēs.

Pēc tam leģislatīvo aktu pieņemtu tādā redakcijā, kas atbilst Eiropas Parlamenta nostājai.

P10_TA(2025)0099

Jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju standarti 2025.–2027. kalendārajā gadā

Eiropas Parlamenta 2025. gada 8. maija normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko groza Regulu (ES) 2019/631, lai iekļautu papildu elastību attiecībā uz to, kā aprēķināma ražotāju atbilstība jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju standartiem 2025.–2027. kalendārajā gadā (COM(2025)0136 – C10-0062/2025 – 2025/0070(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2025)0136),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 114. pantu un 168. panta 4. punkta b) apakšpunktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C10-0062/2025),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas 2025. gada 29. aprīļa atzinumu¹,
 - pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,
 - ņemot vērā Reglamenta 60. un 170. pantu,
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;
 2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
 3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

¹ *Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts.*

Eiropas Parlamenta nostāja, pieņemta pirmajā lasījumā 2025. gada 8. maijā, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2025/..., ar ko groza Regulu (ES) 2019/631, lai iekļautu papildu elastību attiecībā uz to, kā aprēķināma ražotāju atbilstība jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju standartiem 2025.–2027. kalendārajā gadā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 192. panta 1. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu²,

pēc apspriešanās ar Reģionu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru³,

² 2025. gada 29. aprīļa atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

³ Eiropas Parlamenta 2025. gada 8. maija nostāja.

tā kā:

- (1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2019/631⁴ ir noteikti CO₂ emisiju standarti jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas ir svarīgs elements Savienības satvarā, kura mērķis ir līdz 2030. gadam samazināt siltumnīcefekta gāzu neto emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni un līdz 2050. gadam sasniegt klimatneitralitāti visas tautsaimniecības mērogā.
- (2) Reaģējot uz ieinteresēto personu pieprasījumu nodrošināt papildu elastību attiecībā uz CO₂ mērķrādītāju sasniegšanu laikposmā no 2025. līdz 2027. gadam, ir lietderīgi steidzami pieņemt grozījumu, kas attiecībā uz minētajiem trim gadiem nodrošinātu vienreizēju elastību attiecībā uz to, kā tiek aprēķināta atbilstība CO₂ emisiju standartiem, vienlaikus CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītājus saglabājot nemainītus.
- (3) Laikposmā no 2025. līdz 2027. gadam ražotājiem būtu jānodrošina, ka to transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz emisiju mērķrādītāju, ko aprēķina kā to gada īpatnējo emisiju mērķrādītāju vidējo lielumu minētajā laikposmā. Katra atsevišķā ražotāja atbilstība minētajiem mērķrādītājiem būtu jānovērtē trīs gadu laikposma beigās. Attiecīgi būtu jāaprēķina maksa par pārsniegtajām emisijām.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (4) Lai noteikumus par apvienošanas grupā saskaņotu ar papildu elastību attiecībā uz atbilstību 2025.–2027. gadā, vajadzētu būt iespējai vienošanos par apvienošanas grupā par 2025. vai 2026. kalendāro gadu noslēgt līdz 2027. gada beigām.
- (5) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, nodrošināt papildu elastību attiecībā uz atbilstību CO₂ emisiju mērķrādītājiem laikposmā no 2025. līdz 2027. gadam, vienlaikus saglabājot nemainītas CO₂ emisiju samazināšanas prasības gan jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, gan jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet tā mēroga un iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (6) Ņemot vērā steidzamību nodrošināt papildu elastību attiecībā uz CO₂ atbilstību laikposmā no 2025. līdz 2027. gadam, vienlaikus saglabājot CO₂ emisiju samazināšanas prasības gan jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, gan jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, tiek uzskatīts par lietderīgu piemērot izņēmumu attiecībā uz astoņu nedēļu laikposmu, kas paredzēts Līgumam par Eiropas Savienību, Līgumam par Eiropas Savienības darbību un Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līgumam pievienotā Protokola Nr. 1 par valstu parlamentu lomu Eiropas Savienībā 4. pantā.
- (7) Tāpēc Regula (ES) 2019/631 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (ES) 2019/631 groza šādi:

1) regulas 4. pantā iekļauj šādu punktu:

“1.a Atkāpjoties no 1. punkta, trīsgadu laikposmā, kas aptver 2025.–2027. kalendāro gadu, ražotājs, tostarp kā grupas dalībnieks, nodrošina, ka tā vidējās īpatnējās CO₂ emisijas minētajā laikposmā nepārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju minētajā laikposmā.

Minētās vidējās īpatnējās CO₂ emisijas aprēķina kā gada vidējo īpatnējo CO₂ emisiju vidējo vērtību trīsgadu laikposmā, izsverot pēc ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu skaita katrā kalendārajā gadā.

Īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina kā to gada īpatnējo emisiju mērķrādītāju vidējo vērtību trīsgadu laikposmā, kas noteikti saskaņā ar I pielikuma A vai B daļas 6.3. punktu, vai, ja ražotājam saskaņā ar 10. pantu ir piešķirta atkāpe, saskaņā ar minēto atkāpi, izsverot pēc ražotāja jaunreģistrēto transportlīdzekļu skaita katrā kalendārajā gadā.

Katram kalendārajam gadam, kurā ražotājs bija iekļauts grupā, gada vidējās īpatnējās CO₂ emisijas un gada īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas jāizmanto minētajiem aprēķiniem, ir attiecīgās grupas vērtības.”;

2) regulas 6. panta 2. punktam pievieno šādu daļu:

“Atkāpjoties no pirmās daļas, vienošanos par grupas izveidošanu, kas aptver 2025. vai 2026. kalendāro gadu, var noslēgt līdz 2027. gada 31. decembrim.”;

3) regulas 8. panta 1. punktam pievieno šādu daļu:

“Atkāpjoties no pirmās daļas, attiecībā uz 2025.–2027. kalendāro gadu Komisija ikvienam ražotājam, kura vidējās īpatnējās CO₂ emisijas minētajos trīs gados pārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2025.–2027. gada laikposmā, nosaka maksu par pārsniegtajām emisijām.”.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

...,

Eiropas Parlamenta vārdā —

priekšsēdētāja

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs / priekšsēdētāja